

# Tutti i bimbi del Marocco - Due -

di Stefano Semprini

19 dicembre 2009 - 10 gennaio 2010

## **INTRODUZIONE e istruzioni per la lettura**

Questa esperienza segue, a distanza di un anno, la precedente che è stata descritta nel diario di viaggio "Tutti i bimbi del Marocco":

[http://www.camperonline.it/diari/userfiles/908\\_Tutti%20i%20bimbi%20del%20Marocco.pdf](http://www.camperonline.it/diari/userfiles/908_Tutti%20i%20bimbi%20del%20Marocco.pdf)

La seguente descrizione ne è un naturale complemento.

Per facilitare la lettura a chi non avesse letto il testo dello scorso anno, lo stesso è riportato in colore blu all'inizio di ogni capitolo. Eventuali aggiunte, variazioni, aggiornamenti relativi a questo ultimo viaggio sono invece scritti in nero così come il racconto che segue.

## **PREMESSA**

Erano già alcuni anni che pensavamo ad un viaggio in Marocco.

Solo ora però abbiamo a disposizione almeno tre settimane che riteniamo siano il tempo minimo indispensabile per poter iniziare a gustare il paese. Il Marocco infatti è relativamente grande, le località e le attrattive turisticamente meritevoli sono molteplici ma lontane tra loro. Non di meno la distanza dall'Italia ne fa un paese impegnativo da raggiungere. Lo sforzo fisico ed economico necessario impongono di ponderare bene quest'aspetto, le scelte d'itinerario, la tempistica dei trasferimenti e delle visite.

Il viaggio è stato effettuato in solitaria da due adulti con un camper mansardato da 6,2 Mt su meccanica Fiat. Immancabili le nostre biciclette. Su territorio marocchino abbiamo percorso circa 5.000 Km a cui vanno aggiunti altri 5.000 Km di trasferimento in Italia, Francia e Spagna.

Anche quest'anno abbiamo a disposizione tre settimane, sempre in solitaria, stesso camper ma senza biciclette perché le località previste dall'itinerario non giustificano il loro utilizzo. Pressoché invariati i chilometri percorsi, sia in Marocco che durante il trasferimento via terra.

## **SCOPO di QUESTA DESCRIZIONE e RACCONTO di VIAGGIO**

- Fornire informazioni e sensazioni utili ad altri equipaggi per far conoscere i particolari che solitamente le guide turistiche non riportano. Le stesse nozioni che io stesso avrei voluto sapere prima di partire
- Conservare nel tempo, per me stesso, il ricordo di questa entusiasmante esperienza
- Alcune strade e località toccate dal nostro viaggio sono abbastanza inconsuete e fuori dai normali circuiti turistici. A maggior ragione, per questo motivo, intendo diffondere la conoscenza di questi luoghi affinché altri possano godere delle meraviglie nascoste del Marocco.

## **OBIETTIVI del VIAGGIO**

- Obiettivo primario del viaggio è il sud della catena montuosa dell'Alto Atlante. Questa zona infatti, semidesertica e abitata in prevalenza da popolazioni berbere, corrisponde maggiormente a quello che ricerchiamo da questa esperienza: un Marocco possibilmente più vero e lontano dai grandi flussi del turismo organizzato
- Obiettivo secondario è la visita delle città più importanti che si trovano lungo il nostro itinerario durante la discesa e la risalita al porto di Tangeri
- Siamo come al solito alla ricerca del Marocco più autentico e contiamo di trovarlo sulle montagne dell'Atlante, nei piccoli villaggi berberi e sui percorsi meno battuti
- Oltre ad alcune località alquanto singolari, questo viaggio, prevede dei tracciati dove saranno i paesaggi a determinare l'obiettivo del giorno
- Visiteremo anche grandi città come Meknes, Fes e altre, rimaste lo scorso anno volutamente fuori dal nostro programma

## GIUDIZIO e VALUTAZIONE PERSONALE dei LUOGHI VISITATI

Nella seguente descrizione ho usato il sistema delle stelle per facilitare la classificazione delle tante località visitate. Inutile dire che il giudizio attribuito è soggettivo e si riferisce unicamente alla nostra esperienza di viaggio.

\* di scarso interesse

\*\* abbastanza interessante

\*\*\* molto interessante

\*\*\*\* da non perdere

\*\*\*\*\* superlativo

Volendo classificare allo stesso modo anche le località e i percorsi di questo viaggio, per mantenere inalterati gli stessi parametri di valutazione è necessario aggiungere un ulteriore grado di punteggio:

\*\*\*\*\* oltre ogni aspettativa

Il simbolo <-> sta a significare il percorso che unisce due località

## LOCALITA' DESCRITTE in ORDINE d'ITINERARIO e VALUTAZIONE

- Meknes \*\*\*
- Taza <-> Parco Nazionale del Tazzeka \*\*\*
- Cascate Ras-el-Oued \*\*\*
- Voragine di Friouato \*\*\*\*
- Gole dell'Oued-Zireg \*\*
- Fes \*\*\* - conerie \*\*\*\*
- Sefrou \*\* - quartiere Takassabt\*\*\*
- Bhalil \*\*\*\*
- Cedro di Goraud \*
- Azrou \*\*
- Belvedere/Paysage di Ito \*\*\*\*
- Ain-Leuh <-> Sources de l'Oum-er-Rbia \*\*
- El-Ksiba \*\* - suk della domenica\*\*\*
- Azilal <-> Valle Ait-Bou-Guemes \*\*\*\*\*
- Valle Ait-Bou-Guemes \*\*\*\*\* - Tabant: suk della domenica \*\*\*\*\*
- Demnate <-> Ouarzazate: Strada del Tessaout \*\*\*\*\*
- Kasbah di Amerhidil \*\*\*
- El-Kelaa-M'Gouna \* - suk del martedì \*\*
- El-Kelaa-M'Gouna <-> Bou-Thrarar: Valle delle Rose \*\*\*\*\*
- Ouarzazate \* - antico Ksar abitato \*\*\*
- Tazenakht: antico villaggio/produzione tappeti "Ouzguita" \*\*\*
- Ifri-n'Imadine: antico granaio \*\*\*\*\*
- Taliouine <-> Igherm \*\*\*
- Igherm <-> Tata \*\*\*\*\*
- Tata \*\*
- Akka: Agadir-Ozroi \*\*
- Assa <-> Guelmim \*\*
- Abeino: piscina termale \*\*
- Sidi-Akhfennir: buco del diavolo \*\*\*
- Laguna di Naila/Foum-Agoutir: escursione in barca in laguna e alle dune \*\*\*\*\*
- Tan-Tan-Plage \* - asta del pesce/porto El Ouatia \*\*
- Guelmim: "mercato dei cammelli" del sabato \*\*\*\*
- Tadalt \*
- Ifrane-de-l'Anti-Atlas \*
- Ifrane-de-l'Anti-Atlas <-> Tafraoute \*\*\*
- Tafraoute: valle Ammeln \*\*\*
- Agadir-Tasguent \*\*\*\*
- Tafraoute <-> Igherm: dintorni Azoura \*\*\*
- Igherm <-> Taroudant: vista sulla catena montuosa dell'alto Atlante \*\*\*
- Taroudant \*\*

- Agadir <-> Cap-Rhir \*\*
- Essaouira: medina di sera \*\*\*\*\*
- Safi: collina dei ceramisti \*\*\*
- El-Jadida \*\* - cisterna portoghese \*\*\*
- Moulay-Bousselham, Laguna Merja-Zerga: bird-watching nella laguna\*\*

## **PREPARAZIONE e PROGRAMMAZIONE del VIAGGIO**

Ho attinto informazioni da:

- Un elevato numero di diari di viaggio, non solo di camperisti
- Svareti siti marocchini scaturiti da ricerche mirate sulle località
- Guide turistiche: Routard, Lonely Planet, Rough Guide, Touring Club
- Carte geografiche: Michelin, I.G.de Agostini, EuroCart, Freytag & Berndt
- Riviste monografiche sul Marocco: Meridiani nr.146 3/2006, Traveller nr.12 5/2000
- Guide Eurocamping e Campeggi & Villaggi I.G.Agostini per i punti sosta in Francia e Spagna
- Google-Earth

La composizione dell'itinerario ha rispettato pragmatici criteri di convenienza. Nei limiti del possibile si è cercato di comporre un circuito ad anello che non passasse più volte sullo stesso tratto di strada. Alcune tappe avevano assoluta priorità, mentre altre di minor importanza sono servite per spezzare la lunghezza dei trasferimenti. Nel caso di ritardi sulla tabella di marcia, queste ultime, sarebbero state sacrificate senza scrupoli. In caso di anticipi, così come invece è accaduto, numerose ulteriori mete erano già pronte per essere incluse nell'itinerario.

Intere sezioni del programma avevano possibili varianti nel caso si fossero incontrate interruzioni per neve o altri motivi.

Durante un viaggio, molte sono le evenienze imponderabili ed inevitabili che, in ogni caso, si presenteranno puntuali così come il destino decide. Per quanto è possibile, cerchiamo di prevedere il prevedibile al fine di evitare tempi morti lasciando così maggior spazio al godimento dell'esperienza che si sta vivendo. Il nostro modo di viaggiare ci porta ad investire molto tempo e risorse nella pianificazione poiché mal tolleriamo l'idea di scoprire, quando ormai è troppo tardi, di essere passati a due passi da un luogo interessante e non averlo visto perché ignari della sua esistenza. Nello specifico la preparazione di questo viaggio, piuttosto laboriosa, è frutto di un discreto lavoro di ricerca. Alcuni percorsi che abbiamo intenzione di sperimentare sono alquanto inusuali e difficilmente si trovano notizie a proposito, sia sulle guide turistiche che sui diari di viaggio. Vorremmo percorrere, il più possibile, strade diverse da quelle dello scorso anno e come al solito l'itinerario dovrà avere uno svolgimento ad anello. Se nel viaggio precedente abbiamo volutamente evitato le zone del Marocco a maggior rischio neve, affinché si svolgesse senza inconvenienti e ritardi, ora il nostro programma prevede anche il passaggio in luoghi che potrebbero riservarci problemi di percorribilità delle strade. Per questo motivo la parte più imprevedibile dell'itinerario, che si svolgerà in senso orario, la riserviamo ai primi giorni lasciando per gli ultimi dedicati al ritorno, i percorsi più facili che possano assorbire gli eventuali ritardi accumulati in precedenza.

Il problema maggiormente prevedibile è la neve che in questa stagione potrebbe essere già presente alle quote più alte. Un'altra insidia per le strade marocchine potrebbe essere la pioggia che, se abbondante, può causare inondazioni e di conseguenza stravolgimenti alla viabilità in genere. Alla luce di queste possibili eventualità il programma ideale risultante da alcuni mesi di programmazione ha, già pronte, una notevole quantità di possibili varianti che adotteremo all'occorrenza.

## **GPS, MAPPE, GOOGLE EARTH**

Nelle varie cartine, guide turistiche o segnali stradali, i nomi delle località sono spesso scritti in modi diversi anche se assomiglianti. Per il Marocco non ci sono cartografie GPS. Le mappe delle grandi città sono meglio rappresentate su Touring Club, mentre quelle minori sono ben disegnate su Lonely Planet o Routard. In fase di preparazione, ho tratto un utile aiuto da Google-Heart con cui ho verificato l'intero itinerario. Particolare attenzione è stata dedicata ai centri urbani. La conformazione della città e l'eventuale periferia non risultante sulle mappe cartacee, diventa in questo modo ben chiara. Si acquisisce così, una miglior percezione dell'orientamento una volta sul posto. Sempre grazie a Google-Earth ho ricavato le coordinate

dei punti critici dell'itinerario come: posizione dei campeggi, bivvi, svolte ecc. Le medesime registrate sul navigatore mi hanno dato un valido ausilio durante lo svolgimento del viaggio.

- In questa descrizione e nel racconto che segue i toponimi delle varie località sono scritti come sulla carta Michelin-Marocco-742. Su questa mappa alcune strade e città minori compaiono solo nei riquadri a scala maggiore 1:600.000. Per i luoghi non presenti sulla cartina ci siamo serviti di <http://www.wikimapia.org>. Al fine di facilitare il rintracciamento su Google-Earth nel racconto sono state inserite, in colore rosso, le coordinate dei punti più significativi del viaggio. Un semplice copia/incolla e l'immaginazione non ha più confini.

- In previsione delle possibili variabili d'itinerario abbiamo preparato un gran numero di mappe delle città marocchine, comprese quelle meno probabili. Associate a queste ultime, le coordinate GPS dei punti critici e quanto altro prevediamo ci possa servire.

### **PREPARAZIONE del MEZZO e PRECAUZIONI**

Quando affrontiamo viaggi impegnativi, specialmente in Africa, siamo abituati ad avere:

- Il mezzo in perfetta efficienza
- Usuali ricambi di scorta: filtri, cinghie, pastiglie freni, camera d'aria, lampadine ecc.
- Ferramenta e attrezzi vari per piccole riparazioni e imprevisti
- Doppia ruota di scorta e martinetto idraulico
- Due triangoli e un lampeggiatore arancio
- Taniche di carburante di scorta per un totale di 60 Lt.
- 3 bombole di gas da 10 kg. ciascuna
- Piastre antinsabbiamento e pala da sabbia
- Microfiltro e Amuchina per il carico dell'acqua
- Pompa dell'acqua di scorta
- Navigatore satellitare e C.B.
- Due cassette d'infermeria: una dedicata al primo soccorso, l'altra per medicinali in genere
- Assicurazione Mondial-Assistance sul mezzo e le persone
- Registrato il viaggio sul sito <https://www.dovesiamonelmondo.it/>

### **COME ARRIVARE in MAROCCO**

Via terra o con la nave Genova - Tangeri?

Più volte ci siamo posti la domanda e alla fine abbiamo scelto via terra.

Con la nave della compagnia marocchina, a conti fatti, sarebbe più economico che via terra.

Con la compagnia italiana, più affidabile, è invece più costoso.

Non è però solo la cifra che concorre alla scelta.

Via mare avremmo dovuto:

- Prenotare con sufficiente anticipo ed essere certi di poter partire
- Adattare il nostro viaggio alle date di partenza e ritorno della nave
- Sopportare 48 ore ( a volte parecchie di più ) di navigazione
- Accettare il rischio di poter rimanere a terra pur avendo la prenotazione in mano ( già capitato a conoscenti con la compagnia marocchina )

Forti dell'esperienza dello scorso anno non ci siamo neppure posti il problema. Il viaggio di trasferimento via terra è lungo, pesante e noioso ma, per noi, sempre meno di quello in nave.

### **PERIODO e CLIMA**

Il nostro viaggio si è svolto dal 19 dicembre 2008 al 11 gennaio 2009. Il periodo si è rivelato ottimale sia per il clima che per l'assoluta mancanza di affollamento ovunque. Le giornate sempre soleggiate ad esclusione delle ultime due ci hanno permesso di svolgere comodamente l'intero tour. Di giorno la temperatura mite ci ha consentito un abbigliamento primaverile, mentre di sera il clima era quasi sempre più rigido. Di notte la temperatura è sempre scesa tanto da richiedere l'accensione della stufa. Tutto l'abbigliamento estivo è rimasto inutilizzato.

In generale per visitare il Marocco:

- Durante l'inverno è bene considerare la possibilità che alcune strade di montagna potrebbero essere chiuse per neve. Lo svantaggio maggiore in questa stagione sono le poche ore di luce durante la giornata

- Nella stagione estiva il nostro itinerario è difficilmente praticabile per le alte temperature
- In autunno, stagione delle piogge, può succedere di trovare alcune strade momentaneamente interrotte a causa delle alluvioni
- Da dopo le festività natalizie fino a primavera inoltrata si trova il clima migliore. Questo é anche il periodo di maggior affluenza di camperisti che svernano in Marocco per diversi mesi

Il periodo, simile al precedente, ci ha riservato una diversa situazione meteorologica. Alcune giornate di maltempo hanno disturbato non poco lo svolgimento del nostro programma ideale. Ciò che ci ha sorpreso maggiormente è la variabilità. Nell'arco della stessa giornata velocissime alternanze di pioggia e sole, cielo limpido e coperto ci hanno accompagnato senza sosta dal mattino fino a sera. In compenso la temperatura durante il giorno è sempre stata primaverile e comunque gradevole. Maggiormente caldo, quasi estivo nelle zone più a sud dove anche il maltempo ha cessato di perseguirci.

### **DOCUMENTI e NORMATIVE**

- Per gli italiani occorre il passaporto
- Per il camper é necessaria l'assicurazione con carta verde comprendente il Marocco. Diversamente, a caro prezzo, va stipulata una polizza aggiuntiva in dogana
- Può tornare utile avere con sé una "Fiche-d'Identification" cioè un foglio che riassume tutti i dati identificativi delle persone, del mezzo e relativi documenti per rendere più sbrigativo l'eventuale fermo ad un posto di blocco.

Maggiore è stato l'uso delle Fiches-d'Identification perché questa volta ci siamo spinti più a sud dove s'intensificano i posti di blocco con controllo documenti. Abbiamo inoltre pernottato più volte liberamente in prossimità della Gendarmeria-Royale con conseguente richiesta d'identificazione. Le Fiches sono risultate comode anche nei normali campeggi al posto della compilazione delle schede di registrazione.

### **IL MAROCCO e i CAMPER**

Il Marocco è un paese a misura di camper. Tutte le città turistiche hanno almeno un campeggio e/o la possibilità di sosta in parcheggi custoditi. In caso di necessità ci si può rivolgere alla Gendarmeria-Royale, presente in ogni paese, che saprà consigliare dove effettuare il pernottamento. I campeggi hanno tutti un prezzo irrisorio ma di solito i bagni sono inutilizzabili. Per molte località l'economia locale trae grande vantaggio dalla componente turistica dovuta ai camper. Il Marocco, infatti, accoglie ogni anno molte migliaia di equipaggi provenienti da tutta Europa. Durante il nostro tour abbiamo incontrato camper di ogni nazionalità, per la maggioranza francesi, tedeschi, olandesi e belgi ma anche, in misura minore, svedesi, inglesi o irlandesi. Pochissimi, in proporzione, gli italiani.

Nelle grandi città, sulle vie di grande comunicazione e lungo la costa molto maggiore è stato il numero di camper incontrati, così come più alta è stata la percentuale di equipaggi italiani. Nei luoghi e lungo i percorsi inusuali, in nessun caso abbiamo incontrato altri camper.

### **Le STRADE, il TRAFFICO, la GENDARMERIA-ROYAL e la POLIZIA**

Le strade principali sono per la maggioranza a doppia corsia e ben tenute. Quelle secondarie possono essere a corsia unica e con buche a sorpresa. Su queste ultime il traffico è inesistente e nel caso d'incrocio con un altro veicolo si scende dall'asfalto con due ruote per consentirne il passaggio. In entrambi i casi, costante è la presenza di sassi sul ciglio e sulla carreggiata. Lungo le strade marocchine, l'eventualità di essere colpiti da un sasso alzato da un altro veicolo è tutt'altro che remota. Ai bordi delle strade si vedono spesso cumuli di cristalli dei vetri infranti delle auto. E' quindi prudente rimanere a debita distanza dal veicolo che precede. Non guasta inoltre, disporre di robusti paraschizzi per minimizzare i danni agli altri ma ancor prima, al proprio mezzo. Eventuali ostacoli sulla carreggiata come veicoli fermi, grosse buche, frane o smottamenti sono segnalati con pile di massi che diventano esse stesse pericolose in condizioni di scarsa visibilità. La segnaletica è di norma bilingue, efficace e ben disposta. Solo nelle zone remote, desertiche o fuori da ogni influsso turistico potrebbe essere solo in arabo o inesistente. Numerose strade, che sulle carte stradali sono segnate come piste,

sono state rifatte di recente e sono ora bellissime strade a due corsie. Lo sforzo che il Marocco sta facendo in tal senso è enorme e continuativo.

Nelle grandi città il traffico è caotico e richiede la massima attenzione.

Nei piccoli centri o lungo le strade di collegamento fra questi, nessuno osa suonare il clacson.

I camionisti e i veicoli lenti in genere, appena possono facilitano il sorpasso.

La Gendarmeria-Royal presente ovunque, specialmente all'ingresso delle città, presidia numerosi posti di blocco con bande chiodate usabili all'occorrenza. Il posto di blocco è preceduto dal segnale stradale di "ALT" in corrispondenza del quale ogni veicolo è tenuto a rispettare lo stop. Sarà poi il poliziotto con un cenno a consentire la ripresa della marcia.

Nei confronti dei camperisti si aggiungono saluti e grandi sorrisi.

Le pattuglie sono spesso dotate di laser per il controllo della velocità.

Una particolare attenzione va posta percorrendo le rotonde del Marocco. Mentre al nord vigono le stesse regole alle quali siamo abituati, al sud è spesso diverso. In alcuni casi, chi si trova a percorrere la rotonda ha lo STOP (segnale ottagonale e scritta solo in arabo) ad ogni inserimento delle vie laterali e pertanto deve concedere la precedenza a chi da queste si immette in rotonda. Praticamente le regole di precedenza sono al contrario.

Altra attenzione va posta agli spartitraffico collocati all'innesto di due o più strade.

Mancando spesso la segnaletica orizzontale ed essendo questi fatti ogni volta diversi secondo l'estro del loro creatore, possono trarre in confusione tanto da non sapere come comportarsi quando si affrontano per la prima volta.

Sempre ben disposta nei confronti dei camperisti, la Gendarmeria-Royale, riconoscibile dalla divisa grigio. In più occasioni colloquiando con gli agenti delle pattuglie dei posti di blocco, questi si sono sempre dichiarati a nostra disposizione per ogni problema o necessità.

Diverso il discorso a proposito della Polizia: divisa blu scuro e scritta POLICE sul distintivo.

Fortunatamente molto meno presente sulle strade marocchine ha un atteggiamento severo, punitivo e distaccato. Sembra sia stata creata per infliggere, ad ogni costo, multe agli automobilisti. Lungo i percorsi inusuali non vi è alcuna presenza evidente della Gendarmeria.

## **TORRENTI e GUADI**

Per chi non è mai stato in Marocco o in zone simili può essere utile la lettura questo nuovo capitolo. Qui come altrove esistono grandi fiumi e normali ponti.

Se invece si parla di torrenti, che per la maggioranza dei giorni dell'anno restano asciutti, le cose cambiano. In questo caso il letto del ruscello viene attraversato dalla strada con un guado. Altro non è che una stesa di cemento sotto alla quale attraverso dei tubi può passare solo una minima quantità d'acqua. In caso di precipitazioni abbondanti o prolungate il torrente aumenta la propria portata e i piccoli passaggi posti sotto al guado non sono più sufficienti a sostenerne il flusso. Di conseguenza, l'acqua passa anche sopra la superficie stradale che diviene cosparsa di detriti, fango, sassi e vegetazione. Se la corrente è forte e il livello è alto il guado diventa pericoloso per la possibilità di trascinare con sé i veicoli che lo attraversano. Se poi la violenza del corso d'acqua è ancora maggiore, questo può portarsi via il guado stesso, tracimare in zone limitrofe, scavare i bordi delle strade facendole franare o ancor peggio lasciare solo il sottile strato d'asfalto sospeso con sotto il nulla.

