

# Fine 2009 a Eurodisney, Mont St. Michel e Parigi

## di Luigina e Gianpaolo

### **Premessa:**

Anche in questo diario abbiamo volutamente ommesso di descrivere le visite a musei, monumenti, chiese ed altro perché già ampiamente descritte su tutte le guide dei paesi visitati. Inoltre ognuno di noi ha aspettative, desideri ed esigenze diverse che gli fanno pianificare il viaggio in funzione di queste.

Cercheremo quindi di fornire le informazioni tecniche necessarie quali, località, punti sosta, coordinate GPS, costi ed ogni altra informazione utile per organizzare al meglio un viaggio nei paesi da noi visitati.

I commenti inseriti si riferiscono alle nostre sensazioni personali che possono essere ovviamente condivise o meno da altri che hanno effettuato oppure effettueranno un viaggio simile.

**Martedì 22/12/2009**

**Novara - Thann**

**Km giorno 432 - Km totali 432**

L'abbondante nevicata della notte sconsiglierebbe la partenza, ma non sia mai che per questo motivo rinunciamo almeno a provarci.

Due ore di sana e robusta spalatura ci consentono di pulire il cortile e la rampa d'uscita per il camper. Quaranta kg. di sale sparso ci assicurano di non scivolare e, per sicurezza, installiamo rapidamente le catene per percorrere quelle poche centinaia di metri di "strada di nessuno", nel senso che ci passano in tanti ma nessuno ne cura la manutenzione.

In pochi minuti siamo sulla strada principale il cui asfalto è quasi privo di neve.

Togliamo le catene e ci mettiamo in marcia verso la Francia quando sono ormai le 12,00. L'itinerario prevede una tappa per la notte a Thann, alle porte dell'Alsazia, poi a seguire Nancy, Reims e Natale a Disneyland Paris. Quindi Rouen, Le Mont St. Michel e arrivo a Parigi previsto per il 28 dicembre dove festeggeremo il capodanno.

Le autostrade italiane sono pulite e si viaggia senza problemi e senza coda all'ingresso in Svizzera. Anche le loro autostrade sono sgombre dalla neve e il traffico è scarso.

Poco prima del tunnel del Gottardo incappiamo in una coda quando sono le 14,20.

Veniamo a sapere che c'è un autocarro in avaria nel tunnel e non c'è verso di passare.

Il paesaggio innevato intorno a noi mitiga la noia dell'attesa e passiamo il tempo ad osservare i trenini che vanno e vengono a mezza costa sulle colline come in un plastico.

Essendo a poca distanza da un autogrill, molte persone se ne vanno a prendere il caffè lasciando i veicoli dove si trovano.

Alle 15,50 sembra che si possa ripartire ma, dopo poche centinaia di metri di slalom tra alcune vetture vuote (caffè lungo?) siamo di nuovo fermi.

Riusciamo a ripartire quando sono ormai le 17,05, quindi viaggeremo anche con il buio e la cosa non ci fa assolutamente piacere.

Riusciamo ad arrivare alle 20,00 al solito parcheggio di Thann, diventato ormai un punto di riferimento come tappa logistica per i trasferimenti verso Parigi, l'alta Francia, l'Alsazia o altre mete come l'Olanda, la Gran Bretagna e la Germania.

Lo stress e la fatica della giornata si fanno sentire e, dopo cena, ci infiliamo sotto al piumone per il meritato riposo mentre la pioggia, che ha iniziato a cadere al nostro arrivo, aumenta d'intensità.

## Itinerario

NOVARA  
A4 DIR. MILANO  
A8-A9/E35 DIREZIONE COMO  
CHIASO  
LUGANO  
BELLINZONA  
S. GOTTARDO  
LUZERN  
BASEL  
SEGUIRE PER A2 / E25 / E35 E POI PER A3 / E25 / E60 E PRENDERE LA A35 / E25 / E60 IN DIREZIONE MULHOUSE - STRASBOURG - COLMAR - AEROPORTO  
PRENDERE LA A36 / E54 / E60 IN DIREZIONE MULHOUSE - BELFORT - MONTBELIARD - BESANCON  
USCIRE ALL'USCITA 16 THANN - CERNAY E PRENDERE LA N 6  
THANN

### Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

\* THANN, CS+PS+ 1 PRESA ELETTRICITA' NELLA PIAZZA DEL MERCATO A LATO DI RUE DES PELERINS. SCONSIGLIATA IL VENERDI' NOTTE PERCHE' AL SABATO SULLA PIAZZA SI TIENE IL MERCATO  
GPS N 47.81125 E 7.10512

## Mercoledì 23/12/2009

### Thann - Epernay

**Km giorno 383 - Km totali 815**

Cielo nuvoloso ma non piove.

La neve è presente solo ai lati del parcheggio e delle strade.

Per prudenza vuotiamo il serbatoio delle grigie ma non riusciamo a fare acqua perché a queste latitudini d'inverno i rubinetti dei vari Camper Service sono quasi tutti chiusi per paura delle gelate. Ci spostiamo al supermercato Leclerc di Cernay, sette km a ritroso, per fare il pieno a 1,019 € al litro e alcuni acquisti. Oltre alle consuete tisane, vino e birra, acquistiamo qualche sfiziosità per la cena della vigilia.

