

INGHILTERRA

10 AGOSTO 2009 - 23 AGOSTO 2009

EQUIPAGGIO: Vladi (46) il condottiero, Silvia (43) addetta alla cambusa, Jessica (18) addetta al diario di bordo, Matteo (19) addetto al carico.

MEZZO: Camper MCLOUIS 430 VV.

10 Agosto 2009 Galliate - Lucerna 317 km (36427)

Partenza da Galliate ore 15 per recuperare l'ultimo membro dell'equipaggio (Teo). Alle 15.45 siamo tutti pronti per la partenza ufficiale. Imbocchiamo l'autostrada al casello di Novara-Est in direzione Milano. Proseguiamo sulla autostrada dei laghi Como-Chiasso fino al confine con la Svizzera, andatura spedita fino a 6 km dal tunnel del S.Gottardo dove, con amara sorpresa, percorsi i 6 km mancanti (in 1 ora) il tunnel è chiuso e veniamo dirottati sul passo (2109 m), cominciamo bene... Qui però ci sono delle viste mozzafiato che malgrado il maltempo riusciamo a gustarci. Scesi dal passo proseguiamo fino a Lucerna dove ci fermiamo in autogrill: taxa di pernottamento 10€ che furto...

11 Agosto 2009 Lucerna - Calais 825 km (37253)

Riprendiamo il viaggio alle 7.30 con i due bambini che dormono. Per oggi c'è poco da dire abbiamo solo viaggiato e pagato tanta autostrada francese. Per la nanna ci fermiamo nel porto di Calais, un po' movimentato e abbastanza rumoroso per tutta la notte, ma comodo per ripartire al più presto.

12 Agosto 2009 Calais - Londra 119 km (37372)

Sveglia molto molto presto, infatti alle 6.40 siamo già imbarcati sul traghetto in partenza per Dover, dove troviamo ad aspettarci le classiche e maestose scogliere e il classico clima inglese. Subito fuori dal porto il condottiero ha un attimo di incertezza dovuta alla guida a sinistra, finchè si è trattato di autostrada quasi tutto ok, ma nell'addentrarsi per i quartieri londinesi sono iniziati i primi problemi, ma di questo non ci dobbiamo più preoccupare per 3 giorni, in quanto siamo fermi in campeggio ad Abbey Wood, nell'omonimo quartiere di Londra. Il campeggio lo troviamo abbastanza facilmente grazie al Tom Tom (coordinate N 51°29',142 E 0°07',155), appunto di viaggio: in estate, specialmente nella settimana di ferragosto, sarebbe meglio prenotare.

Nel pomeriggio iniziamo subito la visita della città, dal campeggio si può facilmente raggiungere la stazione del treno di Abbey Wood, nella quale facciamo i biglietti giornalieri per ogni mezzo (£6.30 a testa). Scendiamo alla fermata di London Bridge per addentrarci nella City. In questo quartiere molto caratteristico ci sorprendono subito i classici bus rossi a due piani e i taxi di marca ignota e tutti uguali: sembra di essere in un telefilm. Da notare sono le scritte sugli attraversamenti pedonali "Look Right" e "Look left". Nella City visitiamo:

- The Monument: una salita di 311 gradini su una scala a chiocciola che ci ha stroncati in partenza, ma arrivati in cima si gode di una bellissima vista sulla città (£3 a testa);
- Tower Bridge: il più famoso ponte londinese che per pura fortuna si è alzato proprio mentre lo stavamo osservando, per unico scopo turistico-dimostrativo, perché non è passata nessuna imbarcazione;
- Tower of London: visitata solo esternamente;
- The 30st Mary Axe: da noi rinominata la capsula, è un palazzo avveniristico, di Norman Forster, pieno di uffici e ristoranti;
- La Cattedrale di St. Paul: bellissima sia esternamente che internamente, peccato solo che abbiamo sbagliato l'orario, infatti siamo capitati durante una celebrazione;
- Millenium Bridge: ancora in piedi nonostante gli attacchi durante le prime scene del 6° capitolo di Harry Potter ☺...

Dopo questa lunga e concentrata visita alla città, ovviamente sotto l'immane pioggia londinese, ma anche questo è il bello, torniamo in campeggio per una splendida doccia rigenerante.

