

REPUBBLICA CECA – 24 Giugno / 6 Luglio 2010

Viaggio alla scoperta delle bellezze architettoniche, religiose e naturalistiche di questa splendida nazione dell'est Europa .

L' equipaggio, su Laika Ecovip 2.1 classic, è composto da :

Graziano – driver e organizzatore del viaggio

Rosella – Navigatore e cuoca

Antonio – co / navigatore e addetto alle relazioni

Petia – al suo primo viaggio in camper

Dopo aver preparato il camper nei minimi particolari, controllato i documenti, messo in ordine la documentazione del viaggio, partenza dalla Valle Camonica (BS) verso l' Austria . Giunti al Brennero acquistiamo la “ vignette “ per percorrere le autostrade austriache , passiamo Innsbruck e Salisburgo e verso sera arriviamo ad un' area di sosta appena prima di Linz . Stanchi , dopo aver cenato sul camper, tutti a nanna . L' indomani partenza verso la Repubblica Ceca . Anche qui alla frontiera (solo un breve controllo dei documenti) acquistiamo la “ vignette “ per poter percorrere le autostrade ceche e prima tappa prevista è **CESKY KRUMLOV** . La cittadina è un tesoro rinascimentale barocco ed è stata inserita dall' UNESCO nella lista del Patrimonio Culturale dell'Umanità . Sorge sulle rive della Moldava ed è un posto unico, che vale una visita pari a Praga . La sua vista è incredibile ed inaspettata : le piazze ed i vicoli del centro storico sono dominate dalla figura del **castello** arroccato sull' altura della città . **Piazza Concordia**, nel centro dell' isola sulla Moravia, è circondata da splendidi edifici in stile rinascimentale ed al centro si erge la **Colonna Mariana della Peste** .



Da qui si imbecca la **via** chiamata **Hornì** (via alta) lungo la quale è possibile ammirare alcuni edifici quali la vecchia **Prelatura**, la **Cappellania** dietro cui si trova la **Chiesa di S. Vito** in stile gotico, del 1400 .

Il percorso conduce al birrificio rinascimentale e da qui, superato un ponte, si giunge a **Latràn**, nome del quartiere e della strada principale, e si arriva al **Castello . Zàmek**, così viene chiamato il castello, è l' antica residenza dei Rosemberg . Il nucleo originario risale al XIII secolo ma è stato ampiamente rifatto in epoca rinascimentale e in quella barocca .

All' interno è possibile visitare una collezione di mobili, arazzi, porcellane d' epoca e soprattutto la **Cappella**. la **Sala delle Maschere** ed il **Teatro Barocco** . Il fiume è attraversato da un antico ponte in legno .

Lasciata **Cesky Krumlov** proseguiamo verso nord e dopo circa **40 Km** giungiamo a **HLUBOKA** con il suo magnifico **castello** . Il maniero è una splendida residenza neogotica circondata da un vasto parco . Comprende il monumentale castello romanico di origine gotica, ricostruito nella prima metà del XVIII secolo in stile barocco . Nel XIX secolo venne ulteriormente modificato in stile gotico inglese e divenne sede rappresentativa della famiglia Scwanyenbergi .

Da visitare inoltre il **giardino invernale**, il **galoppatoio**, il **parco inglese** di ben 190 ettari . Molto belli gli interni lussuosamente arredati con sculture in legno uniche e con collezioni preziose .



Importante anche la **Cappella** del castello . Puntando il camper verso nord attraversiamo pianure coltivate e dolci colline che rendono il viaggio piacevole, costeggiamo molte volte la Moldava (che ritroveremo poi a Praga) e il nostro itinerario, dopo circa 180 Km ci porta a vedere il **Castello di KARLSTEJN** . E' il più importante castello Ceco ed è anche uno dei simboli del regno Boemo . Fu fatto erigere a tre differenti livelli di altezza dal re Boemo e imperatore del Sacro Romano



Il **livello inferiore** ospitava le camere e le sale abitate dall' imperatore, da sua moglie e dal suo seguito . Al **livello intermedio** venne costruita la **Chiesa della Vergine Maria**, con un corridoio che collega la **Cappella privata di Carlo IV**, consacrata a S. Caterina (sua patrona) . Il **livello superiore** era rappresentato da una torre prismatica con la **Cappella della S. Croce** raffigurante la volta celeste .

Originariamente il castello era stato concepito come luogo di riposo e di relax ma durante la sua costruzione, che durò più di sette anni, cambiò l' idea dell' uso da farne : il castello divenne luogo dove conservare i gioielli dell' incoronazione, cechi ed imperiali, e le preziose reliquie dei santi .

All' epoca di Carlo IV fu soprattutto una sede rappresentativa . Alla fine del XV secolo vennero apportate alcune modifiche in stile gotico che portarono anche alla ricostruzione del campanile , modificando così la silhouette del castello .

Durante gli anni 1578-97 sono state realizzate molte riparazioni e ricostruzioni in stile rinascimentale .

Solo alla fine del XVIII secolo il valore storico del Castello di Karlštejn fu apprezzato e, nel 1887, si iniziò l' opera di ripulitura e di restauro del castello .

Nel 1910 fu aperto al pubblico .

Il castello è dominato dalla **Torre Prismatica** con la **Cappella di S. Croce**, consacrata nel 1357, che è il punto più rappresentativo del castello ; **le volte** sono decorate **con pietre preziose a forma di croci** e vi è una collezione unica di **120 dipinti raffiguranti santi, papi, vescovi, sovrani e dottori della legge** .

Sopra l' altare si trova la nicchia chiusa da un' inferriata d' oro nella quale sono conservate le insegne e le reliquie dell' incoronazione imperiale .

La volta raffigura il cielo stellato con la luna, il sole ed i 5 pianeti allora conosciuti .

La visita alla Cappella di S. Croce deve essere prenotata .

Da Karlštejn ora ci dirigiamo verso la capitale della Repubblica Ceca, la bellissima **PRAGA** , dove giungiamo dopo circa 40 Km . Non ci dilunghiamo qui a descrivere la bellissima città, in quanto ognuno è libero di visitarla come meglio crede e visto le

molte cose che meritano di essere visitate . Noi vi abbiamo dedicato 2 giorni e mezzo visitando con calma non tutto il visitabile ma ciò che ci eravamo prefissi . Ne è valsa la pena . (il nostro tour della città in tre itinerari in fondo a questa presentazione) . Dopo PRAGA ci spostiamo verso sud-est ed in circa 40 Km giungiamo al **Castello di KONOPISTE** .



A 40 Km a sud-est di Praga, costruito nel XIII secolo, il **castello** è stato completamente trasformato nel sec. XIX, dopo essere stato rimaneggiato in stile barocco insieme alla splendida cancellata di fronte al ponte sul fossato . Nel 1887 Konopiste fu acquistato dall' arciduca Francesco Ferdinando, divenuto in seguito erede al trono asburgico ed assassinato a Sarajevo nel 1914 .

A corte però sua moglie Sofia non era ben vista e la coppia preferiva risiedere a Konopiste dove Ferdinando aveva riunito una bella collezione di armi, corazze e porcellane di Meissen .

Tuttavia ciò che colpisce il visitatore sono le centinaia di trofei di caccia appesi alle pareti .

Si visitano il vasto parco all' inglese, la cappella, la biblioteca e le sale riccamente arredate con mobili d' epoca, arazzi, quadri, porcellane, trofei di caccia, armi storiche e corazze .

Spostandoci ora di 30 Km verso est giungiamo a **KUTNA HORA** . La città nacque come una piccola comunità di minatori nella seconda metà del XIII secolo .

Quando furono scoperti i grandi giacimenti di argento della zona, le miniere passarono sotto il controllo reale e Kutna Hora divenne ben presto la seconda città

della Boemia . Nel XIV secolo dalle sue miniere si estraevano ogni anno 6 tonnellate d' argento, cosa che faceva dei sovrani di Boemia i più ricchi monarchi dell' Europa Centrale .