C'è un caos enorme, sembrano tante api indaffarate nell'alveare. I carrelli si riempiono, si urtano, vengono abbandonati a casaccio.

Finalmente riusciamo a ripartire per Nancy dove troviamo parcheggio nei pressi della porta di Sainte Catherine vicino al centro.

Dopo un frugale pasto iniziamo la visita del centro città partendo da Place Stanislas. C'è molto movimento nelle vie, manca pochissimo a Natale e si vede.

Ripartiamo approfittando del fatto che il tramonto arriva più tardi in questi luoghi e maciniamo un po' di chilometri fino a Epernay, cittadina dove hanno sede molte "caves" di Champagne tipo Moët ed Chandon e Mercier.

Attraversiamo la via principale Avenue de Champagne, ai cui lati si susseguono cantine che sembrano ville d'epoca tra migliaia di lampadine colorate un po' dovunque, e arriviamo al Camper Service situato in Rue Dom Perignon, ovviamente.

La cittadina trasuda benessere, anche il camper service è gratuito ma bisogna recuperare i gettoni all'Ufficio del Turismo o al Palais des Fetes, lo scarico è comunque agibile.

Non ci serve acqua, quindi ci fermiamo nel parcheggio di fianco a quello dei bus.  
Ci sono anche dei grandi parcheggi vuoti nelle adiacenze ma con le sbarre alte due metri al loro ingresso, è vero che sono aperte ma non vorremmo mai trovarci bloccati domani mattina.  
Durante il percorso odierno, quando è calata la notte abbiamo notato l'abbondante uso di lampadine colorate che adornavano tante abitazioni. In stile americano qualcuno è arrivato a posarle su tetti, porte, finestre, recinzioni, garage, alberi e siepi, mancava solo la cuccia del cane ma non ne siamo sicuri.

## **Itinerario**

THANN  
REMIREMONT  
EPINAL  
NANCY  
TOUL  
BAR LE DUC  
CHALONS EN CHAMPAGNE  
EPERNAY

## **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* NANCY, PS PARCHEGGIO A PAGAMENTO SUL QUAI SAINTE CATHERINE, VICINO ALLA PORTA SAINTE CATHERINE  
GPS N 48.694935 E 6.190886

\* EPERNAY, CS+PS CS E SOSTA GRATUITA IN RUE DOM PERIGNON. IL CAMPER SERVICE GRATUITO, PER I GETTONI RIVOLGERSI ALL'UFFICIO DEL TURISMO O AL PALAIS DES FETES. LO SCARICO E' COMUNQUE SEMPRE DISPONIBILE  
GPS N 49.0359 E 3.95196



Nancy



Nancy

**Giovedì 24/12/2009**  
**Epernay - Eurodisney**  
**Km giorno 213 - Km totali 1028**

Notte tutto sommato tranquilla, anche se vicini ad una strada e proprio nel giorno in cui vuotavano i cassonetti dell'immondizia.

Sembra ancora presto quando decidiamo di alzarci e invece sono già le 9,45. Uscendo dalla cittadina notiamo la presenza di sbarre in quasi tutti i parcheggi, perfino in un supermercato Leclerc dove rinunciamo a fare il pieno.

Arriviamo a Reims il cui centro è un enorme cantiere in cui stanno posando dei binari, probabilmente per la metropolitana.

Trovare parcheggio è un'impresa, gli unici disponibili sono quelli gratuiti in Rue Libergier, la via che porta alla Cathedrale de Notre Dame, ma sono in diagonale e la sagoma del camper sporge troppo sulla via. Potremmo occupare tre spazi auto mettendolo in linea con la strada ma ci sembra un atto non corretto.

Passiamo praticamente davanti alla Cattedrale, giriamo ancora un po' ma alla fine desistiamo, sarà per un'altra volta.

Ci dirigiamo allora verso Eurodisney fermandoci solo per il pieno a 1,012 € e per acquistare del pane.

Il tempo è uggioso, ai lati delle strade ci sono molti alberi sui cui rami spogli fanno bella mostra di se le palle di vischio.

Arriviamo alla barriera di Eurodisney dove per l'ingresso al parcheggio paghiamo 15 € con carta di credito ai soli due sportelli aperti. Per pagare in contanti ad un terzo sportello, avremmo dovuto restringere il camper o abbattere qualche birillo delimitatore di larghezza, chi li capisce mai questi francesi!!

Nel parcheggio ci sono già parecchi camper ma meno di quanti pensavamo di trovarne.

Prima sorpresa, il camper service e le fontanelle sono inagibili da Novembre ad Aprile, neanche fossimo in una landa artica.

C'è un solo rubinetto funzionante fuori dal padiglione riservato ai conducenti di autobus, dal lato del parcheggio camper, ma occorre una canna di almeno 25 metri.

Dalle docce non esce un filo d'acqua, solo i servizi sembrano funzionare.

Rapida decisione, fare il pieno con l'innaffiatoio facendo qualche viaggio dal rubinetto al camper, per le grigie non c'è problema e per le nere, se sarà il caso utilizzeremo la cassetta di riserva e poi scaricheremo alla prima Area Attrezzata che incontreremo.

Facciamo una rapida esplorazione del luogo ed arriviamo fino all'entrata del parco.

Il tempo è cambiato, inizia a piovigginare, speriamo che domani non sia così.

