

# VIAGGIO IN NORVEGIA

## CAPO NORD-ISOLE LOFOTEN-VESTERALEN

### DIARIO DI BORDO

**Partenza:** 31/07/09

**Ritorno:** 28/08/09

**Equipaggi:** - Claudio (Driver) Rita (Coordinatrice) camper Kentucky Coral 4 Ford 2400 m.7.13

- Piero (Driver) Pia (Cuoca) camper Challenger Genesis 33 Ford 2200 m.5.90

**Venerdì: 31/07/09** AUTOBRENNERO-GERMANIA Incontro previsto per le 15 sull'AUTOBRENNERO a Verona nord essendo che Piero arriva da Costa Masnaga (Lecco) e noi Montecchio Maggiore (Vi), ma arrivati quasi a Brescia, Pia si accorge di aver dimenticato a casa il portafogli con i documenti e una parte di soldi, così devono tornare indietro. Noi alle 15.25 partiamo da casa il tempo è afoso con un po' di sole. Il nostro contachilometri segna Km 39397. Il traffico è sostenuto arriviamo alle 19 al Brennero, dopo Km 273 ci fermiamo nell'area servizio vicino ex dogana in attesa dell'arrivo di Piero. Intanto acquisto la vignetta per l'Austria € 7.70. Alle 20 come una freccia arrivano, ceniamo a base di squisite pizze che ha preparato Pia, alle 21 ripartiamo. Sosta rifornimento in Austria. Pedaggio Ponte Europa € 8. Proseguiamo fino alle 24 dove pernottiamo in un area di servizio in Germania.

**Sabato: 01/08/09** REGENSBURG-RODBY(DK) Sveglia alle 6 e partenza alle 6.30 direzione Norimberga, bella giornata il sole è già alto. Ore 12.30 sosta per mangiare a Km 883 da casa. Sono moltissimo frumento ancora da mietere. Ore 20 rifornimento, a 16.5Km da Puttgarden. Alle 20.20 arrivo al casello pedaggio traghetto solo andata noi € 94.50 Piero € 58. Il traghetto è già in porto e quasi subito c'imbarchiamo, alle 21.45 sbarchiamo a Rodby siamo in Danimarca. Alla prima area pic-nic con servizi ci fermiamo per la cena e pernottamento, mentre prepariamo la cena vediamo uno stormo di oche selvatiche che passa sopra di noi.

**Domenica: 02/08/09** RODBY-NORRKOPING (S) Al mattino presto sentiamo il canto delle oche, Claudio si alza, va a vedere, in un campo di grano appena tagliato c'è un enorme stormo di oche selvatiche, che starnazzano, sembrano conversare e mentre si avvicina si alzano tutte in volo. Dopo colazione ore 8.30 partenza direzione Malmö, giornata bella soleggiata fa caldo. Pedaggio ponte Malmö noi € 75 Piero € 38. Siamo in Svezia direzione Göteborg sono le ore 11. Dopo la sosta per pranzare, ripartiamo alla volta di Stoccolma sono le 15.30. Impressionante l'autostrada è bella con poco traffico ma facciamo centinaia di chilometri con ai lati solo distese di pini (ora capisco il perché dei pini di Svezia e dell'IKEA). Ci fermiamo in un area di servizio a KM 160 da Stoccolma siamo a NORRKOPING dietro al distributore c'è una bella area sosta e ci sono diversi camper ceniamo e pernottiamo.

**Lunedì: 03/08/09** NORRKOPING-STOCCOLMA ore 7.45 partenza per Stoccolma dopo aver fatto colazione e carico di acqua al distributore. Arrivo a Stoccolma verso le 11 l'area sosta camper si trova nell'isola di LANGHOLMEN sotto un ponte indirizzo Langholmens Husbilscamping-Skutskepparvagen 1 11733 Stockholm, molto comoda per arrivare in centro la metro si trova a 400m dall'area. Costo area Sek 190 a notte compresi carico scarico servizi ig.e doccie. Alla reception acquistiamo pure la Stoccolma card utilissima per girare nei mezzi pubblici e nelle varie visite in città costo Sek 375 l'una per 24 ore. Verso mezzogiorno arriviamo alla Gamla Stam (città vecchia) assistiamo al cambio della guardia a palazzo Reale. Visitiamo gli appartamenti Reali, il museo delle Tre Corone, il museo degli Ordini di Cavalleria. Verso le 16 prendiamo il battello turistico e facciamo il giro del Canale Storico, poi al Municipio, ritorniamo vicino il Palazzo Reale per la visita alla Cattedrale. Il centro è pieno di turisti, la città è molto bella ma soprattutto pulita, alle 19 ritorniamo in camper, ceniamo poi una passeggiata nel vicino parco che da sul canale dall'altra parte dell'isola.

**Martedì: 04/08/09** STOCOLMA-HARNOSAND Siamo ancora a Stoccolma, sveglia alle 7.30 colazione poi con la metrò partenza per l'isola di Djurgarden: visita al VASAMUSEUM, spettacolare! Qui si trova il VASA vascello da guerra che affondò durante il viaggio inaugurale nel 1628 e recuperato dopo 300 anni, oggi è uno dei reperti più importanti del mondo. La visita prosegue: acquario, giardino botanico, museo del nord. Rientro alle 13 per il pranzo e partenza alle 14.30. Sosta ad Harnosand cena pernottamento in un'area sosta all'uscita E4, direzione centro vicino MC DONALD.