Il famoso “ Groschen “ d' argento veniva coniato dalla zecca della corte italiana, così chiamata perché i primi coniatori erano fiorentini . Nella corte fortificata risiedeva il re in visita alla città . Alla fine del XIV secolo venne costruito un palazzo a due piani con sale per le udienze e la Cappella dei Santi Venceslao e Ladislao, al di sotto della quale vi era il tesoro reale . Quando le miniere incominciarono ad esaurirsi, nel sec. XVI, la città lentamente decadde . La zecca fu infine chiusa nel 1727 ; la Corte divenne in seguito un Municipio .

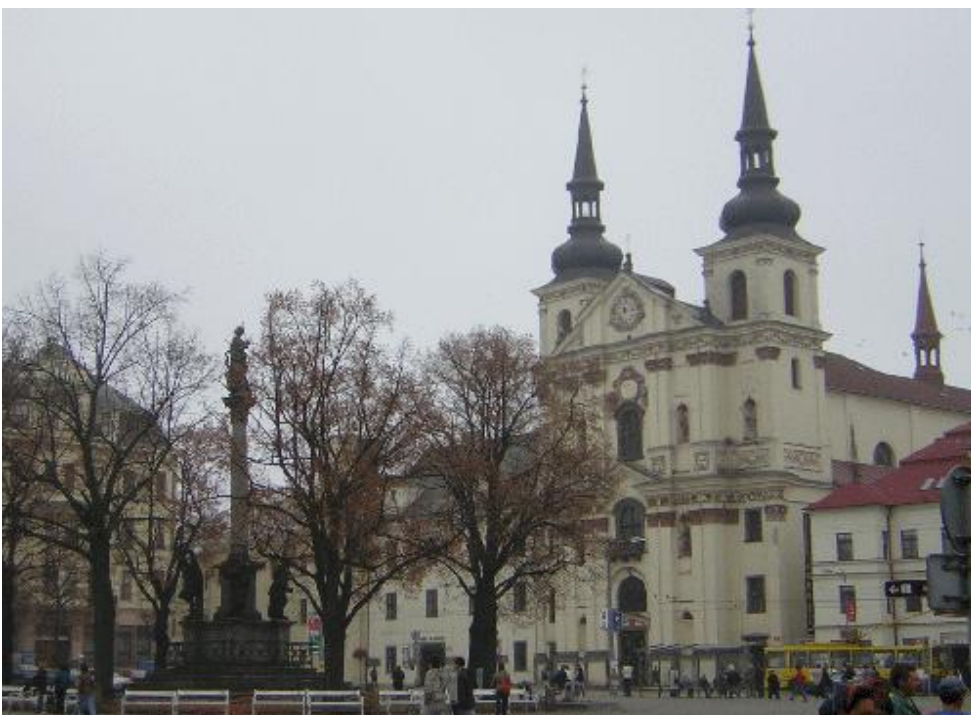
Al piano terra del palazzo si possono ancora ammirare gli antichi stampi della zecca . Dal 1947 un museo della storia delle miniere è ospitato in un altro edificio, l'Hadrek , che in origine era una fortezza . Un altro museo ha sede nella Casa della Pietra, un edificio gotico restaurato risalente alla fine del ' 400 .

A sud-ovest della città sorge S. Barbara, iniziata nel 1380 . La chiesa ha un magnifico presbiterio del 1499 e con i suoi tre campanili piramidali è uno splendido esempio di barocco boemo .

Merita inoltre una visita la chiesa del monastero con un curioso ossario, situato nel quartiere della città chiamato “ Sedlec “ ed il cui interno è costituito unicamente da ossa umane .

Proseguendo verso sud giungiamo dopo circa 50 Km ad **HAVLICKUV BROD** . Originariamente era un borgo minerario presso un guado (in ceco “ brod “) sul fiume Sazava . Dapprima venne chiamato Smiluv Brod dal nome del suo fondatore , Smiluv di Liechtenburg . I riferimenti più antichi risalgono al 1234 circa . Il re Ottocaro II di Boemia pretendeva il territorio intorno a Brod, che considerava territorio regale, poiché su questo vi erano miniere d' argento . Nei pressi del borgo ha sede la fabbrica di birra Rebel .

Altri 50 Km verso sud e giungiamo alla cittadina di **JIHLAVA** .



Jihlava è una delle città minerarie più antiche fondata presso i giacimenti d'argento nella seconda metà del XIII secolo . La prosperità della città medievale è documentata da molti monumenti ecclesiastici, da alcune case borghesi ancor oggi ben conservate e caratterizzate da volte e logge gotiche, ed infine dalla robusta fortificazione gotica .

Già a questo periodo risale la costruzione del labirinto dei corridoi sotterranei ; oggi questo è il secondo più grande complesso sotterraneo della regione aperto al pubblico . Nel XIV secolo l' estrazione dell' argento subisce un calo e inizia a svilupparsi l' industria tessile .

Del periodo barocco è la chiesa gesuita di S. Ignazio nella piazza rettangolare .

Proseguiamo sempre verso sud ed in poco più di 30 Km giungiamo nella splendida cittadina di **TELC** .



Annoverata dall' UNESCO Patrimonio Mondiale dell' Umanità per il suo centro storico con una splendida piazza centrale, è costeggiata da una serie di case ed edifici rinascimentali e barocchi, caratterizzati da loggiati e frontespizi decorati seguendo un unico progetto . Chiamata la “ **Venezia Moraviana** “ , è la vera perla del sud della Moravia .

La fortezza reale fu fondata nel XIII secolo al crocevia di strade commerciali molto frequentate .

Accanto al castello rinascimentale con parco all' inglese troviamo la piazza con il

complesso unico di strade storiche in stile rinascimentale e barocco .

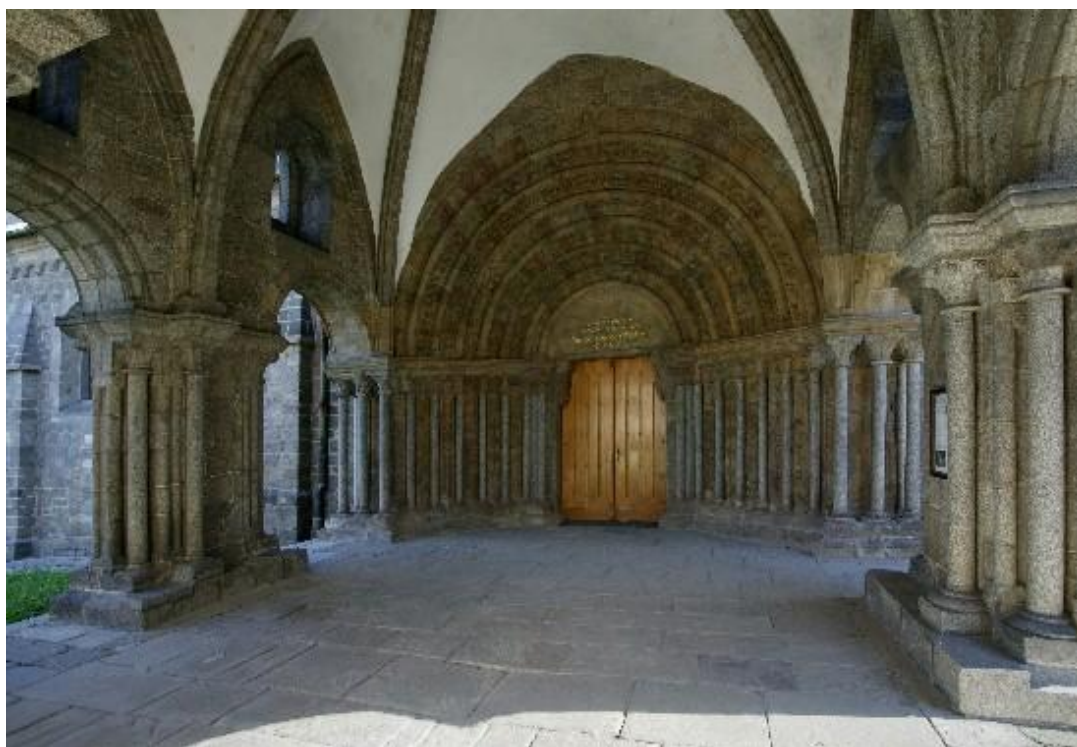
La **piazza**, orlata da facciate e arcate pittoresche, ci riporta alle condizioni in cui la città si trovava quando venne fondata ; originariamente gli edifici furono costruiti in stile gotico mentre, a partire dalla seconda metà del XV secolo le arcate e le facciate vennero caratterizzate dallo stile barocco e successivamente in vari stili .