Prepariamo la tavola per la cena, è il primo Natale che trascorriamo in camper ed è la prima volta che organizziamo il cenone alla vigilia, da noi è uso festeggiare il giorno di Natale con il pranzo.

Sfiziose varie riempiono la tavola e ci apprestiamo ad attendere l'arrivo di Babbo Natale piluccando di tutto dai vari piatti.

## **Itinerario**

EPERNAY  
REIMS  
CHATEAU THIERRY  
EURODISNEY

**Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* EURODISNEY, AA PARCHEGGIO ALL'INTERNO DEL PARCO CON AREA CARICO E SCARICO NELLA ZONA DEGLI AUTOBUS DIETRO ALL'EDIFICIO DEI SERVIZI IGIENICI. 15€ AL GIORNO INTESO COME 00,01 - 24,00, QUINDI SE SI ARRIVA AL POMERIGGIO, IL GIORNO DOPO BISOGNA PAGARE ALTRI 15€.

DA NOVEMBRE AD APRILE IL CAMPER SERVICE E' CHIUSO E SONO CHIUSE ANCHE LE FONTANELLE DELL'ACQUA, L'UNICO RUBINETTO FUNZIONANTE E' QUELLO ALL'ESTERNO DELL'EDIFICIO DEI SERVIZI IGIENICI DAL LATO DEL PARCHEGGIO CAMPER MA, SE NON SI POSSIEDE UNA CANNA DI ALMENO 25 METRI, OCCORRE USARE TANICHE O INNAFFIATOI. LE DOCCE (CHE SAREBBERO RISERVATE AGLI AUTISTI DI AUTOBUS) NON FUNZIONAVANO NEL MESE DI DICEMBRE 2009  
GPS N 48.877478 E 2.786465



Ingresso Eurodisney



Cena vigilia di Natale



Eurodisney il castello



Eurodisney l'albero di Natale



**Venerdì 25/12/2009**

**Eurodisney**

**Km giorno 0 - Km totali 1028**

Notte da tregenda, acqua e vento hanno imperversato e nuvoloni carichi di pioggia passano sopra le nostre teste. Siamo indecisi se entrare al parco, poi l'arrivo di molte auto francesi ci fa supporre che le previsioni del tempo non saranno così catastrofiche.

Verso le 11 versiamo l'obolo di 52 € ciascuno ed entriamo nel parco. Nell'arco della giornata riusciamo ad usufruire di un numero limitato di attrazioni perché le code sono molto lunghe e i fast pass servono a poco perché, dopo averne prenotato uno, occorre aspettare anche un paio d'ore prima di poter prenotare un'altra attrazione, anche se diversa dalla prima, così a volte si entra prima facendo la coda che non aspettando l'ora della prenotazione eseguita.

Non sono mancati i guasti, a noi è capitato due volte sulla stessa attrazione e dopo aver fatto code lunghissime.

Eurodisney si conferma per quello che è: un divertimentificio a scartamento ridotto e un'enorme macchina produttrice di incassi.

Usciamo dal parco alle 20 mentre c'è ancora tantissima gente e i bimbi più piccini sono sfiniti.

Raggiungiamo il camper e terminiamo gli avanzi della cena di ieri guardando un film.

## **Itinerario**

EURODISNEY

### **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* EURODISNEY, AA PARCHEGGIO ALL'INTERNO DEL PARCO CON AREA CARICO E SCARICO NELLA ZONA DEGLI AUTOBUS DIETRO ALL'EDIFICIO DEI SERVIZI IGIENICI. 15€ AL GIORNO INTESO COME 00,01 - 24,00, QUINDI SE SI ARRIVA AL POMERIGGIO, IL GIORNO DOPO BISOGNA PAGARE ALTRI 15€. DA NOVEMBRE AD APRILE IL CAMPER SERVICE E' CHIUSO E SONO CHIUSE ANCHE LE FONTANELLE DELL'ACQUA, L'UNICO RUBINETTO FUNZIONANTE E' QUELLO ALL'ESTERNO DELL'EDIFICIO DEI SERVIZI IGIENICI DAL LATO DEL PARCHEGGIO CAMPER MA, SE NON SI POSSIEDE UNA CANNA DI ALMENO 25 METRI, OCCORRE USARE TANICHE O INNAFFIATOI.

LE DOCCE (CHE SAREBBERO RISERVATE AGLI AUTISTI DI AUTOBUS) NON FUNZIONAVANO NEL MESE DI DICEMBRE 2009

GPS N 48.877478 E 2.786465



Eurodisney Main Street



Eurodisney la sfilata



Eurodisney la giostra dei cavalli



Eurodisney la giostra dei cavalli



Eurodisney il castello



Eurodisney il castello

**Sabato 26/12/2009**

**Eurodisney - Villedieu les Poeles  
Km giorno 386 - Km totali 1414**

La notte è stata abbastanza fredda, l'umidità sull'asfalto del parcheggio si è trasformata in una pellicola di ghiaccio.

Parecchi camper hanno acceso i motori e altri i generatori, così l'aria frizzantina è condita dai gas di scarico.

Per fortuna (o meglio, per scelta), siamo in posizione defilata rispetto alla massa, riusciamo però a vedere alcuni "camperisti" che scaricano le cassette delle nere nelle griglie dell'acqua piovana del parcheggio. Altri nelle stesse griglie scaricano i serbatoi delle griglie e alcuni non si spostano nemmeno scaricando direttamente sull'asfalto.

