

# CRETA 2015

Equipaggio: Fabio 49, Lucia 47, Kevin 17, Dasy 14,

Mezzo: Mansardato C.I. MIZAR GTL misure: lungh. 7,26 m. largh. 2.36 m alt. 3 m.

Tutti i prezzi dei campeggi si intendono per piazzola camper + 4 adulti

Tot. Km percorsi circa 3.200

Tot. Litri gasolio consumati 400

Tot. Spesa gasolio € 484

Gasolio : Creta 1.21/1.30 € al litro , Italia 1.40/1.50 € al litro

**24/07/15** Partiamo da Tradate la sera dopo cena e facciamo 380 km. fermandoci per la notte all'acquario di Cattolica, parcheggio custodito camper € 10 al giorno.

**25/07/15** Ripartiamo da Cattolica e arriviamo a Grottammare Area di sosta 43° parallelo **coord. N42°58'00" E 13°52'35"**. **tot. Km. 180**. L'area di sosta è su asfalto, con spazi larghi per aprire anche il tendalino, docce calde e fredde ed è a pochi metri dal mare, wi-fi gratuito, videosorvegliata, carico e scarico, colonnine corrente e acqua vicine ai camper. Costo 15€ al giorno + corrente 3€

**27/07/15** Ore 11 partenza per il porto di Bari, imbarco ore 19,30. **tot. Km. 385**. Costo con Anek lines da Bari a Patrasso 860 € andata e ritorno ( il prezzo comprende: camper in open deck + passaggio ponte per 2 adulti + 2 studenti). Arriviamo a Patrasso alle 12,30 del giorno seguente. Da qui l'imbarco per Creta è dal porto del Pireo **tot. Km. 220**. Prendiamo la E65 in dir. Athina e arriviamo al porto del Pireo **coord. N37°56'43" E 23°38'09"**. Qui vi sono 2 compagnie di navigazione Anek lines e Minoan lines, nessuna delle due ha il camping on bord. Dopo aver chiesto informazioni ad entrambe, la più economica per noi è la Minoan lines che, facendo un biglietto di andata e ritorno con data aperta, dormendo in cabina all'andata e solo passaggio ponte al ritorno paghiamo 585 €. Orari partenza nave: andata ore 22, ritorno da **Iráklion** ore 11. Alle ore 6.30 sbarchiamo a **Iráklion**

**29/07/15** Finalmente siamo a Creta, decidiamo di farla in senso antiorario, prendiamo la E75 in dir. Chania, la 1' tappa del nostro viaggio è **Rethymno** la strada è molto panoramica, con molti scorci mozzafiato, il solo panorama ci ripaga del lungo viaggio

tot. Km. 76. Lungo la statale sono presenti molti chioschi che vendono frutta e verdura, fermatevi e riempite il camper, sono veramente ottimi e costano molto poco, es. 1 kg. Di uva nera 1 €, 1 kg. Di arance 1 €. Sono tutti contadini che vendono i propri prodotti. Noi ci fermiamo al Camping Elisabeth di Rethymno via Termae Ionias Misiria [coord. N35°22'09" E24°30'55"](#). Il campeggio è su sterrato, tra gli alberi cii si può posizionare in qualunque posto, ci sono tutti i servizi + wi-fi gratuito. Noi abbiamo pagato 34,90 € al giorno. Le stradine all'interno del campeggio, sono un po' strette a causa dei rami degli alberi sporgenti. Con i mezzi di grandi dimensioni, come il nostro , bisogna fare un po' d'attenzione, ma nulla d'infattibile. All'interno del campeggio c'è una taverna e il market. La spiaggia è di sabbia ed è molto estesa, il mare è spettacolare. La città la sera si anima con i negozi aperti fino alle 23, c'è da perdersi tra i vicioletti. Il paese è grandino e c'è molta vita serale anche per i giovani. Dal campeggio al centro ci sono circa 4 km., che noi abbiamo percorso con le nostre fedeli biciclette.



