

Come evitare l'ingresso dell'acqua nel vano motore Ducato x250

Cerco di spiegarvi come ho risolto (spero, visto che non ho ancora preso pioggia dopo la modifica) il problema della pioggia nel cofano del Ducato.

Materiale occorrente:

- tre raccordi in plastica da radiatore, da una parte filetto diam. 10mm e dall'altra sede per un tubo diam. interno mm. 8; (si trovano da qualsiasi autoricambista)
- un metro e mezzo di tubo da benzina (trasparente o opaco) diam. interno mm. 8;
- guarnizione adesiva ad "E" mm 4x9;
- una vecchia spazzola tergi.

Attrezzatura impiegata:

- trapano avvitatore;
- pistola colla a caldo;
- pistola x silicone;
- taglierino seghetto cacciaviti pinze ecc.
- mani abituate a lavorare

Per prima cosa bisogna crearsi lo spazio per lavorare smontando i fari, per farlo bisogna:

- togliere le plastiche a mezzaluna sopra i fari, si svitano le due viti a croce poste all'interno del vano motore poi si sganciano le plastiche tirandole verso l'alto e ruotandole verso il parabrezza;
- togliere le due plastiche sotto il faro si svita la vite a croce posta all'interno del vano motore (dall'altra parte sono fissate solo a pressione) poi si sganciano le plastiche tirandole verso l'esterno facendo leva sotto con un cacciavite. (io ho rotto un aggancio intermedio ma stanno su bene lo stesso);
- svitare i 3 bulloni da 10 (1 sopra verticale e 2 in basso orizzontali) che tengono il faro;
- tirare il faro in modo da sganciare la molletta in alto;
- staccare il connettore elettrico tirando prima il fermo grigio posto sul medesimo.

Una volta fatto spazio e messi da parte i pezzi in modo da non inciamparcisi sopra e perdere le viti possiamo iniziare a lavorare.

Primo intervento convogliatore d'aria verso il riscaldamento.

Smontare il convogliatore attaccato sul cofano (10 viti a croce)

Smontare la griglia in plastica para foglie (2 viti a croce)

Tagliare e/o limare il pezzo di plastica che si incastra nella rete appena tolta

Limare uno dei raccordi sulla parte filettata fino ad arrivare quasi al foro e tagliare leggermente l'esagono per far sì che questo non sbordi dal convogliatore

Fissare il raccordo con della colla a caldo

Sempre con la colla a caldo fissare qualcosa (io ho usato un pezzo di spazzola di tergi) in modo da formare un invito per l'acqua verso il tubicino

Siliconare bene con silicone nero il tutto

Quando è tutto ben secco rimontare la griglia eventualmente allargando il foro

Pulire bene la parte fissa del convogliatore con diluente nitro o benzina avio (anche tutte le altre parti prima di incollare qualsiasi cosa);

Ritagliare un pezzo di plastica leggera che si adatti bene tra lo scalino della guarnizione e la svasatura della plastica e poi bloccarlo bene con del nastro telato resistente all'acqua

Rimontare il convogliatore sul cofano collegando al beccuccio che fuoriesce dalla griglia circa 30-40 cm di tubo in plastica facendo in modo che quando è chiuso il cofano vada verso la sinistra guardando in modo che convogli l'acqua nello scarico esistente.



Invito per l'acqua visto da sopra



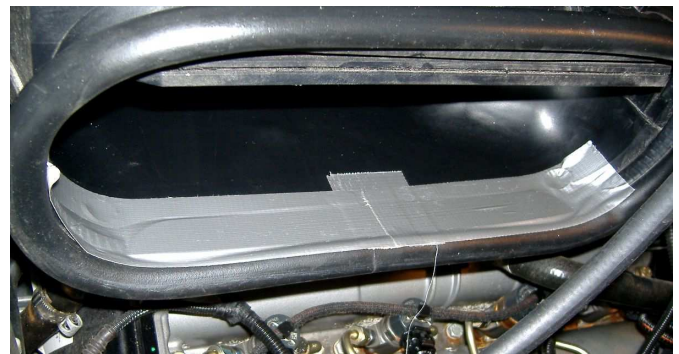
raccordo di uscita



tubo montato da infilare poi nella parte fissa



plastica presentata



e poi nastrata per evitare ristagni

Secondo intervento scarico dell'acqua raccolta dalle plastiche sopra i fari

Tagliare il filetto dei due raccordi rimasti in modo da lasciarne 3mm attaccati all'esagono (io ho anche tagliato un po' l'altra parte per evitare che rimontando il faro il raccordo flettesse;
Allargare i fori esistenti con una punta da 10mm;
Incollare i raccordi con una buona colla per PVC e poi siliconare il tutto;
Quando è ben secco il tutto svasare la parte del raccordo che fuoriesce in alto per evitare ristagni d'acqua (usare la punta da trapano a mano per non staccare il raccordo) quindi collegare 50-60 cm di tubo per parte fissandolo con una fascetta da cavo elettrico e incastrare l'altra estremità nell'apertura del passaruota.



Intervento sul lato destro



Intervento sul lato destro

Terzo intervento raccoglitore dell'acqua sotto il parabrezza

pulire bene la congiunzione delle due parti e siliconarla, se si vuole infilare il beccuccio del silicone sotto la guarnizione e siliconare (poco) tutta la parte a contatto con il parabrezza.



questa era la prima poi ripassata col silicone nero

Quarto intervento chiusura del cofano

Pulire bene i bordi laterali del cofano (dalla parte bassa) e la corrispondente parte del faro e dalla plastica a mezzaluna.

Incollare sotto al cofano ben sul filo del medesimo un guarnizione parafreddo a "E" (si trova in qualsiasi ferramenta)

Incollarne una uguale sui fari facendo in modo da far incastrare bene i due profili.

Per eccesso di zelo io ho aggiunto due pezzi di spugna adesiva per bloccare anche i due angoli del cofano.



BUON LAVORO



Roberto