Le intense precipitazioni avvenute nei giorni precedenti al nostro viaggio hanno causato i danni sopra descritti ai guadi e alle strade. Anche noi più volte siamo stati costretti a ritornare indietro e/o rinunciare ad alcuni percorsi modificando così il nostro itinerario con le varianti già pianificate in fase di programmazione.

## **CUSTODI, GUIDE, FALSE GUIDE, ACCOMPAGNATORI e PROCACCIATORI**

In Marocco è bene farsene una ragione: non si fa un passo senza essere intercettati da qualcuno che propone un servizio.

Se si ha molto tempo a disposizione ci si può concedere il lusso di fare a meno di ogni sorta di accompagnatore. In questo caso però sarà uno stress e un dispendio d'energie continuo nel cercare di negare ogni tipo di offerta o richiesta.

Nel nostro caso invece, il tempo a disposizione era talmente misurato che abbiamo abbondantemente usato i servizi che ci servivano ogniqualvolta venivano offerti.

L'accompagnatore ha in definitiva un gran numero di vantaggi:

- Essendo un locale ti conduce senza perdite di tempo nel luogo richiesto

- Durante la visita tiene lontano ogni altro potenziale disturbo
- Con la guida si può parlare di tutto e quindi si favorisce la propria conoscenza del luogo, delle tradizioni e ogni curiosità
- Il contatto umano con una persona del posto dà la sensazione di maggior integrazione con l'esperienza che si sta vivendo
- Attraverso questa persona sarà facile ottenere e prenotare servizi anche per altri luoghi o città

E' bene sempre concordare prima:

- Il prezzo del servizio che in molti casi sarà ad offerta libera
- I luoghi che si vogliono vedere
- Se si vuole o meno fare acquisti o visitare negozi e mercati

Come sempre la guida compare ancor prima di sapere di averne bisogno. Anche in questo viaggio abbiamo fatto grande uso di guide e accompagnatori. La maggioranza dei parcheggi ha sempre il "Gardien" più o meno ufficiale e, in caso diverso, il custode si trova facilmente.

### **MONETA, CAMBIO, COSTI e ACQUISTI**

La moneta del Marocco è il Dirham ( Dh ).

Il cambio è circa 11 Diram per 1 Euro.

- Negli uffici postali, presenti anche nel paese più sperduto si ottiene il cambio migliore, senza formalità e perdita di tempo
- Nelle banche la procedura richiede più tempo, sono richiesti i documenti e compilati alcuni moduli
- Negli uffici di cambio, tipo Western-Union e simili il cambio è meno vantaggioso ma di solito sono aperti anche nei giorni festivi o negli orari in cui posta e banche sono chiuse

I prezzi in Marocco sono in genere molto convenienti. Se si è abili a mercanteggiare si possono spuntare prezzi vantaggiosi su ogni acquisto importante. Se invece si sta acquistando per importi minimi non vale neppure la pena contrattare sul prezzo. Per gli acquisti dispendiosi, ci sono maggiori probabilità di ottenere sconti maggiori se non si è accompagnati da alcuno che inevitabilmente pretenderebbe una provvigione dal venditore. Ovunque ci sono mercati o suk dove si trova di tutto ma ogni zona del Marocco ha un genere di prodotti per cui è maggiormente famosa. A parità di articolo i prezzi sono decisamente minori nelle piccole città, fuori dai grandi flussi turistici. Il gasolio costa mediamente 0,7 Euro al litro.

Diversamente dallo scorso anno, presso le Poste-Maroc il cambio viene effettuato in collaborazione con Western-Union a cui è riservata una piccola area all'interno degli uffici postali. Ci è sempre stato richiesto il passaporto e in ogni località il controvalore era pressoché identico. La quotazione delle poste, invariata dalla precedente esperienza, è sempre stata vantaggiosa se paragonata a quella delle altre possibilità di cambio.

Nei luoghi e lungo i percorsi inusuali sono totalmente assenti posta, banche e distributori.

Il gasolio, a sud di Sidi-Akhfennir, costa circa un quarto in meno rispetto al prezzo normalmente praticato nel resto del paese che quest'anno è di poco superiore ai 7,2 Dh. al Lt.

### **ARGAN**

Il prodotto tipico per eccellenza del Marocco è l'argan da cui se ne ricava, una crema spalmabile, l'olio da cucina e l'olio cosmetico.

- La crema spalmabile si chiama "amlou". Miscelata col miele e spalmata sul pane diventa una vera delizia
- L'olio da cucina è normalmente usato per la preparazione dei cibi
- L'olio cosmetico, che i marocchini esportano in tutto il mondo, ha eccezionali qualità e diverse applicazioni

La zona di produzione, ha come centro geografico le città di Tafraoute e Taroudant e si estende per centinaia di Km. Non è comunque difficile trovare l'olio di Argan ovunque in Marocco.

Il luogo migliore dove comprarlo sono le spezierie dove anche i marocchini lo acquistano.

Nei bazar o negozi turistici il prezzo decuplica. Se in frigorifero si rapprende significa che è puro e di buona qualità. Se al contrario rimane liquido può essere stato tagliato con olio d'oliva. Il profumo ricorda l'odore di mandorla tostata.

Una novità per noi, mai vista in precedenza, il miele d'argan; una vera leccornia.

## **LINGUA**

Negli ambienti e nelle zone a contatto con il flusso turistico, ci si può intendere con il francese. Raramente si può trovare qualcuno che parla italiano. Nelle zone rurali la lingua parlata è l'arabo. Buona parte degli adulti marocchini è analfabeta. Le nuove generazioni possono capire il francese ma non sempre lo sanno scrivere. I ragazzini più grandi che vanno a scuola, studiano il francese, raramente l'inglese.

Questa esperienza ci ha portato spesso a contatto con le popolazioni dei piccoli villaggi fuori da ogni influsso turistico, pertanto la loro lingua ci è risultata incomprensibile. Il linguaggio dei gesti, dei sorrisi, dei disegni od ogni altro espediente ci ha aiutato a farci capire e a comprendere quel minimo di comunicazione che si può avere in queste condizioni.

## **COMUNICAZIONI**

Dovunque ci sono cabine telefoniche funzionanti a scheda. Le schede di diverso taglio si acquistano nei tanti negozi Telecom-Maroc e anche in qualche bazar. Questa è, di gran lunga, la soluzione più economica.

In alternativa, in ogni paese anche remoto, ci sono in gran numero le Teleboutique, cioè negozi con cabine telefoniche e postazioni internet.

Il telefonino funziona ovunque ad eccezione delle zone desertiche o disabitate in cui potrebbe mancare la copertura.

Come sempre la soluzione più economica è la scheda telefonica Telecom-Maroc da usarsi nelle varie cabine sparse ovunque nelle città o nei villaggi maggiori. Lungo i percorsi nelle zone remote invece, le cabine mancano totalmente e pure rare sono le teleboutique.

Efficiente invece, dovrebbe essere la copertura della rete mobile a giudicare dalle numerose antenne poste al vertice d'ogni montagna o rilievo.

Quest'ultima soluzione è però la più dispendiosa anche se immediata e molto comoda.

## **AMBIENTE e PAESAGGIO**

Lungo le strade marocchine è impossibile annoiarsi. Il paesaggio è spesso superlativo.

Le pianure sono ricche di coltivazioni e pascoli. Il verde della vegetazione grazie all'alta percentuale di ferro presente nel suolo è molto più brillante.

Le montagne come pure i deserti, sono invece entusiasmanti per la dominante rossa in tutte le tonalità e per le forme dei rilievi.

La bellezza del paesaggio è l'aspetto più sorprendente del Marocco.

Il progetto di questo itinerario ha tra le priorità la ricerca di luoghi e percorsi in cui ciò che si vede durante il viaggio diventa ancora più importante della meta stessa.

## **FOTOGRAFARE in MAROCCO e i MAROCCHINI**

I marocchini in genere non vogliono essere fotografati. Nelle grandi città turistiche se concedono di farlo sarà dietro compenso. In piazza a Marrakech, se pensate di rubare una foto, ci sarà sempre qualcuno che vi avrà osservato alle spalle e a cose fatte vi chiederà una mancia. Nelle conchierie di questa città ogni foto contribuirà all'erosità del compenso richiesto.

Nei piccoli centri fuori dai flussi turistici di foto non se ne parla. Anche il solo puntare la macchina fotografica potrebbe scatenare reazioni disdicevoli. Possono fare eccezione i bambini che comunque si aspettano e pretendono qualcosa in cambio. La cosa migliore da farsi in ogni caso è chiedere sempre esplicitamente il permesso di fotografare. Questo vale anche per gli oggetti e le cose esposte nei negozi o musei. A dispetto di quanto detto finora, i negozi di fotografia sono presenti in ogni città e di solito ben attrezzati con tutti i servizi per il sistema digitale. Le schede di memoria potrebbero essere non facili da trovare in tutti i loro diversi formati. E' bene quindi esserne forniti in abbondanza perché comunque in Marocco di foto se ne fanno parecchie. Il paesaggio saranno ciò che si fotograferà per la maggiore. Il panorama di ogni chilometro sarà meritevole di una fotografia. Le scene di vita sulle strade durante il viaggio, a condizione di riuscire a fare foto non mosse, saranno quelle che si apprezzeranno maggiormente nel tempo.



Veramente difficile, in questa esperienza, fotografare le persone incontrate nei piccoli villaggi remoti in cui anche i bambini sovente rifiutano fermamente di essere ritratti. A nulla vale il tentativo di contraccambiare la disponibilità. Nonostante questo, durante il viaggio, abbiamo scattato moltissime immagini che riprendono la vita quotidiana lungo le strade. In alcuni casi le foto, così rubate, ci hanno suscitato anche un leggero senso di colpa.

### **BAMBINI e STYLO**

La popolazione marocchina è molto giovane. Ci sono bambini dappertutto e in gran numero. Nelle città, quasi tutti sono scolarizzati almeno per le prime classi elementari. A tutte le ore si vedono folle di studenti andare e tornare da scuola perché questa funziona su più turni giornalieri. Nelle zone rurali invece l'istruzione è sicuramente meno frequentata. Qui è molto più facile vedere i bambini fare i pastori piuttosto che andare a scuola.

Tutti i bimbi del Marocco hanno invece in comune il sorriso e la simpatia. Al nostro passaggio ogni bambino saluta e sorride, di solito si aspettano qualcosa da noi. I più sfacciati chiedono Dirham, i più poveri chiedono indumenti e cibo. Nelle zone più remote spesso propongono il baratto. Ci siamo posti spesso il problema se dare o non dare ai bambini. Se questi ottengono più vantaggio stando sulla strada ad elemosinare, piuttosto che andare a scuola, allora non è positivo. In più occasioni si è donato cibo e indumenti a chi dimostrava essere indigente.

Nella maggioranza dei casi abbiamo distribuito stylo. La penna infatti, ci è sembrata un ottimo dono per i bambini accompagnata ogniqualvolta dall'invito a frequentare la scuola.

La forma migliore per dare è il baratto. Nel rispetto delle tradizioni locali, lo scambio di ciò che si dona con piccoli oggetti prodotti o trovati dai bambini diventa ancorché educativo. Non abbiamo mai donato denaro.

150 i Kg di abbigliamento, scarpe e materiale scolastico, distribuiti lungo il percorso. Tradotto in numero di pezzi, fanno parecchie centinaia di capi pazientemente preparati in completini, contenuti in buste trasparenti ed etichettate una ad una con la misura dell'età per rendere più agevole, veloce e mirata la distribuzione. L'esperienza dello scorso anno, nella quale distribuimmo abbigliamento e altro ma in quantità minore, ci ha indotto ad organizzare una raccolta fra amici e conoscenti. In pochissimi giorni c'è pervenuta una quantità tale di materiale da dover sospendere il ricevimento per raggiunti limiti di peso. La distribuzione è avvenuta nella maggioranza dei casi, lungo i percorsi più remoti e ogni qualvolta le evidenti situazioni di bisogno ci erano palesi.

### **IMMAGINI e RAPPRESENTAZIONE GEO-REFERENZIATA dell'ITINERARIO**

Itinerario: <http://www.youposition.it/mappaviaggio.aspx?id=989>

Immagini: <http://picasaweb.google.it/semprinistefano/TuttiIBimbiDelMAROCCODUE#>

### **RACCONTO di VIAGGIO**

Per semplificare, nel diario che segue:

- Gli importi di spesa si riferiscono al totale del nostro equipaggio
- I chilometraggi sono arrotondati e i tempi di percorrenza approssimati
- Gli orari sono espressi in ora locale
- Le altitudini sono arrotondate e riportate solo per le località al di sopra dei 1.000 mt.slm
- I nomi dei monumenti o altri particolari sono scritti come sulla Routard
- In rosso sono scritte le coordinate GPS di alcuni punti salienti dell'itinerario

Ogni giorno è diviso in due sezioni:

- La prima tratta sinteticamente gli aspetti tecnici del percorso
- *La seconda descrive più in dettaglio le esperienze e le sensazioni*

# Tutti i bimbi del Marocco – Due -

Racconto di Stefano Semprini

Appunti di viaggio di Loredana Lappi

## 1° giorno = Sabato 19 dicembre 2009

### Casa – Ventimiglia: Km. 550

- Raggiungiamo in serata il punto sosta di Ventimiglia dopo un tranquillo viaggio in autostrada.

*- Le condizioni meteorologiche in Italia non sono delle migliori.*

*Su tutta l'Europa è in arrivo una perturbazione che lascia prevedere grande freddo e disagi.*

*Anche le nostre informazioni meteo sul Marocco non sono per nulla rassicuranti.*

*Già da una settimana, infatti, il tempo è brutto e piove.*

*Iniziamo il viaggio con la speranza che per il nostro arrivo ci siano miglioramenti.*

## 2° giorno = Domenica 20 dicembre 2009

### Ventimiglia – Peniscola: Km. 920

- Partiamo alle ore 6 del mattino. La nostra meta è Peniscola, una graziosa cittadina spagnola, strategicamente posizionata vicino all'autostrada e a metà percorso tra Ventimiglia e Tarifa.

Subiamo 14 caselli autostradali per un totale di circa 130 Euro. Arriviamo alle 18:30.

Pernottiamo presso l'area di sosta "Peniscola-Plaza" al costo di 8 Euro.

*- Oggi i chilometri da fare sono molti, altrettanti saranno quelli di domani e insieme vanno ad aggiungersi a quelli già fatti ieri. Per questi giorni di trasferimento, adottiamo lo stesso metodo già sperimentato lo scorso anno. Alterniamo periodi di guida di tre ore con soste di mezzora a metà mattina e a metà pomeriggio. Ci concediamo invece il doppio di tempo per il pranzo.*

*Utilizziamo le soste per fare sempre rifornimento di carburante minimizzando così il rischio di imbarcare grosse quantità di gasolio impuro. Manteniamo una media di 90 Km/h che ci consente di viaggiare in maggior sicurezza. Utilizziamo ciecamente il navigatore poiché nella precedente esperienza, il percorso proposto si è rivelato ottimale così come ci si aspettava.*

*In caso d'imprevisti, ritardi o anticipi sulla tabella di marcia, abbiamo pronti e già selezionati circa 100 altri punti sosta lungo i 1.900 Km che separano Tarifa da Ventimiglia. Per tutta la giornata è stato brutto tempo e la temperatura esterna è scesa fino a - 8.*

*Arriviamo a Peniscola in serata e utilizziamo per il pernottamento l'area di sosta "Peniscola-Plaza" [N 40°23'52.26" E 0°24'46.46"](#), veramente comoda e vicina all'autostrada.*

## 3° giorno = Lunedì 21 dicembre 2009

### Peniscola – Algeciras: Km. 950

### Tangeri – Asilah: Km. 50

- Partenza alle ore 4:30. La nostra meta è Tarifa, il porto da dove salpa il traghetto veloce per Tangeri. Buona parte del percorso si svolge su superstrada gratuita. Per i tratti d'autostrada a pagamento, in 4 pedaggi, spendiamo circa 20 Euro. Arriviamo ad Algeciras alle ore 17 per fare il biglietto della nave all'agenzia Gutiérrez. I traghetti veloci in partenza da Tarifa sono sospesi per le condizioni del mare. Ripieghiamo sull'unico traghetto ancora disponibile con partenza in serata dal porto di Algeciras. Per il biglietto d'andata con ritorno aperto spendiamo 150 Euro.

Presso l'agenzia cambiamo anche una minima somma di Euro in Dirham per sopperire alle prime necessità. La traversata dura 3 ore. In Marocco mettiamo indietro l'orologio di un'ora arrivando a Tangeri a mezzanotte. Lo sbarco, la dogana, l'uscita dalla città e 50 Km d'autostrada non ci consentono di arrivare ad Asilah prima delle 2 di notte.

Pernottiamo nel parcheggio custodito sul lungomare al costo di 3 Euro.

*- Partiamo presto da Peniscola perché sappiamo che la strada è lunga e vorremmo, per questa sera, essere già in Marocco. Piove per tutto il giorno, la temperatura è sempre molto bassa, fortunatamente non nevicata. In queste condizioni i paesaggi spagnoli sono meno appariscenti dello scorso anno e non ci distraggono dalla pesantezza del viaggio.*

Arriviamo ad Algeciras nel tardo pomeriggio. Con sorpresa all'agenzia **N 36°10'46.10" W 5°26'29.12"** Gutiérrez apprendiamo che i traghetti veloci FRS, al porto di Tarifa, non partono per le pessime condizioni del mare. Unica alternativa nella serata, un traghetto della compagnia Acciona-Ferries in partenza dal porto di Algeciras ad orario imprecisato; accettiamo. Il porto è veramente ben organizzato. Nonostante la pioggia battente e il freddo, per diversi chilometri numerosi addetti convogliano il traffico in direzione dell'imbarco. La dogana spagnola è rapida e sommaria. Il traghetto è enorme e carica una quantità strabiliante d'autotreni. Per alcuni momenti temiamo di rimanere a terra per mancanza di posto. Per ultimi sono imbarcati i camper e i furgoni ma rimane ancora tanto spazio. La rotta Algeciras-Tangeri è molto più lunga della Tarifa-Tangeri e la velocità del traghetto non aiuta a rendere la traversata veloce come vorremmo. Tre ore di navigazione, contro i 30 minuti che avevamo previsto, sono compensate dal minor costo del biglietto ma fanno di questa nave un vero Super-Slow-Ferries. Il controllo dei passaporti è effettuato a bordo velocizzando così, almeno speriamo, le operazioni di frontiera a terra. Sbarchiamo a Tangeri a mezzanotte sotto una pioggia battente ma la temperatura è meno rigida. Il camper appena mette le ruote anteriori fuori dalla rampa saluta il suolo marocchino con un sibilo mai sentito in precedenza. In frontiera ci facciamo aiutare come sempre e con qualche spicciolo acceleriamo le procedure di dogana. Usciamo senza difficoltà dal porto e c'indirizziamo in direzione autostrada. Tangeri è deserta e sulla via che stiamo percorrendo appena fuori dal centro, notiamo le concessionarie Fiat e Iveco. In un orario più umano potrebbero diagnosticare la natura del rumore che continuiamo a sentire in modo discontinuo. Tutto sembra funzionare normalmente, le spie sul cruscotto non segnalano nulla d'anomalo. Decidiamo quindi di proseguire in autostrada verso Asilah. Sotto un violento nubifragio arriviamo finalmente alla nostra meta alle 2 di notte. Pernottiamo, in compagnia di numerosi altri camper, nel parcheggio sul lungomare **N 35°28'26.22" W 6°1'37.88"** all'altezza dei due campeggi che sono, anche questa volta, chiusi e vuoti.

#### **4° giorno = Martedì 22 dicembre 2009**

**Asilah – Meknes: Km. 400**

**Meknes – Fes: Km. 70**

- Ore 9 partiamo per Meknes\*\*\*. Arriviamo alle 14 dopo 400 Km d'autostrada e 4 pedaggi per un totale di 140 Dh. Visitiamo la città e ripartiamo alle 18 sempre in autostrada (20 Dh) per Fes. Arriviamo alle 19 al Camping "International" dove pernottiamo al costo di 120 Dh.

- Per questa mattina la sveglia ha preso le ferie ma il fragore della pioggia incessante ci desta ugualmente abbastanza presto. Facciamo il punto della situazione. Siamo arrivati in Marocco nei tempi previsti ma abbiamo due fuori programma: un sibilo al motore e il tergilcristallo, che non avendo avuto tregua per due giorni, comincia a dare segni di squilibrio. Cerchiamo un meccanico ad Asilah e lo troviamo vicino al distributore nei pressi della baraccopoli. L'officina assomiglia più a quella di un demolitore ma non ci scandalizziamo perché in Marocco le due professioni coincidono. Il meccanico parla solo arabo, ascolta il motore e dice le tre parole di francese che conosce: "Turbo, pas grave". Non tanto, ma siamo più tranquilli. Non pretende alcun compenso per la consulenza ma gli regaliamo ugualmente un panettone; è Natale e siamo tutti più buoni. Per raggiungere Meknes scegliamo il percorso autostradale -A1- e -A2-, più lungo ma sicuramente più sbrigativo. Con il passare delle ore il tempo migliora ma rimane variabile alternando sprazzi di sole a brevi piovvaschi durante i quali il tergilcristallo ancora una volta richiama la nostra attenzione. Lungo l'autostrada tantissime pattuglie della Polizia, dotate di laser, sono tutte impegnate a confabulare con i conducenti dei veicoli fermati, probabilmente non solo per fare dei saluti. Ai margini dell'autostrada, specialmente in prossimità di Rabat, numerosi venditori, perlopiù bambini, propongono agli automobilisti cestini di frutta secca e olive. Dei due caselli possibili scegliamo il primo, Meknes-Ovest, perché dalla nostra mappa risulta più semplice l'avvicinamento al centro storico che dista 8 Km. In pochi minuti siamo già in prossimità della città imperiale e nei pressi di quello che fu il camping "Agdal". Il campeggio infatti è chiuso e in stato d'abbandono, ci dicono che non sarà più riaperto. Sostiamo e pranziamo nel piccolo parcheggio custodito **N 33°52'51.63" W 5°33'25.72"** di fronte al Dar-el-Makhzen a pochi metri dall'ingresso. Vediamo velocemente il palazzo dell'acqua e i suoi granai\*\* con la visita guidata e spiegazioni in francese (40 Dh).