Spiaggia e tramonto di Rethymno

**31/07/15** La mattina partiamo da Rethymno per visitare la città di [Chania](#) per arrivarci prendiamo la E75 in dir. Chania. **tot. Km. 60.** Attraversiamo la città per trovare un parcheggio, ma arrivando alle 11 di mattina non ci sono possibilità. Decidiamo di chiedere informazioni , ci dicono di andare ad [Agion Apostolon, Galatas coord. N35°30'40" E23°59'21"](#). Dove c'è un grande parcheggio libero sul mare, su asfalto, di fronte si trova un bar taverna. La spiaggia è con docce sia organizzata che libera. Il mare come sempre è molto limpido. Per visitare la città prendiamo l'autobus n° 21, davanti alla taverna, che passano ogni 20 min. Siamo a 4 km dal centro città. Il parcheggio è sicuro, ma essendo venerdì sera c'è un discreto andirivieni di auto e persone. Noi ci siamo livellati con i cunei e nessuno ci viene a dire niente. Poi verso le 6 di mattina qualche I.... Greco, pensa bene di buttare le gomme della sua auto facendo dei testa coda nel

parcheggio. Veniamo ora alla descrizione di Chania, la città è divisa in 2 parti, la parte nuova e la città vecchia. La prima è composta di viali grandi con negozi di ogni tipo, come i nostri. La città vecchia invece è posta vicino ad un piccolo porto, dove ci sono le partenze per le escursioni giornaliere, con le barche. La città vecchia si snoda tra i vicoli e i vicoletti pieni di negozietti, (soprattutto artigianali) e taverne. Chania a noi è piaciuta molto.

**0/08/15** La mattina ci svegliamo, facciamo un bagno ristoratore, colazione e poi partiamo, prossima tappa al mare e facendo la strada litoranea **Palatia Ethniki odos Chamion Kissamou**, arriviamo a **Kamisana** parcheggiamo il nostro mezzo sotto agli eucalipti **coord. N35°32'04" E23°48'38"**. In riva al mare, dietro di noi c'è una tavaerna. Il posto è molto tranquillo, ma dopo poche ore, neanche il tempo di capire com'è il posto che ci si avvicina una persona augurandoci; benvenuti alla spiaggia, ma era solo un pretesto per dirci che dovevamo andar via, perché era lui a tenere pulito quella zona. Ci disse anche che lui lì aveva un business (2 canoe e scuola surf) e che per gli hotels e gli appartamenti era meglio se andavamo via. In 6 anni che veniamo in Grecia è la prima persona che viene a mandarci via. Comunque non vogliamo stare dove non siamo graditi, quindi riprendiamo la Statale E65 e ci dirigiamo a **Kissamos tot. Km. 38 oggi**. Lungo la strada proviamo a scendere al mare in vari punti seguendo le indicazioni Beach (spiaggia), ma nessuna ci sembra idonea, fino a quando arriviamo a **Kissamos** e seguiamo le solite indicazioni per la spiaggia. Qui troviamo una buona sistemazione tra gli eucalipti che ci fanno ombra per tutta la giornata. **coord. N35°32'29" E23°39'30"**. Poco distante abbiamo un bar (che sembra stagionale), che ha un chiosco e noleggia gli ombrelloni sulla spiaggia, costo 6 € con 2 bibite omaggio. Il chiosco si chiama: Kantina Omanolis, vendono bibite e gelati, che noi compriamo ogni giorno. Non so proprio come facciano a sopravvivere. In fondo al lungo mare ci sono molte taverne con prezzi bassi (si mangia pesce fresco con 13€, le altre pietanze hanno prezzi inferiori). Qui il mare è sempre mosso a causa del vento che ci accompagna giornalmente. La spiaggia è di sassi di diverse dimensioni, ma il fondale è sabbioso. Sulla spiaggia c'è una doccia. Se avete bisogno di caricare acqua e scaricare la cassetta andate al porto che da qui dista solo 3 km. alla fine del porto troverete un wc per uomini e donne, con una doccia e un lavandino per fare il carico dell'acqua. Sempre da qui si può partire per l'isola incantata di Balos. Noi dopo aver preso 2

navi per arrivare a Creta con un tot. Di navigazione di 24 ore decidiamo di passare il turno.



**04/08/15** Questa mattina riprendiamo la Statale E65 in dir. porto per arrivare a **Falassarna tot.** **Km. oggi 15.** **coord. N35°29'44" E23°34'56"**. Parcheggio libero, noi ci parcheggiamo in fondo al campeggio, perché la zona è molto ventosa. Il camper lo lasciamo lì perché è l'unica zona che non viene invasa dai mulinelli di sabbia. Il panorama sulla spiaggia sottostante ci lascia senza fiato. Il mare ha colori intensi, che vanno dall'azzurro chiaro, al verde, al blu cobalto. La spiaggia chiamata "Big Beach", come dice la parola è grande ed estesa, guardandola dal parcheggio, sulla parte dx (dove ci sono gli scogli) ci sono i naturisti, sulla parte sx ci sono taverne, ombrelloni, spiaggia libera, noleggio canoe e moto d'acqua. La sabbia è fine e ha dei riflessi rosa. Il cielo notturno si copre di stelle lasciandosi ammirare in tutta la sua bellezza.