Lo spettacolo non è certamente edificante, anche se ci viene da pensare che un po' se le sono andate a cercare quelle menti eccelse degli organizzatori. Come si fa a predisporre un parcheggio per centinaia di camper, chiedere 15 € al giorno e chiudere il camper service per sei mesi?

Comunque ce ne andiamo alla svelta per raggiungere Rouen dove la Cathedrale de Notre Dame ha la facciata in pieno restauro.

Nell'animato centro, tra palazzi non troppo moderni si notano alcune case con la facciata a graticcio e le vie sono fiancheggiate da eleganti negozi.

Ci rimettiamo in movimento con il sole che, oltre a scaldare l'aria, abbacina la vista rendendo difficoltosa la guida. Il cielo è terso e la temperatura esterna è di 11 gradi.

Immensi distese di barbabietole da zucchero e rilevanti cumuli delle stesse fanno da contorno ai lati della strada.

Non sapevamo che si raccogliessero anche in questi mesi invernali, c'è sempre da imparare.

Arriviamo a Villedieu les Poeles che è ormai calata la sera, il tempo si è nuovamente rannuvolato e pioviggina, ma da queste parti le variazioni meteorologiche repentine sono la norma.

Cerchiamo una creperie ma sono tutte chiuse e stanno chiudendo anche gli altri negozi, dagli alimentari a quelli specializzati negli articoli artigianali locali, ovvero pentole e accessori in rame.

Rinunciamo alle crepes e ci sistemiamo per la notte.

## **Itinerario**

EURODISNEY

ROUEN

CAEN

VILLEDIEU LES POELLES

## **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* VILLEDIEU LES POELES, PS NEL PARCHEGGIO A FIANCO DI RUE GENERAL DE GAULLE, ESCLUSO IL MARTEDI' PER MERCATO SETTIMANALE

GPS N 48.837093 W 1.220095



Rouen Notre Dame



Rouen il grande orologio

**Domenica 27/12/2009**

**Villedieu les Poeles - Le Mont St. Michel**

**Km giorno 63 - Km totali 1477**

Partiamo senza fretta per Mont St Michel, nel giro di pochi minuti vediamo il sole, la pioggia e ben tre arcobaleni e c'è un vento terso che corre lungo le vallate senza incontrare ostacoli.

Raggiungiamo l'Area Attrezzata posta di fronte al camping Du Mont St. Michel dove, presso la reception del campeggio, paghiamo 8,50 € più 20 centesimi a testa per la tassa di soggiorno.



Con il codice assegnatoci possiamo entrare ed uscire a piacimento, così andiamo subito a visitare l'abbazia approfittando del fatto che il tempo sembra bello.

Paghiamo 8 € per la sosta, un po' caro ma vogliamo evitare di fare a piedi i circa tre chilometri che intercorrono tra l'Area Attrezzata e l'ingresso del monte e facciamo bene perché appena scesi dal camper comincia a piovere trasversalmente e si alza un vento tale da farci temere di emulare Mary Poppins trasportata in cielo dall'ombrello.

E' la quarta volta che visitiamo St. Michel, con il sole e la pioggia, di giorno e di notte, d'estate e d'inverno ma è sempre un piacere.

Le emozioni più intense le abbiamo provate quando all'alba la nebbia avvolgeva a strati l'abbazia e assistendo al tramonto ad una delle più grandi maree dell'anno.

Al crepuscolo, l'aria si era come elettrizzata, si sentiva in lontananza un rumore simile alla galoppata di cavalli selvaggi, poi le prime onde spumeggianti e l'acqua che avvolgeva completamente l'isolotto, comprese le auto dimenticate nei parcheggi.

E' stata un'esperienza indimenticabile ed anche oggi è ritornata alla mente quando mancavano ancora 25 chilometri da percorrere e già si intravedeva la sagoma del monte.

Ripercorriamo la diga a ritroso per recarci ad acquistare i biscotti tipici della zona. Alcune rivendite hanno dei prezzi da boutique, forse non sanno che c'è un po' di crisi.

Facciamo ancora un paio di chilometri superando Beauvoir in direzione Pontorson e ci fermiamo alla Biscuiterie de la Baie du Mont St. Michel dove i prezzi sono più ragionevoli e ci sono anche gli assaggi dei biscotti, così facciamo scorta per noi e prendiamo qualche scatola da regalare ai nostri cari.

Torniamo all'Area Attrezzata che è veramente ottima. Carico e scarico, elettricità, acqua calda dai lavelli, piazzole erbose sotto agli alberi delimitate da siepi e un grande prato. I posti sono parecchi, anche se è facile credere che d'estate sia affollata.

Il prezzo è veramente conveniente per il posto ed i servizi che offre, magari ce ne fossero tante di aree come questa.

E' anche possibile effettuare operazioni di solo Camper Service al prezzo di 2,80 €.

Tra sprazzi di sole e scrosci improvvisi di pioggia, facciamo un po' di pulizia nel camper.