13 Agosto 2009 Londra 0 km (37372)

Oggi sveglia non prestissimo, dato che fino alle 9.30, con un biglietto normale giornaliero, non è possibile usufruire dei mezzi di trasporto, questo lo fanno per evitare di intasare treni e metropolitane nelle ore di punta. Le tappe di oggi sono state:

- Buckingham palace: nota residenza reale, molto bella, dove tra le varie opzioni di biglietto, dopo ore di coda, decidiamo di visitare le 19 stanze di ricevimento (£ 16.50 a testa, possibili sconti se si può dimostrare di essere studenti). Visitiamo tutto il percorso con le audio guide, molto comode e soprattutto già comprese nel prezzo. Prima cerchiamo di assistere al celebre cambio della

guardia, ma dato che viene fatto nel cortile interno non vediamo quasi niente se non un veloce passaggio delle guardie.

- Westminster e house of parliament: viste solo esternamente perché quando ci arriviamo è già chiuso, ma anche da fuori merita assolutamente di essere visitata, è stupenda e maestosa, da qui ammiriamo il bellissimo
- Big Ben con il suo noto orologio ricco di ornamenti.
- Giro in barca: ci avviciniamo ad una serie di sgabbiotti che propongono diversi giri in barca e forse non prendiamo quello migliore, ma il giro sul Tamigi da Westminster al Tower Bridge è comunque una bella esperienza (£ 8.70 a testa), da qui si può ammirare la nota ruota panoramica, la "London Eye" sulla quale non ci pensiamo neanche a salire perché ci è stato sconsigliato per l'eccessivo costo.
- Picadilly circus: la visita è proprio una toccata e fuga con l'intento di tornarci il giorno seguente

Finalmente torniamo sul camper, stanchi morti, senza aver pranzato (solo un hot dog e i pinuts), ma contenti delle belle cose viste e miracolosamente senza aver preso neanche una goccia d'acqua.

14 Agosto 2009 Londra 0 km (37372)

Inizio giornata simile a ieri, oggi ci dirigiamo subito alla Tower of London per visitare un bel villaggio medioevale con all'interno i gioielli della corona, conservati in una fortezza inespugnabile. Il costo del biglietto è di £ 17 a testa, sempre con possibili sconti per gli studenti, al quale vanno aggiunte £ 4 per l'audioguida, consigliatissima per capire tutte le funzioni di questo edificio. Tra i gioielli della corona si possono vedere tutti gli oggetti originali, corone comprese, usate durante l'incoronazione di ogni re e regina. Riattraversata Londra per arrivare di nuovo a Picadilly Circus, dove ieri abbiamo avvistato un McDonald, finalmente oggi mangiamo anche a pranzo; subito dopo pranzo, per smaltire, ci incamminiamo lungo Picadilly per arrivare all'Hard Rock Cafè e prendere i souvenirs di rito. Su richiesta dei fans di Harry Potter, ci dirigiamo poi verso King's Cross per vedere il mitico binario 9 $\frac{3}{4}$, da cui "parte" il treno per Hogwards. Dopo le foto di rito mentre si cerca di attraversare il muro, riprendiamo il nostro amico metro per andare a dare un'occhiata ai magazzini Harrods, solo gli uomini non apprezzano, ma questa non è una novità, in realtà è un centro enorme dove trovare qualsiasi cosa a qualsiasi prezzo. Stanchi per le lunghe camminate, decidiamo di tornare sul camper, ma l'idea non è delle migliori dato che sono le 18 e c'è un caos allucinante.

15 Agosto 2009 Londra - Nottingham 244 km (37616)

Partenza dal campeggio di Abbey Wood alla ricerca di un distributore che troviamo grazie alla segnalazione dell'addetta alla reception del campeggio, pieno e partenza verso Cambridge. Qui ci arriviamo in tarda mattinata, parcheggiamo in un comodissimo "Park and Ride", un parcheggio a qualche chilometro dal centro, gratuito e servito da bus navetta a pagamento (£ 2.50 a testa per andata e ritorno). Arrivati in centro notiamo subito una gran confusione di persone e studenti, ma è anche Ferragosto, quindi non ci meravigliamo più di tanto, ci sorprende invece trovare tutti i negozi aperti all'una di pomeriggio. Piccolo giro verso i college per decidere quale visitare e optiamo per il St. John's College, il più bello di Cambridge. Durante la visita scopriamo delle imbarcazioni strane, i Punts, imbarcazioni a fondo piatto spinte da spuntoni tenuti da studenti dei college. Lungo il fiume, Cambridge cambia completamente aspetto, molto più tranquilla, silenziosa e immersa nella natura. Dopo una visita di circa 2 ore e un quarto (la cambusiera fa la pignola), ci rimettiamo in marcia verso Nottingham che raggiungiamo nel tardo pomeriggio. Il Tom Tom ci segnala un campeggio a pochi chilometri dal centro, arrivati scopriamo trattarsi di una caratteristica fattoria che ha messo a disposizione una vasta area campeggiabile. Ci fermiamo qui per la notte con l'intento di visitare la città domani.