**05/08/15** Il vento forte del giorno precedente ci ha finalmente lasciato.

Oggi facciamo un giro con le moto d'acqua. Costo 35 € per 15 min. e 45 € per 20 min. In fondo una volta nella vita si può fare. Esperienza fantastica abbiamo fatto guidare i nostri figli e per loro è stato indimenticabile.

**06/08/15** Lasciamo **Falassarna** per dirigerci a **Paleochora** che si trova a sud dell'isola. Per arrivarci riprendiamo la strada per **Kissamos**, fermandoci al porto per caricare l'acqua e scaricare le nere. Riprendiamo la E65, poi deviamo per **Paleochora**, o come dice il mio navigatore "**Palaiochoras**" **tot. Km. 82**. A **Paleochora** non ci sono grandi possibilità di campeggio libero, anzi non ce ne sono per niente, quindi decidiamo di andare in campeggio, al Camping Paleochora **coord. N35°14'16" E23°41'34"**. Il campeggio non è grandissimo, ma ha tutti i servizi essenziali compreso il wi-fi libero e c'è anche una taverna all'interno. Noi paghiamo 23€ al giorno + 3.50 € per la corrente. Per andare al mare bisogna attraversare la strada, il centro del paese è invece a circa 1 km. Il mare è molto limpido, la spiaggia è completamente sassosa, con sassi di grandi dimensioni che rendono l'entrata in acqua difficoltosa. Le scarpette qui sono indispensabili. A noi la spiaggia di sassi non piace, ma c'è un'alternativa, andare verso il centro del paese o proseguire sulla strada del campeggio, dopo circa 1 km., ci sono 2 spiagge e lì c'è la sabbia. Quella in centro è più organizzata e con molta più gente, quella dopo il campeggio è sperduta e solitaria. Il paesino è molto carino (al contrario della spiaggia) e si snoda tra vicoli e vicoletti, ma si anima solo la sera. Tutte le strade vengono invase da tavolini e sedie delle varie taverne e bar e fanno diventare il paese un unico grande ristorante.



**08/08/15** Oggi, pagato il campeggio ripartiamo per la nostra prossima meta che è **Matala tot. Km.205**. Dobbiamo rifare la strada dell'andata fino a Kamissiana, dove riprenderemo la E75 fino a Rethimno, poi prenderemo il bivio per Spliti, poi Timpaxi fino ad arrivare a **Matala**. Arriviamo a Matala e ci parcheggiamo sul lato della strada **coord. N34°59'40" E24°45'14"**. Matala è famosa per le grotte sul mare che ai tempi dei Romani erano una necropoli, ma negli anni 60/70 sono state adottate dagli Hippy come abitazioni. Le grotte sono visitabili e ci si può salire anche dal mare. L'entrata in mare è con un po' di sassolini che massaggiano i piedi, poi ci sono degli scogli levigati, dove è possibile salirci senza problemi. La spiaggia è di sabbia e ci sono le docce. Il paese è una vera perla ed è molto caratteristico con le taverne, i bar e i negozietti arrampicati sulla scogliera. È un vero peccato che non ci sia un vero posto per noi camperisti, ma vale la pena passarci almeno una giornata, vedendola anche la sera.