## **Itinerario**

VILLEDIEU LES POELLES  
LE MONT ST. MICHEL

### **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* LE MONT SAINT MICHEL, AA 3 KM CIRCA PRIMA DEL MONTE IN RUE DU RIVAGE, ALL'INCROCIO TRA LA D275 E LA D976. 8,50€ PER 24h, PIAZZOLA ERBOSA, CARICO E SCARICO, ELETTRICITA'. POSSIBILITA' DI SOLO CAMPER SERVICE A 2,80€  
GPS N 48.61387 W 1.50759

\* LE MONT SAINT MICHEL, PS NEI PRESSI DEL MONTE, ATTENZIONE AI CARTELLI INDICANTI L'ORARIO DELLE MAREE  
GPS N 48.63019 E W 1.50753



Le Mont St. Michel



Le Mont St. Michel arcobaleno



Le Mont St. Michel



Le Mont St. Michel la spiaggia

**Lunedì 28/12/2009**

**Le Mont St. Michel - St. Malo - Cancale - Le Vivier sur Mer Paris - Le Mont St. Michel**  
**Km giorno 121 - Km totali 1598**

Oggi avremmo dovuto iniziare il percorso di avvicinamento a Parigi ma cambiamo programma e decidiamo di fermarci ancora un giorno da queste parti, andremo di visitare St. Malo e una parte della costa.

Raggiungiamo la cittadina e riusciamo a parcheggiare nei pressi della Capitaneria di Porto. C'è un divieto per i camper dalle 9,00 alle 19,00 ma ne troviamo alcuni in sosta e confidiamo che in inverno non siano troppo repressivi.

Si è alzato un vento che congela anche le orecchie e, ben coperti, facciamo a piedi il chilometro circa che ci separa dalla cittadella che, rispetto all'estate, risulta abbastanza sotto tono.

Ripartiamo per Cancale dove parcheggiamo vicino alla spiaggia. Passeggiamo per qualche minuto mentre l'aria è sempre più gelida e acquistiamo alcune ostriche da consumare a cena.

Seguiamo la strada costiera passando da St. Benoit des Ondes e Le Vivier sur Mer tra vivai di ostriche e rivendite delle stesse.

Ovviamente dei tanti chioschi estivi che vendono "Huitres, Moules e Frites" non c'è traccia, in compenso notiamo la presenza di alcuni Camper Service e Aree Sosta per camper.

Cerchiamo di gustarci una crepes ma nel locale scelto sembra che al pomeriggio non ne servano. Poco male, raggiungiamo di nuovo l'Area Attrezzata e facciamo merenda con the e torta di mele acquistata oggi.

## Itinerario

LE MONT ST. MICHEL  
ST. MALO  
CANCALE  
LE MONT ST. MICHEL

### Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

\* LE MONT SAINT MICHEL, AA 3 KM CIRCA PRIMA DEL MONTE IN RUE DU RIVAGE, ALL'INCROCIO TRA LA D275 E LA D976. 8,50€ PER 24h, PIAZZOLA ERBOSA, CARICO E SCARICO, ELETTRICITA'. POSSIBILITA' DI SOLO CAMPER SERVICE A 2,80€  
GPS N 48.61387 W 1.50759

\* SAINT MALO, PS VICINO AL PORTO TURISTICO E ALLA CAPITANERIA DI PORTO, A CIRCA 1 KM DAL CENTRO. VIETATO DALLE 9,00 ALLE 19,00 MA IN INVERNO LA SOSTA E' TOLLERATA. PER LA NOTTE DALLE 19,00 ALLE 9,00 SOSTA GRATUITA IN RUE HENRI LEMARIE'



Le Mont St. Michel Area Attrezzata



Le Mont St. Michel Area Attrezzata



St. Malo



Cancale

**Martedì 29/12/2009**

**Le Mont St. Michel - Parigi**

**Km giorno 320 - Km totali 1918**

Pioggia a dirotto per tutta la notte, il terreno della piazzola ha comunque drenato in modo splendido. Approfittando di una breve tregua concessa da Giove pluvio, stacciamo il cavo della corrente e sbrighiamo velocemente le operazioni di camper service partendo alle 8,30 mentre è ancora buio.

Lasciamo la costa e le sue piantagioni di verze e cavolfiori mentre il tempo sembra leggermente migliorare.

Il traffico è praticamente inesistente e le strade sono molto scorrevoli. In Francia non percorriamo mai le autostrade perché, oltre che essere molto care, non permettono di godere del paesaggio.

La temperatura si è alzata e, quando arriviamo a Parigi ci sono 14 gradi.

La piazzola è vicina all'ingresso, proprio davanti ad una palazzina dei servizi, comoda per la doccia ma speriamo che non ci sia troppo via vai di persone rumorose.

Alla reception la Paris Visite è in vendita solo in abbinamento ai biglietti della navetta ma a noi questa non interessa perché l'esperienza dello scorso anno è stata negativa in quanto la ressa era tale che più volte si doveva aspettare la successiva, così acquistiamo solo i biglietti per la sera del 31.

Raggiungiamo la fermata del 244, quindi a Porte Maillot dal distributore automatico acquistiamo due Paris Visite con validità tre giorni e i biglietti odierni per la metro.

Una lunga passeggiata sugli Champs Elysees e poi fino al Trocadero ed è già ora di rientrare.

Dopo cena organizziamo e programiamo le attività dei prossimi giorni.

