

VIAGGIO IN CAMPER 2011: SCOZIA

Siamo un'allegria famiglia di Marcon (Ve) di 4 persone che si preparano ad un viaggio di 3 settimane in Scozia.

L'equipaggio è composto da:

1. papà (51 anni), in veste di autista, cameraman, e cuoco;
2. mamma (52), in veste di cuoca e fotografa;
3. Chiara (10), in veste di fotografa e cartografa;
4. Marco (13), in veste di guida turistica e fotografo;
5. Gio-Gio (Giottiline Sunny S210), in veste di camper;
6. Arruco (Garmin), in veste di navigatore.

E adesso...

INIZIA IL VIAGGIO

29 lug. Marcon-Fussen Km 482

Partiamo alle 5.00 p.m. da casa nostra e ci mettiamo in viaggio.

Il tempo è discreto e solamente verso Trento piove; dopodiché è una bella giornata.

Verso le 11.00 p.m. usciamo dall'autostrada per percorrere la strada normale evitando la vignette.

L'arrivo a Fussen è previsto per mezzanotte; così ci fermiamo in una stazione di servizio lungo l'autostrada e andiamo a letto.

30 lug. Fussen-Calais Km 962

Partiamo con la pioggia e corriamo sempre.

L'autostrada è gratuita.

In Germania non c'è neanche un distributore lungo l'autostrada per cui usciamo per fare rifornimento, quindi non consigliamo di aspettare troppo per fare gasolio.

Arriviamo a destinazione verso le 10.00 di sera e il papà va subito a chiedere a che ora fosse l'imbarco e il ticket, visto che avevamo la prenotazione per il giorno dopo.

Appena il papà torna, scendiamo per ammirare il porto di notte e casualmente vediamo 2 Adriatik targati Venezia; e la mamma va a chiedere se fossero proprio i 2 camper di Chioggia con i quali ci si aveva scritto sul forum di Camperonline.it .

Dopo una chiacchierata andiamo a letto e ci addormentiamo.

31 lug. Calais-Otterburn Km 686

Oggi ci svegliamo presto al porto di Calais per andare immediatamente dopo colazione alla dogana per imbarcarci. (per i ragazzi è consigliato portare i passaporti).

Passata la dogana ci mettiamo in coda per prendere la nave con la compagnia Seafrance. La partenza è alle 9.

Una volta attraccati imbocchiamo l'autostrada A68 per poi passare alla M25 e dopo alla M11 in direzione Nottingham.

Superata la città usciamo dall'autostrada per dirigerci alla foresta di Sherwood.

Arriviamo in loco dove, secondo una leggenda, si nascondeva un bandito di nome Robin Hood che rubava ai ricchi per dare tutto ai poveri.

All'entrata della foresta si trova il visitor centre dove c'è il Maior Oak, l'albero di Robin Hood.

Verso le 16.00 saliamo in camper e ci avviamo verso la prossima destinazione: il vallo di Adriano, per cui ci dirigiamo verso Otterburn.

La strada è stretta ma incontriamo poche macchine, il tempo è bello ma del vallo di Adriano, nella parte est, rimane ben poco; ragione per cui ci avviamo verso Edimburgo.

Dormiamo in campeggio a Byrness (ancora in Inghilterra)

1 ago. Otterburn-Jedburgh-Edimburgo Km 115

Ci svegliamo al campeggio di Byrness e ci avviamo verso Edimburgo prendendo l'A68; così entriamo in Scozia.

Verso Jedburgh facciamo una sosta per scendere e vedere una chiesa gotico-romana.

Purtroppo l'interno era quasi distrutto totalmente per cui ci accontentiamo di vederla dall'esterno.

Dopodiché facciamo una passeggiata per la città e, finito il tour, ci avviamo verso Edimburgo.

Arriviamo nella capitale verso l'una e ci cerchiamo un campeggio: il Motornhall.

Qui pranziamo con l'arrosto e poi andiamo a prendere il bus n°11, direzione centro.

Arrivati in centro scendiamo e decidiamo di andare al Royal Mile per cominciare a fare shopping.

Il tempo è incerto e quando comincia a piovere ci rifugiamo nel centro commerciale.

Poi torniamo subito verso il camper e decidiamo di restare un giorno in più.

2 ago. Edimburgo Km 0

Oggi rimaniamo ad Edimburgo per visitarla in lungo e in largo.

Il tempo è brutto però andiamo lo stesso in città portando anche gli ombrelli!