L' area della piazza è caratterizzata da 2 fontane e dalla Colonna Mariana, posizionate nella parte orientale . La **Colonna Mariana** è stata costruita nel 1716-20 ed il suo piedistallo riporta immagini di Santi, mentre in cima è posizionata la Madonna del globo .

Il **Castello di Telc** è un edificio rinascimentale del XVII secolo . E' circondato da un parco ed i visitatori possono ammirare gli interni storici di lusso ; tutti gli arredi sono dell' epoca .

Il castello include un museo che narra la storia della città e racconta l' influenza dell' arte italiana nella realizzazione degli arredi del maniero .

Spostandoci ora verso est di circa 35 / 40 Km giungiamo a **TREBIC** , città con monumenti storici straordinari, fra i quali quello più famoso è la **Basilica romano – gotica di S. Procopio** .



La cattedrale, originariamente consacrata alla Vergine Maria, fu costruita nella prima metà del XIII secolo come parte del monastero benedettino fondato nel 1101 .

Dopo il restauro degli anni 1725-30 fu consacrata a S. Procopio .

Tra le parti più preziose la **Cripta** con il soffitto originale in legno risalente a più di 700 anni fa, la volta a crociera sopra il presbiterio, il rosone nella parte orientale dell' abside, il portone nord .

Trebic era uno dei centri più importanti della cultura ebraica in Moravia .

L' antico **quartiere ebraico** con i vicoli, gli angoli oscuri, i passaggi a volta e le piccole piazze romaniche è costituito da più di 120 case , affiancate dal municipio , dalla sinagoga , dalla scuola . La Sinagoga posteriore fu completamente ricostruita ed il suo interno dipinto con affreschi del XVIII secolo che rappresentano la storia del ghetto ; nella Sinagoga anteriore si trova l' oratorio della chiesa Ussita .

Nel **cimitero ebreo**, situato vicino al monastero, vi si trovano circa 3.000 sepolcri in

pietra, il più vecchio dei quali risale al 1625 .

Dal 1903 una parte di esso è utilizzata per i funerali, tenuti secondo le tradizioni ebraiche ; oggi rientra fra i cimiteri ebrei della Repubblica Ceca meglio conservati .

Si punta ora il camper in direzione nord per giungere dopo 70 Km a

ZD'AR NAD SAZAVOU famosa per la chiesa a forma di stella .

La chiesa pellegrina fu costruita sul monte Zelerà Hora dall' abate del monastero Zd'ar nel 1720 in onore del martire ceco e santo Giovanni Nepomuceno .

Secondo la leggenda aveva una corona con cinque stelle, perciò il costruttore Giovanni Santini scelse per la costruzione in stile barocco-gotico il simbolo della stella a cinque punte ; la pianta infatti ha la forma della stella, la chiesa ha cinque porte e sull' altare principale vi sono cinque stelle e cinque angeli.

L' altare principale raffigura il martire che viene portato in cielo dagli angeli .

Gli altari laterali sono consacrati ai 4 Evangelisti .

La cima della cupola è decorata con una monumentale lingua del santo nel circolo di fuoco .

Ora timone verso est in direzione della Polonia e dopo circa 110 Km giungiamo ad **OLOMUC** .



Fra i monumenti più famosi il **Duomo di S. Venceslao**, attorno al quale si stende la parte residenziale con l' antico castello e la casa canonica .

La città si divide in Città Bassa e Città Alta .

All' epoca gotica risalgono la **Chiesa parrocchiale di S. Maurizio** con la cappella ed il moderno orologio .

Lo stile rinascimentale è rappresentato da alcuni palazzi della città e dalle case mercantili chiamate “ Pod Bohatymi Kràmy “ (sotto le botteghe ricche) .

Accanto agli edifici dell' ordine gesuitico, il Palazzo Vescovile, luogo di pellegrinaggio vicino ad Olomuc Svaty Kopecec si è conservato l' unico complesso di sei fontane e le colonne barocche .

Al posto della fortezza barocca nel XIX secolo venne fondata la striscia verde dei parchi e dei giardini pubblici .

Ci spostiamo ora di 50 Km e ci portiamo a **KROMERIZ**, cittadina posta sulla Moldava e famosa per il suo **Castello** .



Costruito nel XIII secolo, durante i secoli ha subito diversi rifacimenti e nel 1600 venne demolito dall'esercito svedese ed al suo posto fu costruito un **maestoso palazzo** barocco . Del castello originale è rimasta la parte inferiore della torre principale, ricostruita in grande stile ed alta 84 metri .

Sulla pianta originale del castello fu costruito un edificio a tre piani che circonda il cortile con le arcate, le facciate sono articolate da una serie di finestre e di pilastri . All'interno del castello sono rimasti ben conservati gli interni, abbondantemente decorati, arredati con mobili d'epoca e ricche collezioni .

Le sale interne venivano utilizzate esclusivamente per scopi rappresentativi, per la presentazione di collezioni storiche ed artistiche, per la gestione economica del vescovado .

Tra le molteplici sale spiccano la **Sala del Trono**, la **Sala della Caccia**, il **Salotto dello Zar**, l'antica **Biblioteca** e l'**Appartamento Estivo** . La **Pinacoteca** del castello racchiude opere di pittori europei dei sec. XVI e XVII . Si tratta della seconda collezione più preziosa della Repubblica Ceca .

Il giardino sotto il palazzo fu creato già nel Medioevo . Nel XIX secolo fu trasformato in giardino all'inglese con un'estensione di 64 ettari ; vi si trovano 3 laghetti ed alcuni edifici romanici fra cui il Colonnato Pompeiano ed il Coloredo, il Padiglione Cinese e la Corte di Max .

Il Giardino dei Fiori fu concepito secondo lo stile rinascimentale del XVII secolo, al cui centro vi è la rotonda di otto lati ed attorno a questa un lungo colonnato di 224 metri .

Vanno nominate anche la Fontana Lvì Kasma, la fontana dei Tritoni e del Labirinto .

Dal 1998 i giardini fanno parte del Patrimonio Culturale stilato dall' UNESCO .

Sulla strada che ci porta a **LEDNICE-VALTICE** merita una tappa la famosa località di **AUSTERLITZ**, sito della famosa battaglia di Napoleone Bonaparte .

SLAVKOV è un altro nome di **Austerlitz** e il 2 dicembre 1805 il generale francese sconfisse gli eserciti combinati russo ed austriaco .

Un monumento è stato eretto sul luogo della sanguinosa " battaglia dei tre imperatori " .

L' imperatore francese sconfisse il numericamente superiore esercito austro-prussiano guidato dall' imperatore austriaco Francesco II e dallo zar russo Alessandro I .

Il 6 dicembre 1805 le due parti firmarono la tregua della guerra presso il **castello di Slavkov** .

Il **maniero barocco** venne edificato soprattutto grazie alla collaborazione ed al lavoro di vari architetti italiani e comprende una galleria di dipinti, eredità dei sec. XVII e XVIII, una collezione della famiglia ceca Kounic ed un museo storico con la mostra permanente sul tema della battaglia di Austerlitz .

