

2011 - Spagna (Andalusia e Barcellona)

dal 27 Agosto al 11 Settembre

Totale Km percorsi 5.345

Equipaggio: n° 2 Camper 3+2 persone (Serse, Tiziana, Giorgia, Giuseppe, Fabiana)

Luoghi visitati:

Parco Naturalistico Cabo de Gata – Granada – Cordoba – Siviglia – Cadice – Costa de la Luz – Tarifa - Ronda – Barcellona - Montserrat

Descrizione del viaggio:

1° giorno Km 810:

partenza da Cesena fino a Arles (Francia) attraverso Ventimiglia abbiamo percorso solo autostrade facendo varie soste e pause sulle aree di sosta, in serata abbiamo sostato e pernottato ad Arles in Provenza (gps N 43.681490 E 4.630510).

2° giorno Km 1025:

al mattino si riparte da Arles viaggiando sempre sulle autostrade, abbiamo attraversato il confine Spagnolo A9 - Le Perthus, poi sempre sull'autostrada Spagnola AP7 in direzione Barcellona – Valencia abbiamo fatto varie soste e pause sulle aree di sosta con pernottamento nei pressi di Murcia.

3° giorno Km 215:

al mattino si prosegue verso Lorca, poi si segue la deviazione per Vera e Mojacar costeggiando la bellissima costa Càlida e proseguendo verso Carboneras, prima di pranzo arrivo alla 1° destinazione di San Josè nel Parco Naturale di Capo de Gata e sistemazione presso il campeggio "TAU", (gps N 36.76763 E -2.10548).

Nel pomeriggio abbiamo noleggiato le biciclette per fare l'escursione sulla costa del Parco fino al faro di Capo de Gata, luoghi magnifici che meritano veramente di essere visitati, siamo anche riusciti a fare il bagno nelle splendide acque delle tante spiaggette incontaminate che caratterizzano il Parco.

4° giorno Km 192:

partenza al mattino per Granada passando da Almeria, parco del Njar e Guadix, arrivati a Granada prima di mezzogiorno siamo andati direttamente al parcheggio dell'Alhambra (gps N 37.172550 E -3.581500) in quanto sarebbe stato più facile prenotare l'ingresso per la visita dell'Alhambra e Generalife (in genere consigliano di prenotare almeno un giorno prima perché le visite sono regolamentate a numero chiuso).

Dopo aver fatto la prenotazione per il pomeriggio stesso, abbiamo pranzato comodamente nel camper all'interno del parcheggio a pagamento.

Al termine della visita guidata all'Alhambra e poi il Generalife, ci siamo recati al campeggio "Sierra Nevada" (gps N 37.198129 E -3.611769) che si trova dalla parte opposta della Città a circa 16 Km di distanza dal parcheggio Alhambra, in serata arrivo e sistemazione in campeggio.

5° giorno Km 167:

al mattino prendiamo l'autobus presso la fermata vicina al campeggio per andare a visitare la Cattedrale di Granada, purtroppo l'ingresso alla Cattedrale era consentito solo dopo le ore 10,00, ci siamo quindi accontentati di vedere solo l'esterno della Cattedrale.

Dopo aver visitato anche una parte del centro della città siamo rientrati in autobus al campeggio per uscire con i camper prima delle ore 12,00 e dirigerci verso Cordova.

Da Granada a Cordova abbiamo percorso la strada N432 con una breve sosta per pranzare in camper e arrivare in serata direttamente al campeggio di Cordova "El Brillante" (gps N 37.899807 E -4.786922), il campeggio si trova nella periferia della Città a circa 1,5 Km dal centro storico della Città.

6° giorno (Cordova):

verso le ore 9 del mattino ci siamo incamminati a piedi per raggiungere il centro storico della città e visitare la splendida e famosa Moschea/Cattedrale e il ponte Romano.

Pranzo in un locale tipico con Tapas e visita del centro città caratterizzato da belle stradine molto strette e case bianche, in serata rientro a piedi al campeggio.

7° giorno Km 145:

al mattino siamo partiti da Cordova per Siviglia percorrendo la strada A4, sapendo che i campeggi a Siviglia si trovano a Dos Hermanas a circa 15 Km dalla Città, abbiamo deciso quindi di cercare un'area di sosta che si trova molto vicina al centro, si tratta di un grande parcheggio custodito per autobus (gps N 37.391500 E -6.014600) costo 10 euro 24h e che si trova a fianco della Avenida Carlos III.

Dopo esserci sistemati e aver pranzato in camper, ci siamo diretti subito a piedi in centro per iniziare a visitare la bellissima Cattedrale, purtroppo per strada ha iniziato a piovere. All'uscita della Cattedrale abbiamo deciso di rientrare passando dalla bellissima Piazza di Spagna e uno sguardo alla Torre dell'oro.