Le scuderie sono interdette alla visita ma pensiamo di non aver perso tanto. A piedi c'incamminiamo lungo le mura della città imperiale. Sembra sia stata scelta come dimora anche da centinaia di cicogne che, con un continuo andirivieni dai loro nidi, animano il cielo ancora plumbeo. Arriviamo fino al Mausoleo di Moulay-Ismail\*\* N 33°53'26.94" W 5°33'48.02" e vi facciamo visita con ingresso libero e mancia al custode. Poche decine di metri ancora e siamo nella vasta piazza N 33°53'33.56" W 5°33'52.88" El-Hedim\*\*\* dominata dalla imponente porta Babel-el-Mansour\*\*\*. Vistosi assembramenti di persone attorno ad improbabili guaritori e cantastorie ci ricordano le scene simili già viste a Marrakech. Ai margini della piazza piccoli passaggi seminascosti tra i tavolini dei bar e varie bancarelle portano al mercato coperto della medina\*\*\*. Una moltitudine di piccole botteghe d'ogni genere ci stupisce per il perfetto ordine con cui sono esposti i prodotti. In particolare i dolciumi e la frutta candita diventano il soggetto principale delle nostre fotografie. Macellai, fruttivendoli, polli e pecore vive, pescivendoli e tanto altro completano il quadro del più gradevole suk del Marocco. Continuiamo la visita addentrandoci nell'intricata medina alla ricerca della Madrasa N 33°53'42.66" W 5°33'55.13" Bou-Inania\*\*\*. Anche qui microscopiche botteghe d'ogni tipo, per la maggioranza sartorie. In pochissimi metri-quadri sono posizionati ad incastro più sarti, gli attrezzi del mestiere, tessuti, stoffe, rocchetti di filo multicolore, oltre agli abiti già confezionati. Tutti svolgono il proprio lavoro con velocità e maestria tale da calamitare sulle loro mani il nostro sguardo ammirato. Nonostante i vari tentativi, non ci è mai stato concesso di scattare una foto. Visitiamo la Madrasa (20 Dh) in autonomia ma volendo c'è la possibilità di fare la visita guidata con spiegazioni in francese. Meknes ci ha veramente soddisfatto e forse sorpreso perché, su questa città, non avevamo alcuna aspettativa e fino all'ultimo siamo stati incerti se inserirla o meno tra le nostre tappe. Se non fosse già buio si potrebbe fare un giro turistico in carrozzella e velocizzare così anche il ritorno al camper. Ripartiamo e in 60 Km raggiungiamo la barriera di Fes che pone termine all'autostrada in periferia, diversi chilometri a sud della città. Solo le nostre mappe ci aiutano nell'avvicinamento ai campeggi poiché non c'è alcuna segnaletica. Dopo soli 4 Km saremmo già vicini al camping "Diamant-Vert" N 33°59'22.37" W 5° 1'8.29" ma noi siamo diretti al camping "International" N 33°59'55.11" W 4°58'8.24" che dista ancora 5 Km. E' buio pesto, piove a dirotto e la simil-tangenziale a 4 corsie che stiamo percorrendo è per lunghi tratti allagata. Grandi buche si alternano a tombini privi di coperchio; per evitarli zigzaghiamo tutto il tragitto. Alle 19 arriviamo all'International che si trova al fianco del faraonico stadio e centro sportivo di cui compare, di tanto in tanto, qualche indicazione. Il camping fa parte di un complesso turistico con ristorante e piscina estiva, il tutto immerso in un grande parco verde.

## **5° giorno = Mercoledì 23 dicembre 2009**

**Fes – Taza: Km. 120**

**Taza – Parco Nazionale Tazzeka – Fes: Km. 170**

- Ore 7 partiamo per Taza sulla N6, consumiamo la mattinata presso un meccanico della città. Nel pomeriggio completiamo il giro del Parco Nazionale Tazzeka\*\*\* sulla R507 vedendo le cascate del Ras-el-Oued\*\*\* la voragine di Friouato\*\*\*\*(210dh) le gole dell'Oued Zireg\*\*. A sera ritorniamo a Fes. Pernottiamo nuovamente al camping "International" al costo di 120 Dh.

- Partiamo alle 7 in direzione Taza ma l'alba stenta a mostrarsi perché il tempo è ancora piovoso. Il paesaggio prende vita in corrispondenza del lago artificiale che per un breve tratto è costeggiato dalla N6 che stiamo percorrendo. In questa zona, numerose e vistose bancarelle ai margini della carreggiata, espongono ortaggi e frutta di ogni varietà e colore. Queste contribuiscono ad attenuare la tristezza della pioggia che ancora ci perseguita. Tutto il tragitto è affiancato dai cantieri della futura autostrada che collegherà Fes a Taza. Stiamo arrivando in città, il tergicristallo compie l'ultima spatolata e si abbatte inerme su di un fianco del parabrezza. Cerchiamo un meccanico e lo troviamo subito nei pressi della stazione ferroviaria; per la precisione è un elettrauto, proprio quello che ci serve. Il meccanico abbandona all'istante l'auto su cui sta lavorando e il suo proprietario per dedicarsi al nostro problema. Parla solo arabo ma fortunatamente il suo cliente, per nulla infastidito dall'abbandono, ci fa da interprete parlando francese. Il tergicristallo si è scardinato nel giunto che trasmette il moto alle leve che danno il movimento alle spazzole. Il giovanissimo garzone di bottega, sotto al diluvio, parte con il pezzo rotto in sella ad uno scassatissimo ciclomotore. Dopo poco ritorna ma senza aver trovato il ricambio.

*Il meccanico mette in moto la proverbiale efficienza di cui godono tutti i meccanici marocchini. Saldatrice, mola, e attrezzi vari danno vita al primo tentativo di riparazione. Collaudiamo per qualche minuto ma siamo nuovamente da capo. Il punto di riparazione è critico perché sollecitato continuamente dalla forza del motorino. Il secondo tentativo resiste al collaudo solo qualche minuto di più. Visto che la faccenda si fa lunga anticipiamo l'ora di pranzo mentre il meccanico da sfogo ad ogni sua risorsa d'ingegno. Questa volta, il collaudo resiste per tutto il tempo del pasto. Offriamo a tutti i presenti nell'officina spaghetti, caffè e biscottini. Il meccanico ci chiede 500 Dh ma si merita anche 200 Dh di mancia per la prontezza e la dedizione che ci ha riservato. Ripartiamo cercando di usare con parsimonia il tergicristallo non sapendo quanto potrà resistere la riparazione. Nessuna segnaletica ci avrebbe aiutato a trovare la strada per il Parco Nazionale, ma le nostre mappe e qualche punto GPS ci fanno attraversare tutta la città con sicurezza e sollecitudine. Il percorso **N 34°12'13.62" W 4° 0'56.71"** comincia a salire sui monti alle spalle dell'abitato e dà inizio al circuito che in 80 km di strada stretta ci riporterà sulla N6 all'altezza di Sidi-Abdallah-des-Rhiata. Dopo 10 Km cogliamo il lato positivo della pioggia, che nel frattempo ha smesso di cadere. Questa, ha sicuramente aumentato la portata delle cascate Ras-el-Oued\*\*\* che ci sorprendono per la loro impetuosità e grandezza. La strada ci passa in mezzo e si possono ammirare dal basso e dall'alto stando in piccoli parcheggi posti al fianco della carreggiata **N 34° 8'50.73" W 4° 0'33.88"**. Ancora pochi chilometri ed affrontiamo il passo Col-de-Sidi-Mejbeur a 1.200 mt.slm in un fitto bosco di sempreverdi. Al 17° chilometro alla nostra sinistra si apre la vistosa conca del lago/polje Dayat-Chiker. Qui abbiamo il primo significativo contatto con alcuni bambini che, scalzi, ci corrono incontro dalla loro casa di terra a poca distanza dalla strada. Ci fermiamo, sono piccoli, al massimo 6/8 anni e sono completamente bagnati e sporchi di fango dai capelli ai piedi. Doniamo loro i primi pacchi d'abbigliamento dal nostro arsenale di bordo. Dalla capanna la loro mamma ci ringrazia gesticolando e mandando baci con la mano. Ripartiamo; nella nostra mente in silenzio corre il pensiero di quanto può essere difficile vivere in una abitazione che con la pioggia si scioglie e diventa melma. Alcuni chilometri ancora e a destra, ben evidente e segnalato, troviamo il bivio per la voragine di Friouato\*\*\*\*. Poche centinaia di metri di ripida salita e tornanti e siamo parcheggiati sul piccolo piazzale davanti alla biglietteria **N 34° 6'15.10" W 4° 4'21.09"** a 1.500 mt.slm. In 5 minuti siamo pronti con scarponi ai piedi, giacca a vento, pantaloni k-way, potente faro torcia e tanta curiosità. L'ingresso si trova a pochi metri dal nostro camper. Per mezzo di una corta galleria artificiale si raggiunge la scalinata che porta negli abissi della montagna. Si scende, accompagnati dalla guida, i 500 gradini di una variegata scalinata con corrimano per arrivare alla base della voragine che si trova 200 metri più in basso. La vista dal fondo è spaventosa quanto quella dall'alto. La luce naturale penetra dall'apertura, di un diametro di 30 metri, posta al vertice e illumina parzialmente l'interno. Questo abisso è il più vasto e profondo del continente africano e il suo nome è legato ad una leggenda che assomiglia molto alla nostra di Giulietta e Romeo. L'esperienza non è finita qui ma solo ora inizia la parte più emozionante. Per mezzo di strettissimi passaggi, in cui più volte si procede strisciando, si scendono ancora molti gradini e si arriva ad una grandissima sala-grotta. L'impianto elettrico c'è ma è inattivo. E' qui che entrano in funzione le nostre potentissime torce che insieme a quella della guida illuminano a grande distanza stalattiti e stalagmiti su ogni lato. Volendo si potrebbe proseguire oltre e far durare la visita molto più di un'ora come nel nostro caso. Per noi, che non siamo speleologi, è sufficiente e risaliamo in superficie sudati ma soddisfatti. Riprendiamo la strada principale e al 30° Km siamo a Bab-Boudir **N 34° 4'6.78" W 4° 7'19.85"**, un piccolo villaggio di vacanza a 1.600 mt.slm in cui è presente un campeggio estivo. Ancora 6 Km e a destra si diparte la strada **N 34° 3'2.05" W 4°10'5.95"** che sale in cima al Jebel-Tazzeke fino a 2.000 mt.slm. Questa è sconsigliata a mezzi che non siano potenti 4x4. Procediamo, da qui in avanti la strada si fa più stretta e la zona diventa quasi totalmente spopolata. Ci sono alcuni bivi non segnalati ma sappiamo che dobbiamo sempre tenere la destra. Al 55° Km siamo al piccolo villaggio di Bab-Azhar, la strada si allarga di poco e si ricomincia a vedere qualche anima viva. Terminiamo il circuito passando in mezzo alle gole dell'Oued-Zireg\*\* **N 34° 7'53.28" W 4°18'29.60"** e ci immettiamo sulla N6 in direzione Fes che è già buio. Spieghiamo l'accaduto a Tahar, il gestore del camping. Ci propone di far venire qui in campeggio nel tardo pomeriggio di domani, quando saremo di ritorno dalla visita di Fes, un elettrauta per l'eventuale sostituzione del tergicristallo riparato.*

## **6° giorno = Giovedì 24 dicembre 2009 (Vigilia di Natale)**

### **Fes Km: 0 Visita della città in taxi**

- Ore 9, partiamo in taxi dal campeggio con la guida che ci terrà compagnia per tutta la giornata accompagnandoci durante la visita della città di Fes\*\*\*. La tariffa per questo servizio è di 250 Dh a cui va aggiunto il costo dei taxi per gli spostamenti e i biglietti d'ingresso nei vari monumenti. In serata abbiamo il contatto con l'elettrauto al campeggio di Fes dove pernottiamo per la terza sera consecutiva al costo di 120 Dh.

- *Tahar, il disponibilissimo gestore del campeggio, oltre a procurarci per questa sera il contatto con l'elettrauto, ci ha anche organizzato la giornata di visita alla città. Alle 9 arriva in campeggio il taxi che ci porterà in centro distante 7 Km. A bordo c'è Miluda, una giovane universitaria che per pagarsi gli studi svolge anche il mestiere di guida ufficiale per conto del ministero del turismo. Notiamo subito l'artistica maestria alla guida dei tassisti di Fes. In generale tutto il traffico di questa città può essere paragonato ad un gigantesco ingranaggio. I pedoni, le biciclette, i motorini, le auto, i grossi camion e pullman assumono traiettorie che sembrano, ogni volta, collidere in spaventosi incidenti. All'ultimo istante invece, avviene il miracolo. Ogni mezzo va per la sua strada non curante dello sfioramento che è appena avvenuto. Ci fermiamo per la prima tappa, nel quartiere Fes-el-Jedid. Ammiriamo Place-des-Alaouites e, solo dall'esterno, il Palazzo-Reale\*\* N 34° 3'11.46" W 4°59'37.60" perché gli interni non sono accessibili ai turisti. Saliamo nuovamente in taxi per recarci al Borj-Sud che si trova sulla collina N 34° 3'15.14" W 4°58'12.77". La posizione è veramente panoramica\*\*\*. Da quassù si ha una magnifica vista su Fes-el-Bali, la parte più vecchia della città che ora scenderemo a vedere. Arriviamo all'imponente Bab-Boujloud\*\* N 34° 3'42.26" W 4°59'2.50" sul lato ovest della medina dopo averci girato intorno sulla trafficata circonvallazione. Questa porta è la meglio posizionata per inserirsi nel classico circuito di visita. La madrasa Bou-Inania\*\*\* N 34° 3'44.03" W 4°58'57.83", il museo Nejjarine\*\*\* N 34° 3'53.33" W 4°58'33.19" e la moschea Qaraouiyne\*\*\* N 34° 3'53.27" W 4°58'23.89" (sbirciabile solo dall'esterno) sono tutti incastonati lungo le due arterie principali e parallele che in discesa attraversano buona parte della medina. Il quartiere delle concerie\*\*\*\* N 34° 3'57.72" W 4°58'15.77" è invece immerso nella zona nord a ridosso delle mura. Anche Fes ci sorprende ma non positivamente. Ce l'aspettavamo più autentica. La maggioranza delle botteghe sono state trasformate in negozi di souvenir, turisti in quantità circolano ovunque da soli o accompagnati dalle guide, i mitici muli per il trasporto delle merci sono andati quasi tutti in pensione e i vicoli principali sono troppo puliti e poco marocchini. Trapela in noi un velo di delusione, Miluda se ne accorge e cambia registro portandoci lungo un percorso alternativo e più soddisfacente. Vediamo così anche una Fes diversa e meno contaminata dal turismo di massa. Iniziamo ad esplorare i quartieri ebrei e andalusi, i suk dove ancora si vedono lavorare gli artigiani, visitiamo alcuni palazzi antichi e altre curiosità sicuramente meno importanti ma più vere. Nonostante il nostro recalcitrare, concludiamo il tour con la visita ai soliti laboratori di ceramica, metalli battuti, tessuti, tappeti, pelli e cuoio in cui ogni guida che si rispetti deve ad ogni costo portare i suoi clienti. A fine giornata, l'impressione che ne abbiamo ricavato non giustifica la quantità di tempo dedicata alla visita della città però, valutando la situazione meteo e i piccoli problemi meccanici ancora da risolvere, non ci facciamo fretta. Qualche giorno di slittamento del programma potrebbe farci trovare meno problemi lungo le strade che intendiamo percorrere. L'elettrauto arriva in campeggio all'ora stabilita, parla solo arabo ma ci facciamo tradurre in francese dall'instancabile Tahar. Smonta il pezzo e lo porta con sé come campione perché lo andrà a cercare dai vari demolitori di Fes. Qui in Marocco non esiste la cultura del nuovo ma solo del riciclato o al massimo, per chi vuole del lusso, ricondizionato.*

## **7° giorno = Venerdì 25 dicembre 2009 (Natale)**

### **Fes - Sefrou: Km. 40**

### **Sefrou - Bhalil - Azrou: Km. 90**

- Alle 11 partiamo per Sefrou\*\* sulla R503 dopo aver consumato la mattina con i meccanici. Visitiamo la città\*\*, il suk\*\*, la medina\*\*, il quartiere dei sarti Takassabt\*\*\* e le cascate\*\*. Nel primo pomeriggio ripartiamo per la vicina Bhalil\*\*\*\*. Concludiamo la giornata vedendo il cedro di Goraud\* e con una passeggiata serale nel centro di Azrou\*\*. Pernottiamo al camping "Amazigh" al costo di 50 Dh.

- E' Natale ma fortunatamente in Marocco è un giorno qualunque e tutti, compreso i meccanici, lavorano. Alle 9 arriva l'elettrauto e sconsolato ci comunica che non è riuscito a trovare il ricambio del tergitristallo ma ci assicura che il meccanico di Taza ha fatto un buon lavoro. Gli chiediamo, attraverso un complicato intreccio di traduttori e lingue, di telefonare alla Fiat di Meknes. L'elettrauto parla con il suo collega e pure lì il ricambio non è disponibile. Rimonta il pezzo e non pretende alcun compenso. Ci sentiamo di dargli comunque una bella mancia per l'impegno, il tempo che ha perso e perché ci faccia un ultimo favore. Non ci siamo dimenticati del sibilo che, di tanto in tanto, sentiamo provenire dal motore e ci facciamo guidare da un meccanico di sua conoscenza. Nei prossimi giorni abbandoneremo le grandi città e ci spingeremo, per molte migliaia di chilometri, lungo percorsi sperduti tra montagne e deserti. Riteniamo prudente far sentire nuovamente il rumore per maggior sicurezza. L'elettrauto ci scorta fino ad un quartiere composto per lo più di officine nell'immediata periferia e ci mette in contatto con il suo amico. Siamo fortunati, il meccanico parla bergamasco perché è stato per molti anni emigrato in Italia. Ha imparato il mestiere ed è ritornato in Marocco ad aprire un'attività tutta sua. Facciamo un breve giro, sente il sibilo, apre il cofano e identifica il motore sfornando a raffica le caratteristiche al pari di un manuale tecnico. Guarda e riguarda, ascolta e riascolta, poi sentenza: "Turbo pas graves, tu fai tuo giro poi a casa aggiusti". Bene, di questo meccanico mi fido e al sibilo non ci pensiamo più. Per gratitudine verso l'Italia, non vuole assolutamente alcun compenso. Per un marocchino che parla bergamasco un panettone può essere l'idea giusta per ricambiare il favore e qui facciamo centro, infatti accetta volentieri. Sono le 11 del giorno di Natale. Il sole, dopo tanto brutto tempo è tornato a splendere così come il nostro ottimismo e buonumore; è tempo di muoversi. Partiamo per Sefrou che dista solo 40 Km. Qui le segnaletiche ci confermano che c'è un campeggio [N 33°49'8.13" W 4°50'43.77"](#) ma sappiamo che è distante dal centro per cui parcheggiamo di fronte al distributore "Somap" [N 33°49'27.50" W 4°50'17.21"](#) sulla destra lungo la R503 che attraversa la città. Questo è un punto strategico perché siamo vicinissimi al suk del giovedì, al mercato coperto e alla medina. Il mercato settimanale, forse rinviato ad oggi a causa del maltempo, si svolge su una vasta piazza sterrata che si è trasformata in un pantano [N 33°49'26.60" W 4°50'8.14"](#). Noncuranti, venditori, mercanzia e clienti sono tutti al loro posto. Ci dirigiamo verso le mura che varchiamo dalla porta Bab-Merba dopo essere passati per il mercato coperto. Girovaghiamo per i vicoli della medina animati da innumerevoli botteghe e bancarelle. Stiamo cercando Takassabt: il quartiere dei sarti [N 33°49'46.58" W 4°50'11.46"](#) per cui questa città è famosa. La medina è così piccola che anche non volendo ci si passa in mezzo. Pure qui, come a Meknes, ci sono miriadi di minuscole botteghe di sartoria, fili, stoffe, tessuti e bottoni. La vicinanza a Fes pesa negativamente sulla notorietà di questa bella città. Pochi i turisti che visitano Sefrou, per oggi siamo sicuramente gli unici. In camper ritorniamo di poco indietro verso nord fino al bivio per le cascate, segnalato sulla sinistra. La strada è la stessa che porta alla cittadella fortificata di Al-Qala. Meno di un chilometro e siamo già al parcheggio custodito. Ancora 200 metri a piedi per arrivare alla balconata [N 33°49'39.72" W 4°51'5.72"](#) da cui si possono ammirare le cascate dall'alto. Volendo, con una gradinata, si può scendere anche al livello del fiume. Riprendiamo la strada ancora verso nord. La nostra prossima meta è Bhalil, distante solo pochi chilometri. Questo piccolo villaggio c'incuriosisce perché sappiamo che gli abitanti vivono ancora in case troglodite scavate nella roccia. Conosciamo anche il nome della guida che ci dovrebbe condurre in giro per il paese e farci visitare la sua e altre abitazioni. Arriviamo al termine della strada e parcheggiamo liberamente nell'ampio piazzale [N 33°51'8.62" W 4°52'14.49"](#) a poca distanza dalla porta della città. Mohammed-Chraibi compare subito come per incanto. Sappiamo che è lui perché abbiamo alcune sue foto allegate al foglio informazioni che ci siamo creati. Incuriosito, ci chiede se possiamo regalarci tutto il fascicolo. Non c'è problema, tanto ora siamo in mano sua e la nostra carta non ci serve più. Da subito la nostra guida si rivela un vero personaggio. Elegante, nella sua tunica immacolata ci accompagna per le vie del paese indicandoci i punti migliori da dove scattare le foto. Il villaggio è veramente particolare, tante casette bianche sono adagiate sulla collina e i vari isolati sono collegati da piccoli ponti. C'inseriamo nei vicoli in salita verso la zona storica del villaggio. Tutte le abitazioni sono composte da due parti: quella inferiore più antica è scavata nella roccia mentre quella superiore è in muratura e di fattura più recente. Lungo il percorso una moltitudine di donne di ogni età, riunite in piccoli gruppi, stanno accovacciate a terra e sugli usci delle case. Sono tutte indaffarate a produrre bottoni in filo per le jallabas. Mohamed ci spiega che il paese è specializzato in questa produzione e la maggioranza dei bottoni marocchini ha origine qui a Bhalil.

Questa particolarità inaspettata ci sorprende e rende l'ambiente molto coreografico e pittoresco. Alcuni bambini incuriositi, ci seguono già dall'inizio della visita fino a quando arriviamo a casa della nostra guida. Siamo invitati a visitarla ed ad accomodarci nella grotta. Bollitura, risciacqui, infusione, travasi e versamenti ripetuti danno vita al rito del the che ci viene offerto assieme a dei pasticcini. Per mostrare che stiamo gradendo, beviamo rumorosamente così come l'usanza marocchina prevede. Completiamo il tour scendendo la collina dal lato opposto e gratificando la nostra guida con una mancia più che meritata. Continuiamo sulla R714 caratterizzata da un rurale paesaggio collinare, tanti oliveti e molte bancarelle che vendono miele e olive. Ci raccordiamo alla N8 e scendiamo verso sud, passando la piccola città di Imouzzet-Kandar a 1.350 mt.slm. Facciamo sosta, pochi chilometri dopo, al lago Dayet-Aoua *N 33°39'25.95" W 5° 2'28.50"* con 500 metri di deviazione a sinistra dalla strada principale. Da questo punto, allungando di 25 Km, si potrebbe arrivare ad Ifrane passando su di un circuito alternativo che tocca altri 4 laghi montani. Noi riprendiamo la nazionale perché, se anche le strade più importanti hanno ancora evidenti le ferite del maltempo, quelle secondarie probabilmente di più. Dopo non tanto infatti, siamo impegnati nel guado di un lungo tratto di strada allagata. Arriviamo alla poco marocchina città di Ifrane a 1650 mt.slm, dove una via laterale giace inclinata nel letto del fiume che l'ha fatta franare. Proseguiamo seguendo il bivio a destra pur mantenendo la N8 in direzione Azrou. Più avanti, in corrispondenza di un guado, operai sono impegnati nella ricostruzione della strada ed al recupero di un camion trascinato nei giorni scorsi nel torrente dall'impeto dell'acqua. Passiamo di fronte al camping "Amazigh" *N 33°26'56.66" W 5°10'13.19"* dove pernosteremo questa sera. Ora è ancora presto per fermarci e così consumiamo del tempo andando a vedere il cedro di Goraud *N 33°25'35.28" W 5° 9'19.63"* poco distante, ben segnalato e raggiungibile da una comoda ma stretta strada asfaltata. Difficile capire come questo albero rinsecchito goda di così tanta notorietà. L'ambiente boschivo è comunque bello e completato da una quantità di grasse scimmie che, assieme ai loro cuccioli, si stanno rimpinzando con le noccioline date dai turisti. Riprendiamo la nazionale e a sinistra notiamo il nuovo "Auberge-Euro-camping" collocato in un grande edificio *N 33°26'40.98" W 5°11'27.20"* che assomiglia ad un castello fiabesco. Ancora 3 Km e siamo già ad Azrou a 1.250 mt.slm. Utilizziamo il parcheggio custodito *N 33°26'8.27" W 5°13'17.65"* di fronte alla grande moschea in pieno centro e concludiamo la giornata con una gratificante passeggiata nei vicoli della medina e un memorabile tramonto.