Altra tappa importante è la visita di **BRNO** con la famosa fortezza dello **Spielberg** che domina sulla città . Nella fortezza si possono visitare anche le casematte della tortura e la Torre della Fame, nella quale venivano rinchiusi i prigionieri più famosi. Un **tour** della città comprende la visita della Reduta, uno dei più alti edifici teatrali dell' Europa Centrale, la Piazza della Libertà (la più grande e vecchia piazza di Brno) , la chiesa di S. Giovanni, la chiesa-monastero di S. Tommaso, la chiesa di S. Michele, la Tomba dei Cappuccini , la Porta Menin , il Parco Denis, il Mercato del Cavolo con la fontana Parnas, la Casa Municipale nella città vecchia che offre uno splendido panorama grazie alla sua posizione rialzata (m 63) rispetto alla città, il Palazzo Klein, la casa dei Baroni di Lipà .

Situati nella Moravia del sud si ammira l' enorme **complesso dei Castelli di LEDNICE-VALTICE**, che si estende su un' area di 250 Km² a sud-est di Brno ed annoverato dall' UNESCO nel Patrimonio Mondiale dell' Umanità .



Il complesso, situato fra le città di **Lednice** e **Valtice**, è costituito da **due castelli** arricchiti al loro interno da imponenti scale in legno di vari stili e circondati da splendidi parchi dove si possono trovare stagni, serre di piante tropicali ed alberi rari .

Attrivano l' attenzione soprattutto la **Scala della Biblioteca**, il soffitto a cassettoni di legno di tiglio nella **Sala Blu**, l' albero della vita in osso di elefante ed i camini in marmo .

All' interno del castello è aperto al pubblico anche un museo naturale con la testa di un mammut .

Le **aree dei due castelli furono unite** tramite un unico viale alberato creando così un unico complesso completato poi dal galoppatoio barocco e dal minareto .

L' immagine definitiva del complesso si ebbe nel XIX secolo .

Nel parco inglese furono realizzate molte costruzioni romantiche, come ad esempio la Cattedrale di Apollo oppure la Cattedrale delle Tre Grazie, in stile imperiale .

Qui termina il nostro viaggio in Repubblica Ceca e devo dire che la scelta di visitare questo paese si è rivelata ottima . Splendidi edifici, storia, cultura, paesaggi, gente cordiale . Da non dimenticare la cucina, molto diversa dalla nostra ma non per questo meno interessante e gustosa . Secondo noi la Repubblica Ceca è come Internet : più si “ naviga “ più si scopre qualcosa di nuovo . Ogni piccolo paese o cittadina ha il proprio palazzo nobiliare o castello ed i paesaggi naturali sono altrettanto affascinanti .

Per quanto riguarda le soste non ci sono mai stati problemi e, dove non era possibile trovare un campeggio, abbiamo sostato e pernottato in vari parcheggi senza alcun problema .

Solo a PRAGA è consigliabile sosta/pernottamento nei campeggi per evitare brutte sorprese ; noi abbiamo optato per il **CARAVAN CAMP** sull' **isola CISARKA LUOKA – PRAHA 5** . Per non sbagliare l' entrata, **provenendo dalla A1** seguire le indicazioni per **SMIKOV CENTRUM** che portano sulla **LEGEROVA** . Usciti dall' autostrada **ANDARE PIANO** perché il campeggio ritrova a destra ed il cartello “ Caravan Camping “ si nota solo all' ultimo momento .

Prendere come riferimento il distributore della SHELL sulla destra . Entrare al distributore come per fare rifornimento, invece c'è su strada a fondo chiuso .E' l' ingresso del camping . Tram n° 12 per il centro ogni 10 minuti con fermata LIHOVAR . Dopo la mezzanotte per rientrare al campeggio prendere il tram n° 54 che passa ogni mezz' ora . **Sito internet : [www. Caravancamping.cz](http://www.Caravancamping.cz)** Sulla stessa isola esiste anche , poco più avanti il **CARAVAN PARK YACHT CLUB** . **Se si proviene da PLZEN** può essere comodo anche il **SUNNY CAMP** in Smichovska 1989 – Praha 5 – Stodulky . Da Plzen sulla E10 entrare verso il centro di Praga sulla Rozvadovska . Dopo pochi Km prendere a destra la Jeremiasova(rif. IKEA) e percorrerla fino all' incrocio con la Smichovska . Qui c'è il campeggio Sunny Camp . La fermata della metro “ Luka “ è a circa 500 metri e si arriva in centro in 15 minuti . **Sito internet : www.sunnycamp.cz**

Altri luoghi di sosta sono stati :

CESKI CRUMLOV : Parcheggi dietro ed ai piedi del castello

HLUBOKA : Campeggio sulla strada 105 oppure parcheggio a pagamento vicino al castello

KARLSTEJN : Parcheggio accanto al fiume e accesso al castello ed al paese solo a piedi

TELC : parcheggio sulla destra subito dopo la curva a gomito dove si vede la porta

d' ingresso di Telc

LEDNICE : grande parcheggio alla destra del castello

KUTNA HORA : parcheggio libero poco più avanti della cattedrale di S. Barbara

OLOMUC : parcheggio vicino allo stadio oppure al piazzale degli autobus di fronte al supermercato BILLIA

Corrente elettrica : Nei bagni la corrente elettrica è a 220 V ma le prese sono come quelle tedesche, a due poli . Bisogna procurarsi un adattatore , per le nostre prese a tre poli, che non abbia il polo centrale di terra .

In Rep. Ceca l' adattatore si chiama " adapter " .

Per la corrente del camper nessun problema con le tradizionali spine industriali blu .

Si mangia nei " restaurace " , nelle " hostinec " (osterie che hanno in genere una cucina più tipica del territorio) e nelle " pivnice " (birrerie) .

La cucina presenta influenze tedesche ed ungheresi (zuppe, carne di maiale, gnocchi di pane, gulasch, patate e crauti) . La carne in genere è ottima . L' unico problema è decifrare i menu : solo a Praga sono scritti in inglese . Da non dimenticare la birra, bevanda principe della Repubblica Ceca .

I prodotti più interessanti per lo shopping sono i cristalli, le ceramiche, i giocattoli in legno, le marionette, i gioielli in ambra ed i granati .

Per lo shopping i negozi consigliati di Praga sono :

cristalli : Crystalex (Male Namesti 6) , Bohemia (Norodni trida 25)

Artigianato : Slovimex (Betlemske namesti)

PER ORGANIZZARE IL VIAGGIO

1) Resoconto di viaggi in Repubblica Ceca da Camperonline

2) Sito internet www.turismoceco.it

3) Sito internet www.pis.cz/it per informazioni su Praga e Praga Card

4) Deplians illustrativi richiesti all' Ente Nazionale per il Turismo della Repubblica Ceca tramite posta elettronica (e ricevuti tramite posta ordinaria) alla casella info-it@czechtourism.com (**veramente ottimi con moltissime informazioni**) .

5) Varie riviste di turismo (Atlante – Gente Viaggi – ecc.)

6) Pubblicazione Guida Michelin sulla Repubblica Ceca trovata in biblioteca .

7) Guida city book " Praga " del Corriere della Sera (**il meglio del meglio !**) .

CAMBIO VALUTA

Conviene sempre cambiare i soldi (Euro / Corona ceca) in banca dove vengono praticati i tassi più bassi . L' unico inconveniente è la possibilità di trovare lunghe code . Esistono anche centinaia di uffici-cambio in vari negozi sparsi per la città ; anche se praticano tassi più favorevoli, applicano commissioni molto alte che arrivano anche al 12% rispetto all' 1.5% delle banche (invogliano il turista con cartelli " Tasso zero " ma poi ti fregano con le commissioni oppure con l' obbligo di cambiare cifre notevoli) . **ATTENZIONE ALLE TRUFFE !!!!**

L' uso delle **carte di credito** si sta diffondendo e le carte più accettate sono American Express, Access, Visa e MasterCard . E' possibile utilizzare i BANCOMAT .

SICUREZZA PERSONALE E SALUTE

A Praga, anche se non così accentuato come in altre grandi città visitate dal turismo, il problema della micro-criminalità è presente . I borseggiatori, soprattutto nella zona di Ponte Carlo, via Karlova e Melantrichova, la Piazza della Città Vecchia, i tram n° 22 e 23, la Metro, negozi affollati, in mezzo alla calca, sono frequenti ; ad esempio uno vi urta ed il complice , lesto, vi deruba .