**Mercoledì: 05/08/09** HARNOSAND-ROVANIEMI(FIN) ci svegliamo alle 5.30 ed è già giorno, praticamente alle 3 era chiaro. Alle 7.30 ci fermiamo per far colazione; lungo il percorso ci sono foreste di pini, betulle e nel sottobosco bellissimi mirtilli maturi (ne raccogliamo un contenitore) ci sono molti porcini. A 350km da Rovaniemi ci fermiamo in una delle tante aree pic-nic lungo la E4, pranziamo prendiamo un'ora di sole visto che la giornata è stupenda, prima di partire facciamo il carico di acqua. I paesaggi sono cartoline: oltre ai boschi, ci sono un'immensità di laghi e fiumi e nei pressi di Umea ho visto la prima renna che brucava vicino alla recinzione. Alle 17.45 arriviamo al confine con la Finlandia, proseguiamo e alle 19.50 al VILLAGE SANTA KLAUS che si trova una ventina di km a nord di Rovaniemi. Ci fermiamo nell'ampio parcheggio assieme a diversi camper italiani, facciamo un giro ma è tutto chiuso, ceniamo e alle 22.30 ci troviamo a raccogliere mirtilli nel vicino bosco. Percorsi Km 3309.

**Giovedì: 06/08/09** ROVANIEMI-LAKSELV Sveglia alle 7 passeggiata nel bosco per raccogliere mirtilli. Alle ore 9 visita al villaggio e rispettivo ufficio SANTA KLAUS con foto di rito, che acquisteremo: la prima €25 la seconda €19. Partenza alle 10.30 e sosta in riva ad un lago alle 13 per il pranzo. Arrivati ad Inari visitiamo il museo Sami (niente di particolare). Entrata museo €16. Alla sera circa le 21 sosta per la cena lungo la 92 sembra una montagna russa con pendenze vertiginose. Qui siamo in una zona paludosa e subito prendiamo paura per le nuvole di zanzare inferocite, ma poi fortunatamente sono le prime e le ultime che troviamo. Dopo cena ripartiamo entriamo in Norvegia ci fermiamo per dormire alle 23.30 a LAKSELV in un parcheggio vicino ad un distributore, è ancora chiaro.

**Venerdì: 07/08/09** LAKSELV-NORDKAPP. Partenza alle 8.30 dopo colazione, giornata splendida, siamo a 160 km da Capo Nord. Paesaggi meravigliosi, il PORSANGER FJORDEN il primo di tantissimi fiordi che faremo, incantevole! Le case di legno color pastello dei pescatori, le pecore stese all'ombra di una betulla sul ciglio della strada; poi per km le renne che fanno da padrone sulla strada e devi spesso fermarti perché non si spostano, mentre molte altre sopra le rocce sembrano riderci dietro. Siamo sulla E6 ad un tratto ci troviamo davanti al tunnel sottomarino che ci



porterà nell'isola di MAGEROYA lungo 6870m e 220m di profondità. All'uscita il casello per il ticket (una botta) noi Nok 507 per il camper da 7m, mentre Piero Nok 192. Dopo 30km ci fermiamo a SKARVAG in un camping per c/sc Nok 40 poi proseguiamo, arriviamo all'entrata del grande parcheggio Nok 215 per persona (noi 430). Giro sul promontorio foto di rito sotto il monumento del globo, visita all'interno della struttura; bellissima la visione del filmato girato dall'italiano Ivo Caprini, sulle quattro stagioni a Capo Nord. Giornata ottima, cielo sereno sotto si vede il mare GLACIALE ARTICO azzurro e liscio, ma qui il tempo cambia in continuazione, infatti dopo qualche ora arriva vento forte e la nebbia che avvolge tutto; speriamo per questa sera. Sono le 23.30 abbiamo appena finito di cenare (mai successo!) il clima è come se stessimo ad aspettare la mezzanotte di capodanno. Arrivano pullman in continuazione, il piazzale, si sta riempiendo, di auto, camper, tantissime moto e anche qualche (non so se dire) pazzo o coraggioso ciclista. È

mezzanotte all'orizzonte fra le nuvole si vedono i raggi del sole che riflettono sul mare. Questa è la nostra meta.



**Sabato: 08/08/09** NORDKAPP-STORSEN Io e Claudio siamo andati a letto alle 3 dopo aver scambiato delle chiacchiere con camperisti italiani, sveglia alle 7.30 incomincia la nostra discesa da CAPO NORD dopo 4001.8 KM, il tempo è nuvoloso, le nuvole basse, a tratti si vede il mare che penetra nel fiordo. Altre NOK 507 per il tunnel. Durante la discesa la vegetazione cambia in continuazione, siamo passati: dalla tundra, agli altopiani di betulle nane, ai pini; moltissime renne ci attraversano la strada e più di qualcuna morta lungo il ciglio. La nostra direzione è ora l'arcipelago delle VESTERALEN e LOFOTEN. Da Honningsvåg a Storslett i fiordi ci hanno accompagnato con

scenari da cartolina. Ora siamo fermi in un piccolo porto di pescatori e sostiamo per la notte: posticino tranquillo e carino.

**Domenica: 09/08/09** STORSEN- ANDENES Partenza alle 9.15 da Storsen oggi giornata di trasferimento, piove e dopo aver oltrepassato paesaggi con vari tipi di vegetazione arriviamo alle 17.30 a GRYLLENFIORD, dove c'imbarcheremo alla volta di ANDENES. Questa tratta è attiva solo da Maggio ad Agosto. Traghetto NOK 990 adesivo Trolls NOK 25. (RICORDO CHE BISOGNA STARE ATTENTI NEL PAGARE SPESSO CERCANO DI FREGARTI!). Siamo fermi all'imbarco, così Claudio e Piero si mettono a pescare e alla fine prendono un piccolo merluzzo. Alle 18.45 si parte e dopo 1.45 minuti siamo ad ANDENES punto più a nord delle VESTERALEN. Sostiamo nel camping Andenes in riva al mare, ad un tratto al largo avvistiamo le balene. Dal centro partono le escursioni in barca per avvistare le balene. Costo camping NOK 140 a notte.