## **8° giorno = Sabato 26 dicembre 2009**

**Azrou – Ito – Ain Leuh – Sources Oum er Rbia – Ain Leuh: Km. 130**

**Ain Leuh – El Ksiba: Km. 160**

- Alle 7 partiamo per il belvedere di Ito\*\*\*\*. In mattinata ripassiamo da Azrou e da Ain-Leuh percorriamo la strada di montagna\*\* per arrivare alle sorgenti dell'Oum-er-Rbia. Per l'impraticabilità di un ponte rientriamo ad Ain-Leuh e scendiamo lungo la N8 fino ad El-Ksiba\*\*. Pernottiamo liberamente di fronte alla Gendarmeria-Royale.

- Il camping Amazigh, inserito all'interno di quello che noi definiremmo un agriturismo, merita qualche riga in più. Il gentilissimo proprietario ci spiega che Amazigh (pronuncia: Amasis) significa berbero. Il termine derivante da "barbaro", fu introdotto dai colonizzatori in senso spregiativo, quindi è bene usare il nome originale. Situato direttamente sulla N8, 5 km a nord di Azrou ci ha favorevolmente impressionato per la calda accoglienza. I bagni, modesti e semplici così come tutto il contesto, sono riscaldati da un braciere alimentato con tizzoni ardenti, inoltre dispone di una zona camper-service adatta anche ai serbatoi nautici; da queste parti piuttosto rara. Quello che più ci ha stupito è l'unico esempio di raccolta differenziata vista in Marocco. Capianti fusti metallici con appesi all'esterno oggetti rispettivamente in plastica, vetro, carta e metallo stanno ad indicare il corretto uso degli stessi. Un bell'esempio di gestione, meritevole di attenzione e incoraggiamento. Anche il titolare del campeggio ci ha confermato che l'alba è il momento migliore per ammirare il panorama dal favoloso belvedere di Ito (1.450 mt.slm) poiché il sole sarà alle nostre spalle amplificando la magnificenza della vista. Alle 7 partiamo ripassando da Azrou ancora deserta e deviamo per 15 Km in direzione Meknes. La N13 sale in quota fino ad arrivare all'evidente balconata *N 33°32'45.02" W 5°19'17.54"* sulla sinistra. È ancora presto, l'alba stenta a mostrarsi perché il cielo è coperto, attendiamo qualche minuto e veniamo premiati dalla situazione meteo che sta evolvendo.



Uno squarcio si apre nel cielo plumbeo e cangianti giochi di luce danno inizio allo spettacolo illuminando a turno varie zone dell'incredibile scenario. Uno sconfinato panorama a 180 gradi racchiude in sé diverse catene montuose che si perdono nelle indefinibili distanze fino all'orizzonte. In basso, la vallata è disseminata di rilievi minori e dipinta con colori sempre diversi. Numerose bancarelle nei paraggi vendono fossili e souvenir ma forse perché è così presto sono ancora tutte chiuse. Ritorniamo indietro e ripassiamo nuovamente da Azrou che si sta animando. Ci dirigiamo verso sud, ancora sulla N8 per pochi chilometri, fino al bivio sulla sinistra per Ain-Leuh. Un chilometro prima del paese, l'hotel "Le-Magot-de-l'Atlas" offre un'ulteriore possibilità di campeggio [N 33°18'23.58" W 5°20'3.82"](#) e sosta ai camper. All'ingresso del villaggio la strada si divide per poi ricongiungersi alla fine della città. La deviazione di sinistra evita le strettoie, le bancarelle, la forte salita finale e altre insidie per i veicoli ingombranti. Lungo questa circonvallazione, si trovano diverse possibilità di parcheggio. Per raggiungere il centro si possono utilizzare anche i numerosi passaggi pedonali. Proseguiamo. Vorremmo raggiungere Khenifra passando dalle sorgenti dell'Oum-er-Rbia, che tradotto significa "Madre della Primavera". È il fiume più lungo del Marocco e sfocia in Atlantico nei pressi di El-Jadida. Il percorso prevede anche il passaggio in prossimità dei laghi Ouidane e Aguelmame-Azigza che si trovano rispettivamente, 10 Km prima e 20 Km dopo le sorgenti. Non abbiamo alcuna certezza che la strada sia agibile. Un presentimento, supportato dalle condizioni meteo non ottimali, supporta l'ipotesi meno positiva ma decidiamo che vale la pena tentare se non altro per la bellezza del paesaggio\*\*. La strada ad una corsia e con traffico nullo sale e alterna tratti di bosco con vasti altopiani. Dapprima in buone condizioni cambia più volte e per alcuni brevi tratti è fortemente accidentata. Il paesaggio muta continuamente e in una zona piuttosto circoscritta si arricchisce di formazioni rocciose caratteristiche che sembrano sculture; una di queste assomiglia ad una sfinge. Più avanti, dal folto del bosco, un branco di scimmie ci attraversa la strada. Arriviamo al lago Ouidane [N 33° 8'10.56" W 5°20'47.92"](#) diviso in due bacini e con la strada che ci passa in mezzo. Sul percorso non ci sono villaggi ma solo isolate e modeste capanne di pastori e piccoli agglomerati di tende. In più occasioni, al nostro passaggio, bambini d'ogni età ci corrono incontro e richiamano la nostra attenzione. Ci fermiamo spesso e li rendiamo felici con le confezioni d'abbigliamento che gli doniamo. Tentiamo anche un timido approccio in francese ma ci rendiamo conto che non vanno oltre al "Merci-Dame", quindi desistiamo e ci limitiamo ai sorrisi. Poco più avanti un bimbo, corre verso di noi nel fango a piedi nudi, ha la stessa taglia di un nuovissimo paio di stivaletti che sappiamo avere da qualche parte. I suoi occhi ringraziano più delle parole che non capiamo. Un cartello stradale in corrispondenza del bivio per Mrirt ci segnala che mancano solo 2 km alle sorgenti. La strada scende a valle ancora per un chilometro e passa sopra ad un guado [N 33° 3'42.64" W 5°24'46.26"](#) che è per buona parte invaso dalla vegetazione, l'acqua del torrente lo nasconde alla nostra vista. L'attrattiva del luogo dovrebbero essere le fonti, alcune cascatelle e numerosi ristorantini posizionati lungo il torrente. Potremmo parcheggiare e proseguire a piedi poiché siamo praticamente arrivati ma ciò che dovremmo vedere e il sentiero per arrivarci probabilmente non esistono più; strappati via, dalla furia della corrente. Desistiamo e ritorniamo indietro. Evitiamo la strada per Mrirt in quanto sappiamo che, già in condizioni normali, è un percorso troppo difficile. Per arrivare a Khenifra non abbiamo scelta, dobbiamo rifare tutta la strada all'indietro fino alla N8 e riprenderla in direzione sud. 3 Km dopo il variopinto villaggio di Tighassaline siamo fermi al bivio [N 32°45'27.16" W 5°40'28.92"](#) che nel nostro itinerario ideale ci avrebbe portato, con 100 km di R503, a Zeida sulla N13 [N 32°49'18.79" W 4°57'38.36"](#).

Da questa direttrice stradale avremmo voluto per la giornata di domani compiere un'escursione in 4x4 al Cirque-de-Jaffar [N 32°33'19.58" W 4°53'46.65](#). Nei giorni successivi percorrere l'anello, che con partenza da Rich, ci avrebbe portato alle gole di Assoul [N 32° 0'23.66" W 5° 4'42.38"](#) nei pressi di Amellago passando dall'altopiano dell'Oudlalas [N 32°14'6.77" W 4°44'3.57"](#) per poi scendere a sud fino a Goulmima e ritornare a Rich via Tazouguerte [N 32° 4'51.02" W 3°47'10.54"](#) e Gourrama [N 32°20'23.48" W 4° 4'25.95"](#) sul cosiddetto percorso delle "Oasi Dimenticate". Successivamente, dopo aver visto le gole dello Ziz, da Rich ci saremmo diretti a El-Ksiba via R706 e R317 per Outerbate [N 32° 8'30.97" W 5°21'18.83"](#) e Imilchil [N 32° 9'18.98" W 5°37'51.95"](#).

L'escursione al Cinque-de-Jaffar è già compromessa poiché ci è noto che è fattibile solo in condizioni meteo ottimali. Per la restante parte, cresce in noi il timore di trovare numerose problematiche di percorribilità delle strade ma soprattutto, non riuscire a ritornare sulla N8 dalla quale partono dei percorsi che noi riteniamo assolutamente prioritari.

*S'impone una scelta, la più drastica tra quelle previste. Tagliamo tutto questo e rimaniamo sulla nazionale N8 proseguendo verso sud e cercando un punto sosta per il pernotta. Il camping "Du-Barrage" sul lago nei pressi di Zaouia-ech-Cheikh non esiste più e quindi continuiamo per El-Ksiba (1.100 mt.slm) dove arriviamo in anticipo di alcuni giorni sul nostro programma ideale. In questo modo, spostiamo il baricentro del nostro viaggio verso il basso. Avremo maggior respiro e possibilità di visitare altre località più a sud, dove nutriamo la speranza che il tempo e le condizioni delle strade ci siano più favorevoli. La nostra presenza in città conferma le informazioni che ci davano il camping [N 32°33'9.32" W 6° 0'49.86"](#) "Taghbalout" aperto solo in estate e l'ouberge camping "Des-Artists" non più disposto nei confronti dei camper a seguito di un recente cambio di gestione. Non c'è problema, sulla strada a monte del paese, di fronte alla Gendarmeria-Royale [N 32°34'5.68" W 6° 1'22.70"](#), un piccolo parcheggio ci accoglie per la sosta e il pernotta. Una gradevole passeggiata serale, lungo il corso principale della città con tante bancarelle e fumanti ristoranti, fa da cornice a convenienti acquisti di squisito olio d'oliva e deliziosi pasticcini di pasta di mandorle.*

### **9° giorno = Domenica 27 dicembre 2009**

**El Ksiba – Afourer – Azilal – Valle di Ait Bou Guemes – Tabant: Km. 40+220**

**Tabant – Ouzoud: Km. 140**

- Alle 7 partiamo per la valle di Ait-Bou-Guemes\*\*\*\*\*. Un primo tentativo via Taguelft fallisce per l'impraticabilità della R306. Ripieghiamo passando dalla pianura di Tarhizt (R1674) dopo la visita al suk settimanale\*\*\* di El-Ksiba. Proseguiamo via Beni-Mellal (N8), Afourer (R304), Azilal <-> Tizi-n'Oughbar\*\*\*\*\* (2.200 mt.slm) fino ad Agouti e Tabant per vedere il suk della domenica\*\*\*\*\*. Nel pomeriggio ritorniamo ad Azilal (1.350 mt.slm) e continuiamo sulla R304 fino ad Ouzoud (1.100 mt.slm). Pernottiamo al camping "De-la-Nature" per 50 Dh.

- Oggi vorremmo arrivare alla valle di Ait-Bou-Guemes. Il percorso che abbiamo in mente, sale sulle montagne di El-Ksiba fino ad El-Arba con la R317, devia poi sulla R306 passando da Taguelft e Bin-el-Ouidane, continua sulla R304 per Azilal e dopo aver valicato alcuni passi tra cui il più alto Tizi-n'Oughbar a 2.200 mt.slm scende nella valle ad Agouti e la percorre fino alla fine della strada asfaltata nei pressi di Tabant. Il progetto, già ambizioso di per sé, è minato dall'incertezza sulla percorribilità delle strade minori già sperimentata nei giorni scorsi. I gendarmi con cui abbiamo parlato ieri sera, hanno confermato che ci sono problemi sulla strada che intendiamo percorrere ma non sanno precisamente dove poiché le situazioni cambiano ed evolvono rapidamente. Decidiamo di tentare ugualmente, saremo noi a scoprire se la strada è interrotta e dove. A questo punto lo spirito del viaggio prende una piega filosofica. Si farà quel che si può perché comunque i paesaggi e il clima di fraternità con le persone che stiamo incontrando lungo le strade, sono ripaganti quanto il raggiungimento di una meta. Partiamo con le prime luci dell'alba. La strada si stringe ad una corsia e si dirige a sud salendo sui monti verso il passo Tizi-n'Ait-Ouirra. Incrociamo molti furgoni e gran-taxi diretti al suk della domenica di El-Ksiba; questo traffico ci fa ben sperare sulla transitabilità. Fino al valico il paesaggio è boschivo, mentre al di là muta in spaziose valli e praterie alla base d'imponenti catene montuose. I panorami sono entusiasmanti. Il fumo dei camini, delle isolate capanne dei pastori, dipinge le vallate con pennellate di grigio sul verde vivido dell'erba bagnata e il rosso ocra della roccia. Scendiamo, con ampi tornanti e alcuni passaggi nel fango, fino all'altezza del fiume dove si trova il bivio [N 32°28'35.80" W 5°59'1.82"](#) per la R306.

All'incrocio le mercedes dei gran taxi sono ferme; chiediamo informazioni.

La R317 verso Aghbala e Imilchil è percorribile mentre la R306 è allagata e invalicabile a poche centinaia di metri da qui. Non ci resta che tornare indietro e goderci i panorami in senso contrario per altri 20 Km. Nel frattempo in città il grandissimo [N 32°34'7.96" W 6° 2'4.76"](#) suk settimanale si è animato. Per arrivare al distributore procediamo a fatica dribblando carretti, mezzi d'ogni genere e tanta gente che invade le strade. Riempiamo anche le taniche di carburante di scorta perché lungo alcuni percorsi che faremo nei prossimi giorni non ci sono possibilità di rifornimento. Saremo più tranquilli anche sulle strade normali in quanto c'è già capitato di trovare alcuni distributori sforniti di gasolio. Approfittiamo della sosta per immergerci pure noi nella mischia del mercato. Il suk si estende su di una vasta area, in parte coperta e divisa in settori dedicati agli animali, alla paglia, ai prodotti agricoli, macellerie, ecc.

Riprendiamo il viaggio scendendo dalle alture di El-Ksiba e utilizzando la scorciatoia sulla piana di Tarhzirt **N 32°26'16.56" W 6°12'25.67"** fino a Beni-Mellal senza passare da Kasba-Tadla. Questo taglio lungo 45 Km, ce ne fa risparmiare 20. La strada, per lunghi tratti allagata, non ci preoccupa perché in pianura tutto è più facile. Lungo questo percorso, così come in quello di ieri pomeriggio, una quantità incalcolabile di frantoi sono in piena attività perché è periodo di raccolta. Ci fermiamo a caso in uno di questi dove assaggiamo l'olio appena spremuto. Data la bontà e il prezzo da vero affare non resistiamo e ne acquistiamo ancora. Dalla periferia est, c'infiliamo dentro al nucleo di Beni-Mellal che ci risulta molto più estesa e brutta di quanto ci aspettavamo. Le nostre mappe ci aiutano a riprendere la N8 in direzione ovest. Nessuna traccia del camping "Caravaniera" che dovrebbe trovarsi in corrispondenza dell'incrocio con la N11 mentre alcuni camper sono tranquillamente parcheggiati nel piazzale del supermercato "Acima" **N 32°19'51.60" W 6°22'2.40"** conosciuto come punto sosta e pernotta in pieno centro città. Proseguiamo per 15 Km fino al raccordo a sinistra per Afourer. Qui, la totale mancanza della segnaletica orizzontale e la fantasiosa quanto elaborata struttura dello spartitraffico mi induce ad entrare sulla R304 in contromano. Fortunatamente il traffico è assente e con una rocambolesca manovra mi tolgo d'impaccio senza conseguenze. Dopo poco sulla sinistra il gigantesco centro turistico "Tazarkount" **N 32°13'4.51" W 6°31'59.70"** offre ospitalità anche ai camper. Da Afourer, una serie interminabile di tornanti, fa da scala alla spaventosa e verticale catena montuosa che cinge la piana da dove proveniamo. Giganteschi tubi, dal lago Bin-el-Ouidane, portano a valle l'acqua alle città ed alle coltivazioni che viste dall'alto sembrano un geometrico ricamo esteso all'infinito. 35 sono i chilometri da fare sulla montagna prima di arrivare alla diga più grande del Marocco. I magnifici paesaggi sono ancora una volta dominati dalla rossa tonalità della roccia. Lungo la strada gruppetti di bambini vendono mandorle, rametti d'origano, e "asasno". Questo frutto di bosco dal sapore acidulo è una vera leccornia. Ha il colore rosso della ciliegia, la forma del lampone, la consistenza della mora e la delicatezza della fragola. Acquistiamo di tutto per la gioia dei bimbi che ricevono anche in dono alcuni sacchetti d'abbigliamento. Due chilometri prima della diga, sulla destra, notiamo il camping "Du-Lac" **N 32° 6'23.80" W 6°28'39.03"**. La strada percorre la sommità dello sbarramento, poi sale in ripidi tornanti in direzione Azilal. Il panorama sul lago, illuminato dal sole accecante, ci affascina così come lo scorso anno. Infatti da questo punto, in avanti per 30 Km, il nostro itinerario ricalca il precedente. All'inizio dell'abitato di Azilal seguiamo a sinistra il bivio ben segnalato **N 31°58'13.60" W 6°33'55.10"** per la valle di Ait-Bou-Guemes. La strada, in 30 Km, valica un primo passo a 1900 mt.slm poi corre su lunghi rettilinei fino all'incrocio **N 31°52'26.94" W 6°29'14.36"** di Ait-Mhammed. Prendendo a destra si percorre per 50 Km la nuova traccia, stretta ma asfaltata, che solo da pochi anni ha tolto dall'isolamento questa zona remota. La strada sale e scende più volte, valica il punto più alto a 2.200 mt.slm con il passo Tizi-n'Oughbar in un paesaggio di bellezza straordinaria. Incontriamo bambini e le loro mamme con il volto dipinto da piccoli tatuaggi e gli occhi tinti di kajal. Queste ultime indossano colorati costumi e vistosi umili gioielli. Ad ogni occasione ci fermiamo distribuendo pacchi di vestiario ma tutte si rifiutano categoricamente di farsi fotografare. Scendiamo dalle alture ed entriamo nella valle che per 10 Km ha uno sviluppo pianeggiante. Subito a destra in corrispondenza delle gole di "Arouz" **N 31°37'58.79" W 6°30'23.70"** un folto gruppo di donne è impegnato nel bucato al fiume. Arriviamo ad Agouti che è il primo villaggio all'inizio della piana. Parliamo con il gestore dell'ostello "Flilou" **N 31°38'14.40" W 6°29'13.29"** che ci dà la disponibilità del piccolo piazzale interno con bagni e acqua nel caso volessimo pernottare in loco. Proseguiamo ancora per 7 Km fino alla fine dell'asfalto notando la presenza di modeste locande dedicate al turismo escursionistico. La strada finisce **N 31°39'45.46" W 6°25'37.67"** a poca distanza da Tabant e continua sotto forma di pista. Ci chiediamo del perché, dopo aver asfaltato 50 km di montagna non s'è fatto altrettanto per l'ultimo chilometro. Qui oggi è giorno di mercato **N 31°39'30.96" W 6°25'15.76"**; una fila continua di mezzi, sta ritornando a passo d'uomo sul tratto di sterrato, dissestato e infangato che collega il paese all'asfalto. Noi procediamo a piedi, in senso contrario, e arriviamo mentre il suk volge al termine. I mercati in Marocco sembrano tutti uguali ma questo vince per autenticità e genuinità. Come per tutta la valle, l'architettura è caratterizzata dalle case con finestre dal contorno dipinto di bianco e il tetto piatto di paglia e fango. Questa vallata, prima della costruzione della nuova strada era raggiungibile solo dalla pista proveniente da Ait-Mhammed su di un percorso parallelo più a est. Dalla stessa pista, una deviazione porta a Tilougguitte passando da Zaouia-Ahanesal e la "Cattedrale-des-Rochers" che abbiamo già visto lo scorso anno.

*Verso ovest invece una strada non asfaltata ma allargata e vistosamente rimaneggiata di recente porta, in 12 Km come dice la segnaletica, a Ait-Bououlli. Non abbiamo mai sentito e letto di questa località che comunque non ci offre via d'uscita alternativa.*

*Il sole che continua a splendere, le cime innevate a poca distanza e la temperatura primaverile esaltano la bellezza della zona rendendo questo posto paradisiaco. Il pensiero alla lunghezza della strada del ritorno, ai passi che dovremo percorrere a ritroso e alcuni guadi con passaggi difficili nel fango già sperimentati questa mattina, ci riportano crudelmente alla realtà. In caso di peggioramento climatico, potrebbero renderci il rientro difficile o impossibile. Decidiamo quindi, per prudenza, di non pernottare in valle optando per il campeggio delle cascate d'Ouzoud che già conosciamo e di cui abbiamo certezza. Procediamo senza soste e fermate arrivando ad Azilal che è già buio. Non ci preoccupiamo perché sappiamo che nei 40 Km che mancano la strada sarà buona e a due corsie. Arriviamo alla rotonda, all'inizio del paese e ci facciamo guidare nel vicino e spartano campeggio **N 32° 0'48.90" W 6°43'9.17"** "De-la-Nature". Socializziamo con altri camperisti italiani tra cui una coppia con figli adolescenti. Senza un itinerario definito, sono in cerca di consigli su come impegnare i prossimi giorni. Gli diamo alcune dritte e decidono per domani mattina, di recarsi ad Imi-n-Ifri ed Iroutane, per vedere il ponte naturale e le impronte di dinosauro. Ottimo; avremo l'occasione di fare due chiacchiere via radio e qualche chilometro assieme perché i luoghi prescelti si trovano all'inizio del percorso che noi abbiamo preventivato di fare.*

### **10° giorno = Lunedì 28 dicembre 2009**

**Ouzoud – Demnate – Strada del Tessaout – N10: Km. 230**

**N10 – Kasbah Amerhidil – El Kelaa M'Gouna: Km. 80**

- Alle 7 partiamo per la strada del Tessaout\*\*\*\*\*. A metà pomeriggio siamo sulla N10. Ci dirigiamo ad est e visitiamo la Kasbah di Amerhidil\*\*\* (20 Dh). A sera, con 60 Dh, pernottiamo al camping "Ksar-Kaissar" di El-Kelaa-M'Gouna\* (1.500 mt.slm).