Fare sempre le fotocopie dei documenti (passaporto – carta identità – tessera sanitaria – ecc.) .

Numeri di telefono utili possono essere : Emergenze 112 (in inglese) – Polizia 158
 – Centro medico per stranieri 25 72 72 144 in Roentgenova 2 www.homolka.cz

SERVIZIO INFORMAZIONI

La miglior fonte di informazioni della capitale ceca è il Servizio Informazioni di Praga (**PIS**) : ha tre uffici in centro e fornisce cartine, consigli, programmi ed ogni altro tipo di indicazione in diverse lingue .

ITINERARIO



PERCORSO

VALLE CAMONICA – MAUTHAUSEN.....	Km 610
MAUTHAUSEN – CESKY KRUMLOV	Km 90
CESKY KRUMLOV – HLUBOKA u VITAVOU....	Km 35
HLUBOKA – KRIVOKLAT	Km 140
KRIVOKLAT – KARLSTEJN	Km 40
KARLSTEJN – PRAGA	Km 35
PRAGA – KONOPISTE	Km 50
KONOPISTE – KUTNA HORA	Km 30
KUTNA HORA – HAVLICKUV BROD.....	Km 50
HAVLICKUV BROD – JIHLAVA	Km 30
JIHLAVA – TELC	Km 30
TELC – TREBIC	Km35
TREBIC – ZDAR NAD SAZAVOU	Km 70
ZDAR NAD SAZAVOU – OLOMUC.....	Km 110
OLOMUC – KROMERIZ	Km 50
KROMERIZ – BRNO	Km 40
BRNO – LEDNICE/VALTICE	Km 70
LEDNICE/VALTICE – VIENNA	Km 100

via Austrlitz / Slovkov

TRASPORTI A PRAGA

Trasporti urbani

A Praga i trasporti sono gestiti dall' azienda dei Trasporti della Città di Praga SpA .
Per informazioni :

- 1) tel . 296 191 817 dalle ore 7.00 alle ore 22.00
- 2) Linee A e C della metropolitana, nel sottopassaggio della stazione Muzeum, tutti i giorni dalle ore 7.00 alle ore 22.00
- 3) Linea B della stazione Andel – lunedì/venerdì ore 7.00/18.00 e linea C stazione Nadrazi Holesovice – lunedì/venerdì ore 7.00/22.00, sabato ore 9.30/17.00
- 4) Magistratura, Jungmannova 29 – lunedì/venerdì ore 7.00/18.00

Metropolitana

La rete della metropolitana praghese è formata da tre linee : A, B e C a colori .

A (verde) – Depo Hostivar – Dejvika

B (gialla) – Cerny Most – Zlicin

C (rossa) – Letnany – Haje con possibilità di cambio presso le stazioni Muzeum (linee A e C) , Mustek (linee A e B) e Florenc (linee B e C) .

La metropolitana è in servizio tutti i giorni dalle ore 5.00 alle ore 24.00 ; nelle ore di punta i treni arrivano circa ogni 2/3 minuti nei giorni lavorativi, negli altri periodi gli intervalli sono di 4/10 minuti .

Le **stazioni della metropolitana** sono segnalate da un **cartello con la “ M “** inserita in un triangolo capovolto .

La linea “ A “ è la più utile per il turista, dato che passa per il centro storico di Praga (Castello, Piccolo Quartiere, Città Nuova e Città Vecchia) e per la zona degli acquisti intorno a Piazza Venceslao .

Tram

Il servizio diurno funziona dalle ore 4.30 alle 24.00, il servizio notturno è garantito dalle ore 0.00 alle ore 4.30 dalle linee 51-59 con intervallo di 30 minuti . Tutte le linee notturne si incontrano nella fermata Lazarska . Gli orari dei tram si trovano ad ogni fermata .

Tram storico : linea nostalgica n° 91 : giri panoramici del centro di Praga con il tram storico in servizio da aprile a novembre .

Autobus

Il servizio diurno è simile a quello dei tram – il servizio notturno viene garantito dalle linee 501-514 , 601-603 . Gli orari si trovano in tutte le fermate .

Funicolare

Alla Collina di Petrin si arriva in funicolare, le fermate sono Ujezd – Nebozizek – Petrin . La funicolare è in servizio tutti i giorni dalle ore 9.00 alle 23.30 (aprile-settembre) e parte ogni 10/15 minuti .

BIGLIETTI PER I MEZZI DI TRASPORTO

L' utilizzo dei mezzi urbani è possibile solo con il biglietto valido che deve essere acquistato prima di salire o prima di entrare nell' area della metropolitana . Il biglietto è valido solo se convalidato e possono essere acquistati in alcune stazioni della metro, nelle edicole, nei centri d' informazione dell' Azienda dei Trasporti, negli alberghi, nelle agenzie di viaggio, nei centri commerciali .

Esistono anche **distributori automatici** di biglietti che ne emettono di diversi colori e forma ma che sono validi per tutti i mezzi . 1) Sul distributore scegliere la fascia di prezzo desiderata (pulsanti rossi a sinistra) e premere il pulsante ; 2) sullo schermo in lato comparirà la conferma del tipo di biglietto ; 3) se tutto OK premere il pulsante

verde con la scritta “ VYDEJ “ per confermare la scelta oppure il pulsante “ STORNO “ se errato ; 4) inserire le monete in alto a destra (quasi tutti i distributori danno il resto) ; 5) ritirare il biglietto e l’ eventuale resto dalla fessura centrale .

Tipi di biglietto

Biglietto con possibilità di cambio

La validità del biglietto è di 75 minuti dalla sua obliterazione . La validità è prolungata a 90 minuti nei giorni feriali dalle ore 20.00 alle ore 5.00, al sabato ed alla domenica per tutto il giorno .

Biglietto senza la possibilità di cambio

Nel trasporto di superficie il biglietto è valido 20 minuti dalla sua obliterazione ed è senza possibilità di cambio . In metropolitana è valido per 5 stazioni dalla sua obliterazione esclusa la stazione di partenza ed è con possibilità di cambio tra le linee . Nella metro la validità è di 30 minuti .

I biglietti senza possibilità di cambio NON SONO VALIDI per le linee notturne dei tram e degli autobus e per la funicolare di Petrin .

Per entrambi i biglietti **i ragazzi fra i 6 ed i 15 anni hanno uno sconto del 50%**

Biglietti turistici

24 ore

3 giorni – 1 bambino 6/15 anni gratis

5 giorni – 1 bambino 6/15 anni gratis

Questi biglietti sono validi su tutti i mezzi di trasporto urbano e danno la possibilità di cambio .

Il biglietto è valido per il numero di ore corrispondente al momento della sua convalida .

I biglietti si possono acquistare nei centri d’ informazione dell’ Azienda dei trasporti .

BIGLIETTI PER I MONUMENTI DI PRAGA

Biglietto a prezzo agevolato per i monumenti del Servizio Informazioni di Praga, chiamato **10 Prague Monuments Pass** .

La torre del ponte della Città Vecchia

Le torri del Ponte della Città Piccola

Municipio della città Vecchia + la Torre

Torre della Chiesa di S. Nicola

Torre delle Polveri

Torre panoramica di Petrin

Labirinto

Castello di Ctenice + Ripostiglio delle carrozze .

Il biglietto è destinato ai turisti cechi e stranieri . E’ valido tre giorni dalla visita del primo monumento . Garantisce l’ accesso a tutti i monumenti con uno sconto considerevole . Si può acquistare direttamente nei monumenti ed è valido in alta stagione . Sconto del 50% per bambini, studenti e pensionati .