**Lunedì: 10/08/09** ANDENES-STRAND Siamo fermi in camping, questa mattina c'è il sole, io approfitto per fare una lavatrice poi la stendo al sole negli appositi fili, l'aria è molto fredda. Noi donne puliamo bene il camper, mentre gli uomini vanno in paese in bici, in banca per il cambio. Lungo la strada trovano una contadina che vende fragole, patate, more di quelle arancioni, si fermano e comprano due vaschette di fragole (niente a che fare con le nostre qui) profumatissime e molto dolci NOK 40 l'una. A mezzogiorno si cucina carne alla griglia, si fa un breve riposino e poi si riparte: direzione costa occidentale con spiagge di sabbia bianchissima, montagne alte e spoglie e fiordi che entrano imponenti tra le valli. Contiamo di arrivare domani alle LOFOTEN.

**Martedì 11/08/09** STRAND-EGGUM Questa mattina siamo diretti a SVOLVAER capitale delle Lofoten, la giornata è piovosa, arriviamo in città, ma ci limitiamo solo ad andare al supermarket NOK 129. Così prendiamo per HENNINGSVAER piccolo centro di pescatori con le famose rorbrue tipiche case su palafitte, che oggi vengono adibite come case vacanze. Questo paesino viene chiamato: (la Venezia delle Lofoten). Il nostro viaggio prosegue per EGGUM, arriviamo dopo aver percorso una strada non tanto bella in questo villaggio fuori dal mondo. Finite le case si arriva davanti ad un cancello, appesa c'è una cassetta tipo postale, si mettono NOK100 e si prosegue su una strada sterrata per circa 3 km; praticamente si è in un parco (per noi è il paradiso terrestre). Alla fine si arriva in un ampio parcheggio con tanto di tavoli pic-nic. È verso sera noi andiamo a fare una passeggiata, ci sono moltissime pecore libere, davanti il mare azzurro e dietro le alte montagne con la neve nei canali. Claudio al ritorno va in riva al mare e in un attimo raccoglie chioccioline e padelle, che poi pulisce e prepara un ottimo sugo per la pasta.

**Mercoledì 12/08/09** EGGUM-MOSKENES Mi sono svegliata alle 3, c'è un bellissimo sole e guardo fuori dalla finestra del mio letto; vedo un enorme arcobaleno che s'innalza dal laghetto verso la montagna e finisce nel mare. Chiamo Claudio e in fretta andiamo a fare le foto, poi sento uno strano cinguettio, non sono gabbiani, ma sopra un enorme masso in riva al mare; vedo per la

prima volta tre pulcinella di mare. Torniamo a letto e ci risvegliamo alle 8, anche Pia e Piero si sono alzati, facciamo colazione e poi visto che il tempo è incerto decidiamo di partire da questo paradiso terrestre per dirigerci ad A ultimo paese delle Lofoten. Arrivati ad A piccolissimo centro, abbiamo sostato vicino al museo dello stoccafisso, dopo aver pranzato siamo andati a fare un giro in centro (che sembra tutto un museo). Claudio prima di pranzare si è dato alla pesca, e visto che ha preso diversi merluzzi li mangeremo domani sera. Verso sera facciamo un giro a REINE altro paese di pescatori, ma visto che il tempo è inclemente con noi, andiamo a MOSKENES e tentiamo d'imbarcarci per BODO. Alle 21 riusciamo ad imbarcarci proprio per ultimi e così con un po' di rammarico lasciamo questo meraviglioso arcipelago. Traghetto MOSKENES-BODO NOK1469=€ 170.25 durata ore 4.30.

**Giovedì 13/08/09 BODO-MO I RANA** All' 1.30 siamo in porto a BODO grande centro industriale, vista l'ora pernottiamo nel piazzale del terminal. Stamattina ci siamo svegliati verso le 8, piove a tratti, siamo diretti a sud, direzione MO I RANA faremo un tratto di strada artica, visto che è molto panoramica. Sono le 13.30 e dopo aver percorso circa 150 km di paesaggi: di fiordi, boschi di pini e betulle; siamo al GLOMFJORD da dove vediamo una delle 60 lingue di ghiaccio dello SVARTISEN, il secondo ghiacciaio della Norvegia. Pranziamo davanti al ghiacciaio e dopo 13 km siamo all'imbarco, attraverseremo il fiordo, pedaggio traghetto NOK167. Spesa alla Coop NOK 126.50. Sta piovendo, sono le 17.30 e siamo ad un altro imbarco, che da JEKTUIK ci porterà a KILBOGNHAMN, questo è il MELFJORDEN, poi proseguiremo per MO I RANA. Pedaggio traghetto NOK 392. Arrivo alle 21 nel parcheggio Info Turist di MO I RANA (città industriale) pernottiamo, arrivano poi altri camper. Km percorsi 5400.

**Venerdì 14/08/09 MO I RANA- STJORDAL** Sveglia colazione e partenza da MO I RANA ore 7.45 direzione SNASA. Giornata monotona, viaggio sempre sotto la pioggia, pensiamo di fare il giro del lago Snasavatan, perché sulla mia guida leggo che è molto pescoso (trote- anguille). Lasciamo la E6 e prendiamo la 763 che a tratti costeggia il lago. Ma piove forte ed è impossibile fermarci; non ci resta visto che ci sono boschi di fare sosta per raccogliere un po' di mirtilli. Sosta per la cena e pernottamento in un area di servizio a STJORDAL prima di TRONDHEIM.