- Sono le 8:30 e siamo già parcheggiati ad Imi-n-Ifri **N 31°43'27.15" W 6°58'17.75"** 7 Km a sud-est di Demnate. Lungo la strada il chiarore del mattino ha illuminato alla nostra sinistra le vette imbiancate del M'Goun e del Toubkal. I camperisti conosciuti ieri sera, ci hanno seguito fin qui, lungo la R304 per gli 80 km che separano le cascate di Ouzoud dal ponte naturale che si trova sotto ai nostri piedi. Diamo gli ultimi consigli sul percorso di visita e istruzioni su come raggiungere Iroutane **N 31°43'35.63" W 6°54'31.77"** dove potranno vedere, impresse sulla roccia, le impronte di dinosauro. Delle cascate e di questi due luoghi conserviamo ancora un vivo ricordo, pertanto non ripetiamo l'esperienza partendo subito per la R307. Come suggerisce il cartello stradale, ci aspettano 140 Km d'ignoto prima di arrivare al bivio sulla N10, 15 Km ad est di Ouarzazate. Solo da pochi anni questo tragitto è completamente asfaltato, mettendo in comunicazione i due fianchi della catena montuosa dell'Atlante. Dovremo superare tre passi, tutti al di sopra dei 2.000 mt.slm. Il più alto, il Tizi-n-Fedhrat a 2.600 mt.slm stranamente non dà il nome a questa strada come avviene per quella del Tizi-n-Test o del Tizi-n-Tichka.

E' invece maggiormente nota come la strada del Tessaout: il fiume che attraversa a metà percorso. Contrariamente alla valle di Ait-Bou-Guemes, per cui è stato asfaltato un tracciato nuovo quindi privo di paesi importanti, in questo caso troveremo alcuni villaggi che già esistevano sull'antica pista. Per noi è una delle maggiori priorità del viaggio e non vogliamo ritardare nemmeno di un minuto. Non sappiamo in che condizioni è la strada e in caso d'interruzioni vorremmo avere il tempo di ritornare indietro per il pernottato. In questo punto infatti, l'eventuale variante al nostro programma ideale prevederebbe la visita delle valli dello Zate **N 31°25'41.05" W 7°31'32.75"** e dell'Ourika **N 31°13'32.98" W 7°40'31.27"** a sud di Marrakech e il raggiungimento di Ouarzazate attraverso l'alternativa della più rassicurante N9.

Partiamo. La strada si stringe subito e per i primi chilometri è talmente dissestata che già siamo indotti a cattivi pensieri. L'asfalto migliora ma la larghezza rimane quella giusta per passarci e non di più. Dopo 15 Km siamo a Tifni. Lo sappiamo perché ce lo dice il nostro Road-Book ed i punti GPS; i cartelli di località saranno assenti fino alla fine. Iniziamo a distribuire pacchi di vestiario ai bambini che puntualmente ci salutano e corrono incontro. Man mano che passano i chilometri hanno l'aspetto sempre più indigente e trascurato. Si sale e poi si sale ancora, in un paesaggio che per l'altitudine è diventato privo di vegetazione e brilla del rosso della roccia, fino ai 2.150 mt.slm del passo Tizi-n-Outti al 35° Km **N 31°31'10.55" W 6°55'53.46"**.

*Il luogo è deserto, il panorama fantascientifico, facciamo una sosta di contemplazione a questa meraviglia della natura. Scendiamo e lungo i tornanti fermiamo un temerario ciclista inglese che da giorni è impegnato nell'impresa. Ciò che ci dice non è rassicurante. La strada sarà per alcuni tratti allagata in corrispondenza di guadi e in altri punti infangata e dissestata. Lui, dice, c'è passato ma tra una bicicletta e un camper la differenza è nota! Siamo arrivando ad Ait-Tamlil al 45° Km. Alla nostra vista, i bambini del villaggio arroccato sul lato della montagna corrono a capofitto a piedi nudi giù per le scarpate e c'intercettano al nostro arrivo. Ci fermiamo e anche qui distribuiamo pacchi a volontà perché lo stato di bisogno lo richiede. Tentiamo un'ulteriore richiesta d'informazioni fermando uno dei tanti pulmini gran-taxi che collegano la valle. Le notizie sono confermate ma nessuno ci quantifica l'entità del danno che ci farebbe prendere in anticipo le dovute decisioni. È già mezzogiorno e nel caso dovessimo tornare indietro è bene saperlo prima possibile per aver più margine di luce. Il paesaggio e i panorami continuano ad essere superlativi e questo ci basta per andare avanti senza pensarci troppo. Al 55° Km attraversiamo il grande fiume Tessaout **N 31°25'41.74" W 6°52'33.89"** su di un ponte vero. Piloni e cemento armato a volontà, doppia corsia, alto, lungo, insomma un ponte come Allah comanda! Alla fine del viadotto, al villaggio di Toufrine chiediamo di nuove informazioni in una bottega. Questa volta ci forniscono più dettagli ma non sanno dirci se noi ci passeremo o meno. Proseguiamo, la strada sale per arrivare al passo più alto, il Tizi-n-Fedhrat a 2.600 mt.slm al 65° Km **N 31°20'40.32" W 6°54'51.57"**. Lungo questo tratto, dopo aver ispezionato preventivamente a piedi, superiamo due guadi non particolarmente impegnativi. Più avanti, melma e detriti per alcune centinaia di metri su cui passiamo senza inconvenienti. In corrispondenza di un canalone il fango accumulato ha un'altezza notevole ed è stato tagliato come si farebbe con la neve; passiamo di precisione fra due muri di terra e roccia. Si sale ancora e sugli ultimi tornanti il brivido. Questa volta la strada, per qualche metro e in salita, è veramente sconnessa, imbrattata e in alcuni punti proprio non c'è più. Una piccola rincorsa, qualche scossone, tanta paura ma siamo passati. La bellezza del valico e una breve sosta ci scaricano dell'adrenalina accumulata. Nessuno lo dice ma in due lo abbiamo notato: da Toufrine non abbiamo più la rassicurante presenza dei gran-taxi che fino a quel punto è stata l'unica forma di traffico. Quale possa essere il motivo non lo sappiamo ma non è un buon segno. Se dovessimo tornare indietro, sapendo ciò che ci aspetta nell'ultimo tornante non sarebbe piacevole ed inoltre, abbiamo già superato il punto di non ritorno con la luce del sole. All'80° Km il villaggio di Tamzerit rimane a destra in una valle lontana e collegata da una pista. Aumenta in noi il senso di solitudine perché è più di un'ora che non vediamo anima viva. Da molto è passato il momento del pranzo ma non abbiamo fame, ci alimentiamo con la sconvolgente bellezza delle montagne che stiamo attraversando. Saliamo ancora per l'ultimo passo, a 2.200 mt.slm al 95° km **N 31°15'30.13" W 6°50'39.08"**. Qui incrociamo una colonna di fuoristrada turistici. Li fermiamo a forza e chiediamo notizie. Le guide marocchine ed allo stesso tempo autisti professionisti, con il loro carico di vacanzieri provengono da Ouarzazate. Ci assicurano che la strada verso sud non ha alcun impedimento. Ci dicono invece, che alle nostre spalle i problemi ci sono e molti. Quando gli riveliamo che proveniamo da Demnate non ci credono, scuotono la testa e se ne vanno. Dal passo la vista sulla piana di Ouarzazate è indescrivibile. Lo sguardo spazia all'infinito su distanze incalcolabili, il colore uniforme del deserto è spezzato in lontananza dal blu del lago e dalle forme dei rilievi che a questa distanza sembrano miniature. Scendiamo dal valico e con gli ultimi tornanti siamo finalmente in pianura nei pressi di Assermo al 110° Km **N 31°13'10.19" W 6°48'38.02"**. La strada rettilinea, taglia in due il deserto per 30 Km. La percorriamo a velocità supersonica se paragonata all'andatura tenuta da questa mattina. Il bivio sulla N10 al 140° Km **N 30°58'40.27" W 6°46'57.64"** pone termine a questa entusiasmante esperienza. Siamo a metà pomeriggio, c'è tornata la fame. Per questa sera avevamo previsto il pernottamento al camping municipale di Ouarzazate ma visto che l'ultima parte di percorso non ha richiesto molto tempo decidiamo di anticipare il programma di domani. Percorriamo 30 km verso est sulla N10. 2 Km prima di Skoura imbocchiamo a sinistra la piccola strada che ci porta alla kasbah **N 31° 2'47.47" W 6°34'53.27"** di Amerhidil. Dalla nazionale non è facile vederla anche se è distante poco più di 500mt. Sulla destra, ben segnalato c'è anche il campeggio omonimo. La kasbah si trova, ora ben visibile nella sua grandezza, al di là del fiume quasi in secca. Parcheggiamo dove la strada si trasforma in pista sassosa sul greto.*

*Tra i tanti bambini che sono nei paraggi nominiamo il nostro "gardien".*

*Attraversiamo il fiume saltellando sui sassi e prima ancora di essere arrivati abbiamo già la guida che ci accompagnerà nella visita. Mohammed e un giovane e simpatico ragazzo, che in francese ci spiega la storia ed ogni minimo particolare dei vari ambienti che attraversiamo. Ci mostra anche una banconota, ormai fuori corso, che riporta l'immagine della kasbah e grazie alla quale, questa è diventata famosa. La visita si sta facendo interessante, Mohammed è veramente capace e si merita una bella mancia. Anche il nostro guardiano si merita un regalino perché per tutto il tempo è rimasto impalato a due metri dal camper. Il sole tramonta nei 50 Km che mancano per arrivare ad El-Kelaa-M'Gouna.*

*Come l'anno scorso sulla strada principale numerosi ristoranti hanno in bella mostra file di fumanti tajine. La temperatura primaverile e la città così animata c'invitano ad una gradevole passeggiata. Il camping "Ksar-Kaissar" [N 31°15'11.56" W 6° 6'22.90"](#) che useremo per il pernottio si trova 3 Km ad est della città. Dalla N10 una piccola strada segnalata a sinistra, ci porta in un chilometro all'imperiale e lussuosa struttura turistica comprendente hotel, ristorante, centro benessere con piscina e il miglior campeggio mai sperimentato in Marocco.*

### **11° giorno = Martedì 29 dicembre 2009**

**El Kelaa M'Gouna – Valle delle Rose – Bou Thrarar – El Kelaa M'Gouna: Km. 60**

**El Kelaa M'Gouna – Ouarzazate: Km. 100**

*- Alle 7 partiamo per la valle delle Rose\*\*\*\*\* fino a Bou-Thrarar da dove a piedi seguiamo la pista fino al piccolo villaggio di Znag. Rientriamo ad El-Kelaa-M'Gouna per il suk settimanale\*\* del martedì. Dopo pranzo raggiungiamo Ouarzazate (1.150 mt.slm). Visitiamo la città\* e la parte abitata dello Ksar\*\*\*. Pernottiamo al camping "Municipal" per 50 Dh.*

*- Quando usciamo dal campeggio, la neve sulla catena montuosa del M'Goun è tinta di rosa dalla luce dell'alba. Ritorniamo verso la città di El-Kelaa-M'Gouna dove troviamo già del movimento; oggi è giorno di suk. Prendiamo a destra la grande via [N 31°14'17.37" W 6° 7'42.48"](#) al centro del paese per risalire la "Valle delle Rose". Questo luogo è famoso per la produzione dei fiori e dei prodotti cosmetici derivati. Buona parte delle botteghe sono stracolme di scatoline e flaconi di colore rosa creando una piacevole caratteristica. Lungo la valle, le coltivazioni non sono poi così evidenti. Forse, non essendo periodo di fioritura le piante si mimetizzano tra le altre culture. Rosa è anche il paesaggio per tutti i 30 Km d'asfalto fino a Tamalout / Bou-Thrarar. Le calde tonalità del mattino rendono ancora più belle le montagne che stiamo attraversando. I giochi di luce radente e le ombre fanno da soggetto alle nostre fotografie. A Tamalout finisce la strada asfaltata che continua sotto forma di sterrato. Il proprietario della locanda "Awayou" c'invita a sostare nel suo parcheggio [N 31°23'9.46" W 6° 7'48.68"](#) e ci porta a vedere un grande dipinto su di una parete interna. È raffigurata la cartina dei dintorni con montagne, fiumi, gole, villaggi e piste. Con questo dettaglio, molto più definito della mappa di cui disponiamo, capiamo che la zona è ricca d'attrattive che ben si adattano al turismo escursionistico ed al trekking. Facciamo anche noi la nostra parte; c'incamminiamo a piedi lungo la pista, al di là del ponte sul fiume, nel villaggio gemello di Bou-Thrarar. La strada, segue sinuosa la gola passando in mezzo a piccoli agglomerati di case. In basso, fazzoletti di terra coltivata colorano di verde e di giallo il paesaggio dominato dal rosso della roccia. Più volte i bambini incuriositi ci salutano e ci vengono vicino. Siamo a piedi e non ci siamo portati nulla da regalare; che peccato! Questa valle è anche famosa per le originali acconciature che dovrebbero avere le donne. Noi però notiamo solo una bimba che ha i capelli intrecciati in modo tradizionale. Più avanti la pista passa in una corta galleria scavata nella roccia. Alcuni cantieri sono all'opera per allargare e spianare la strada che presto sarà asfaltata. Dopo circa due ore di passeggiata siamo al paese di Znag [N 31°24'2.69" W 6° 8'53.66"](#). Ci addentriamo nei vicoli, fino alla fine dell'abitato. Lungo la valle laterale, che si apre alla nostra vista, scrutiamo in lontananza una successione di villaggi ognuno contraddistinto dal minareto della propria moschea. Torniamo indietro perché ci aspettano altre due ore di cammino per il ritorno. Siamo fortunati: un grosso camion dei cantieri risponde al nostro dito alzato e ci fa salire nel cassone posteriore. Da quassù, il panorama è ancora più bello ma soprattutto non si fatica per vederlo. Riprendiamo il camper per far ritorno ad El-Kelaa-M'Gouna. Una giovane donna ci chiede un passaggio. Come possiamo rifiutare dopo aver appena goduto dei vantaggi dell'autostop? E' diretta anche lei dove lo siamo noi e ha con sé due grossi sacchi.*

*Ci mostra il contenuto; sono fichi secchi e li sta portando al mercato. Ne tira fuori una grande manciata e fa il gesto di regalarceli. Accettiamo solo l'assaggio; sono squisiti e dolcissimi. Tentiamo più volte di iniziare la conversazione in francese ma la nostra ospite, pur non capendo nulla di ciò che diciamo, risponde sempre con un laconico "Oui". A metà percorso, durante una delle numerose fermate a lato della strada per far transitare altri veicoli in senso contrario, da dietro sentiamo un tonfo. Dallo specchietto compaiono due marocchini in sella ad un motorino. Ci hanno tamponato! Scendiamo, i marocchini sono indenni, il nostro paraurti e il parafango del motociclo no. I fanali sono salvi, tutte le luci funzionano, una stretta di mano e possiamo ripartire. Non possiamo certo far perdere tempo alla nostra ospite perché poi, i fichi secchi, a chi li vende se arriviamo tardi al mercato? Il suk [N 31°14'44.65" W 6° 7'0.53"](#) si trova dietro al distributore Afriquia, a metà strada tra il centro e il campeggio, ma lo si troverebbe ugualmente seguendo la folla. Il parcheggio custodito é a due passi dalle bancarelle; ne approfittiamo anche per il pranzo e per piantare due viti e un po' di colla sul paraurti. Partiamo per Ouarzazate, la strada è la stessa di ieri e dell'anno scorso; ci annoia un po'. Parcheggiamo al distributore Shell [N 30°55'12.97" W 6°54'49.74"](#) in centro a 20 metri da Place-El-Mouahidine. Un veloce giro tra le bancarelle e i negozi non migliora la nostra l'opinione su questa città. Sorta a ridosso dell'aeroporto e impostata per soddisfare le esigenze del turismo di massa, non rientra tra le nostre preferite; noi siamo qui per tirare a sera e pernottare al camping "Municipal" [N 30°55'23.01" W 6°53'12.49"](#). Attorno alla piazza e nel corso principale tante agenzie turistiche e di noleggio dei 4x4 si litigano i pochi turisti che passano. Prende consistenza la stessa lagnanza che giorni fa abbiamo sentito a Fes: la morsa del ghiaccio che sta investendo l'Europa ha causato la cancellazione dei voli e l'aerostazione da alcuni giorni funziona a regime ridotto. Ci spostiamo e sostiamo nel parcheggio con custode, sorvegliato anche dalla Polizia, a fianco della Kasbah di Taourirt [N 30°55'13.32" W 6°53'54.93"](#). Subito siamo invitati a visitarla dalle guide appostate in attesa di turisti. Decliniamo perché ci è noto che gli interni, tra quelli della dinastia "Glaui", sono tra i meno attraenti e ci limitiamo a osservare le coreografiche mura esterne. Noi vorremmo fare qualcosa di diverso, trovando di questo luogo la zona più genuina. Giriamo attorno all'edificio sul lato ovest e siamo abbordati da un furbo ragazzino che vorrebbe farci visitare la parte vecchia e tuttora abitata. Bravo! Questo è ciò che cercavamo. Ci accompagna per i vicoli e ci spiega che il grande complesso della Kasbah comprende anche lo Ksar [N 30°55'11.71" W 6°54'1.50"](#) dove ora ci troviamo. Ci vivono una ventina di famiglie, entriamo nella sua casa e in quella dei suoi amici, descrive la funzione dei vari locali e c'intrattiene raccontando la storia del posto. Osserviamo gli scenari dove scorre la vita di tutti i giorni di questi pochi abitanti e dove i grandi gruppi organizzati non entreranno mai. Un angolo nascosto di vero Marocco in una finta grande città. Il ragazzino è davvero sveglio, dice che ha 14 anni ma ne dimostra molti di meno; da grande avrà successo. Ci vuole portare anche a fare un giro nella medina a poche decine di metri da qui. Accettiamo e siamo già nei vicoli. La nostra guida, passa per negozi di tappeti e altri souvenir. Questa sarà la parte più fruttifera del suo impegno intascando la provvigione di ciò che acquisteremo. Non c'interessano gli acquisti in questa città ma gli promettiamo, per sdebitarci, una maglietta da calcio. Gli brillano gli occhi per la gioia ma non può venire a prenderla al camper perché sa che il parcheggio è sorvegliato dalla Polizia. Troviamo insieme un espediente per fargli avere ciò che gli spetta.*

## **12° giorno = Mercoledì 30 dicembre 2009**

**Ouarzazate – Tazenakht – Ifri n'Imadine – Taliouine: Km. 180**

**Taliouine – Igherm: Km. 100**

- Alle 7 partiamo sulla N9 e N10. A metà mattina facciamo sosta all'antico villaggio\*\*\* di Tazenakht. Ancora sulla N10 per raggiungere l'agadir di Ifri n'Imadine\*\*\*\*\*. Pranziamo a Taliouine e con qualche problema di percorribilità sulla R106 a sera arriviamo e pernottiamo liberamente sulla piazza centrale di Igherm (1.700 mt.slm) di fronte alla Gendarmeria Royale.

- Alle 7 diamo la sveglia al custode del campeggio per poter essere già in viaggio quando il sole sorgerà. Questa sera per il pernottato vorremmo essere ad Igherm. I chilometri non sono tanti ma abbiamo in programma due obiettivi prioritari del nostro itinerario.

Per primo, il vecchio villaggio di Tazenakht famoso per la produzione degli originali tappeti della tribù Ouzguita. Di seguito, il misterioso granaio fortificato di Ifri-n'Imadine. Seguiamo il percorso verso nord-ovest della ottima N9 per 30 Km fino al bivio con la N10. Poco prima della deviazione vediamo a sinistra il campeggio "La Tissa" [N 30°58'30.90" W 7° 5'51.37"](#) e a destra il bivio per Ait-Benhaddou [N 30°58'30.60" W 7° 6'15.82"](#). La N10 si stringe ad una corsia, il paesaggio diventa brullo, la roccia ha un colore spettrale. A parte qualche rara presenza umana l'ambiente diventa pressoché desertico per tutti i 60 Km del tragitto. Superato il passo Tizi-n-Bachkoum a 1.700 mt. s.l.m., davanti a noi compaiono vallate avvolte nella foschia del mattino. L'arrivo a Tazenakht è preceduto da una miriade d'insegne che ci ricordano la principale vocazione della città. Per la maggioranza sono cooperative di produzione artigianale e solidale di tappeti. Per raggiungere la nostra meta svoltiamo a sinistra al grande incrocio all'inizio del paese in direzione Agdz / Foum-Zguid. Dopo 2 km a sinistra, con 500 metri di pista siamo al centro dell'antico villaggio [N 30°34'38.01" W 7°10'41.68"](#). Parcheggiamo nello slargo ai piedi della vecchia kasba diroccata. Tempo 30 secondi e siamo già circondati da una nuvola di bambini, tra loro c'è anche qualche giovane mamma. C'invitano nelle loro case che fanno da cornice alla piazza, le seguiamo. Entriamo in successione in diverse abitazioni. In comune hanno il niente, solo locali palesemente poveri, vuoti e spogli di tutto tranne il telaio. Ogni famiglia ha in lavorazione un tappeto mentre altri già finiti aspettano che qualche commerciante li venga a ritirare. Ci propongono ciò che hanno di pronto ad una cifra ridicola. Ci tornano in mente i prezzi astronomici che ci sono stati richiesti in altre occasioni. Come spesso accade, chi fatica a produrre è colui che ricava di meno. I disegni sono originali, i colori brillanti e vivaci rendono la lana ancora più calda e attraente. Non possiamo fare a meno di comprare due pezzi che tra gli altri ci piacciono di più. In tutti gli acquisti marocchini, sarebbe di regola contrattare ma in questo caso il prezzo è così basso e lo stato di povertà così evidente che ci vergogniamo al solo pensiero. Al camper troviamo ad attenderci molti più bambini di quanti ne avevamo lasciati e prima di andarcene regaliamo a tutti qualche capo di abbigliamento rendendoli felici.