AMBASCIATA ITALIANA A PRAGA in Nerudova 20 – Mala Strana – 11800

Praga 1 – tel 00420-233080111 cell. 00420-603-517770 (solo emergenze)

www.Italianembassy.cz - info : ambasciata.praga@esteri.it

AMBASCIATA della REPUBBLICA CECA in ITALIA Via dei Gracchi 322

00192 ROMA Tel 06 3244459 - fax 06 3244466

CONSOLATO GENERALE della REPUBBLICA CECA Via G.B. Morgagni 20
– 20129 MILANO fax 02 294030307

PRIMA DI EFFETTUARE UN VIAGGIO ALL’ ESTERO conviene registrarsi sul sito internet “ **Dovesiamonelmundo.it** “ della Farnesina, nel quale è possibile

informarsi sulle condizioni logistiche, sanitarie e di sicurezza del paese che si vuole andare a visitare..

La registrazione è possibile dal 30° giorno antecedente la partenza .

MINISTERO AFFARI ESTERI , Segreteria generale – Unità di crisi

Piazzale della Farnesina 1 - Roma

Tel. +39-06-36225 / 36911

Fax +39-06- 36913858

Email : unità.crisi@esteri.it

CURIOSITA' : se volete informazioni dettagliate sulle varie città della Rep. Ceca potete scrivere una Email ai vari uffici Turistici . Se non conoscete l' indirizzo potete scrivere così : info@zamek-nome della città.cz . Se possibile scrivete in inglese o tedesco anche se alcuni uffici riescono a capire anche l' italiano . Con questo stratagemma siamo riusciti ad ottenere moltissime informazioni, compreso la mappa stradale delle città e i luoghi dove era possibile parcheggiare il camper .

Altro sito veramente utile è www.askmaps.com/002/ml42.php dove è possibile trovare e stampare tutte le mappe stradali di città, cittadine e paesi della Repubblica Ceca . Quando il sito è aperto cercare la scritta “ altre mappe “ e compare l' elenco alfabetico , cliccare sulla lettera desiderata e compaiono tutti i luoghi il cui nome incomincia con quella lettera .

NOTIZIE SUL CARAVAN CAMP DI PRAGA

E' posto su un' isola del fiume Moldava, vicino al centro città (3 Km) in un ambiente tranquillo e silenzioso . Il campeggio ha un'area di 11.000 mq . Ogni piazzola per caravan o roulotte ha la propria presa di corrente . Bagni, servizi igienici,docce e cucina sono aperto NO-STOP ed il loro utilizzo comprensivo di acqua calda rientra nel prezzo della sosta in campeggio . Sono presenti negozi di alimentari, buffét e ristorante . Per andare in centro a Praga è possibile prendere l' autobus oppure la metropolitana in circa 15 minuti , a piedi circa 40 minuti . E' possibile acquistare i biglietti per i mezzi pubblici alla reception del campeggio .

Coordinate GPS del campeggio : N 15° 03' 21” E 14° 24' 49”

Email : info@caravancamping.cz

tel : +42-2-57317555

fax : +42-2-57318763

Se si proviene da KARLSTEJN andare in direzione SRBSKO, BUBOVICE poi imboccare la E50/D45 . Al grande incrocio andare a destra sempre sulla E50/1 e proseguire fino al successivo grande incrocio in zona SILVENEK dove si prende a destra e subito dopo a sinistra sulla K. BARRANDOVU (E50/600) .

Proseguire su questa strada, passare il quartiere BARRANDOVU e raggiungere il fiume Moldava .

Qui si imbecca la STRAKONICKA verso il centro di Praga fino al vicino bivio a destra che (riferimento stazione di benzina SHELL) porta sulla CISARSKA LOUKA . A metà dell'isola c' è il CARAVAN CAMP .

Altro ottimo campeggio è il **SUNNY CAMP** in Smichovska 1989, Praga 5 – Stodulky .

E' a circa Km 3 dalla E50 nel distretto di Stodulky, a sud-ovest di Praga .

Giungendo da Plsen si prende per Praga centrum, poi uscita Stodulky (riferimento IKEA) poi BRNO USCITA 10 .

Dal campeggio per raggiungere il centro di Praga si prende la metro della linea

“B“alla stazione “ LUKA “ , a circa 500 m dal campeggio . Si arriva in centro in 15 minuti . La metro funziona dalle 5.00 alle 24.00, i treni hanno una frequenza di 3/5 minuti , nelle ore serali ogni 10 minuti .

Per arrivare nel centro storico scendere alle stazioni NARODNI TRIDA, USTEK oppure NAMESTI REPUBLIKY .

La stazione dei bus e tram è a circa 200 m . Prendere il bus n° 174 che porta al Castello di Praga oppure il bus n° 22 e continuare verso il centro città.

Con il bus circa 20 minuti, con il tram 15 .

Di notte i tram n° 54 e 58 partono alla stazione della metropolitana “ Andel “ dove si cambia e si prende il bus n° 508 ; si arriva fino a “ Amforova “ dove a circa 200 m c'è il campeggio .

Il campeggio è provvisto di 70 piazzole per caravan e tende . C'è anche un ristorante con terrazza .

Coordinate GPS : N 14° 19' 46” E 50° 02' 23”

Tel / fax : +420 251 625 774

cell. : +420 603 774 374

email : sunny-camp@post.cz

sito internet : www.sunny-camp.cz

CONCLUSIONE.

Nel nostro resoconto non ci siamo dilungati nel racconto di tutto ciò che abbiamo visto nelle varie tappe del tour . Abbiamo solo evidenziato le principali attrattive di ogni luogo, lasciando alla curiosità di ogni viaggiatore la possibilità di scoprire angoli suggestivi e nuove attrattive .

Ci è sembrato più opportuno completare il tutto con informazioni di carattere generale che pensiamo potranno essere utili a tutti gli amanti della vita plein-air .

Meritano sicuramente una visita la magnifica Cesky Krumlov, Hluboka con il castello, Karlstejn, ovviamente Praga, Kutna hora con il quartiere di Sedlec e la chiesa delle ossa , Olomouc , Slavkov/Austerlitz e Telc con la magnifica piazza .

Da tralasciare la chiesa a 5 stelle di Zd'ar nad Sazavou (in ristrutturazione permanente) , Kromeriz con il relativo castello (prezzi assurdi : 3 adulti + 1 bambuno 6 anni , guida in inglese = € 95.00 (Per fare un esempio visita al castello di Slavkov/Austerlitz, stesso numero di persone, 290 corone ceche = € 12.00) .

Il castello di Lednice/Valtice in ristrutturazione, la cittadina di Jihlava, la cittadina di Trebic .

ELENCO DI TUTTE LE AREE DI SOSTA / CAMPING DEL TOUR

CESKY KRUMLOV

1) Parcheggio n° 1 sotto il castello

2) Parcheggio n° 2 a pagamento fino alle ore 17.00- di notte gratis- ai piedi del castello

3)Parcheggio n° 3 sulle rive della Moldava ; da qui attraverso una stradina acciottolata si arriva subito nella città vecchia .

4) Camping KEMP CECA – GPS N48° 47' 48” E 14° 18' 20”

HLUBOKA VITAVOU

1) Parcheggio a pagamento vicino al castello –

GPS N 49° 05' 08,5” E 14° 43' 28,6”

2) Campeggio sulla strada 105 KRIVONOSKA Camping –

GPS N 49° 07' 30,2" E 14° 41' 14,8"

KARLSTEJN

1) Area ai piedi del castello-a pagamento di giorno, di notte gratis- accanto al fiume

GPS N 49° 56' 23" E 14° 11' 14"

2) Parcheggio accanto al fiume – accesso al castello ed al paese solo a piedi

3) Camping KARLSTEJN ben segnalato sul fiume, a 800 m dal castello .

KUTNA HORA

1) Parcheggio libero più avanti della Cattedrale di S. Barbara –

GPS N 49° 56' 41" E 15° 15' 47"

2) Campeggio S. Barbara, Ceska Ulice, 28401 – a 10 minuti dalla città

ZD'AR nad SAZAVOU

Ampio parcheggio di fronte al castello .