**Sabato 15/08/09 STJORDAL-MOLDE** Partenza alle 9 da STJORDAL direzione KRISTIANSUND sull'oceano; qui cambia decisamente il paesaggio: dalle alte montagne di boschi e betulle, passiamo alle colline, pianure con distese di frumento ancora da mietere. Imbocchiamo la E6 che ora a tratti è a pagamento, pedaggio autostrada: NOK 15+30+17+42. Ad un tratto dobbiamo deviare per Aure strada 680, siamo in montagna e dall'alto si scorge un bellissimo fiordo. La giornata è soleggiata ma l'aria è fredda, ci fermiamo a scattare foto. Durante il viaggio ci fermiamo lungo il fiordo, dove c'è una piccola pescheria in un porticciolo. Compriamo 1 kg di gamberetti NOK 140=€17 e del merluzzo NOK 90= €10.93 di quasi 3 kg. Sono le 13.30 e siamo all'imbarco da TOMMERVAG> SEIVIKA pedaggio NOK 222 poi altro traghetto KRISTIANSUND> BREMSNES pedaggio NOK 234 questo ci porterà nell'isola di AVEROYA dove proseguiremo verso la famosa ATLANTERHAVSVEIEN (strada atlantica). Arriviamo, è bellissima ma c'è molto vento. Claudio scende in fretta perché vede tanta gente su un ponte che cercano di pescare, la voglia è tanta ma i risultati nulli. La prossima tappa è MOLDE dove ci fermeremo in camping e faremo il bucato. Tunnel per Molde NOK15. Km percorsi 6150.



**Domenica 16/08/09 MOLDE--STRANDA** Ieri sera ci siamo sistemati al KVILTORP CAMPING di MOLDE, Claudio e Piero hanno cucinato il pesce alla griglia, eccellente! Piove, stamattina visto il tempo abbiamo dormito, noi donne abbiamo fatto le pulizie e poi le lavatrici e asciugatrici così è tutto in ordine. Gli uomini hanno pulito i gamberetti, pronti per la nostra fantastica cuoca che ha preparato uno squisito sugo per gli spaghetti di oggi. Alle 15 circa partiamo direzione ANDELSNES ora siamo in attesa di traghettare per poi raggiungere la strada dei TROLLS; speriamo nel tempo ora non piove ma è molto brutto e le montagne davanti

sono avvolte da nuvole basse. Camping 1 notte NOK 155 lavatrice NOK 30 asciugatrice NOK30=€3.65 doccia NOK10 traghetto SOLSNES>AFARNES NOK207, da notare che qui ci hanno misurato il camper con il metro e pagato per 8m, mentre Piero hanno misurato anche le bici dietro. Siamo sulla 63 chiamata TROLLSTIGVEIEN, una vallata di boschi con pascoli di mucche, ci fermiamo e raccogliamo diversi porcini. La valle che si apre davanti a noi: con enormi cascate e la famosa strada dei TROLLS con i suoi 11 tornanti, a dire fantastica è poco, ci fermiamo all'altezza dell'impetuosa cascata sul ponticello per scattare le foto, saliamo, al passo facciamo una breve sosta, per poi proseguire su vasto altopiano ricoperto di piccole piante di mirtillo, in mezzo ai quali vi sono molti porcini. Scendiamo verso VALLDAL detta valle delle fragole, per le sue distese coltivazioni di fragole. Arriviamo a LINGE dove sostiamo nel parcheggio del porto per la notte.

**Lunedì : 17/08/09** LINGE—OLDEN Si parte alle 9 prendiamo il traghetto a LINGE- EIDSDAL KR192 (paghiamo x 8m), direzione GEIRANGER. Piove a dirotto da stanotte ed è un vero diluvio: nuvole basse sulle montagne c'impediscono di vedere le alte vette innevate. Arriviamo a GEIRANGER centro, un paesino che sembra di montagna, e il fiordo che praticamente finisce lì; ci sono due navi da crociera. Sostiamo nell'unico parcheggio, facciamo un giro per i negozi di souvenirs (dove incontriamo un ragazzo di TRENTO che fa la guida turistica proprio lì) molto gentile ci dà delle dritte per il proseguimento del nostro viaggio in questa zona. Pranziamo poi prendiamo il traghetto che attraversa il GEIRANGERFJORD. Alle 15.30 c'imbarchiamo sul traghetto GEIRANGER- fiordo- HELLESYLT KR616, il fiordo è dichiarato Patrimonio dell'Unesco ed è il più bello e visitato del mondo. Peccato che piove, comunque anche se non ha lo stesso effetto di quando c'è il sole, è tutto una cartolina. Dopo ore 1.30 sbarchiamo, siamo diretti verso il ghiacciaio più grande d'Europa lo JOSTEDALSBREEN, però stanotte ci fermiamo ad OLDEN a 24km da BRISDAL punto di partenza per l'escursione al ghiacciaio. Percorsi km6348 da casa.

**Martedì: 18/08/09** OLDEN—BYRKIELO sono le 9.15 abbiamo fatto colazione nel parcheggio del super market ICA al bivio che fra 24km ci porterà a BRIKSDALSBREEN ossia all'inizio del ghiacciaio. Abbiamo parcheggiato nell'apposito parking KR50 e ci siamo avviati a piedi sul sentiero che ci porta al ghiacciaio, in compagnia di due famiglie di Bari. Il percorso è buono, il tempo sembra volgere al bello, ma noi portiamo pure gli ombrelli, che ci servono solo da bastone. Dopo forse 45 minuti, perché chiacchierando non ci siamo accorti né del tempo, né del percorso, ci siamo trovati davanti ad un lago formato dal ghiacciaio: un enorme lingua di ghiaccio che entra nel lago. Saliamo fino a toccarlo e a fare le foto: è bellissimo è tutto a sfumature azzurre.