Visto l'insistenza della pioggia, abbiamo quindi pensato di rientrare in camper per cambiarci, sarebbe stata nostra intenzione assistere ad uno dei soliti spettacoli serali di Flamenco, purtroppo di fronte alle condizioni del tempo e la stanchezza ci siamo arresi.

8° giorno Km 110:

al mattino fortunatamente le condizioni del tempo erano discrete e non pioveva, ci siamo quindi di nuovo incamminati a piedi verso il centro, 1° tappa sosta presso la nota "La Campana" per assaggiare qualche specialità e una calda cioccolata in tazza, ci siamo poi diretti al Alcazar che meritava veramente di essere visitato, compreso i bellissimi giardini interni, a seguire uno sguardo al noto quartiere Santa Cruz poi pranzo al ristorante con specialità Tapas nel quartiere Triana.

Dopo aver pranzato siamo rientrati ai camper per ripartire subito in direzione di Cadice.

Percorrendo l'autostrada AP4 da Siviglia siamo arrivati direttamente a EL Puerto de Santa Maria, splendida cittadina balneare che si affaccia sul golfo di Cadice, siamo andati direttamente al Campeggio "Playa Las Dunas".

Era nostra intenzione soggiornare in questo campeggio per poi servirci del traghetto che parte dal porto a circa 1 Km dal campeggio e recarci la mattina successiva a Cadice per visitare a piedi la città, purtroppo un piccolo strappo muscolare a Tiziana, siamo stati costretti a cambiare il programma del giorno successivo.

9° giorno Km 136:

siamo partiti al mattino dal campeggio Playa Las Dunas facendo il giro del golfo per arrivare nel centro di Cadice (24 Km), abbiamo avuto notevoli difficoltà a trovare un parcheggio, dopo vari tentativi siamo però riusciti a trovare un parcheggio a pagamento di fronte alla stazione ferroviaria.

Con calma e tranquillità abbiamo visitato il centro storico, la città è bella, moderna e circondata dal mare, ma non offre nulla di particolare da segnalare, a pranzo ci siamo accomodati in uno dei tanti ristorantini per mangiare una tipica Paella Valenciana, nel caso specifico non ci è sembrata molto buona.

Subito dopo pranzo siamo ripartiti per la mitica "Costa della Luz" sull'oceano Atlantico, era nostra intenzione fermarci in un campeggio o un'area di sosta che si affacciasse sull'oceano Atlantico, purtroppo, nonostante la costa sia bellissima, non siamo riusciti a trovare qualche posto che meritasse di fermarci, i pochi spazi per sostare erano affollatissimi, inaccessibili e spesso vietati ai camper, abbiamo quindi dovuto proseguire mantenendoci sempre sulle strade più prossime alla costa per potere almeno ammirare gli splendidi panorami per poi riprendere la strada N.340 per Tarifa.

Poco prima di Tarifa ci sono delle bellissime spiagge con grandi dune di sabbia, ci siamo quindi fermati nel Campeggio "Paloma" (gps N36.076807 E -5.694171) a circa 1 Km dalla bellissima spiaggia di "Bologna".

10° giorno Km 130:

Al mattino appena alzati abbiamo raggiunto a piedi la magnifica spiaggia di dune sabbiose e goderci lo splendido scenario naturalistico e un mare di colore azzurro intenso, prima di pranzo siamo ripartiti dal campeggio per raggiungere la Cittadina di Tarifa sullo stretto di Gibilterra, anche questa volta non è stato possibile trovare un parcheggio per camper, in città, allora ci siamo dovuti accontentare di un grande parcheggio per camper affacciato sul mare subito fuori dal centro abitato dove abbiamo potuto pranzare in tranquillità.

Subito dopo pranzo siamo ripartiti in direzione di Gibilterra per raggiungere Ronda percorrendo la strada N340 fino a Gibilterra, poi la strada A7 fino a Manilva, poi la strada A377 fino a Gaucin ed infine la strada A369 che arriva a Ronda, da segnalare il bellissimo paesaggio da Gaucin fino a Ronda caratterizzato da tanti paesini di case bianche in mezzo alle bellissime colline verdi intervallate da bellissime rocce.

Prima di Ronda, a circa 2 Km dal centro storico, ci siamo sistemati nel campeggio "El Sur" (gps N 36.721343 E -5.171889) un bellissimo campeggio con piscina.

11° giorno (Ronda)

al mattino appena alzati ci siamo incamminati a piedi nel centro storico di Ronda, la parte nuova della città esterna alle mura è caratterizzata da bellissime stradine strette con le case bianche, mentre all'interno delle mura del centro storico si trova il bellissimo e originale ponte Romano, in particolare la storica Plaza de Toros, un vero e proprio museo della corrida.

A pranzo ci siamo recati in uno dei tanti ristorantini all'aperto dove abbiamo mangiato un'ottima Paella Valenciana.

Nel pomeriggio continuazione della visita nel centro storico per fare acquisti di prodotti locali, e in serata rientro a piedi al campeggio.