OLOMOUC

1) Parcheggio vicino allo stadio – piazzale autobus di fronte supermercato BILLIA

GPS N 49° 36' 01" E 17° 14' 54"

2) Parcheggio appena fuori dal centro, lungo la STUDENTSKA

3) Parcheggio vicino alla coloratissima chiesa ortodossa

SLAVKOV u BRNA

1) Parcheggio supermercato PENNY MARKET

2) Parcheggio al limite del paese, in prossimità del castello

GPS N 49° 9' 19" E 16° 52' 27"

BRNO

1) Parcheggio supermercato INTERSPAR- Km 1 dal centro

GPS N 49° 19' 26" E 16° 62' 34"

2) Camping OBORA – sulla costa nord occidentale del lago – ottimo

JIHLAVA

1) Parcheggio dello zoo - **GPS N 49° 23' 51,82" E 15° 35' 56,36"**

2) Parcheggio stazione treni - **GPS N 49° 24' 55,26" E 15° 35' 56,36"**

sito internet : www.visitjihlava.eu/

email : tic@jihlava-city.cz

centro informazioni turistiche a Jihlava in Masarykovo namesti 96/2 Jihlava 1

TELC

1) Parcheggio a pagamento vicino al centro –

GPS N 49° 18' 67,7" E 15° 44' 33,2"

2) Parcheggio a ridosso dell' unico distributore di benzina

3) Parcheggio sulla destra subito dopo la curva a gomito dove si vede la porta d' ingresso di Telc – **ottimo**

4) Camping a Km 2 fuori dal paese

5) CAMP VELKOPAREZITY – a Km 8 – **GPS N 49° 22' 09" E 15° 38' 45,7"**

6) Parcheggio – **GPS N 49° 11' 12,37" E 15° 26' 27,55"**

LEDNICE

Grande parcheggio alla destra del castello - **GPS N 48° 59'22" E 16° 59' 18"**

CESKE BEDEJOVICE

Camping Dlouha Louka

TREBON

Parcheggio vicino al castello - **GPS N 49° 00' 47,5" E 14° 55' 59"**

LA NOSTRA VISITA DI PRAGA

Per la visita della capitale abbiamo deciso di dividere il nostro tour in tre itinerari :

il primo percorre una delle principali arterie della città che, dalla Porta delle

Polveri – ai confini della Città Vecchia – arriva fino alla Cattedrale di S. Vito nel castello . Si tratta di una parte del percorso dell' incoronazione seguito per secoli dai sovrani boemi ;

il secondo itinerario si allontana invece dal centro per addentrarsi in uno dei più tranquilli ed ameni luoghi di Praga : il Parco Petrin . Dalla collina di Petrin si gode una splendida vista della città ;

il terzo itinerario riguarda Vysehrad, un' antica fortezza ricca di storia ed atmosfera . Il percorso include anche una visita alle tombe dei più famosi cittadini di Praga . Da Vysehrad la vista della Moldavia e del Castello è davvero insuperabile .

PERCORSO N° 1 : IL PERCORSO dell' INCORONAZIONE

Collegava 2 luoghi simbolici di Praga : la Corte Reale ed il Castello, a

testimonianza della continuità storica della monarchia boema . Era così chiamato perché lungo le antiche strade sfilava il corteo reale nel giorno dell' incoronazione di un nuovo re . Oggi lungo le stesse strade si incontrano una serie di monumenti di notevole interesse storico ed architettonico, oltre a negozi e caffè : è una delle passeggiate più piacevoli di Praga .

Il primo a sfilare lungo queste strade fu l' imponente corteo dell' incoronazione di Giorgio da Podebrady nel 1458 , l' ultimo fu il corteo di Ferdinando V nel 1836, alla cui sfilata parteciparono 3391 cavalli e persino 4 cammelli .

Dalla NAMESTI REPUBLIKY dirigersi verso la Casa Municipale e attraversare la gotica Porta delle Polveri . Qui, alle porte della città, le autorità municipali davano il benvenuto al re ed al suo largo seguito di dignitari, nobili ed ambasciatori stranieri .

La porta dava accesso ad una delle più antiche strade di Praga, la Celetná, dove la comunità ebraica e le corporazioni dei mestieri e delle arti salutavano il re .

Le facciate barocche e rococò delle case che si affacciano sulla strada, contraddistinte da bizzarre insegne, celano in realtà edifici in stile gotico .

Al n° 36 c'era la zecca trasferita qui quando quella di Kutna Hora fu occupata dalle truppe cattoliche durante le guerre uscite ed attive dal 1420 al 1784 .

La casa Alla Madonna Nera contiene un museo di arte ceca cubista .

Gli avventori potevano assistere alle processioni dalle taverne Al ragnò e All' avvoltoio . Alla fine della via Celetná c'è la piazza della Città Vecchia .

Il corteo sostava davanti alla chiesa di S. Maria di Týn per ricevere l' omaggio delle autorità universitarie . Sulla sinistra della piazza, dopo il n° 17, c'è all' Unicornò, poi al n° 20 la Casa di Smetana, dove questi aprì una scuola di musica nel 1848 .

Continuare fino al Municipio della Città Vecchia .

Qui il corteo veniva salutato dalla guardia municipale e dalla banda e riceveva gli omaggi dei dignitari della città raccolti in una tribuna .

Passando si possono ammirare le decorazioni murali della casa detta Al minuto .

Si entra poi nella MALE' NAMESTI', in cui, durante il corteo, trovavano posto i mercanti e gli appartenenti ai vari ordini ecclesiastici .

Si gira a sinistra in VIA KARLOVA .

Dopo la via HUSOVA si incontra una bella casa barocca, Al pozzo d'oro .

Più avanti c'è il Clementinum, dove il corteo reale era atteso dal clero schierato .

Si arriva quindi nella Piazza dei Cavalieri della Croce .

Attraversata la Torre del ponte della Città Vecchia ed il Ponte Carlo e poi le torri del Piccolo Quartiere il percorso dell' incoronazione proseguiva poi per via MOSTECKA' . All' entrata del Piccolo Quartiere il sindaco dava le chiavi della città al re e veniva sparato un colpo di cannone a salve .

Proseguendo si incontrano la Piazza del Piccolo Quartiere e la chiesa barocca di

S. Nicola . Qui il corteo veniva accolto dalle campane suonate a festa .

Si lascia la piazza per imboccare via NERUDOVA . Al n° 47 della strada, Ai due Soli, visse il poeta Jan Neruda . In questa via , al n° 20 , c'è anche la sede dell' Ambasciata Italiana in Repubblica Ceca .

Si attraversa la strada e si prende a destra la rampa che porta al Castello ed alla Piazza Hradcanské . Il corteo reale si arrestava alla Porta Mattia e l' incoronazione aveva luogo nella vicina Cattedrale di S. Vito .

Lunghezza del percorso : Km 2,4 –per tornare in centro si può prendere il tram n° 22 .

Percorso n° 2 : PASSEGGIANDO PER PETRIN (2 ORE)

Parte del fascino di questo itinerario è costituito dalle splendide vedute di Praga che si godono dal vasto e tranquillo parco sulla collina di Petrin . Il Piccolo Quartiere, Hradcany e la Città Vecchia hanno una suggestione particolare se visti dall' alto .

L' itinerario inizia in Namestì Kinskyh a Smichov . Si arriva al Giardino Kinsky attraverso un' ampia entrata . Il bellissimo giardino all' inglese fu fondato nel 1827 .

Si prende a sinistra il largo viale asfaltato che porta al Palazzo Kinsky . L' edificio risale agli anni intorno al 1830 . La facciata con colonne ioniche presenta un timpano triangolare . L' interno del palazzo ha una vasta sala colonnata con una scalinata decorata da belle statue . L' edificio ospita il Museo etnografico .

A 50 metri dal palazzo si trova il laghetto inferiore dove una piccola cascata si getta in un bacino artificiale . Costeggiando la riva sinistra si arriva alla chiesa di S. Michele . La chiesetta lignea del XVIII secolo fu trasportata qui da un villaggio ucraino .