Scendendo ci accorgiamo che il tragitto è stato abbastanza lungo, arrivati al camper pranziamo e poi mentre gli uomini si riposano, noi andiamo nel vicino negozio di souvenirs a fare degli acquisti. Ripartiamo sotto un bel sole, lungo il percorso ci fermiamo in un bosco, Claudio raccoglie un enorme fungo porcino, noi altri porcini e una bacinella di finferli. Ormai è sera e sostiamo per la notte in un parcheggio vicino un distributore a BYRKIELO. Da qui lasciamo la strada 60 che è molto stretta e costeggia l'INNYKFIORDEN per prendere poi la E39.

**Mercoledì 19/08/09** BYRKIELO-BERGEN partenza da BYRKIELO alle 9 dopo aver caricato e scaricato l'acqua, senza problemi al vicino distributore. Direzione BERGEN il tempo è bello, ma più andiamo avanti più si fa scuro e nuvoloso. Speriamo in bene perché ho letto nella guida che questa è la città più piovosa della NORVEGIA (circa 220 giorni l'anno). Chissà che per noi oggi non sia così, di pioggia ne abbiamo visto abbastanza. Fra poco saremo a LAVIK attraverseremo il SOGNEFJORD, questo è il più lungo (204km) e profondo fiordo della NORVEGIA. LAVIK-OPPEDAL è il primo traghetto che ci calcola 6m paghiamo per la prima volta come Piero KR 127. Lungo la strada ci si ferma per mangiare mentre Claudio e Piero approfittano per fare un giro nel bosco, dopo mezz'ora tornano con parecchi porcini e finferli, mangiamo sistemiamo i funghi poi partiamo. Verso le 16 siamo a BERGEN, qui incomincia il bello! questa è una città che per entrare

si paga. È abbastanza complicata non si capisce cosa bisogna fare. Abbiamo girato avanti e indietro per tre ore passando quattro volte sotto le telecamere, alla fine ci siamo fermati a chiedere ad un distributore, in teoria si devono seguire le indicazioni SERVICE((( con questa specie di simbolo, si deve uscire dalla strada principale si arriva ad un distributore e qui si fa un versamento di KR 15. Si paga solo l'entrata, poi parlando con dei camperisti italiani, nessuno aveva pagato. Altro dilemma trovare l'area sosta per camper: l'area si trova sotto un grande ponte, qui impostato il navigatore ci diceva arrivo nel mezzo del ponte, essendo una superstrada bisogna rimanere a destra per poter trovare l'uscita esatta. Questa si trova nel quartiere DAMSGARD sulle rive del DAMSGARDSUNDET sotto il grande ponte PUDDEFJORDSBROEN. Non finisce qui! Visto il bel tempo (almeno quello) dopo cena andiamo a fare un giro in centro, passando a piedi sopra il grande ponte, molto bella di sera, tantissimi i giovani che lavorano e studiano. Ma al ritorno camminando in una strada in discesa ho messo il piede sinistro in una buca dell'asfalto mi si è girato ed ho sentito uno strappo da non riuscire a camminare. Arrivata al camper stringendo i denti ho messo il ghiaccio e preso un antidolorifico ma la situazione era da ospedale. Quella che sembrava una slogatura, a casa dopo la radiografia si è rilevata una frattura composta al malleolo, tanto che, mentre sto scrivendo sono in malattia col piede ingessato. Così è finita la giornata a BERGEN.

**Giovedì 20/08/09 BERGEN-LEIRVIK** oggi giornata dedicata alla visita della città, io purtroppo con dispiacere devo rinunciare, il piede è molto gonfio e mi fa male, così rimango in camper a leggere. Gli altri fanno il giro della città, bella e affollata di giovani tanti gli italiani che lavorano a quello che una volta era il mercato del pesce, e ora preparano piatti pronti a base di pesce. Salita sulla funicolare da dove si gode un magnifico panorama della città, visita alla cattedrale, al bryggen con le sue case in legno colorate appartenute ai commercianti dell'HANSA (il nome del lungomare), pieno di negozi e ristoranti. Nel pomeriggio dopo il pranzo si parte, la nostra meta ora è il pulpito. Se non era bastata la giornata molto movimentata di ieri, oggi è successo un'altra: se vogliamo dire disavventura. Piero, dopo che in un traghetto avevano misurato le bici, e per questo motivo aveva pagato il doppio; le ha tolte e sistemate dentro il gavone. Lì aveva un grande recipiente con i mirtilli raccolti e messi a macerare nello zucchero, non essendoci più posto dietro li ha posti sopra il letto a castello, ma durante il viaggio si sono spostati e in una curva il recipiente è scivolato giù. Immaginate! Circa 8kg di sciroppo e mirtilli esplodere per terra, spruzzando da dietro fino a bagnare il cristallo davanti, non risparmiando tutte le tappezzerie, tende, mobili, praticamente tutto l'interno era diventato viola. Risultato: mezza giornata persa a pulire fortunatamente con buoni esiti. Alle 20.30 siamo al traghetto HODNANES-JEKTEVIK KR 167 dopo alcuni km a LEIRVIK ci siamo fermati nel parcheggio di un supermarket per dormire senza problemi.