16 Agosto 2009 Nottingham - York 213 km (37829)

Al mattino proviamo ad avvicinarci a Nottingham centro per vedere il castello di Robin Hood, ma ci è impossibile trovare un posto dove lasciare il camper, così dopo ripetuti giri della città e una veloce spesa con cassa fai da te, ormai spazientiti, decidiamo di puntare verso York. Raggiungiamo la città nel primo pomeriggio e, avendo trovato un campeggio pieno, ci dirottano in un'area adibita sempre a campeggio ma fuori dal centro (circa 5 km). Essendo domenica il proprietario ci avvisa che da qui non ci sono bus fino a domani mattina, così ci armiamo di tanto pazienza e decidiamo di intraprendere la strada in bicicletta. In circa 35 minuti siamo in centro, dove lasciamo le bici per dedicarci a una camminata per le caratteristiche vie. Purtroppo alle 17 chiudono tutti i negozi, ma riusciamo comunque a vedere il bello di York. Torniamo sul camper, doccia, cena e nanna. Anche per oggi niente pioggia... wow...

17 Agosto 2009 York - Chester 202 km (38031)

Partenza da York diretti allo stadio del Manchester United, l'Old Trafford. Raggiungiamo lo stadio grazie al tom tom intorno a mezzogiorno ed entriamo subito per la visita (museo più stadio £ 9.50 a testa grazie alla riduzione famiglia). La parte

del museo è una visita libera, mentre il tour dello stadio lo facciamo con una guida che ci spiega tutto in lingua inglese, un po' difficile da capire, ma la bellezza dello stadio ci entusiasma lo stesso. Ci trasferiamo a Chester in un park and ride e visitiamo un po' velocemente il centro. Purtroppo sono le 17 e tutto sta chiudendo, così tornati al camper impostiamo il tom tom per farci portare in un campeggio segnalato dalla guida cartacea e finiamo in una fattoria tra mucche e alcune tende. L'ambiente è molto tranquillo ma un po' puzzolente.

18 Agosto 2009 Chester - Bath 363 km (38394)

Giornata sfortunata... tanto per iniziare ci si è impallato il caro tom tom, così siamo costretti a riadattarci alle vecchie ma comode cartine. Ci dirigiamo verso Liverpool nella speranza di incontrare lo stadio del Liverpool FC, invece ci fermiamo a chiedere informazioni ed un gentilissimo signore ci accompagna direttamente davanti allo stadio, ma con nostra amara sorpresa, arrivati alla biglietteria, ci dicono che per visitare lo stadio è necessario prenotare. Allora molto tristi, soprattutto il nostro calciatore, optiamo per la visita del solo museo seguito da un intenso shopping al negozio ufficiale. Finite le spese ripartiamo direzione sud, per riavvicinarci a casa. Sosta pranzo ad un autogrill e tirata fino a Bath dove troviamo un campeggio molto carino... che non sia una fattoria...

19 Agosto 2009 Bath - Stonehenge 117 km (38511)

Al mattino ci spostiamo dal campeggio in cerca del park and ride di Bath, ma una volta trovato siamo costretti a cambiare meta perché c'è la sbarra a 2,10 m. Così proseguiamo verso il centro di Bath e troviamo un posteggio a pagamento (4 ore per 4 £) molto vicino al centro. Quindi ci armiamo delle nostre gambe e visitiamo la cittadina. Dopo un giro per le vie molto caratteristiche, visitiamo la cattedrale (£ 2,50 a testa) molto bella e soprattutto diversa dalle altre come stile. Nel pomeriggio ci spostiamo verso Salisbury, dove troviamo un superstore grandissimo e ci riforniamo di viveri... tantissimi prodotti sono italiani. Non trovando un posto a Salisbury per lasciare il camper, rinunciamo alla visita della città e ci dirigiamo verso Stonehenge. Qui c'è un immenso piazzale sterrato dove ci si può fermare gratuitamente. Prendiamo i biglietti per entrare (£ 6.60 a testa, con sconti per gli studenti) comprensivi di audio guida che racconta tutte le leggende e le supposizioni sul sito misterioso. Dopo la visita di circa un'ora, ci spostiamo verso un campeggio segnalato dalla guida turistica per passare la notte.