Si segue per 20 metri il sentiero che si dirige verso la collina e si salgono i gradini fino ad un viale asfaltato chiamato Panoramica per le vedute che offre della città . Si gira a destra e più avanti, sulla sinistra si incontra il piccolo laghetto superiore che ha al centro una foca bronzea degli anni '50 . Continuando lungo la Panoramica si troverà una porta che attraversa le vecchie fortificazioni della città .

Si continua lungo il viale fino al Muro della Fame che costituiva una parte delle fortificazioni del Piccolo Quartiere ; da via Ujzed il muro, attraverso la Collina di Petrin, arriva fino al monastero di Strahov . La porta attraverso il muro conduce al Parco Petrin . Si prende l' ampio viale sulla sinistra sotto il muro e si sale la collina fino al ponte che attraversa la linea della funicolare .

Il viale è fiancheggiato da gruppi di rocce in arenaria, la maggior parte delle quali dà accesso ai serbatoi costruiti nel XVIII e XIX secolo per rifornire di acqua Strahov . Si sale fino alla cima della collina : a destra c'è il Labirinto degli Specchi, di fronte la chiesa di S. Lorenzo del 1100 ristrutturata in stile barocco nel 1740 .

Poco più avanti si innalza la Torre dell' Osservatorio, alta 60 m, modellata sulla Torre Eiffel . Di fronte alla Torre c'è la porta principale del Muro della Fame . La si attraversa, si gira a sinistra e si segue il viale fino al Giardino delle Rose, realizzato dalla municipalità di Praga nel 1932 e decorato con belle sculture . All' estremità del giardino si intravede l' Osservatorio ricavato da un edificio di proprietà della città per opera della Società Astronomica Ceca . Oggi ospita un enorme telescopio e di sera è aperto al pubblico .

Ritornando verso la Torre e seguendo il muro si passa accanto ad alcune cappelle della Via Crucis risalenti al 1834 . Si attraversa il Muro della Fame nel punto in cui si interrompe : girando a destra si trova una bella casa barocca .

Dopo circa 50 metri si attraversa di nuovo il muro . Si gira a sinistra e si prosegue entrando in un grande frutteto che sovrasta il monastero di Strahov e da cui si gode uno splendido panorama .

Si esce dallo stesso punto in cui si è entrati, si gira a destra e si cammina lungo il muro, attraverso il frutteto, fino al monastero di Strahov .

La lunghezza del percorso è di circa 2,7 km con alcuni tratti in salita . Per tornare in centro si può prendere il tram n° 22 oppure ridiscendere a piedi la collina .

Percorso n° 3 : NELLA ROCCA DI VYSEHRAD .

Secondo la leggenda, Vysehrad fu la prima sede dei re cechi ed il luogo dove la principessa Libuse avrebbe profetizzato la futura gloria di Praga . Le ricerche archeologiche dimostrano tuttavia che a Vysehrad il primo castello fu costruito solo nel X secolo . La fortezza ebbe una storia turbolenta e fu più volte ricostruita . Oggi invece la rocca è un angolo tranquillo, pieno di verde e con un bellissimo panorama della valle della Moldava e di Praga . Nel suggestivo cimitero sono sepolte figure illustri della cultura ceca tra cui scrittori, attori, musicisti e artisti .

Dalla stazione della metropolitana di Vysehrad si salgono i gradini che portano al Centro Congressi di Praga , poi verso ovest lungo la vasta terrazza in granito, si scende la rampa e si prende la tranquilla Na Bucance . Si attraversa la strada, alla fine si gira a destra e ci si trova sulla V Pevnosti, di fronte ai bastioni della cittadella di Vysehrad . Davanti a noi c'è l' entrata ovest della fortezza, la porta Tàbor, della metà del 1700, oltre la quale sulla destra ci sono rovine delle fortificazioni del XIV secolo costruite da Carlo IV .

Più avanti si ergono le rovine della gotica Porta Spicca, oltre la quale si arriva alla Porta Leopoldo, una delle parti più suggestive delle fortificazioni del '600 . Subito fuori dalla porta si gira a destra e proprio dopo la rotonda di S. Martino si svolta a sinistra in K Rotundé e Soběslavova c'è la Casa Canonica .

Si prende a sinistra per via Soběslavova per ammirare gli scavi delle fondamenta di S. Lorenzo, costruita alla fine dell' XI secolo ma distrutta dagli Hussiti nel 1420 . Circa 20 metri dopo la basilica svoltare alla destra e dai bastioni si gode un panorama unico di Praga .

Il boscoso sperone di roccia su cui Vysehrad fu edificata presenta verso ovest un' inattaccabile parete scoscesa a picco sul fiume, sulla cui sommità ci sono le rovine gotiche dette le Terme di Libuse . Si tratta in realtà del bastione difensivo del castello medievale .

Più avanti a sinistra sono stati trovati i resti di un palazzo gotico del 1300 . Parte della rocca è oggi trasformata in parco . Sui prati a sud della chiesa di Santi Pietro e Paolo si ergono quattro gruppi di statue del XIX secolo che rappresentano personaggi significativi della storia ceca .

In origine le statue si trovavano sul ponte Palacky ma furono danneggiate durante un bombardamento nel febbraio del 1945 . Restaurate sono state poi collocate qui .

Nel parco sorgeva un palazzo romanico, che un ponte univa alla vicina chiesa, sostituito da un altro edificio durante il regno di Carlo IV .

Le due guglie della chiesa dei Santi Pietro e Paolo dominano il profilo di Vysehrad . Fondata nella seconda età dell' XI secolo, la chiesa fu distrutta da un incendio nel XIII secolo e ricostruita in stile gotico . Nei secoli ha poi subito molti altri rimaneggiamenti assumendo l' attuale aspetto neogotico nel 1885 .

Le guglie gemelle sono un' aggiunta del 1902 .

All' interno vi sono un sarcofago del XII secolo detto di S. Longino e, nella terza cappella a destra, una tavola raffigurante la Madonna della pioggia . Il Cimitero di Vysehrad, fondato nel 1869, ospita le tombe dei personaggi illustri del paese, come il celebre compositore Antonin Dvorak .

Vi si accede da un cancello centrale .

Sul lato est vi è il Pantheon costruito nel 1890 per celebrare le glorie nazionali .
Si esce attraverso lo stesso cancello e si torna in via K Rotundé .A sinistra si erge la
Colonna del Diavolo che il demonio avrebbe lasciato dopo aver perso una scommessa
con un prete .

Alla fine della strada c'è la Rotonda di S. Martino, una piccola chiesa romanica dell'
XI secolo . Si scende a sinistra attraverso la Porta Cihelnà, del 1741 e sede di un
piccolo museo che ospita sei delle statue originali del Ponte Carlo .

Si continua per la via Vratislavova fino alla fermata del tram di Vyton sul
lungofiume .

Lunghezza del percorso circa 1,5 km .

Per tornare in centro prendere i tram n° 3. 17 e 19 .

Vi abbiamo descritto il nostro tour attraverso la capitale ceca in quanto crediamo
possa essere utile a chi la vuol visitare .

Ovviamente per una visita più approfondita bisogna dedicare alla città non meno
di 5-6 giorni ma con il questo nostro itinerario si possono vedere e visitare molti dei
luoghi celebri di Praga .

Per quanto riguarda la segnaletica stradale è tutto un programma :
i Cartelli vi indicano la località che avete intenzione di visitare e al successivo
incrocio tutto magicamente sparisce !!!!! Non preoccupatevi, non vi siete persi ,
solamente proseguite sempre dritto , male che vada chiedete informazioni a chiunque
in quanto la gente è molto disponibile e cordiale .

Solo una raccomandazione : chiedete il luogo specifico che volete visitare altrimenti
vi mandano dalla parte opposta (a Kromeriz abbiamo chiesto i giardini del castello
anziché il castello : eravamo a 50 m dal castello e siamo finiti per girovagare per la
città senza sapere dove andare !) .

BUON VIAGGIO !!!!!!!!!!!!!