**Venerdì 21/08/09 LEIRVIK-PREIKESTOLEN (JORPELAND)** stamattina ci siamo alzati un po' tardi e prima di partire siamo andati al supermarket e Pia non si è arresa, vedendo le confezioni di mirtilli ne ha acquistate quattro, ma questa volta li ha messi in un posto sicuro. Partenza da LEIRVIK alle 10.30 Percorriamo sempre la E39 e poi traghettiamo a ARSVAGEN- MORTAVIKA KR404 €59.26, siamo direzione STAVANGER non la visitiamo perché ormai il tempo stringe e proseguiamo, oggi è già il terzo tunnel sottomarino che attraversiamo il 1° di km 7860 a pedaggio KR 85 il 2° di km 5, il 3° di km 6 questi due. una volta tanto gratuiti. A SANDNES si lascia la E39 e si gira a GANDDAL sulla 13 per VATNE e si arriva al traghetto LAUVIK-OANES KR 81 da qui si prosegue fino al PREIKSTOLEN. Purtroppo piove e facciamo solo un giro al grande parcheggio, da dove si parte per il sentiero. Lì non si può sostare per la notte, non ci resta che scendere al camping PREIKSTOLEN e pernottare sperando che domani non piova. Il camping è abbastanza caro KR 260 da lasciare entro le ore 11. Piove a dirotto, Pia approfitta per fare le lavatrici e asciugatrici. Ceniamo e poi si va a letto sperando nella clemenza del tempo. (arrivo al parcheggio PREIKSTOLEN KM 7129 percorsi).

**Sabato 22/08/09 PREIKSTOLEN-MANDAL** sveglia alle 7.30 : c'è il sole!! prima di fare colazione mi sono fatta una bella doccia; in fretta ci siamo preparati, la giornata è splendida anche se stanotte a tratti pioveva, alle 3 Claudio si è alzato, è uscito dal camper, il cielo era tutto una stella. Questa mattina la meta è il pulpito, sono km 3,800 di salita. Io sono incerta a causa del mio piede, ma voglio tentare di salire, anche perché dall'itinerario che avevo preparato, è una delle cose che ci tenevo di più. Metto la mia bella fasciatura con un bel po' di crema rossa (FOREVER-ALOE HEAT

LOTION),i calzini, gli scarponi quelli alti così riesco a bloccare il piede. Partiamo dal campeggio alle 9,in un quarto d'ora siamo al parcheggio. Claudio mi prepara un bastone e poi tutti quattro c'incamminiamo per il sentiero,il percorso segnalato è di Zore,ma noi..... non si sa! Vedremo! Più saliamo più il tempo si oscura,il sentiero a tratti è in pianura paludosa con passerelle in legno,e ci sono parecchi laghetti. Ma la maggior parte è in salita con grosse pietre, però tutte ruvide, che anche, se sono bagnate non si scivola. Secondo me è un percorso accessibile a chiunque, basta però essere previdenti e non pensare che si possa salire con l'infradito,o ballerine di tela, come abbiamo visto noi. Arrivati sul punto più brutto,incomincia scendere qualche goccia, speriamo! C'è una palude e poi si entra in un bosco, qui inizia piovere a dirotto,per fortuna abbiamo le tute d'acqua;ma Piero non se la sente più di continuare così con Pia decidono di tornare indietro. Noi optiamo per continuare la salita. Ad un certo punto ha smesso di piovere e il sole è lì che fa capolino, ma bisogna essere prudenti perché c'è acqua dappertutto. Incrociamo due ragazzi e ci dicono che ci restano ancora venti minuti; ormai siamo arrivati, iniziamo a vedere il LYSENFJORDEN. Non so!! come descrivere quello che i nostri occhi hanno visto. È impressionante questo strapiombo di 604m sul fiordo:siamo arrivati al pulpito. Il tempo di fare le foto e ammirare questo dono della natura, ha iniziato a piovere. Ricominciamo a scendere, arrivati al camper calcoliamo il tempo che in totale è di cinque ore. Parcheggio KR 80. Pranziamo e si parte direzione MANDAL sempre sulla E39. Traghetto OANES-LAUVIK questa volta KR 167. Pedaggio autostrada KR 25.



**Domenica 23/08/09** MANDAL- UDDEVALA Ieri sera dopo 7333 km percorsi ci siamo fermati nel parcheggio di un supermercato, a MANDAL circa 50 KM prima di KRISTIANSAND, parte più a sud della NORVEGIA. Il paesaggio che abbiamo visto oggi durante il viaggio è stato: laghi,parecchi tunnel e ancora diversi fiordi. Questa mattina ci siamo alzati,fatto colazione,il tempo come da parecchi giorni non promette niente di bello, anzi ora siamo partiti ed è iniziato a piovere forte. L'itinerario di oggi è il trasferimento verso il confine svedese,visto che OSLO non lo visitiamo. Anzi parlando con altri turisti che lo hanno visitato,ci hanno sconsigliato,è una città di poco interesse. Il mio piede dopo che ieri (poverino) ha retto alla lunga fatica di quasi 8 km per salire al pulpito, oggi mi fa male ed è gonfio. Anche Piero,ieri scendendo lungo il tratto più difficoltoso è scivolato,ed oggi le fa male tutto il braccio destro e anche la spalla (speriamo!). proseguiamo direzione KRISTIANSAND ma non ci fermiamo. Sostiamo verso le 13 lungo la strada a KRAGERO, pranziamo e ripartiamo, ora siamo all'imbarco del traghetto a HORTEN-MOSS KR 246, sono le 16 e c'è il sole. La strada a tratti era a pedaggio x un totale di KR 70. Percorriamo la E6 ma all'uscita 2 ad HALDEN usciamo perché ora vi spiego. Se si va a fare shopping nei negozi che espongono il logo TAX FREE ai turisti e risiedi fuori dai paesi scandinavi,al momento di lasciare la NORVEGIA si riceve il rimborso immediato dell'IVA presentando la fattura (REFUND CHEQUE) però con una spesa minima di KR 315. Noi totale iva (KR 260= a €31). Ore 18.40 entriamo in SVEZIA, pedaggio ponte SVINESUND confine NORVEGIA-SVEZIA SEK 24, proseguiamo fino alle 20.30 ed arriviamo in un'area di servizio per cenare e poi dormire km 7780.