20 Agosto 2009 Stonehenge - Canterbury 271 km (38782)

Partiti dal campeggio con tutta calma, ci dirigiamo verso Leeds Castle, vicino a Canterbury. La mattina passa viaggiando, per l'ora di pranzo arriviamo nei pressi del castello e ci fermiamo a mangiare in un autogrill con pseudo McDonald. Arrivati al castello, uscita 8 della M20, è ben segnalato, posteggiamo nell'immenso parcheggio del castello e ci dirigiamo verso la biglietteria (£ 16.50 a testa con sconti per gli studenti). Varcato l'ingresso, ci troviamo in un immenso parco pieno di animali e di ogni tipo di piante e dopo aver percorso parecchia strada nella natura, ci troviamo di fronte un castello che sovrasta un lago. La visita del castello la dobbiamo fare solo con l'ausilio di un piccolo opuscolo datoci all'interno, in quanto le audio guide non sono disponibili in italiano. Il castello all'interno non è niente di eccezionale, per la maggior parte ancora usato. Delusi dagli interni, decidiamo di dedicarci alla parte esterna. Capiti in uno spiazzo proprio durante una rappresentazione di rapaci addestrati, molto carina e suggestiva. Subito dopo decidiamo di addentrarci nel labirinto, ma dopo mezz'ora a vagare per i sentieri, chiediamo aiuto all'assistente del labirinto che ci porta al punto più alto dove possiamo ammirarlo tutto... è davvero un bel labirinto con l'uscita attraverso una grotta. Sempre all'interno del parco visitiamo le voliere con un simpatico pappagallo che dice "hello" e "good bye". Giro di rito allo shop e torniamo sul camper in cerca di un campeggio per la notte. Troviamo la solita farm in mezzo alla campagna inglese nelle vicinanze di Canterbury.

21 Agosto 2009 Canterbury - Calais 107 km (38889)

Ci dirigiamo verso un centro commerciale per un po' di spesa, dopo di che andiamo al park and ride "New Dover" l'unico per camper nella città, dove pagando £ 2.50 si può lasciare il camper 24 ore e usufruire del servizio bus quante volte si desidera. Ci rechiamo in centro per visitare la cattedrale (£ 6,50 a testa, con possibili riduzioni), molto bella e soprattutto particolarissima. Dopo la visita ultimo shopping con ultimi regalini, ma purtroppo il tempo non ci gratifica anche qui e inizia a piovere a dirotto... proprio l'ultimo giorno... Torniamo al camper e andiamo verso il porto di Dover per prendere i biglietti per il traghetto delle 22.15 (infatti tra le 22 e le 6 del mattino i costi sono inferiori). Una volta arrivati a Calais, è ormai l'1 di notte passata grazie al fuso orario, così decidiamo di entrare in autostrada e di fermarci nella prima area di sosta che troviamo.

22 Agosto 2009 Calais - Basilea 766 km (39655)

Lungo viaggio di rientro... soste solo per mangiare e dormire... che tristezza sono finite le vacanze.

23 Agosto 2009 Basilea - Galliate 353 km (40008)

Ultimo trasferimento per raggiungere casa. Al San Gottardo nessun problema questa volta, ma appena superato ci fermiamo al primo autogrill e incorriamo in una spiacevole scena. Una famiglia in partenza con le ferie con macchina e roulotte si ferma all'autogrill e le ruote della roulotte iniziano a prendere fuoco, prestiamo i primi soccorsi con l'estintore da 1.5 kg, totalmente inutile, il fuoco continua ad aumentare fino all'arrivo dei camionisti con i loro estintori da 20 kg che per fortuna riescono a spegnere tutto. Purtroppo per loro però la roulotte è rovinata e le loro vacanze pure. Dopo questo spiacevole episodio proseguiamo e raggiungiamo casa, dopo esserci fermati per una pausa pranzo, alle 14.30 circa. Ora inizia il lavoro....!!!