Cominciamo con il castello; c'è molta coda però merita.

Dopodiché ci prendiamo un hot dog e ci sediamo a mangiare.

Torniamo in campeggio, mangiamo e andiamo a letto.

3 ago. Culross-StAndrews-Anstruther Km 143

Ci siamo alzati presto per finire il tour cittadino di Edimburgo però pioveva, per cui ci siamo mossi dal campeggio in direzione Culross.

Durante il tragitto viene fuori il sole e scendiamo in maniche corte perché fa caldo.

Finita la passeggiata ci dirigiamo verso St Andrews.

Arriviamo e parcheggiamo vicino alla spiaggia per poi andare in città.

Lì vediamo le rovine di un'antica cattedrale e un campo da golf vicino alla costa.

Poi andiamo ad Anstruther, ci prendiamo un fish&chips e andiamo in camper a cenare.

Dopodiché andiamo a dormire perché domani dobbiamo svegliarci molto presto per recarci sull'isola di May.

4 ago. Isola di May-Dunkeld Km 91

Oggi ci dobbiamo alzare presto per andare sull'isola di May.

Pioveva un po', però decidiamo di fare lo stesso la gita.

La May Princess, la nostra barca, parte in orario però preferiamo arrivare in anticipo e sederci davanti e sotto per ripararci dal vento.

Il viaggio dura un'ora e verso la fine del giro in barca si vedono i puffin (sule) e le foche.

Finito il tour marittimo attracciamo in una insenatura naturale, scendiamo e li ci danno spiegazioni in inglese su ciò che dobbiamo fare e su ciò che non dobbiamo fare.

Finite anche le spiegazioni partiamo alla scoperta dell'isola di May.

Purtroppo comincia a piovere abbastanza, ma noi non ci scoraggiamo e continuiamo il nostro giro sull'isola.

Ci sono molti gabbiani e delle sule nella parte occ. dell'isola mentre sulla parte orientale ci sono migliaia di esemplari di puffin.

Purtroppo si abbassa la marea così partiamo in ritardo.

Quando scendiamo dalla nave la pioggia è tantissima tanto che, quando arriviamo in camper, siamo super bagnati e ci cambiamo da testa a piedi.

Mangiamo e ci avviamo verso Dunkeld.

Arrivati li dormiamo.

5 ago. Dunkeld-Blair castle-Kingussie Km 167

Ci alziamo un po' tardi per visitare Dunkeld.

Il tempo è bello e la città carina, soprattutto l'antica cattedrale.

Poi ci dirigiamo verso Blair castle, l'unica famiglia nobile a possedere un proprio esercito.

Il castello è stupendo e in ogni sala c'è la descrizione e la sua storia in varie lingue: inglese, spagnolo, italiano, russo, francese, tedesco, svedese e giapponese.

Nella sala n°5 troviamo Monika, una delle ragazze della sorveglianza e delle sale, che parla italiano.

Finito il tour del castello andiamo ai giardini, molto belli; c'è anche uno stagno di papere.

Dopodiché ci dirigiamo verso Kingussie dove, un po' più avanti, troviamo l'Highland Wildlife Park, il parco naturale con animali di tutto il mondo.

Prima scegliamo di fare il giro in camper, un percorso su sterrato a cui si va a 10 Km/h e si vedono animali liberi.

Dopo scegliamo il percorso a piedi dove incontriamo molti animali quali la tigre dell'Amur, il lupo europeo, la volpe artica, la scimmia delle nevi, i castori e molti altri.

6 ago. Kingussie-distillerie-Loch Ness Km 162

Oggi ci svegliamo dalle parti di Kingussie e andiamo a vedere le distillerie della valle dello Spey.

La prima è Glenlivet, dove visitiamo la distilleria nelle fasi preparative del whisky e le sue botti.

Poi ci spostiamo verso un'altra distilleria: la Glengrant; qui mamma e papà assaggiano il whisky ascoltando la guida in italiano.

Poi ci dirigiamo verso il Loch Ness, però piove per cui decidiamo di andare in una farm, dormire e decidere cosa fare domani.

7 ago. Loch Ness-Inverness-Dornoch Km 150

Ci svegliamo per l'ennesima volta con la pioggia per cui ci dirigiamo verso Inverness.

Giunti lì scendiamo dal camper e visitiamo la città.

Questo paese è carino però continua a piovere per cui ci rifugiamo nel centro commerciale.