### **Itinerario**

LE MONT ST. MICHEL  
ST. HILAIRE DU HARCQUET  
DOMFRONT  
ALENCON  
MORTAGNE AU PERCHE  
VERNEUIL SUR AVRE  
DREUX  
VERSAILLES  
PARIS

### **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.

435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT

[HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR](http://www.campingparis.fr)

TEL. 0033145243000

GPS N 48.868 E 2.23435





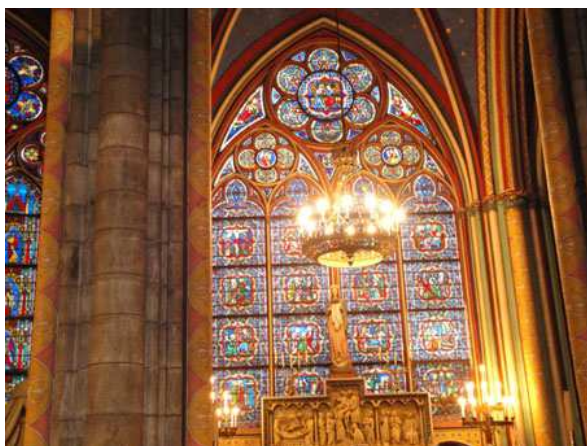
Paris Montmartre



Paris Lafayette



Paris Notre Dame



Paris Notre Dame

**Mercoledì 30/12/2009**

**Parigi**

**Km giorno 0 - Km totali 1918**

Anche oggi la giornata non è meteorologicamente di quelle migliori.

In mattinata arriva il camper di cari amici di vecchia data partiti ieri con altri tre camper dall'Italia.

Il giro inizia da Montmartre quando sono ormai passate le 12,00. Tra sacro e profano si passa da chiese a negozi per perdersi tra i vari piani espositivi dei grandi magazzini.

La folla di turisti e indigeni si ingrossa con il passare delle ore, a volte è difficoltoso riuscire a farsi strada sui marciapiedi.

Prima dell'imbrunire inizia di nuovo a piovigginare così, dopo un salto all'Opera in fase di restauro parziale, rientriamo con metro e bus al camping.

### **Itinerario**

PARIS

**Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.

435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT  
TEL. 0033145243000 [HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR](http://www.campingparis.fr)  
GPS N 48.868 E 2.23435



Paris il Louvre la sera del 31/12



Paris il Louvre la sera del 31/12

**Giovedì 31/12/2009**

**Parigi**

**Km giorno 0 - Km totali 1918**

Pioggia a dirotto nella notte, se questa sera il tempo sarà questo non usciremo neppure dal camper. Per fortuna durante la mattinata, pur restando nuvoloso, smette di piovere così iniziamo le nostre visite partendo da Notre Dame dove la fila per entrare si snoda ben oltre la fine della piazza. Come sempre ci sono i soliti furbi che si intrufolano a metà coda e anche gli sfacciati che cercano di inserirsi proprio all'inizio.

Con soddisfazione notiamo uno dei custodi che individua questi elementi e li fa uscire dalla fila indicando che devono fare la coda partendo dalla fine. Imperterriti si allontanano indifferenti con le loro facce di bronzo facendo crescere la voglia di tirargli una scarica di calci in culo che quando ritoccano terra siamo già a Pasqua.

La maggior parte questa volta non sono italiani. Siamo migliorati noi o, cosa più probabile, sono peggiorati gli altri?

Passeggiando tra il municipio e Rue Rivoli arriviamo al Louvre dove la coda è talmente lunga che scoraggia molti dall'unirsi ad essa.

Tra visite e ultimi acquisti arriva l'ora del rientro per cenare e uscire nuovamente per attendere l'anno nuovo.

Avevamo deciso di andare sugli Champs Elysees ma variamo il programma recandoci al Louvre dove le sapienti luci danno un tocco suggestivo alla serata.

Attendiamo seduti sulle panchine di pietra tra i colonnati dei portici laterali mentre a centinaia si dirigono verso gli Champs.

Siamo al massimo in 200 persone quando saltano i tappi, si vede bene la Tour che si è illuminata con migliaia di luci lampeggianti allo scoccare della mezzanotte.

Il luogo è tranquillo e suggestivo, c'è soltanto un po' d'aria frizzantina che si fa sentire. Decidiamo di andare a dare un'occhiata sugli Champs e questo sarà un grosso errore.

Il caos è totale, non si riesce a fare un passo. Impieghiamo alcuni minuti per uscire da una scala della metro e rientrare da un'altra. Cerchiamo allora di andare alla Tour ma ci sono problemi con le linee della metropolitana bloccate.

Riusciamo a scendere dopo due fermate e cerchiamo di tornare indietro impiegando per questo oltre un'ora. Iniziano le prime risse fomentate da giovani multietnici che hanno esagerato con l'alcool.

Riusciamo a rientrare al campeggio quando sono ormai passate le due.

Da quanto ci hanno riferito, in molti sono rimasti delusi perché non c'era proprio nulla di organizzato, niente fuochi d'artificio ormai da anni, nessuno spettacolo e non è stato scandito neppure il countdown, inoltre la confusione era indescrivibile.

## Itinerario

PARIS

### Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.  
435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT  
TEL. 0033145243000 [HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR](http://WWW.CAMPINGPARIS.FR)  
GPS N 48.868 E 2.23435



Paris dalla terrazza del Printemps



Paris la Defense

**Venerdì 01/01/2010**

**Parigi**

**Km giorno 0 - Km totali 1918**

Oggi riusciamo a trascorrere l'intera giornata con i nostri amici. Chiacchieramo e passeggiamo con un paio di soste tra il quartiere latino, i principali monumenti e le vie più rinomate.