Riprendiamo la N10. Lunghi rettilinei e il paesaggio tinto di giallo ci accompagnano per 50 km fino al passo Tizi-n-Taghatine a 1.900 mt.s.l.m. Scendiamo dal valico e pensiamo alla prossima meta di cui abbiamo pochissime informazioni e una foto. Vana è stata la ricerca preventiva su qualsiasi mappa cartacea o virtuale. Anche Google si è arreso e non ci ha dato alcun risultato. Ma esiste davvero questo posto? Sappiamo che ciò che cerchiamo si trova 12 Km prima di Taliouine. Abbiamo percorso circa 30 Km dal passo e il bivio per Agadir-Melloul / Akka-Iguiren arriva puntuale. Svoltiamo a sinistra e ci fermiamo dopo 2 Km. Il granaio Ifri-n'Imadine dovrebbe essere incastonato nella falesia che vediamo in lontananza sulla sinistra ma non c'è alcuna segnaletica. A lato della strada donne e bambini sono impegnati nel lavoro dei campi, la nostra presenza li incuriosisce e ci raggiungono. Il loro linguaggio è per noi incomprensibile e viceversa. Mostriamo la foto del granaio e tutto diventa più facile. Chiediamo ad una ragazzina di salire in camper e mostrarci la strada per arrivare. Poche centinaia di metri ancora ed entriamo a sinistra [N 30°27'0.83" W 7°50'42.74"](#) su di una pista che diventa subito impossibile. Continuiamo a piedi per meno di un chilometro. Il percorso attraversa piccoli fazzoletti di terra con alberi da frutto e coltivati a grano. Sono recintati da bassi muretti di pietra, sembrano giardini. Come per incanto c'immergiamo in un'altra dimensione. Il tempo scorre più lento, la luce è perfetta, i suoni ovattati, i profumi gradevoli. Arriviamo al centro di un piccolo borgo di case fino ad ora celato dalla vegetazione. Attraverso un complicato dedalo di vicoli entriamo in un'anonima abitazione. La ragazzina ci presenta all'anziana del villaggio. Tutt'insieme usciamo dall'abitato in direzione della falesia. L'agadir è davanti a noi [N 30°26'42.23" W 7°50'17.86"](#) e si svela nella sua interezza man mano che ci avviciniamo. Quella che in un tempo remoto fu una grotta con stalattiti e stalagmiti, da qualche secolo è stata trasformata dall'uomo in granaio comune ed è usato tuttora. Saliamo qualche gradino, tutt'intorno a noi vediamo minuscole porte di legno decorate anche dai segni del tempo. Assieme a muretti di pietra chiudono gli anfratti della roccia. Seguiamo l'anziana fin dentro l'angusta cavità della montagna. L'ambiente è totalmente buio ma la torcia della nostra guida ci permette di scoprirne il contenuto. Anche qui, come all'esterno, tante piccole porte chiudono ogni minima fessura della grotta. Le camere di deposito sono ovunque, sembrano sparpagliate a caso, molte sono in alto fin sopra la nostra testa e si vedono a malapena in fondo a stretti cunicoli. L'anziana c'invita a casa sua e ci fa entrare in una stanza senza alcun arredo. Aiutata dai suoi nipotini allestisce con qualche tappeto un'improvvisato soggiorno.



Con maestria di gesti avvia il rito del the che beviamo tutt'insieme accovacciati e scalzi. Siamo rilassati e soddisfatti come non mai, la vecchia signora e la ragazzina si meritano una mancia, i bambini un regalino. Fino a questo momento non ci abbiamo fatto caso: stiamo insieme da circa un'ora, non c'è una lingua comune ma riusciamo a comunicare ugualmente. Mentre rientriamo, ai margini del villaggio, notiamo una scuola di sole due aule. Parliamo in francese con i giovani maestri. Sono volontari aderenti ad un'associazione che si occupa dell'istruzione nelle zone più remote. Le loro classi, su più turni, raccolgono circa 50 alunni provenienti dalle montagne dei dintorni. Li invitiamo a seguirci al camper. Gli doniamo tutto il materiale scolastico che abbiamo e molti capi d'abbigliamento che distribuiranno a loro discrezione ai bambini più poveri. Gli insegnanti ci forniscono anche alcuni dettagli sul granaio: l'agadir ha più di 300 anni e il suo nome deriva da "Ifri" che significa grotta e "Imadine" che è il nome della tribù che abita il villaggio. Ci sentiamo appagati ed allo stesso tempo colpevoli di aver scoperto un luogo ancora indenne dalle trasformazioni che il turismo comporta. Siamo incerti sull'opportunità di pubblicare questa sezione di viaggio ma nutriamo la speranza che chi passerà da qui, dopo di noi, sarà così attento e scrupoloso ad arrecare meno danno possibile. Riprendiamo la N10, in direzione Taliouine. Ai margini della città sulla destra notiamo il camping "Toubkal" [N 30°31'22.10" W 7°53'39.83"](#). La città è famosa per la produzione dello zafferano ma non essendo estimatori di questa spezia, la usiamo solo per la sosta pranzo. Ci separano ancora 10 Km dal bivio con la R106 che in 100 Km ci porterà ad Igherm. La strada a due corsie percorre inizialmente una lunga vallata poi inizia a salire; il paesaggio diventa collinare e scarsamente popolato. Nei campi sassosi ai margini della strada, all'unisono tutti i contadini stanno arando la terra con rudimentali attrezzi di legno tirati dai muli. A guardar bene però, non sono gli uomini a governare l'aratro ma solo ed esclusivamente donne. La strada sale ancora, l'ambiente diventa montuoso e deserto. Abbiamo percorso circa 50 Km dal bivio quando la strada si stringe all'improvviso. Scendiamo e ispezioniamo. Sul lato destro, per alcuni metri, una frana ha divorato più della metà della carreggiata. L'asfalto rimasto non è sufficiente, se vogliamo proseguire saremo costretti a mettere le ruote di sinistra sullo sterrato che però in quel punto è troppo basso e allagato. Per più di mezzora siamo impegnati a riempire il dislivello con massi e pietre e per tutto il tempo non è passato nessuno. Mentre superiamo la strettoia sotto alla ruota posteriore crolla una porzione d'asfalto riducendo ulteriormente la carreggiata. La strada ritorna ad essere a due corsie ma dopo qualche chilometro in corrispondenza di un guado manca un'intera sezione di ponte. Una pista sterrata scende a destra della strada fino al livello del torrente ora in secca, passa trasversalmente e risale sull'altro lato. Ispezioniamo e riflettiamo a lungo. La strada dietro di noi è appena franata al nostro passaggio. Mettendo altre pietre potremmo farcela ma significherebbe tornare indietro di 50 Km e abbandonare la meta di domani che consideriamo irrinunciabile. La pista è asciutta e compatta, ci sono alcuni massi e dislivelli ma con la giusta traiettoria e velocità dovremmo passare senza problemi. Gonfiamo al massimo le sospensioni pneumatiche per alzare la coda e ci buttiamo senza indugi. Abbiamo sbagliato qualche calcolo perché ora siamo fermi a metà percorso con una ruota alzata di 30 centimetri da terra. Il camper mancando di presa non va né avanti né indietro. Abbiamo tutto il tempo di costatare quanto sia inadeguata la trazione anteriore e ribadiamo ancora una volta, a noi stessi, che il prossimo mezzo sarà come tutti i precedenti a trazione posteriore e gemellata. Il traffico, fino a questo momento assente sembra si sia animato, arrivano in poco tempo da ambo i lati alcuni grossi camion. Tutti gli autisti scendono e tentano di aiutarci. Ognuno ha la sua teoria. Chi mette pietre e chi le toglie. Chi vuol vuotare i serbatoi per alleggerire, chi vuole appesantire facendo salire tutti a bordo. Chi dice di andare avanti, chi invece indietro, chi dice di sterzare a destra e chi al contrario. Ma i marocchini sono sempre così altruisti oppure è solo perché se non ci togliamo di mezzo neppure loro riescono a passare? Il più anziano prende le redini della situazione e comanda a stecchetto tutti gli altri. Cambio in folle e tutti a spingere! Come spesso accade la soluzione migliore è quella più semplice. Siamo fuori dai guai ma abbiamo commesso una mancanza imperdonabile: non è stata scattata neppure una fotografia! Poniamo rimedio facendo una foto di gruppo con i nostri salvatori. Ci garantiscono che la strada, d'ora in avanti, sarà di montagna e impegnativa ma tutta in buone condizioni. Arriviamo ad Igherm al tramonto, pernottiamo sulla piazza centrale [N 30° 5'17.21" W 8°27'36.49"](#) di fronte alla Gendarmeria-Royale.

**13° giorno = Giovedì 31 dicembre 2009 (capodanno)**

**Igherm – Souk Kemis d'Issafen – Tisgui Ida ou Ballou – Tata: Km. 120**

**Tata – Akka – Icht – Assa – Guelmim – Abeino: Km. 360**

- Alle 7 partiamo da Igherm per Tata. Rimaniamo estasiati dallo spettacolo \*\*\*\*\* che la natura ci ha regalato sulla R109. Sosta a Tata per il suk, poi con la N12 siamo ad Akka dove visitiamo il villaggio di Agadir-Ozroi\*\*. Utilizziamo il pomeriggio per spostarci a sud fino ad Assa sulla P1801. Proseguiamo sulla R103 e N12 per Abeino\*\* nei pressi di Guelmim. A sera bagno termale in piscina per 40 Dh e pernottiamo al camping delle terme al costo di 60 Dh.

- Ieri sera gli agenti della Gendarmeria ci hanno assicurato che la strada che abbiamo in programma per questa mattina è di recente realizzazione, a due corsie e senza impedimenti. Il percorso di 120 km, tutto in moderata discesa, arriverà fino alla pianura di Tata. Alle 7 Igherm è deserta. Il tempo incerto e la foschia la fanno sembrare una città fantasma. Siamo un po' preoccupati perché ciò che dovremo vedere necessita di luce. C'è in noi una grande aspettativa e non vorremmo rimanere delusi. Abbiamo fatto di tutto per arrivare e pernottare in questo luogo, sappiamo che il momento migliore è il mattino e la direzione da preferire è questa. Partiamo. Il chiarore dell'alba inizia ad illuminare il paesaggio e per alcune decine di chilometri abbiamo tutt'intorno a noi lo stesso spettacolo che tanto ci entusiasma lo scorso anno, lungo il tragitto Tata-Tagmoute. Le alture sono dipinte con colori cangianti in sottili striature che accompagnano le forme delle colline. Ad ogni curva esterniamo esclamazioni di stupore perché lo spettacolo è sempre diverso. Il tempo e i chilometri passano e la luce aumenta amplificando la bellezza del paesaggio che rimane sempre stupefacente. Dopo 40 Km siamo nei pressi di Souk-Khemis-d'Issafen. I piccoli rilievi si stanno progressivamente trasformando in imponenti montagne e la strada scorre nelle vallate piuttosto che in quota. È difficile per noi, pensare che ci possa essere qualcosa di ancor più appariscente di ciò che abbiamo visto fino ad ora ma ci dobbiamo ricredere. In più punti, alla bellezza delle catene montuose che ci circondano, si aggiungono sbalorditive vedute dall'alto d'immense vallate con favolose oasi e palmizi. Quando arriviamo a Tisgui-Ida-ou-Ballou siamo in visibilibio per aver vissuto un'esperienza straordinaria. La strada ora ci dà modo di ritornare in noi e prendere coscienza che siamo ancora sul pianeta terra perché lo spettacolo è finito. Arriviamo nei pressi di Imitek e confermiamo le nostre informazioni che ci descrivono il tracciato che porta ad Akka una pista sulle montagne per 30 km. "No grazie!"; non ci sogniamo neppure di usarla, anche se ce ne farebbe risparmiare 60. Turchese è il colore caratteristico degli abiti indossati dalle donne nella zona di Tata e questo lo si nota già molti chilometri prima di giungere in città. Parcheggiamo [N 29°44'50.94" W 7°58'24.24"](#) nei pressi del conosciuto campeggio "Municipal". Facciamo un giro al suk settimanale del giovedì e lungo i portici del centro, come sempre molto gradevole. Con 60 Km di N12 stiamo giungendo ad Akka e svoltiamo a destra all'inizio dell'abitato. Il bivio [N 29°23'25.03" W 8°14'32.83"](#) è segnalato come "Agadir-Ozroi". Percorriamo per 3 Km la strada fino alla fine dell'asfalto nei pressi della moschea [N 29°25'4.29" W 8°14'56.31"](#). Per la prima volta, il caldo e il sole cocente, ci fanno cercare un riparo all'ombra per la sosta pranzo. Alcuni bambini e i loro insegnanti sono fuori della Madrasa in attesa dell'orario d'inizio della lezione. Chiediamo ad un maestro di accompagnarci in visita al villaggio. Non si pone troppi scrupoli; i bambini aspetteranno. Saliamo attraverso un intricato dedalo di vicoli all'interno della kasbah spalmata sul fianco della collina. Dalla sommità si gode il panorama sui tetti dell'abitato e sulla sterminata oasi di Akka alla nostra destra. Scendiamo dall'altura utilizzando un altro percorso in direzione del fiume. Dal basso, ora vediamo il fianco del villaggio appoggiato sul fronte della falesia. L'insieme è veramente fotogenico, così come lo sono, le donne abbigliate in modo tradizionale mentre tornano dall'oasi con voluminosi carichi sulla testa. Siamo ancora sulla N12 e con 90 Km a corsia unica arriviamo al camping "Borj-Biramane" [N 29° 3'32.88" W 8°51'12.37"](#), 3 km a ovest di Icht. Oggi è il 31 dicembre e vorremmo trovare qualche equipaggio italiano per festeggiare il capodanno in compagnia. Nel campeggio ci sono solo due camper d'altre nazionalità, la struttura è in mezzo al niente e sono solo le 15:30. Prima ancora del nostro pensiero il camper ha già le ruote sulla P1801 in direzione Assa. La strada per 80 Km è a due corsie, pianeggiante, desertica, noiosa e popolata da cammelli in libertà. All'uscita di Assa gli agenti del posto di blocco della Gendarmeria-Royale ci chiedono i documenti. Con un minuto di sosta e una Fiche-d'Identification siamo già ripartiti in direzione Guelmim distante 110 Km.

La R103, ancora a due corsie, ora è meno monotona perché il paesaggio è di montagna. Superiamo la piccola città di Targoumait e più avanti, nei pressi di Fask, il tramonto ci regala bellissime immagini del sole rosso tra le palme. Arriviamo, senza difficoltà, al camping "Facom-Tur" *N 28°56'44.99" W 9°57'20.70"* che si trova nei pressi della "Kasbah del Caravanserraglio" vista l'anno scorso. Ha cambiato nome, è chiuso e sembra in stato d'abbandono. Ripieghiamo sul vicino "Domaine-Khattab" *N 28°57'59.10" W 9°56'59.84"*. Il camping è immerso nel grande giardino di una fattoria. Il tutto è molto curato e attraente, peccato però che la strada per arrivarci passa in un guado che è stato spazzato via dal torrente nei giorni scorsi. Non ci fidiamo di passare sulla pista alternativa, nel greto del fiume, anche perché nel frattempo si è fatto buio. Non c'è problema! Abbiamo l'asso nella manica: Abeino. Il piccolo villaggio termale che già conosciamo, a 13 km da Gouelmim, ha ben tre campeggi. Il primo è all'interno dello stabilimento termale maschile *N 29° 5'45.47" W 10° 1'4.32"*, il secondo si trova a 300 metri di distanza *N 29° 5'42.90" W 10° 1'8.31"* mentre il terzo *N 29° 6'49.44" W 10° 1'12.67"* è raggiungibile con 2 km di pista. Noi scegliamo quello delle terme anche perché gli altri sono vuoti. Niente da fare, non ci sono italiani e sia nel campeggio che nell'hotel annesso non c'è alcun festeggiamento organizzato. Dopo le 19 uomini e donne possono immergersi nella stessa piscina. Con 40 Dh ne approfittiamo per un rilassante bagno termale passando il capodanno con panettone e spumante in solitaria.

#### **14° giorno = Venerdì 1° gennaio 2010**

**Abeino – Sidi Akhfennir – Foum Agoutir / laguna di Naila: Km. 270**

**Foum Agoutir / laguna di Naila – Saline – Tan Tan Plage: Km. 130**

- Alle 7 partiamo da Abeino verso sud ovest con la N1. Dopo aver visto il buco del diavolo\*\* di Sidi-Akhfennir proseguiamo fino alla laguna di Naila. Facciamo un giro in barca\*\*\*\*\* per osservare i fenicotteri e pranzare sulle dune. Concludiamo la giornata arrivando fino alle saline e rientrando per il pernottato a Tan-Tan-Plage presso il camping "Atlantic" al costo di 60 Dh.

- Le località che vedremo oggi e domani sono la contropartita alla pesante variazione di programma dei primi giorni di viaggio. Siamo infatti, in anticipo sulla tabella di marcia a causa della cancellazione di alcune tappe al nord del paese e possiamo quindi permetterci di allungare a sud il nostro itinerario dove, anche il clima ci sta gratificando. Partiamo alle 7. Ripassiamo da Gouelmim quando l'alba illumina il grande spiazzo dove domani vedremo il cosiddetto "Mercato dei Cammelli" del sabato *N 28°58'53.56" W 10° 4'23.20"*. Pure oggi che è venerdì, nonostante sia molto presto, vi è già fermento per la preparazione del grande evento settimanale. La N1 è a due corsie ma ugualmente stretta e non sempre in ottime condizioni. La strada è pesantemente trafficata dai TIR che trasportano il pescato dai grandi porti del sud e quando s'incrociano l'adrenalina sale. Il paesaggio per 120 km fino a Tan-Tan è monotono, desertico è solo in parte di montagna. Il posto di blocco, all'inizio dell'abitato, ci trattiene pochi minuti perché ancora una volta la "Fiche-d'Identification" risolve velocemente la fermata. La città è molto più grande di quanto ce l'immaginavamo e all'uscita della stessa, in corrispondenza dell'ultima rotonda *N 28°26'55.06" W 11° 6'42.85"*, siamo ancora una volta fermati ad un posto di blocco. In automatico porgiamo un'altra Fiche. Ci viene invece richiesta la patente e il foglio verde, che accompagna il camper, emesso alla dogana di Tangeri. Questa volta sul distintivo degli agenti c'è scritto POLICE e gli abituali sorrisi a cui siamo abituati sono sostituiti da freddezza glaciale e austerità. Incredibile!! In questo Marocco, dove le regole sono interpretate in modo artistico e creativo a partire dal gregge di pecore in autostrada fino ai TIR che sfrecciano supersonici su strade minimali, dove i segnali stradali sono particolari insignificanti del paesaggio circostante, a noi che siamo l'incarnazione vivente della prudenza, ci viene contestata l'infrazione di non esserci fermati allo STOP sulla rotonda. Si proprio così! Noi che transitavamo a passo di lumaca sulla rotatoria, in quel momento deserta, avremmo dovuto assolutamente fermarci in corrispondenza del segnale di STOP per dare la precedenza ad eventuali veicoli provenienti dalla via laterale. A nulla valgono le nostre rimostranze. Dopo tutto, il foglietto rosa che certifica l'infrazione più assurda mai consumata, ben vale i 400 Dh di multa richiesti e pagati "cash". È il primo giorno dell'anno e se fossimo superstiziosi sarebbe un guaio.

Le invertite regole di precedenza, non valgono solo sulle rotonde di Tan-Tan ma anche in alte città del sud e d'ora in poi guarderemo bene di "stappare" in prossimità del segnale ottagonale, con la scritta solo in arabo. Altri 20 Km e arriviamo alla periferia di El-Ouatia, meglio conosciuta come Tan-Tan-Plage. La deviazione a sinistra, in prossimità della quale c'è anche un campeggio  $N 28^{\circ}29'3.76" W 11^{\circ}19'22.85"$ , porta con altri 100 Km di deserto alla laguna di Naila. Il percorso ora costeggia l'oceano e le falesie fanno da confine tra la terra e il mare. La monotonia del tragitto, è spezzata solo dalle innumerevoli capanne di pescatori e dall'attraversamento su ottimi ponti delle foci di tre grandi fiumi. Su quella intermedia, dell'Oued-Ma-Fatma, numerosi camper sono parcheggiati nel piazzale sterrato al vertice della falesia sul versante sud  $N 28^{\circ}12'37.33" W 11^{\circ}47'7.88"$ . Subito dopo la terza foce, quella dell'Oued-Ben-Allouk, una serie di tre stazioni di servizio segnano il punto dal quale i carburanti costano meno  $N 28^{\circ}10'29.66" W 11^{\circ}52'52.85"$ . Un chilometro prima di Sidi-Akhfennir ci fermiamo per ammirare il "Buco del Diavolo": una grande voragine posta a 50 metri dalla strada e dalla falesia  $N 28^{\circ} 6'25.37" W 12^{\circ} 2'16.13"$ . E' il risultato del crollo della parte superiore di una grotta scavata dalla forza dell'acqua. Le grandi onde provenienti dall'oceano arrivano ad infrangersi dentro la cavità creando un frastuono infernale. A Sidi-Akhfennir presso l'ufficio della riserva naturale di Naila, ci viene confermato che se non intendiamo pernottare in laguna, non è necessario alcun permesso. In caso contrario, questo lo si può ottenere qui  $N 28^{\circ} 5'45.83" W 12^{\circ} 2'54.42"$  a due passi dalla strada. Altri 25 Km e arriviamo al bivio sulla destra, con segnaletiche poco evidenti  $N 28^{\circ} 0'15.78" W 12^{\circ}14'30.20"$ , che con 2,5 Km d'asfalto stretto e a tratti insabbiato ci porta al margine interno della laguna distante 2 km dallo sbocco a mare. 250 Km per arrivare e altrettanti per ritornare a Gouelmim, non sarebbero assolutamente giustificati se fosse tutto qui il bello del posto. Salutiamo il guardiano del parco e alcuni pescatori che stanno oziando nei pressi della scalinata che porta alle barchette ormeggiate in basso. Nominiamo il nostro marinaio e, tempo qualche minuto, siamo già in barca armati di macchine fotografiche e binocolo. I microscopici puntini bianchi che si vedono all'orizzonte, in direzione dell'oceano, sono fenicotteri. Senza fretta arriviamo in prossimità degli stormi e ci avviciniamo come mai avremmo sperato; il binocolo non serve più. Sono talmente pigri e intenti a ricercare il cibo sul basso fondale che neppure i fischi e le urla del barcaio riescono a smuoverli. Solo un potente batter di mani, li fa volare via ma dopo pochi metri sono di nuovo con le zampe e il becco in ammollo. Rimaniamo, per molto tempo, estasiati da ciò che vedono i nostri occhi ma ancor di più quando le sagome rosa degli uccelli in volo, si stagliano contro il chiarore della sabbia e l'azzurro del cielo. Sbarchiamo a piedi nudi sulla riva delle dune  $N 28^{\circ} 2'57.73" W 12^{\circ}13'31.27"$  e girovaghiamo senza meta da una cima all'altra. La rena fine ci avvolge con un morbido e caldo massaggio fino alle caviglie. Ritorniamo dal nostro barcaio che nel frattempo ci ha cucinato il pesce sulla brace. Pranziamo in una cornice paradisiaca e fantastichiamo di trascorrere una vita in questo luogo da favola. Mentre rientriamo conversiamo con il pescatore. Ci confida che appartiene all'etnia dei Saharawi ma per vivere in pace ha ottenuto documenti marocchini. Anche il Marocco ha il suo scheletro nell'armadio: i territori occupati del Sahara-Occidentale. La desolazione del deserto nasconde la ricchezza delle miniere che ha indotto all'occupazione dell'ex Sahara-Spagnolo. Il territorio a sud di Tah fino al confine con la Mauritania, era la terra della popolazione Saharawi che dal lontano 1.975 è stata costretta all'esilio. Attualmente 160.000 persone popolano i campi profughi di Tindouf nel deserto Algerino a poca distanza dal confine. Per saperne di più: <http://www.saharawi.org/> Salutiamo e compensiamo il barcaio con i 300 Dh pattuiti. Se un chilogrammo di sogliole costa, a prezzo turistico, meno di 50 Dh, per oggi il nostro amico ha già fatto una buona pesca. Ripartiamo in camper ancora verso sud per 15 Km, siamo diretti alle saline. I cumuli di sale ricoprono un'area sconfinata in fondo alla sacca della laguna. Dall'alto della strada e in lontananza  $N 27^{\circ}54'22.59" W 12^{\circ}21'36.49"$  sembrano piccoli ma ci ricrediamo quando notiamo i TIR che stanno caricando il materiale; a confronto sembrano minuscoli. Raccogliamo sabbia come souvenir perché questo è il punto più a sud del nostro itinerario: il giro di boa. D'ora in poi risaliremo verso nord ma per questa sera ci è sufficiente arrivare al camping "Atlantic"  $N 28^{\circ}29'38.91" W 11^{\circ}20'11.04"$  di Tan-Tan-Plage.