**Lunedì 24/08/09** UDDEVALA- COPENAGHEN sono le 8.30 fra un po' partiamo dall'area di servizio dove abbiamo pernottato, siamo a pochi km da UDDEVALA. Oggi giornata di sole temperatura tra 15-20 gradi. Dopo avere oltrepassato GOTEBORG siamo ad HALMSTAD e il nostro conta km segna gli 8000. Il paesaggio è: distese di grano appena tagliato e pascoli di mucche. Siamo lungo la costa e a tratti vediamo il mare. Traghetto HELSINSBORG- HELSINGOR(DK) SEK 445=€42.42. Sono le 17 e siamo sbarcati ad HELSINGOR ora prendiamo la strada che ci porta a COPENAGHEN. Arrivati, anche qui è abbastanza difficoltoso trovare l'area camper, così io e Pia andiamo all'ufficio informazioni (non lontano dalla stazione) e ci spiegano dove si trova. Si chiama CITY CAMP ( VASBYGADE) vicino il fisketorget (mercato del pesce). È

comodo, per arrivare in centro si passa per il grande centro commerciale, il ponte della ferrovia e poi c'è la fermata del bus A1. CITY CAMP € 30.

**Martedì 25/08/09** COPENAGHEN- STEGE oggi visita alla città: sirenetta, palazzo reale con rispettivo cambio della guardia, il famoso canale NYHAVN, la borsa, il parlamento ecc. la città è molto bella, ma bisogna fare attenzione alle moltissime bici che sfrecciano come ferrari nelle piste ciclabili. Cambio € 50= DKK 353. Spese a COPENAGHEN DKK 160. Verso le 16 torniamo al camper, pranziamo, nel frattempo Claudio guarda la carta geografica e si decide di andare un giorno all'isola di MON. Dopo un centinaio di km attraverso la campagna e le tipiche case con i tetti di paglia, arriviamo all'isola, qui si vede proprio la vera DANIMARCA: paesini di campagna, pecore, contadini, pescatori, attraversiamo un paesino (STEGE) carino, con la via principale piena di grandi ciotole di fiori. Dopo 20 km arriviamo in un piccolo paese di pescatori, ci fermiamo in un parcheggio ma non si può fare camping, arriva anche una coppia di PISA, facciamo due chiacchiere infine decidiamo di andare a STEGE. Sostiamo per la notte in un parcheggio vicino un ristorante.

**Mercoledì 26/08/09** il programma di oggi è di rimanere a STEGE, la giornata è bella, pensiamo di spostarci nel parcheggio col prato verde che dà sul mare e riposarci. Intanto si parla con la coppia di PISA, loro sono diretti a MONS KLINT, una località famosa della DANIMARCA per le sue scogliere di gesso bianco che danno sul mare alte 120m. Così scartiamo la nostra idea e ci aggregiamo a loro; dopo un percorso di 3km in mezzo un fitto bosco di faggi altissimi, arriviamo nel parcheggio a pagamento (DKK25). C' inoltriamo nel bosco sulla scalinata tutta in discesa che ci porta fino al mare (500 scalini in legno). Bellissimo queste scogliere bianche tutte frastagliate a picco sul mare, che terminano con una spiaggia mista fra sassi color grigio scuro e sabbia. In questa spiaggia fra i sassi chiamati filinstong si possono trovare fossili di pesci ricci calamari. Ci sono parecchie scolaresche che aiutate dalle guide del GEO SENTER cercano i fossili. Pure noi ci mettiamo alla ricerca, io però devo rimanere seduta (il piede mi fa male), con un po' di fortuna Pia trova dei pezzetti di tentacoli di calamaro e Claudio degli aculei di riccio ( il tutto spiegatoci dall'esperta) fossili molto antichi. Riprendiamo la risalita con il fiatone lungo, ritorniamo a STEGE e pranziamo in compagnia di Stefania ed Evasio. Verso le 16 loro ci salutano, perché sono diretti a COPENAGHEN, mentre noi facciamo un giro in centro, ma qui alle 17 chiudono tutti i negozi. Così partiamo alla volta di RODBY dove arriviamo all'imbarco alle 19, il traghetto è già lì, si parte per PUTTGARDEN dove si sbarca alle 20 € 65.75. km 8419. La sosta questa notte è in germania nel parcheggio del supermarket Lidl.

**Giovedì 27/08/09** GERMANIA dopo colazione, sono le 8.30 partiamo alla volta di LUNEBURG. Arrivati verso le 11 con l'aiuto di un gentile signore tedesco parcheggiamo in un'area sosta a pagamento € 3 per 3 ore. Questa stupenda cittadina (sempre indicata dai ns amici di Pisa) è molto particolare. Dicono che una volta ci fossero delle cave di sale e a causa di queste, le fondamenta abbiano ceduto, per questo le case si sono piegate a seconda del cedimento. Sono tutte costruite con mattoncini colorati, specie la grande piazza è molto bella. Ci fermiamo in una panetteria che hanno anche i tavoli per fare colazione, prendiamo 3 mega panini, 2 bicchieri d'acqua e una fetta di torta sacher (costo tot. € 12.80) spesa € 4.50. partenza da LUNEBURG Alle 14.30; dobbiamo fare una breve tappa a OTTENSOS 40 KM prima di NORIMBERGA, per dare un saluto a degli amici tedeschi di Pia -Piero, ma non ce la faremo ad arrivare (543km). Infatti sono le 20 e ci rimangono ancora 127 km, perciò ci fermiamo in un'area di servizio.