La temperatura è scesa e, a tratti, cade della pioggerellina ghiacciata.

Camminiamo veramente tanto ma il tempo passa allegramente tra le vie di una Parigi finalmente vivibile anche se c'è comunque parecchia gente.

E' tornato il sereno e quindi ci aspetta una nottata fredda. Fino ad oggi abbiamo avuto una temperatura particolarmente mite, al punto che una bombola di gas da 10 kg di propano ci è durata 10 giorni e nove notti.

Domani si parte e i nostri amici si uniranno a noi per fare assieme il tragitto in due tappe di cui la prima sarà Thann.

In questi giorni a Parigi abbiamo visto camper parcheggiati un po' ovunque soprattutto sui viali e sulle piazzette del Bois de Boulogne. Può darsi che in inverno siano più permissivi con i divieti,



resta comunque il problema della sicurezza, non tanto quella personale ma dei mezzi, in quanto Parigi non è certo una tranquilla città di provincia.

Inoltre c'è il problema degli scarichi e preferiamo non chiederci come hanno fatto, anche se è facile immaginare la risposta.

## Itinerario

PARIS

### Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.  
435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER  
RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT  
TEL. 0033145243000 [HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR](http://www.campingparis.fr)  
GPS N 48.868 E 2.23435



Paris il Louvre



Paris il Louvre



Paris fontana sugli Champs Elysees



Paris la ruota

Sabato 02/01/2010

Parigi - Thann

Km giorno 496 - Km totali 2414



Sbrigate le incombenze di routine, lasciamo il camping verso le 9,30. Prevediamo di arrivare a Thann nel pomeriggio onde poter effettuare un'ultima spesa al Leclerc dove riempiremo anche il serbatoio dei mezzi.

Il traffico è scorrevole e i chilometri vengono macinati senza fatica e senza problemi.

La giornata è serena e la temperatura si è abbassata a valori più consoni per il periodo, meno un grado. Incrociamo parecchi veicoli ricoperti dalla neve e, man mano che ci avviciniamo a Thann, ci rendiamo conto che il giorno precedente ha certamente nevicato e lo confermano gli spazzaneve che stanno lavorando per pulire marciapiedi e parcheggi.

Le strade sono comunque pulite e si viaggia bene.

Alle 16,30 fermiamo i mezzi nel parcheggio del Leclerc dove facciamo il pieno per andare poi a fare spesa di prodotti che in Italia non si trovano e che siamo curiosi di assaggiare.

Facciamo un salto anche nel negozio di articoli sportivi e intanto sono suonate le 19,00 ossia l'ora di chiusura.

Raggiungiamo la vicina area di sosta di Thann e, dopo cena, trascorriamo un'allegria serata in compagnia con bevande e dolcetti vari.

Domani si chiude il giro con il ritorno a casa.

## **Itinerario**

PARIS  
SEZANNE  
VITRY LE FRANCOIS  
ST. DIZIER  
TOUL  
NANCY  
EPINAL  
REMIREMONT  
THANN

## **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* THANN, CS+PS+ 1 PRESA ELETTRICITA' NELLA PIAZZA DEL MERCATO A LATO DI RUE DES PELERINS. SCONSIGLIATA IL VENERDI' NOTTE PERCHE' AL SABATO SULLA PIAZZA SI TIENE IL MERCATO

GPS N 47.81125 E 7.10512



Il vischio



Il vischio

**Domenica 03/01/2010**

**Thann - Novara**

**Km giorno 431 - Km totali 2845**

Partiamo poco dopo le 9,00 dopo aver fatto sciogliere il ghiaccio dal parabrezza.

Poco traffico e nessun intoppo sul percorso, tranne qualche automobilista svizzero che si immette in autostrada senza rispettare la precedenza di chi sta transitando al punto che un paio di volte dobbiamo frenare bruscamente per non travolgerli.

Il paesaggio è più innevato di quello che avevamo trovato all'andata ed è sempre un bel vedere.

A Mendrisio ci separiamo dai nostri amici che proseguono verso Varese come consigliato dal navigatore per arrivare il più velocemente possibile a Borgosesia.

Traffico veramente inesistente anche in Italia che ci consente di arrivare a casa prima delle 14,00.

Domani puliremo il camper che all'esterno porta i segni del sale e della sabbia raccolti lungo il percorso.

Alcune settimane di riposo e poi ci rimetteremo in movimento per qualche destinazione italiana.

### **Itinerario**

THANN

BASEL

A2 DIREZIONE LUZERN

LUZERN

TUNNEL DEL S. GOTTARDO

PROSEGUIRE SULLA A2 DIREZIONE BELLINZONA / LUGANO / CHIASSO

BELLINZONA

LUGANO

CHIASSO

A8-A9 DIREZIONE MILANO

A4 DIREZIONE TORINO

NOVARA

## **INFORMAZIONI TECNICHE**

### **Note viaggio:**

Camper Adria Coral 650 SP

Km totali 2845

Consumo medio 9,7 km/litro

Velocità media 68 Km/h

Ore di guida 41h e 49m

### **Spese:**

Gasolio € 295,00

Autostrade € 15,50

Campeggi, Aree Sosta, parcheggi € 161,20

Mezzi pubblici € 56,20

Ingressi, visite € 104,00

**Guide e cartine:**

\* Francia - Guida Touring Club Italiano – Cartine Michelin varie 1:200.000

\* Parigi e dintorni - Guida Touring Club Italiano – Cartina Michelin 1:50.000

\* Navigatore TOM TOM 910 con mappe dell'Europa centrale e occidentale e dell'Europa dell'est. Utilissimo nelle città e per trovare i punti di cui si possiedono le coordinate. Per i percorsi extraurbani è sempre consigliabile verificare le indicazioni fornite con le cartine ed eventualmente pianificare i percorsi più lunghi dividendoli in più tratte.