12° giorno Km 624:

al mattino partenza dal campeggio "El Sur" in direzione Barcellona percorrendo le strade A384 – A92 –A91 – A7 – AP7 (Ronda – Granada – Alicante) durante il percorso sosta pranzo in area di sosta e in serata arrivo in località Denia dopo Alicante presso Area di sosta attrezzata (gps N 38.870587 E -0.015106) 10 euro 24h.

Durante il percorso da segnalare gli splendidi paesaggi rocciosi di montagna, mentre in prossimità della famosa Costa Blanca nei pressi di Alicante, si osservano esclusivamente delle imponenti costruzioni condominiali balneari, mentre le spiagge della costa sono di difficile accesso ai camper, e i campeggi sempre distanti dal mare.

13° giorno Km 446:

al mattino dopo aver fatto una breve camminata sulla spiaggia, siamo ripartiti in direzione Barcellona percorrendo l'autostrada AP7 e deviazione per C32 dopo a Tarragona fino a Barcellona, dopo lunga ricerca, abbiamo trovato il Campeggio che ci era stato consigliato "Tres Estrellas" (gps N 41.272563 E 2.042322) che si trova sul mare e a circa 18 Km dal centro di Barcellona vicino all'aeroporto.

Essendo ormai sera, ci siamo sistemati ed abbiamo pianificato il programma di visita del giorno dopo al centro di Barcellona.

14° giorno (Barcellona):

di buon mattino siamo usciti dal campeggio per prendere l'autobus che ci ha portato al centro città in Piazza Catalogna.

Abbiamo iniziato le visite a piedi con le case di Gaudì (Batllo e Pedrera) e la Sagrada Familia, con la metropolitana siamo arrivati fino al Parco Guell.

Al pomeriggio abbiamo continuato a piedi per visitare La Rambla e il Barrio Gotico, in serata rientro in autobus al campeggio.

15° giorno Km 450:

al mattino presto partiamo dal campeggio e prima di iniziare il lungo viaggio di ritorno, decidiamo di andare a visitare il Monastero di Montserrat che si trova a circa 60 Km a Nord di Barcellona e a 720 mt. slm, è possibile raggiungere il Monastero anche con un trenino a cremagliera che parte ai piedi dello sperone roccioso su cui sorge il Monastero, ma noi decidiamo di salire con i camper fino al parcheggio a pagamento del Monastero (gps N 41.594584 E 1.840682), durante il percorso e in cima alla montagna si ammirano stupendi panorami, molto bella la Basilica e il chiostro del Monastero.

Dopo aver visitato il Monastero e pranzato in camper, iniziamo il lungo viaggio di ritorno ripercorrendo lo stesso tragitto stradale del viaggio di andata, in serata ci fermiamo a dormire presso un'area di sosta autostradale nei pressi di Montpellier.

16° giorno Km 895:

Al mattino si riparte da Montpellier e sempre in autostrada passiamo il confine di Ventimilia per raggiungere Cesena nel pomeriggio del giorno 11/09/2011.

Ulteriori dettagli e precisazioni:

- spese per il gasolio per 1 camper -- 705 euro
- spese per autostrade per 1 camper -- 345 euro
- spese per campeggi, aree di sosta e parcheggi per 1 camper (3 persone) -- 363 euro

Sarebbe stato opportuno essere dotati di bici per favorire gli spostamenti in città ed eventuali escursioni, per il resto il viaggio è stato molto bello e interessante, anche se avrebbe meritato qualche giornata in più.

Per ogni ulteriore informazione o precisazione potete scrivere a post.sgces@fastwebnet.it

Nella tabella sotto si riporta l'elenco dei vari campeggi, aree di sosta e parcheggi con le rispettive coordinate gps riportate anche nelle descrizioni:

Tipo	Località	N	E	denominazione - descrizione
area di sosta	Arles (FR)	43,681490	4,630510	Quai de 8 Mai 1945 area attrezzata gratuita
Campeggio	Almeria	36,767625	-2,10548	TAU in Loc. S. Josè
Parcheggio	Granada	37,172550	-3,581500	Parcheggio Alhambra con pagamento a ore
Campeggio	Granada	37,198129	-3,611769	Sierra Nevada
Campeggio	Cordova	37,899807	-4,786922	El Brillante
area di sosta	Siviglia	37,391500	-6,014600	Prcheggio pulman 10 euro 24h
Campeggio	Cadice	36,587400	-6,241000	Laya Las Dunas El Puerto Santa Maria
Campeggio	Tarifa	36,076807	-5,694171	Paloma
area di sosta	Alicante	38,870587	-0,015106	Ctra.Les Marines Km 11,6 loc. Denia area attrezzata
Campeggio	Barcellona	41,272563	2,042322	Tres Estrellas
Parcheggio	Montserrat	41,594584	1,840682	Parcheggio Monastero Montserrat (Barcellona)

Le coordinate sono espresse in numeri decimali N e E quando E è con il segno - meno vuol dire che sarebbe W