**Venerdì 28/08/09** GERMANIA-MONTECCHIO MAGGIORE sveglia alle 7.30 colazione e poi alle 8.30 partenza come da programma. Arrivati ad OTTENSOS, piccolo grazioso paesino con le tipiche case piene di fiori. Piero ci fa strada, arrivati si ferma davanti alla casa; c'era lì fuori quasi ad aspettarci, il loro simpaticissimo amico Herbert. Quando ha visto la Pia è rimasto sbigottito, quasi incredulo ai suoi occhi (da circa 15 anni non si vedevano). Dopo i saluti e la nostra presentazione, ci ha fatto accomodare in giardino, qualche istante dopo è uscito con il vassoio, le tazze, il latte, i biscotti. Mentre la moglie ha portato dei buonissimi dolci fatti da lei e una brocca di caffè. Alla nostra partenza dopo più di un ora si sono commossi, e non smettevano di salutarci. Sono le 15.15 siamo quasi a MONACO ci restano km 480 temperatura calda. vignetta AUSTRIA € 7.70 ORE 17.30 pedaggio ponte EUROPA € 8. Entrata in ITALIA ore 17.50 km 9509. La



temperatura segna 31 gradi ed è così fino a casa, alle 20 arriviamo all'area di servizio di AFFI qui finisce il nostro viaggio in compagnia dei carissimi cugini, ci salutiamo, l'aria è super afosa, dopo un mese di temperature fra i 10-20 gradi, ci sembra di non riuscire a respirare. Purtroppo dobbiamo abituarci, ma la nostra mente corre in quei paradisi incantevoli. Troppo in fretta è trascorso questo mese; ringraziamo il Buon DIO di tutto quello che abbiamo visto e che tutto è andato come desideravamo, a parte il disguido del mio piede (ma passerà) ALLA PROSSIMA!!!!  
Arrivo a casa alle 21.30 km 9780.60

## **RIEPILOGO GENERALE**

**TRAGHETTI n°19** : €885.17

**PEDAGGI PONTI TUNNEL AUTOSTRADE**: € 456.13

**CAMPING n°3 AREE CAMPER n°3 PARCHEGGI n°3 + NORDKAPP** €197.87

**GASOLIO litri 1126.71** €1465.32 media 8,67 km/l KM percorsi 9780

**SOUVENIRS SPESE VARIE ECC.** €457.04

---

**TOTALE €3461.53**

**TRAGHETTI**: si pagano in base alla lunghezza (fino 6m-fino 7m ecc.) su quelli a tratta breve sono abbastanza fiscali, tanto è: possono misurarli con il metro e anche le bici dietro (com'è successo a noi) la differenza prezzo per un metro in più può variare anche del doppio. Di solito si pagano tanto a persona, mentre il conducente è compreso nel prezzo del camper. Le file agli imbarchi sono minime, in quanto per riscuotere passano gli addetti. Si possono pagare con le carte di credito eccetto qualche traghetto a tratta breve.

**STRADE**: AUSTRIA autostrada dopo INNSBRUCK occorre la vignetta €7.70 valida per 10 giorni. GERMANIA: autostrade gratuite, molto trafficate in prossimità delle grandi città e verso nord, con rallentamenti causa lavori in corso, ma ampie: quasi sempre a tre corsie.

DANIMARCA-SVEZIA- FINLANDIA : autostrade belle, poco trafficate, con servizi molto efficienti a volte carico scarico.

NORVEGIA: le autostrade sono poche, si pagano a tratti, mettendo se si ha la moneta negli appositi cestini, o versando all'addetto. Le strade principali sono contraddistinte con la E, le altre con 2 cifre e quelle secondarie con 3. ATTENZIONE!! Ai limiti di velocità, ci sono molte telecamere segnalate da un cartello col disegno della fotocamera. OCCHIO AL BERE ALCOLICI! Tasso alcolico tollerato ZERO.

**SOSTA**: per la sosta e pernottamento non abbiamo mai avuto problemi e neppure per il carico e scarico, i distributori carburante sono bene attrezzati e quasi sempre c'è il rubinetto con l'annesso tubo e secchio d'acqua per i vetri.

**SPESA**: noi abbiamo speso poco per il mangiare perché avevamo fatto scorta a casa, nelle città ci sono grandi supermarket, non mi sembra neanche eccessivamente cari. Nei piccoli centri c'è il minimo indispensabile.

**GASOLIO**: AUSTRIA-GERMANIA 1.13 1.15 €/l FINLANDIA 1.05 €/l NORVEGIA fra 1.28 1.33 €/l SVEZIA 1.10 €/l

**CAMBIO**: Noi abbiamo preferito cambiare in ITALIA. In NORVEGIA per il cambio c'è la commissione fissa di (100 corone) per ogni operazione. Il nostro cambio in corone al netto è stato:  
€ 1= 10.49 corone svedesi SEK  
€ 1= 8.70 corone norvegesi NOK  
€ 1= 7 corone danesi DKK cambio effettuato alla stazione di COPENAGHEN (FOREX)  
Mentre in FINLANDIA C'è L'EURO.