## **15° giorno = Sabato 2 gennaio 2010**

**Tan Tan Plage – Guelmim: Km. 150**

**Guelmim – Tadalt – Abeino: Km. 130**

- In mattinata visitiamo Tan-Tan-Plage\*, il vicino porto peschereccio e l'asta del pesce\*\*. Ripartiamo per Guelmim dove c'immergiamo nel cosiddetto "Mercato dei Cammelli" \*\*\*\*. Nel pomeriggio siamo sulla N12 e R103 fino a Tadalt\* per una bella esperienza berbera. A sera ritorniamo ad Abeino per un altro bagno termale. Pernottiamo al camping delle terme (60 Dh).

- L'Atlantic *N 28°29'38.91" W 11°20'11.04"* dove abbiamo pernottato è stato l'unico campeggio, in Marocco, ad averci offerto la connessione WI-FI. Già solo questo la dice lunga sul livello di modernità di cui gode Tan-Tan-Plage. L'economia di questa piccola cittadina marittima si fonda anche sul turismo balneare offrendo buone strutture alberghiere e un secondo campeggio: il "Sable-d'or" *N 28°29'29.67" W 11°20'15.01"*. Il centro ha un aspetto relativamente moderno e distante anni luce dal Marocco tradizionale. L'altro pilastro economico della città è senza dubbio la pesca. Il grande e modernissimo porto di El-Ouatia dista solo 1 Km ed è la prima tappa della giornata. Lasciamo il camper nel piccolo parcheggio prima del varco d'ingresso *N 28°28'58.94" W 11°20'35.75"* e a piedi seguiamo seguendo la direzione che il guardiano ci ha indicato. Grandi strutture si susseguono a perdita d'occhio ma noi cerchiamo il locale dove si tiene l'asta del pesce. Siamo sul margine della banchina dove attraccano barche e pescherecci. Voluminosi carrelli stracolmi di pesce d'ogni varietà sono spinti dai marinai fin dentro il capannone dove avvengono le contrattazioni. Sbirciamo dalle porte; ci consentono di entrare ma non fotografare. Mai visto così tanto pesce tutt'insieme! Folle di compratori si accalcano sui bancali del pescato. Le varietà sono le più disparate: dai piccoli molluschi ai grandi squali. Anche all'esterno c'è chi vende pesce ma qui le quantità in vendita si limitano a qualche cassetta e non di più. Sono i piccoli pescatori che vendono al minuto a compratori privati ed occasionali. Non ci facciamo sfuggire l'occasione, acquistiamo dell'ottimo pesce, pulito all'istante e a prezzo irrisorio.

Riprendiamo la N1, ci attendono 150 Km di deserto e il famoso mercato del sabato di Guelmim. Sostiamo nel parcheggio custodito *N 28°58'55.48" W 10° 4'20.07"* a pochi metri dalla più grande bolgia mai vista in Marocco. Anche se il suk, è maggiormente conosciuto come il "Mercato dei Cammelli" il repertorio delle bestie è molto più vasto. Si commercia di tutto, dai piccoli pulcini ai grandi dromedari. All'interno dell'area, infatti, grandi camion caricano e scaricano vacche, pecore, montoni, capre, muli, cavalli, polli, tacchini ecc. La visita merita di essere vissuta con calma e tempo perché per apprezzarla è necessario calarsi materialmente in mezzo alla folla. Osservare le lunghe contrattazioni che avvengono dopo aver esaminato sapientemente gli animali rende ancor più affascinante l'esperienza. L'area è racchiusa da un alto muro ma è confinante con il restante suk, pure esso esageratamente grande. Questo è perlopiù dedicato ai prodotti agricoli ma non mancano macellai, pescivendoli, guaritori e imbonitori. Se la zona del bestiame è frequentata da soli uomini, qui invece i clienti sono in maggioranza donne. Dall'altro lato della strada, poco distante, è in piena attività il mercato della paglia. Anche qui grande folla, carretti, muli, autocarri e autotreni con carichi spropositati completano il panorama. Diversamente da quanto ci aspettavamo ciò che stiamo vedendo è un vero mix d'autenticità, fatto ad uso esclusivo dei marocchini.

Dopo pranzo partiamo da Guelmim. Vorremmo arrivare a El-Borj dove sappiamo esserci le dune, un piccolo villaggio e un accampamento di berberi ai piedi di una grande montagna. Questo potrebbe essere il posto giusto dove distribuire i nostri pacchi di vestiario. Nelle ultime 48 ore, complice la strada deserta, non abbiamo avuto contatti con bimbi bisognosi e la nostra scorta è ancora preoccupatamente abbondante. La strada per arrivarci potrebbe essere in parte pista. Due giorni fa, transitando sulla R103 nel tratto Assa - Fask abbiamo notato il bivio per Tadalt e El-Borj da cui partiva la strada asfaltata. Questo c'incoraggia a tentare di arrivarci in camper piuttosto che in 4x4 come previsto. Allunghiamo il percorso facendo la parallela a sud della N12 perché vogliamo verificare se esiste davvero la strada che collega Asrir a Tadalt. Le nostre preventive ricerche satellitari dicono di no e come volevasi dimostrare la strada non esiste proprio; la Michelin ha toppato! Proseguimo lungo le conosciute oasi di Ait-Bekkou e Tighmert e ci raccordiamo alla N12. Facciamo sosta alla stazione di servizio di Fask dove c'è un posto di blocco della Gendarmeria. Chiacchieriamo e chiediamo informazioni agli agenti: ci dicono che la strada è asfaltata fino a Tadalt ma poi continua sotto forma di pista.

Per questa sera il nostro programma prevede un altro bagno termale e il pernottò, al poco distante camping delle terme di Abeino. Non ci facciamo fretta, offriamo caffè e biscottini ai gendarmi e partiamo comunque; sarà quel che sarà! Dal bivio **N 28°50'23.19" W 9°43'21.26"** sulla R103 la strada si dirige verso sud con un lungo rettilineo pianeggiante. La zona è arida, deserta e in parte sabbiosa. Arriviamo alle poche case che formano il piccolo villaggio di Tadalt in una zona rurale dove la povertà si vede da lontano. Alla fine dell'abitato l'asfalto finisce e la strada diventa pista **N 28°45'28.74" W 9°45'51.62"**. Rinunciamo alla meta perché lo sterrato è troppo accidentato per farci sopra altri 20 km. Mentre invertiamo la marcia arrivano di corsa due bimbe piccole e ricciolute, avranno al massimo 4/5 anni, le loro mamme da poco lontano ci osservano. Con probabilità non avranno mai visto un camper perché qui siamo fuori dal mondo. Le piccole sono così curiose che salgono a bordo e guardano esterrefatte ogni particolare. Sono scalze, malvestite, trascurate ma simpatiche. Gli doniamo diversi pacchi d'abbigliamento e della cioccolata. Le mamme ci raggiungono e c'invitano nella loro casa ai margini dell'oasi. Non ci lasciamo sfuggire l'occasione e le seguiamo. Le poche stanze sono disadorne e spoglie, entriamo nell'orto interno dove ci sono alberi da frutto, alcuni rudimentali attrezzi agricoli e un mulo. Ci offrono il the che gustiamo assieme a loro seduti in giardino. Per gratitudine e augurio di buon viaggio ci regalano un cestino di frutta raccolta dai loro alberi. Ci congediamo e salutiamo con abbracci e baci come se ci conoscessimo da sempre. Le mamme e le bimbe parlano solo marocchino, noi no. Per tutto il tempo ci siamo intesi ugualmente. Il tramonto ci accompagna sulla R103 e la N12 quando facciamo ritorno al camping per tuffarci nuovamente nella calda piscina termale di Abeino.

### **16° giorno = Domenica 3 gennaio 2010**

**Abeino – Ifrane de l'Anti Atlas – Tafraoute: Km. 180**

**Tafraoute – Agadir Tasguent – Igherm: Km. 130**

- Alle 7 lasciamo Abeino. Con la N1 e la R102 arriviamo a Timoulaye per risalire verso Ifrane-de-l'Anti-Atlas\* e visitare il suk della domenica. Continuiamo verso il passo del Kerdous per raccordarci alla R104 in direzione Tafraoute (1.000 mt.slm). Dopo pranzo passando dalla valle di Ammeln\*\*\* deviamo in direzione Igherm sulla R106. Sul percorso raggiungiamo con una breve pista l'Agadir-Tasguent\*\*\*\*. Utilizziamo ancora la piazza di Igherm per il pernottò.

- Le nostre mappe satellitari ci consigliano di proseguire lungo la stretta strada che affianca le terme in direzione di Iguissel e Toutline per raccordarci alla N1 **N 29° 5'34.78" W 9°53'13.28"** in direzione Bouizakarne. Risparmiamo 20 Km dei 70 altrimenti calcolati sul percorso che ripassando da Guelmim, arriva fino a Timoulaye sulla R102 **N 29°10'4.34" W 9°34'6.77"**. Risaliamo verso nord-est i 10 km che mancano per arrivare a Ifrane-de-l'Anti-Atlas. Oggi è domenica e il paese è ravvivato dal suk settimanale **N 29°13'20.21" W 9°29'27.89"**. Il mercato, oltre ai soliti prodotti ortofrutticoli, ha una quantità di bancarelle che vendono oggetti tecnologici e voluttuari. S'intuisce che qui il tenore di vita è più sostenuto. La lunga oasi che si vede al di là del fiume dovrebbe contenere oliveti e la città è nota per la produzione di olio. Sia sul mercato che nelle botteghe non c'è alcuna evidenza di questo. Proseguiamo. La strada dopo un breve tracciato in montagna scende nell'altopiano che percorriamo su lunghi rettilinei. Arriviamo a raccordarci con la R104 **N 29°32'26.78" W 9°18'19.02"** dopo aver percorso 50 km. Il passo del Kerdous dista solo 4 Km ma si trova in direzione opposta alla nostra meta. Dopo 6 km siamo al villaggio di Jemaa-Ida-Oussemlal **N 29°31'32.98" W 9°14'37.19"**. Qui abbiamo due possibilità per giungere a Tafraoute. Noi vorremmo arrivarci via Izerbi **N 29°28'12.17" W 9° 0'25.92"**; sono 20 Km in più ma almeno è un itinerario diverso da quello fatto lo scorso anno. Chiediamo informazioni al distributore e ci dicono che a causa delle inondazioni questo percorso non è possibile. Bene, vorrà dire che ci arriveremo via Had-Tahala **N 29°38'17.45" W 9° 5'19.23"** rifacendo in senso contrario, sulla R104 i 40 km di panoramica e stretta strada di montagna. Alle porte di Tafraoute i ciclopici massi di granito rosso, oggi col sole, sono ancora più belli. Lungo gli ultimi chilometri i camper affollano i vari campeggi. Vince il camping "Les-Trois-Palmiers" che ha il vantaggio di trovarsi a due passi dal centro **N 29°43'18.01" W 8°58'46.56"**. Girovaghiamo per le vie del paese e casualmente incontriamo Ali, l'autista che ci accompagnò nell'escursione in 4x4 lungo il memorabile e fantastico circuito di Afella-Ighir.

Pranziamo presto perchè per oggi pomeriggio ci attende un'altra delle mete irrinunciabili del nostro programma: l'Agadir-Tasguent. Risaliamo la valle Ammeln che ci entusiasma ancora per la sua bellezza. Dopo 20 Km, il bivio sulla destra per Igherm [N 29°44'32.01" W 8°49'55.08"](#) ci fa lasciare la strada che conosciamo per un tratto talmente sconnesso da preoccuparci un po'. Dopo poco la situazione migliora e ci possiamo dedicare maggiormente al godimento dei paesaggi. Grandi vallate e terrazzamenti accolgono piantagioni di mandorli, rari sono i villaggi e nulla la presenza di persone nelle campagne. Sono già passati 35 Km dal bivio e stiamo valicando un rilievo. Davanti a noi in lontananza compare all'improvviso un piccolo agglomerato di case sui fianchi di una collina. Il punto GPS corrisponde: è Tiguermine! Da lontano, il villaggio sembra muoversi: sono i bambini che si stanno precipitando in massa nella strada principale e sulla quale aspettano il nostro passaggio. Sappiamo che dobbiamo prendere il bivio sterrato a sinistra [N 29°52'30.49" W 8°43'20.19"](#) e così facciamo. Potremmo proseguire e lasciare tutti con un palmo di naso ma ci fermiamo. Dobbiamo valutare le condizioni della pista e/o trovare qualche guida che ci accompagni, magari con la propria auto. Abbandoniamo subito quest'ultima eventualità perché, a prima vista, nel villaggio chi è benestante al massimo possiede un mulo. I nostri pensieri viaggiano veloci ma sono sorpassati dalla rapidità con cui i bimbi ci raggiungono assediando il camper. Tutti parlano e tendono la mano ma noi intendiamo rimandare la consegna dei pacchi, al nostro ritorno. Il bailamme è incomprensibile, siamo frastornati da tale trambusto. Dalla baraonda ci arriva all'orecchio un suono gutturale: "TSGNT". Brava ragazzina! "Si proprio Tasguent", tu hai capito che cosa siamo venuti a fare, qui in mezzo al niente. A gesti la invitiamo a salire in camper affinché ci faccia da guida. Lei si sbraccia in direzione dell'abitato, sta chiamando suo padre che ci raggiunge e sale a bordo. L'uomo parla solo marocchino ma sa già a cosa siamo interessati. Il nostro Road-Book dice che dovremo percorrere 8 Km di sterrato e sul tragitto incontreremo tre minuscoli paesi. La pista si presenta ben battuta ma accidentata e dopo un'iniziale salita diventa pianeggiante. Siamo già al 6° Km quando scorgiamo da lontano potenti escavatori che stanno allargando e spianando la strada. Beati, coloro che passeranno di qui fra qualche tempo perché presto sarà asfaltata. Le nostre ruote si fermano pochi metri prima di impantanarsi nella terra rimossa dalle ruspe. Non ci perdiamo d'animo, seguiamo a piedi. L'agadir già si vede ed è molto più grande di quello che immaginavamo. Si trova al vertice di una collina, [N 29°54'49.23" W 8°44'43.10"](#) sembra un castello. Saliamo la gradinata ed entriamo nel granaio da un piccolo accesso laterale. Il custode sembra ci stesse aspettando e ci guida nella visita. Le tre anguste piazze interne, disposte su più livelli sono raccordate da ripide scale. Ad esclusione delle piccole porte in legno decorato che racchiudono le camere di deposito, tutto il resto è fatto di pietra. L'edificio comprende anche una minuscola moschea ed è considerato un luogo sacro perché nasconde alcune sepolture. Ancora una volta la soddisfazione ci induce a gratificare il custode e la nostra guida con una buona mancia. Siamo preoccupati per il nuovo assedio che ci aspetta a Tiguermine. Il nostro accompagnatore ci fa capire che distribuirà per noi ciò vorremo donare lasciandoci, in questo modo, maggior spazio di fuga. La strategia ha avuto successo, possiamo riprendere la R106 con maggior tranquillità. Mancano ancora 50 Km per arrivare ad Igherm e i mandorli continuano ad essere la dominante del brullo paesaggio. Nei pressi di Azoura, [N 30° 0'40.86" W 8°36'7.72"](#) la natura si esalta in un tripudio di forme e colori\*\*\*\*. Una collina, tra le altre forme, ci ricorda un seno femminile. In un crescendo di bellezza le montagne diventano erte e frastagliate, i villaggi al confronto sembrano minuscoli, le nostre macchine fotografiche si scatenano. Arriviamo ad Igherm al tramonto e pernottiamo liberamente, ancora una volta, nella piazza centrale [N 30° 5'17.21" W 8°27'36.49"](#) di fronte alla Gendarmeria-Royale.

### **17° giorno = Lunedì 4 gennaio 2010**

**Igherm – Taroudant – Aourir: Km. 180**

**Aourir – Essaouira: Km. 180**

- Alle 7 partiamo da Igherm sulla R109 per Taroudant\*\*. Giriamo per la città e facciamo acquisti alla "Maison-d'Argane". Percorriamo la nuova superstrada fino ad Agadir e ne usciamo sulla N1. Nel pomeriggio risaliamo la costa fino ad Essaouira e per tutta la sera c'immergiamo nella magica atmosfera\*\*\*\*\* della città. Pernottiamo nel parcheggio del porto per 40 Dh.

- Nel centro geografico tra le città di Taliouine, Tata, Taфраoute e Taroudant c'è Igherm dove per la seconda volta abbiamo pernottato nella grande piazza a 1.700 mt.slm. La modesta architettura delle abitazioni è arricchita da originali inserti in pietra che caratterizzano questo tranquillo e rilassato paese di montagna. Nel suk del mercoledì visto al nostro passaggio, alcuni giorni fa, non abbiamo notato le lavorazioni in rame per cui questa città dovrebbe essere famosa. Così come a Tata, anche qui, le donne sono abbigliate con sgargianti abiti turchese. In giro per le vie si vedono pochi bambini ma tanti ragazzi. Provengono anche da molto lontano per frequentare il grande istituto superiore. Ieri sera ci siamo fermati a parlare con un gruppo di studenti in un simpatico mix di inglese e francese. Hanno bramosia di conoscere tutto ciò che sta al di fuori del Marocco e per molto tempo, ci siamo intrattenuti alternando argomenti importanti con una sana e spensierata goliardia adolescenziale. Ora siamo in partenza per Taroudant. Questi 90 Km saranno l'ultimo tratto che completerà la "X" immaginaria che si compone unendo Igherm alle altre città che le stanno intorno. La strada di montagna, a due corsie, scende gradualmente fino alla spianata nei pressi di Tioute. Volendo fare una graduatoria, questo tracciato si classifica all'ultimo posto tra i cinque in gara. L'unica attrattiva lungo il tragitto, è l'infinita vista\*\*\*\* sull'altissima catena montuosa dell'Alto-Atlante distante 100 Km in linea d'aria. Sugli ultimi tornanti, i bambini vendono olio e squisito miele d'argan; è così buono che ne facciamo incetta. Stranamente, ora che siamo in pianura, la strada si stringe ad una misera corsia e siamo spesso costretti a scendere dall'asfalto quando incrociamo altri veicoli. Ai piedi dell'abitato di Frejia, il lungo ponte **N 30°29'18.90" W 8°47'26.27"** che attraversa il fiume è sbarrato. Seguiamo il traffico sulla pista che per un chilometro scende nel greto per poi risalire sull'altra sponda. Utilizziamo il parcheggio **N 30°28'22.99" W 8°52'14.66"** dell'hotel "Palais-Salam" di Taroudant per un giro in città fino alla "Maison-d'Argane" **N 30°28'10.01" W 8°53'1.52"**. I prezzi, come l'anno scorso, sono decuplicati rispetto alle spezierie non turistiche ma il nostro acquisto, essendo su commissione, non ci scompono più di tanto. Ripartiamo utilizzando la nuova autostrada che porta direttamente all'aeroporto "Al-Massira" **N 30°20'4.50" W 9°24'42.12"** di Agadir. In questi 60 Km numerosi sono i centri urbani attraversati e i carretti agricoli come le greggi, invadono impunemente la sede stradale. Servono altri 20 Km di trafficata tangenziale per immettersi sulla N1 in direzione nord. La città di Agadir non rientra nelle nostre tappe. Solo per dare un'occhiata però, piuttosto che completare la circonvallazione, usciamo **N 30°26'8.23" W 9°34'45.52"** alla terzultima rotonda e scendiamo sempre dritto in direzione oceano. Questo quartiere ci sorprende per i giardini, le ville e il gradevole, quanto poco marocchino, aspetto d'insieme. Percorriamo il lungomare in direzione del porto e notiamo alla nostra destra numerosi camper all'interno del camping **N 30°25'23.94" W 9°36'31.32"** "International". Ci raccordiamo con la N1 e dopo 10 Km siamo fermi per il pranzo ad Aorire **N 30°29'49.82" W 9°40'21.78"**. Il periodo a nostra disposizione sta terminando. In questo punto, dobbiamo prendere una decisione sul da farsi nei due giorni che ci rimangono scegliendo il percorso per tornare al porto d'imbarco. Le opzioni sono due. La prima prevede di risalire la "Valle del Paradiso e/o del Miele" per 50 Km fino ad Imouzzerd-Ida-Outanane, vedere le cascate **N 30°40'38.62" W 9°28'50.92"** e raccordarsi sulla N8 nei pressi di Bigoudine **N 30°42'42.21" W 9°13'1.01"** per poi raggiungere Marrakech **N 31°37'26.83" W 7°59'41.94"**; tutta autostrada la parte rimanente fino a Tangeri. La seconda invece passa lungo la costa con la visita delle città di Essaouira, Safi e El-Jadida utilizzando l'autostrada da Rabat verso nord. In ambedue le possibilità, il chilometraggio si equivale: 1.000 Km circa. Chiediamo informazioni sulle condizioni delle strade: al 20° Km una frana ha isolato completamente la "Valle del Paradiso". L'imbarazzo della scelta è già finito, riprendiamo la N1 in direzione nord. Dopo 2 Km centinaia di camper, stipati come polli in batteria, riempiono il nuovo campeggio di Tamrhakh-Plage **N 30°30'35.72" W 9°41'2.23"**. Ancora 10 Km e siamo nell'eden dei surfisti di Taghazoute **N 30°32'42.29" W 9°42'31.51"**. Il parco acquatico Atlantic-Park con annesso complesso turistico e campeggio **N 30°35'17.59" W 9°44'55.85"** richiede ulteriori 10 km di nazionale. Superato Cap-Rhir finisce la bellezza del percorso con magnifiche viste\*\* della costa. La strada ora lascia il mare e diventa più noiosa. Le montagne che stiamo attraversando sono interamente ricoperte da alberi di argan. Spesso si vedono le capre, arrampicate sui rami, alla ricerca dei frutti. Su tutto il tragitto è un continuo susseguirsi di cooperative e rivendite dei prodotti derivati.