A seguito della riclassificazione viaria in alcuni stati, chi possiede cartine datate noterà delle indicazioni diverse da quelle reali e/o fornite dal navigatore.

**Lingua:**

Oltre al francese al camping parlano anche italiano, inglese e tedesco.

**Abitanti:**

Come sempre i francesi e soprattutto i parigini non sono certamente dei simpaticoni ma basta adeguarsi.

Occorre fare attenzione al resto quando si effettuano acquisti perché in tre occasioni ci siamo accorti che non era corretto. In due casi si trattava di 10 e 20 centesimi e in un altro di 2 €.

Resta il dubbio tra l'errore (ben tre volte) o il tentativo di fregarci perché eravamo stranieri.

**Campeggio e soste:**

Questo periodo dell'anno viene considerato bassa stagione.

Ci sono 435 piazzole, da quelle per le tende alle gran confort con elettricità a 10 A, acqua potabile, scarico acque grigie.

Cinque blocchi di servizi, due punti per lo scarico acque, lavanderia, market e ristorante. Aperto tutto l'anno, parlano anche l'italiano e accettano bancomat e carte di credito.

Per i periodi di maggior affluenza è praticamente indispensabile prenotare altrimenti vi mettono dove capita.

Camping Bois de Boulogne, Allee du Bord de l'eau 2, 75016 Paris

<http://www.campingparis.fr>

tel. 0033145243000

Campeggi e aree di sosta si trovano in abbondanza in Francia e non rappresentano un problema.

**Sicurezza:**

Nessun inconveniente nei luoghi in cui abbiamo sostato.

**Gasolio:**

Prezzi variabili da € 0,990 a € 1,18.

Fare il pieno presso supermercati e centri commerciali è sempre consigliato.

**Carte di credito:**

Accettate ovunque.

**Costi:**

Più o meno in linea con quelli nostrani, Parigi esclusa.

**Viabilità:**

Strade e autostrade in buone condizioni, tranne alcune buche dovute al gelo e alle nevicate.

Passando dalla Svizzera oltre a godere di bei paesaggi si evitano di pagare sia il traforo che le costose autostrade francesi, anche se in alcuni tratti ci sono lavori in corso da una vita.

Il percorso è più lungo di circa 90 chilometri ma con quello che si risparmia ci si paga abbondantemente tutto il gasolio e ancora ne avanzano.

In Svizzera occorre fare attenzione in autostrada perché si immettono dalle rampe di accesso senza rispettare la precedenza.

In Francia gli autovelox spuntano come i funghi sia nei centri abitati che sulle strade extraurbane.

Le strade percorse in Francia, salvo alcuni tratti, sono a due corsie per senso di marcia e quindi si viaggia come se si fosse in autostrada.

Le targhe francesi sono adesso simili alle nostre, due lettere, tre numeri e due lettere. La sigla del dipartimento che prima era indicata dagli ultimi due numeri sulla targa, adesso compare nel riquadro azzurro di destra, come per le nostre province.

### **Trasporti:**

Dal campeggio per arrivare alla metro e ritorno, si può utilizzare la navetta a pagamento oppure prendere l'autobus 244 in direzione Porte Maillot.

Uscendo dal campeggio prendere a destra, attraversare la strada e imboccare la prima a sinistra.

Seguire il sentiero sterrato a destra della strada che porta in Route des Tribunes e attraversare la strada, in tutto sono circa 400 metri.

Al ritorno scendere alla fermata Les Moulins-Camping indicata anche sul display elettronico del bus.

La navetta non effettua servizio dalla fine di novembre e viene ripristinata solo per le festività di fine anno.

A Porte Maillot si prende la linea M1 della metropolitana e poi girare Parigi è uno scherzo.

Se si utilizzano parecchio i mezzi pubblici è conveniente munirsi di Paris Visite nelle possibilità da 1 a 3 giorni o da 1 a 5 giorni e per le zone 1-3 o 1-6, ovviamente i costi variano in funzione della scelta effettuata.

La Paris Visite offre anche alcuni sconti per visite a Musei, attrazioni e grandi magazzini.

Al ritorno a Porte Maillot per arrivare alla fermata del bus 244 e della navetta, uscire dalla porta 6 Avenue Charles de Gaulle – André Maurois

<http://www.ratp.fr/>

### **Carico e scarico acque:**

Non ci sono problemi sia per il nautico che per la cassetta.

Per il carico è bene ricordare che molti rubinetti in inverno vengono chiusi per timore delle gelate.

E' sempre consigliabile fare carico e scarico quando se ne presenta l'occasione e non solo la necessità.

**Per altri viaggi e informazioni utili visitate il nostro sito**  
**<http://www.lonewolfe.it>**