Lì vediamo per la prima volta la fish pedicure, che consiste nel mettere i piedi in una "vasca" di pesci spazzino.

Finite le spese andiamo a Dornoch.

Decidiamo di dormire qui per stanotte.

8 ago. Dunrobin-John'o Groats-Thurso Km 164

Oggi finalmente ci alziamo con il sole e ci dirigiamo verso il Dunrobin castle dove, con 24 sterline, visiteremo quasi tutto il castello (no foto), i giardini e assisteremo a uno spettacolo di falconeria.

Lì vedremo in azione una poiana (Stiky), un gufo reale (Side) e altri tipi di rapaci.

Finito lo spettacolo conosciamo la moglie del falconiere che ci racconta degli uccelli in italiano.

Il tempo è bello e noi ci concediamo altri 5 minuti prima di lasciare questo magnifico castello e di dirigerci verso John'o Groats. Poi montiamo in camper e andiamo via.

La strada per John'ò Groats (punto più alto della Scozia) è lunga e noi optiamo per percorrerla a tratti per ammirare il mare.

Il tempo resta accettabile però c'è un sacco di vento e una volta arrivati e scesi ci ripariamo in un negozio.

Facciamo compere e ce ne andiamo a Thurso.

Non c'è molto da vedere per cui parcheggiamo vicino al mare e giochiamo a carte.

Aspettando la sera usciamo per fare una passeggiata al molo, però non si vede niente per la nebbia.

Mangiamo e poi tutti a nanna.

9 ago. Thurso-Durness Km 140

Ci svegliamo piuttosto tardi e partiamo subito per Ullapool.

Purtroppo troviamo un ponte interrotto così siamo costretti a prendere una single track.

Poi, per fare una scorciatoia, finiamo in una strada ancora più piccola che preferiamo chiamare "sentier track" (strada larga come un sentiero).

Ci sono 48 km in più però è molto panoramico e riusciamo a scattare delle belle fotografie.

Poi andiamo a Durness perché è una bella città e c'è un campeggio. Lì dormiamo.

10 ago. Durness-Ullapool-costa ovest Km 259

Ci svegliamo in campeggio a Durness e andiamo alle Smoo Cave che purtroppo sono chiuse per via dell'acqua troppo alta.

Così poi andiamo a Ullapool che però non ci piace.

Dopodiché iniziamo la costa ovest, piena di single track, però carine e panoramiche.

Andiamo a dormire al parcheggio di una free church nelle vicinanze del castello Eilean Donan.

11 ago. Eilean Donan castle-isola di Skye Km 178

Oggi visitiamo il castello più fotografato in Scozia: l'Eilean Donan castle.

La visita del castello non è un granché e ci delude per cui usciamo e andiamo sull'isola di Skye.

Per arrivarci c'è un ponte gratuito e ci dirigiamo verso Portree, la capitale.

Anche la capitale di Skye non è come ce l'aspettiamo per cui cominciamo il giro panoramico dell'isola.

Per farlo si deve prendere una single track e fermarsi nei 3 punti che noi chiamiamo "belvedere", cioè nei posti più panoramici.

Finito il giro dormiamo nel parcheggio del Dunvegan castle.

12 ago. Dunvegan castle-Talisker-Glencoe Km 261

Oggi per prima cosa andiamo a vedere il Dunvegan castle.

Facciamo il biglietto per il castello e per i giardini.

Il castello è carino però non vale molto per cui decidiamo di visitare i giardini, questi sì che meritano!

Poi montiamo in camper e andiamo alla Talisker e compriamo whisky.

Per la notte andiamo al campeggio di Glencoe.

13 ago. Glencoe-Oban-Inveraray Km 175

Oggi ci dirigiamo a Oban che non si rivela interessante.

Così scegliamo di fare la strada panoramica per andare a Stirling e ci fermiamo per pernottare ad Inveraray dopo aver visto i negozietti della città.

14 ago. Inveraray-Stirling-Moffin Km 241

Oggi non piove per cui ci affrettiamo ad andare a visitare le vecchie prigioni della città.

Poi tutti a fare shopping.

Dopodiché ci dirigiamo verso Stirling ove visitiamo il castello.

Questo castello è molto carino avendo anche le audio guide che ti spiegano la storia del castello ad ogni stanza.

Poi una visitina alla città e ripartiamo verso Moffin per trovarci un posto ove dormire.

15 ago. Villaggio Tibet-Vallo di Adriano-Durham Km 239

Oggi decidiamo di andare a vedere un tempio buddista e un villaggio tibetano nei pressi di Eskdalemuir.