*Stiamo pensando di fare una piccola deviazione per scendere al piccolo porto di Imsouane ma quando siamo in corrispondenza del bivio **N 30°50'38.73" W 9°45'51.65"** un violento, quanto improvviso, acquazzone ci fa cambiare idea. Molto prima di Essaouira ignoriamo le evidenti insegne del camping "La-Calme" **N 31°25'36.97" W 9°38'19.63"** perché rimane distante 15 Km. Anche il campeggio "Sidi-Mogdoul" **N 31°29'30.60" W 9°45'47.02"** alla base del faro è troppo fuori mano. Molti guardiani ci richiamano nei loro parcheggi sul lungomare ma noi abbiamo una meta ben precisa: il parcheggio sul porto **N 31°30'38.32" W 9°46'18.80"** a 50 mt dalle porte della città. L'area è custodita 24 ore su 24 e si trova davanti alla casermetta della Polizia. Non c'è possibilità di allaccio elettrico ma i custodi con una mancia fanno il servizio di carico e scarico nei vicini bagni pubblici. Adiacente al piazzale decine di piccole bancarelle con qualche tavolo e una griglia hanno in bella mostra del bellissimo pescato. Siamo a 200 mt dal porto e al tramonto varchiamo la "porta della marina" che da accesso al molo e ai bastioni. Anche qui i piccoli pescatori vendono pesce fresco a prezzo irrisorio. Con tutto questo ben di Allah anche le migliaia di gabbiani che riempiono il cielo, fanno festa. Qui sul porto la "città del vento" si merita a pieno titolo questo appellativo. E' già buio quando entriamo nei vicoli della Kasbah. Le antiche case bianche e gli archi in pietra dei portoni, danno a tutto l'abitato un fascino superbo. Saliamo e passeggiamo sulle mura dove decine di cannoni guardano l'oceano. Poco distante, il quartiere degli intagliatori è formato da una quantità di botteghe dove i piccoli oggetti in legno hanno prezzi più che economici. Ci dirigiamo ora verso le due vie principali e parallele del centro. Microscopici negozi d'ogni genere creano un'interminabile sequenza di commercio e umanità. È divertente perdersi nell'intricato labirinto dei vicoli; casualmente ci ritroviamo all'interno del suk delle spezie e del pesce. Ardenti bracieri sono già pronti per arrostitire il pescato che i clienti acquistano e tutto intorno le piramidi delle polveri più strane fanno bella mostra di sé nelle numerose spezierie. Essaouira di sera è un vero incanto!*

## **18° giorno = Martedì 5 gennaio 2010**

**Essaouira – Safi: Km. 130**

**Safi – El Jadida: Km. 160**

- Ripartiamo da Essaouira scegliendo la strada costiera R301. Sostiamo a Safi per la visita della medina e alla collina dei ceramisti\*\*\*. Dopo pranzo riprendiamo la strada di costa arrivando nel tardo pomeriggio ad El-Jadida\*\*. Visitiamo la cisterna\*\*\* e la cittadella portoghese. A sera passeggiamo per le vie del paese e del suk. Pernottiamo al camping "International" per 75 Dh.

- Lasciamo Essaouira dopo aver girovagato ancora per i vicoli della città. Al mattino l'ambiente è completamente diverso. Alle 9:30 la maggioranza dei negozi è ancora chiusa, le strade sono deserte, il fascino della sera svanito; non sembra neppure lo stesso posto.

*Inesorabile, continua la risalita verso nord e già ci sembrano lontane nel tempo le nostre scorribande sulle montagne. Il colore rosso della roccia, ha lasciato posto al verde delle coltivazioni. I panorami ora sono piatti e questo ci rattrista. Ci mancano soprattutto i contatti con le popolazioni berbere dei piccoli villaggi. I loro modi umili, gentili e ospitali sono ora sostituiti dal più asettico comportamento degli arabi.*

*La strada costiera R301, con due corsie, inizia da un'anonima rotonda **N 31°30'2.05" W 9°41'47.26"** a 10 Km dalla città. L'oceano si vede solo per alcuni tratti e buona parte del tragitto scorre su lunghi rettilinei che seguono le forme delle colline. L'iniziale aspetto boschivo, si trasforma gradualmente in paesaggio agricolo. Negli ultimi chilometri prima di Safi, degenera miseramente in un ambiente industriale con una raccapricciante raffineria, un ingombrante nodo ferroviario e le bruttezze del porto commerciale. Entriamo nel caos della città e nonostante le nostre mappe raggiungiamo a tentoni il lungomare **N 32°17'50.57" W 9°14'36.70"**, "Place-de-l'Indipendence" e il castello "Ksar-El-Bahr". Giriamo attorno alle mura e salendo attraverso i tre archi arriviamo al parcheggio custodito **N 32°18'0.05" W 9°14'23.23"** nei pressi della porta "Bab-Chaaba". E' un punto strategico perché si trova in mezzo, tra la collina dei ceramisti e la medina. Questa è attraversata per tutta la sua lunghezza da un'arteria pedonale con tanti negozi, anche turistici, dove nulla richiama la nostra attenzione. Appena si entra nei vicoli laterali invece, ecco che l'ambiente rivela la sua autenticità. Diversamente da altre località, qui abbondano le friggitorie di pesce e di dolci. Saliamo ora nella zona dei vasai preceduta da una piccola piazza con tanti negozi di ceramica.*

*Nella parte alta iniziano i laboratori contraddistinti ognuno dal proprio voluminoso camino del forno. Sui vicoli della collina giacciono ammassi informi d'argilla che attende di essere lavorata. Siamo invitati ad entrare nei locali dove c'illustrano le diverse fasi di lavorazione. Il tour termina inevitabilmente nel bazar di vendita dei prodotti finiti. Nella zona nord, a poca distanza dal centro, c'è il camping "Municipal" **N 32°19'2.00" W 9°14'17.34"** ma è ancora troppo presto per terminare la giornata. Proseguiamo lungo la strada costiera sempre a due corsie. Nei pressi di Cap-Beddouza, molti bambini vendono grosse conchiglie e in questo tratto l'oceano diventa una presenza costante. Ad Oualidia inizia la laguna e dall'alto della strada sono evidenti le coltivazioni di ostriche per cui la città è famosa. In questa zona, a margine della carreggiata, notiamo anche numerose bancarelle di prodotti ortofrutticoli. Prima del tramonto arriviamo nella città di El-Jadida. Qui l'avvicinamento è semplicissimo: senza tener conto delle segnaletiche, che farebbero fare un largo ed inutile giro in periferia, è sufficiente continuare sempre dritto per trovarsi di fronte alla porta e alle vistose mura che circondano la cittadella portoghese. Il parcheggio nei pressi **N 33°15'19.97" W 8°30'13.58"** è custodito e in cinque minuti siamo già in visita guidata alla cisterna. Nonostante i nostri pregiudizi, questo luogo c'è piaciuto così come le belle foto, che nella penombra, siamo riusciti ad ottenere. Lo stesso biglietto di 20 Dh vale anche per salire in cima alle mura dalla "porta del mare". Il giro si conclude nei pressi della chiesa cattolica e della moschea, entrambe non visitabili. Usciamo dalla cittadella ed entriamo nel corso principale che inizia a pochi metri di fronte a noi. Negozi alla moda espongono "vere imitazioni" delle più blasonate griffe europee e americane. Nella grande piazza di fronte alle mura, sono le gioiellerie ad attirare gli sguardi dei passanti; ci ricordano quelle di Tiznit. Nei vicoli della medina invece, ritroviamo il molto più interessante suk tradizionale. Pernottiamo nel grande ed affollatissimo camping "International" **N 33°14'24.35" W 8°29'17.90"** nella immediata periferia est della città.*

## **19° giorno = Mercoledì 6 gennaio 2010**

### **El Jadida – Temara Plage: Km. 220**

### **Temara Plage – Moulay Bouselham: Km. 150**

- Ripartiamo da El-Jadida sulla strada di costa R320. Scavalchiamo Casablanca in autostrada e con la costiera R322 arriviamo a Temara-Plage. Nel pomeriggio ancora in autostrada da Rabat fino a Moulay-Bouselham. Il birdwatching\*\* in barca sulla laguna di Merja-Zerga conclude la giornata. Pernottiamo al camping "International" per 70 Dh.

- Questa mattina rifacciamo un giro sul lungomare di El-Jadida. Hotel, negozi, parchi pubblici, arredo urbano e tante palme fanno di questa città la regina delle località balneari del Marocco. L'autostrada -A3- che ci porterebbe a Tangeri inizia a soli 3 Km dalla città.

Scegliamo invece di percorrere la poco trafficata strada costiera fino alle porte di Casablanca. Il percorso inizia 1 Km dopo il ponte sull'Oum-er-Ribia **N 33°17'18.70" W 8°19'21.61"** alla fine dell'abitato di Azemour. Le coltivazioni sono l'unica cosa che si vede su questo tragitto perché l'oceano è sempre celato dall'alta duna di costa. A Dar-Bouazza risaliamo verso l'autostrada che ci servirà per evitare il caotico traffico della metropoli. Riprendiamo la costiera, sempre a due corsie, uscendo al secondo casello di Mohammedia. Sul litorale, ai margini della città, alcuni campeggi si mostrano con evidenti insegne colorate **N 33°43'35.96" W 7°20'6.94"**. Siamo arrivando alla periferia di Rabat. Su questo tragitto, il mare fa da sfondo ai tanti villaggi turistici, molti dei quali estesi all'infinito ed ancora in costruzione. Più si sale verso nord e maggiormente curati sono gli arredi dei centri urbani.

Ci fermiamo per la sosta pranzo sul belvedere di Temara-Plage **N 33°55'46.85" W 6°57'30.63"**.

Nel pomeriggio riprendiamo la -A1- per arrivare fino a Moulay-Bouselham.

Il camping "Flamants-Loisirs" **N 34°52'30.33" W 6°16'48.64"** è il primo che s'incontra sulla sinistra ma rimane distante dal paese e in posizione svantaggiata rispetto al piccolo porto.

Il centro città si trova al vertice della collina alla fine della strada. Dalla grande piazza **N 34°52'31.53" W 6°17'41.18"** si ha una bella vista sulla laguna di Merja-Zerga e sull'oceano.

Noi scegliamo il camping "Intenational" **N 34°52'28.52" W 6°17'17.13"** perché é a due passi dall'acqua e vicino al porticciolo dei pescatori.

*Vorremmo fare del bird-watching con un giro in barca. In cinque minuti, grazie al gestore del campeggio, siamo già a bordo. Il nostro barcaiolo parla francese e ci porta nelle zone della laguna dove ci sono maggiori probabilità d'osservazione. Ha con sé un catalogo illustrato per farci meglio apprezzare le caratteristiche di ciò che vediamo.*

*Usiamo spesso il binocolo perché la maggioranza degli uccelli è di piccola taglia.*

*Oggi, quasi tutti i fenicotteri, i cormorani e gli aironi sono in ferie.*

*Ci siamo gustati il tramonto in laguna e quando rientriamo in campeggio, è già buio.*

## **20° giorno = Giovedì 7 gennaio 2010**

**Moulay Bouselham – Larache – Asilah: Km. 100**

**Asilah – Tangeri – Algeciras/Palmones: Km. 50+10**

- Partiamo da Moulay-Bouselham e facciamo la prima tappa a Larache per far spesa al mercato coperto. In mattinata terminiamo la distribuzione dei pacchi di vestiario alla baraccopoli di Asilah. Dopo pranzo ci dirigiamo al porto di Tangeri per le operazioni d'imbarco. Pernottiamo liberamente sul piazzale del centro commerciale di Palmones-Algeciras.

*- Questa mattina abbiamo un'attività a sorpresa: facciamo bird-watching dalle finestre del camper. Durante la notte è piovuto a dirotto e al risveglio i prati del campeggio sono completamente allagati. Gli aironi sono tutti intorno a noi a cercare cibo nelle pozzanghere. Alle 8 prendiamo l'autostrada ma usciamo subito al casello successivo. Stiamo andando a fare spese al mercato coperto **N 35°11'42.21" W 6° 9'20.13"** di Larache che già conosciamo dallo scorso anno. Il sapore delle arance marocchine ci ha conquistato e vogliamo farne scorta.*

*Sul percorso che riporta all'autostrada, l'area di sosta Comarit **N 35° 9'40.92" W 6° 8'33.76"** è come al solito, gremita di camper. Anche questo tragitto è breve perché stiamo già uscendo al casello di Asilah. Negli ultimi giorni le occasioni d'incontro con bambini bisognosi sono state meno del previsto, pertanto, abbiamo ancora un discreto numero di confezioni d'abbigliamento a disposizione. Nei pressi dello stadio c'è una grande baraccopoli **N 35°27'15.91" W 6° 2'13.43"** e pensiamo, sia il posto giusto per concludere la distribuzione. Ci avviciniamo lungo la strada che porta alla bidonville dove alcuni ragazzini stanno giocando a calcio con dei barattoli di latta. Sono sorpresi della nostra presenza e cercano di capire che cosa ci siamo venuti a fare. Noi prudentemente facciamo già inversione per prepararci la via di fuga. Non appena i bimbi intuiscono le nostre intenzioni si scatena il finimondo. In un battibaleno, tutte le buste sono andate a segno nelle mille mani che si protendono verso il finestrino.*

*Lo schiamazzo ha richiamato una folla di altri bambini che stanno accorrendo dalla baraccopoli. Non ci resta che fuggire prima che ci raggiungano perché non abbiamo più nulla da regalare. Nel pomeriggio arriviamo al porto e subiamo passivamente le lungaggini delle operazioni di dogana. Come se non bastasse, a campione, alcuni veicoli sono indirizzati verso il grande scanner che analizza elettronicamente il contenuto dei mezzi.*

*Noi siamo tra i fortunati che hanno così qualcosa da fare mentre aspettano il traghetto.*

*Sulla banchina del porto, una mamma e la sua bimba sono in cerca di carità e si aggirano tra le auto in attesa. Sono malconce e vestite di stracci, la bambina è intirizzita dal vento gelido. Possibile che non ci sia rimasto nulla da regalarle? Verifichiamo.*

*Come per magia compare un pacco che nella confusione della baraccopoli è rotolato fuori dalla vista. Contiene una tuta da sci. C'interrogiamo sull'opportunità di aver portato in Africa un simile capo. Ma come! La bimba sta tremando di freddo e noi siamo ancora qui a pensare!?*

*Indossa all'istante la tuta, la taglia è abbondante, per qualche anno starà al caldo.*

*Il suo sorriso, reso ancora più dolce dal dente che non c'è, fissa nella nostra mente l'ultima immagine del Marocco.*

*Sbarchiamo al porto di Algeciras al tramonto e con pochi chilometri, arriviamo a Palmones dove pernottiamo liberamente in compagnia di tanti altri camper sul piazzale del centro commerciale **N 36°10'53.09" W 5°26'22.90"**.*

## **21° giorno = Venerdì 8 gennaio 2010**

### **Algeciras/Palmones – Granada – Motril – Peniscola: Km. 1.100**

- Ore 4 partiamo da Algeciras. Nei pressi di Granada e di Alicante, causa neve, subiamo due deviazioni stradali che ci allungano la tappa di 150 Km. Per il fortissimo vento siamo costretti a fermarci più volte e a moderare la velocità. Arriviamo a Peniscola alle 21 e pernottiamo ancora presso l'area di sosta "Peniscola-Plaza" al costo di 8 Euro.

- Partiamo da Algeciras molto presto perché le previsioni meteo sulla strada del rientro non promettono nulla di buono, mentre i chilometri da fare sono tanti. Dopo Malaga i grossi fiocchi di neve illuminati dai fari, ci vengono incontro nel buio della notte e danno l'impressione di essere in un video-game. Il divertimento finisce quando, mischiati al chiarore del mattino, i lampeggianti della Polizia sbarrano l'autostrada **N 37°14'29.37" W 3°39'6.83"** che sale sulla Sierra Nevada. Siamo a Granada e l'unica possibilità che abbiamo per continuare il viaggio è quella di scendere sulla costa fino a Motril **N 36°44'20.86" W 3°29'8.90"**, proseguire in direzione Almeria **N 36°49'53.08" W 2°30'10.97"** e ricongiungersi all'Autovia-del-Mediterraneo a Puerto-Lumbreras **N 37°34'0.82" W 1°49'5.63"**. Questo scherzetto ci costa un allungamento di 150 Km e una velocità ridotta in alcuni tratti non autostradali. Anche il vento comincia ad infastidirci e, specialmente sui viadotti, le maniche sono paurosamente orizzontali. Stiamo arrivando ad Elche **N 38°17'5.93" W 0°43'26.88"**, le segnaletiche luminose segnalano neve nei pressi di Almansa **N 38°45'35.42" W 0°53'52.23"**. Scegliamo di percorrere l'autostrada costiera in direzione Alicante **N 38°22'57.84" W 0°27'28.68"** e ritornare sul percorso originale alla periferia di Valencia **N 39°20'56.53" W 0°25'45.17"**. Questa deviazione non aumenta di tanto il chilometraggio ma toglie la bellezza del paesaggio delle montagne spagnole. È già metà pomeriggio e il vento non ha mai cessato di darci noia anzi, così come confermano ripetutamente gli avvisi luminosi, è sempre più forte e soffia a raffiche incostanti. La guida in queste condizioni impone una salda presa sul volante e una costante rettifica delle imbardate. Gli autotreni, forti del peso del loro carico, ci superano in continuazione. Nei brevi secondi del sorpasso troviamo sollievo perché siamo riparati dalle folate laterali. Non si può andare avanti così! Ci fermiamo per la seconda volta in un'area di servizio riparati tra i TIR in sosta. Assieme a noi ci sono altri camper che prudentemente hanno fatto la stessa cosa. È già sera, mancano meno di 100 km e il vento sembra sia diminuito d'intensità. Ripartiamo. Un casellante ci mette al corrente che il vento sta spirando a più di 100 Km/h e lo ritroveremo fin sulle autostrade francesi. Sono passate 17 ore da quando ci siamo messi in viaggio e finalmente stiamo uscendo al casello di Peniscola. Entriamo nell'area di sosta "Peniscola-Plaza" **N 40°23'52.26" E 0°24'46.46"**; l'orologio segna le ore 21.

Programmiamo il percorso di domani rinunciando già in partenza alla prevista tappa di Ventimiglia. Partiremo con la luce del sole e contiamo di arrivare almeno fino all'area di sosta di "Palavas-les-Flotes" in Francia, nei pressi di Montpellier.

## **22° giorno = Sabato 9 gennaio 2010**

### **Peniscola – La Palme: Km. 450**

- Partiamo da Peniscola alle 7:30 rinunciando alla programmata tappa di Ventimiglia. Ci accontenteremmo di arrivare all'area di sosta di Palavas-les-Flotes in Francia. Il vento in autostrada è ancora tremendamente pericoloso e ci obbliga a soste forzate. Non riusciamo ad arrivare neppure alla più vicina area di sosta di Gruissan. A metà pomeriggio ci rifugiamo sulla piazza della piccola cittadina francese di La-Palme a soli 70 Km dal confine spagnolo.

- Il vento ci ha scosso per tutta la notte e ancora soffia in modo preoccupante. Il nostro camper, considerato da noi il più stabile tra quelli posseduti, ieri ci ha dato comunque un bel da fare. Al fine di abbassare il baricentro riempiamo tutti i serbatoi e spostiamo sul pavimento quello che di pesante abbiamo in alto. Per precauzione partiamo solo quando l'alba ha illuminato la freddissima mattina. Come prevedibile, anche oggi stiamo procedendo a velocità limitata e il vento continua a disturbare la guida. L'ipotesi ribaltamento, rimasta fino ad ora nei nostri più lugubri pensieri, prende consistenza alla vista di un TIR sfracellato con le ruote all'aria sulla banchina dell'autostrada. L'incidente avvenuto nella notte, è stato probabilmente causato dalla mancanza di peso dovuta all'assenza del carico.

Ci fermiamo in area di servizio perché ancora una volta, la guida si è fatta troppo pericolosa.

*Ci facciamo coraggio e ripartiamo ma la situazione non è cambiata. Alle 14:30 siamo sui Pirenei e oltrepassiamo il confine francese con la neve ai bordi delle strade. L'area di sosta "Palavas-les-Flotes" N 43°31'53.17" E 3°55'22.34", che ci eravamo prefissati, sta diventando un miraggio perché mancano ancora 200 Km. Scegliamo un'alternativa più vicina che ci permetta ugualmente, nella giornata di domani, di percorrere i chilometri che mancano per arrivare a casa per sera. Ironia della sorte, il punto sosta nel piccolo paese di Gruissan si chiama "I quattro venti" e dista 100 km N 43° 6'12.44" E 3° 5'58.06". Sono passati solo 60 Km dal confine spagnolo, è troppo pericoloso continuare a guidare; usciamo al primo casello. Tentiamo di percorrere la statale che da tempo affianca l'autostrada su di un livello più basso e, pensiamo noi, maggiormente riparata dal vento. Non è così, il vento permane, la strada è a sole due corsie e i TIR tentano comunque sorpassi azzardati. Basta! Qualsiasi sia la città più vicina, quella sarà la nostra meta! Il navigatore ci aiuta e dopo poco ci ritroviamo nella piazzetta N 42°58'24.94" E 2°59'34.51" di un piccolo paese marittimo di nome La-Palme. Nel parcheggio ci sono altri camper compagni di sventura che, come noi, qui hanno trovato rifugio. Uno è italiano; facciamo conoscenza. Passiamo il pomeriggio a parlare dei viaggi da cui stiamo rientrando e con una memorabile spaghettonata in compagnia, chiudiamo una giornata altrettanto indimenticabile.*

### **23° giorno = Domenica 10 gennaio 2010**

**La Palme – Ventimiglia: Km. 500**

**Ventimiglia – Casa: Km. 550**

- Partiamo da La-Palme alle 3:30 di notte.

In mattinata consumiamo del tempo per la sostituzione di un pneumatico.

Sostiamo per il pranzo e una breve passeggiata a Ventimiglia.

Arriviamo a casa alle 21.

- Sono le 9:30 dell'ultimo giorno; il vento è solo un incubo passato. Stiamo viaggiando già da 6 ore per recuperare i chilometri non fatti ieri. Per impegni non rimandabili dobbiamo assolutamente essere a casa per sera. Per fare questo, useremo anche la mezza giornata di oggi pomeriggio che ci eravamo prudentemente tenuti come margine di sicurezza. Sul taccuino di viaggio abbiamo appena messo il punto sulla frase "...per oggi tutto bene." quando il camper assume un'andatura ubriaca. "Area di servizio 2 Km", indica il cartello; meglio fermarsi e verificare. Il destino ci sta mettendo alla prova. Dopo il brutto tempo iniziale, le noie meccaniche, le strade franate, gli impantanamenti, i ponti rotti, gli allagamenti, i guadi, il piccolo tamponamento, la multa, le deviazioni per neve, le soste forzate per il vento, ora abbiamo una gomma che si sta sgonfiando. Per la precisione, non è il pneumatico ad essere bucato bensì il cerchio che ha ceduto. Forse sono state fatali le troppe sollecitazioni subite sulle strade marocchine. Cogliamo il lato positivo e con un istantaneo "rewind", rabbriviamo al pensiero che una foratura ci sarebbe potuta accadere in luoghi e situazioni molto più critiche. Dopotutto siamo su asfalto pulito e in piano, alla luce del giorno, la temperatura è mite, non piove, abbiamo crik, martinetto e tutto ciò che ci serve; per giunta l'area di sosta in cui ci troviamo è l'unica al mondo a non essere maleodorante. Tempo un'ora e siamo già ripartiti con sosta caffè inclusa. Utilizziamo il solito punto sosta gratuito di Ventimiglia N 43°47'36.71" E 7°36'9.01" per il pranzo e per una rilassante passeggiata lungo i viali del centro. In tempo utile alle 21, dopo 10.000 Km, spegniamo il camper sotto casa.

### **Marzo 2010 - due mesi dopo -**

- Sono passati due mesi da quando siamo tornati. In questo gelido inverno europeo stiamo finendo di scrivere il racconto del nostro viaggio rivivendo, passo dopo passo, tutti i momenti di questa bella esperienza. Non sappiamo se e quando torneremo ma in cantina sta succedendo un fatto strano: una grande cesta è già piena di piccoli vestitini. Non potremo più fare a meno di andare a ritrovare **tutti i bimbi del Marocco**.