È tutto molto bello e ci piace.

Dopodiché ci dirigiamo verso il Vallo di Adriano (parte ovest) vicino a Carlisle.

Questa volta lo vediamo molto bene e capiamo di esserci sbagliati quando abbiamo pensato che del mitico Vallo di Adriano fossero rimaste solo 4 pietre.

Così ci avviamo verso la prossima destinazione: Durham.

16 ago. Durham-Whitby-Robin Hood's bay Km 180

Oggi ci svegliamo a Durham e facciamo una visita alla cattedrale e poi una passeggiata per la città; dopodiché ci avviamo verso Whitby.

Qui scendiamo dal camper per andare in centro a vedere l'antica abbazia ora in rovina.

Ci sono 199 scalini però l'abbazia li merita tutti.

Dopodiché ci avviamo e arriviamo a Robin Hood's bay.

Ci cerchiamo un campeggio e ci sistemiamo.

17 ago. Robin Hood's bay-spiaggia-York Km 161

Oggi ci svegliamo ancora con il sole e decidiamo di passare la mattinata in spiaggia.

Mamma e papà si siedono sulle sdraie e chiacchierano mentre noi ragazzi andiamo a bagnarci i piedi nell'acqua.

Lì decidiamo di fare una gara di corsa nell'acqua anche se fredda, però non ci arrendiamo e la facciamo lo stesso.

Ad un certo punto usciamo dall'acqua e torniamo in camper per cambiarci. Poi ci avviamo verso York ove vediamo la cattedrale per fuori visto che chiude alle 4.00 p.m.

Ci troviamo un posto dove dormire verso la strada che porta a Stamford dentro al parcheggio del ipermercato Morrisons.

18 ago. Stamford-Cambridge-Canterbury Km 352

Oggi per prima cosa ci dirigiamo verso Stamford.

Lì visitiamo la cattedrale che è molto bella; però anche qui niente fotografie. Dopodiché andiamo a Cambridge.

Qui vediamo il King College (la cappella e giardini), facciamo compere per alcuni amici, visitiamo la città e la St Mary Church, il tutto sotto la pioggia.

Poi andiamo a Canterbury per dormire.

19 ago. Dover-Calais-Liegi (Germania) Km 383

Oggi ci dirigiamo verso Dover per imbarcarci e ritornare in Francia.

Il traghetto è al pomeriggio e fino ad allora andiamo a more.

Poi andiamo alla dogana e non ci chiedono neanche i documenti; e così salpiamo.

Il viaggio in nave dura un'ora e mezza e noi ci mettiamo a giocare mentre mamma e papà vanno a vedere la partenza.

Dopo tre quarti d'ora la mamma ci viene a chiedere di aiutarla a scegliersi un profumo per lei; per decidere spruzzerà profumi diversi su Chiara e papi.

Una volta attraccati scendiamo tra gli ultimi e ci dirigiamo verso Liegi e il Belgio.

20 ago. Liegi-Spa-Ulm Km 577

Ci svegliamo presto e, dato che fra una settimana c'è il gran premio del Belgio a Spa, andiamo a vedere il circuito.

Il tempo è bellissimo e fa molto caldo.

Una volta ripartiti incontriamo per strada un camion della FIA, il team Williams al completo, il team Force India e il team Hrt (Hispania Racing Team).

Dopodiché ci dirigiamo verso Ulm per pernottare.

21 ago. Ulm-Marcon Km 1028

Siamo un po' stanchi però ripartiamo di buon ora perché la mamma e il papà vogliono arrivare presto affinché si possa scaricare Gio-Gio velocemente così da poterlo portare in garage.

Conclusioni

Il viaggio è impegnativo considerando il numero di Km percorsi; non certo per la guida a sinistra dell'Inghilterra alla quale ci si abitua facilmente. In compenso i paesaggi sono incantevoli e ricompensano degli sforzi compiuti.

In Scozia non sono presenti aree di sosta attrezzate per i camper obbligandoci a frequentare i camping (molto numerosi) almeno ogni tre giorni per ripristinare le scorte di acqua. Nei parcheggi pubblici è quasi sempre presente il cartello "no overnight", però sono molto tolleranti quando ci si comporta con correttezza e civiltà.

I costi, in Scozia, non sono superiori ai nostri con l'unica eccezione del gasolio che ha un prezzo del 10/15% superiore al nostro.

Marco e Chiara