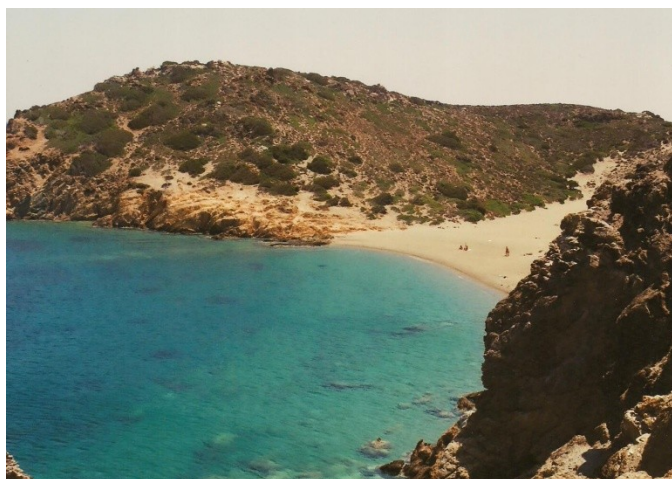
09/08/15 Partiamo la mattina da **Matala** per la nostra prossima meta **Ierapetra** , tot. **Km.163**. Prendiamo la E75 in dir. Irakleio e saliamo fino ad Iraklio, poi seguiamo per Agios Nicolaos, poi per Ierapetra. Abbiamo fatto la strada che risale invece che quella che passa sotto , perché anche se più lunga di 35 km, è molto più scorrevole e veloce. Ci fermiamo alla periferia di **Ierapetra via Ierapetrassiteias coord. N35°00'24" E25°45'33"**. Qui abbiamo l'ombra degli eucalipti e il mare è proprio di fronte a noi. Il mare, come ormai abbiamo capito, a Creta è sempre molto limpido, la spiaggia è di sassolini e sabbia, l'entrata in mare è su sogli bassi, ma scivolosi, quindi bisogna usare le scarpette. Qui ci sono pesci di varie misure che si possono ammirare con gli occhialini e il boccaglio. A 50 m. da dove noi abbiamo parcheggiato il camper c'è una taverna-ristorante di nome Kledi dove la sera abbiamo cenato con : antipasto, grigliata mista di carne per 4 persone con costine d'agnello, braciole di maiale, hamburger, pollo e patatine fritte, più una macedonia e 3 dolcifici Cretesi che ci sono stati offerti dai proprietari del locale, bevendo birra e acqua abbiamo speso un tot. Di 44 €. Dal porto di Ierapetra partono i traghetti per l'isola di Chrissi. Non vediamo la città per scelta, perché decidiamo di starcene tranquilli a goderci il mare. Comunque sembra una grande città.



**11/08/15** La mattina ripartiamo da **Ierapetra** vogliamo andare a **Vai tot. Km.82**. Prendiamo la solita E75 in dir. Agios Nicolaos, si arriva al bivio per Agios-Nicolaos o Sitia, giriamo a dx per Sitia, la attraversiamo e poi prendiamo per Vai, quando si arriva a Vai seguiamo il cartello “palm beach” ed arriviamo al parcheggio della spiaggia **coord. N35°15’08” E26°15’51”**. Il parcheggio è a pagamento 4€ al giorno e si può sostare anche la notte. Nel parcheggio sono presenti: una taverna, bagni pubblici, le docce. La baia di Vai è uno spettacolo puro con colori che vanno dall’azzurro al turchese, al verde ed è collocata tra le scogliere, da dove, tramite un sentiero è possibile salire fino al punto panoramico. L’entrata è dietro alla taverna. La spiaggia nella caletta è di sabbia, l’entrata in mare è sulla sabbia e poco dopo ci sono gli scogli. Condizioni ideali, sia per chi ha bambini (che possono rimanere in acqua sulla sabbia), sia per chi vuole godersi lo spettacolo dei pesci tra gli scogli. La baia di Vai è all’interno di un parco di palme, che da quanto ho letto conta circa 5.000 piante ed è il più grande palmeto d’Europa. Durante il giorno il parcheggio e la spiaggia sono affollatissimi per il grande afflusso di persone, poi la sera ci si può mettere dove si vuole con il camper e godersi appieno la bellezza del posto.







**15/08/15** Ripartiamo da **Vai** per portarci all'imbarco a **Heraklio** prendiamo la solita E75 in dir. Agios Nikolaos, prima e poi Heraklio **tot. Km.155.**

**16/08/15** Dopo 8 ore di navigazione arriviamo al porto del **Pireo** e da qui andiamo a passare gli ultimi giorni di vacanza a **Diakopto** che si trova a soli 50 km da **Patrasso tot. Km.160. coord.N 38°12'06" E 22°11'37"** la spiaggia è di sassi, il mare è limpido e ci sono le docce, con rubinetto di acqua potabile che deriva da acque montane. Siamo in compagnia di altri camperisti Tedeschi, Greci, Polacchi, Francesi, ma al nostro arrivo nessun Italiano. Uno arriverà dopo di noi. Qui scopriamo l'esistenza di un trenino a cremagliera datato addirittura fine 1.800. Decidiamo di fare una gita il giorno seguente. Il costo del biglietto è di 19 € per adulti e 9,50 € per ragazzi fino a 13 anni. Il trenino ora ha carrozze di nuova concezione con aria climatizzata. E' molto suggestivo con i suoi passaggi attraverso le montagne, le gallerie che sfiorano le carrozze, i ponti sospesi, da dove è possibile vedere il fiume che passa sotto. Il trenino percorre circa 30 km arrivando fino a Kalabpyta (Kalavrita) nel tempo di 1 ora.



**Conclusioni:** Creta è un sogno per ogni persona e uno spettacolo per i nostri occhi e le nostre papille gustative.

**Strade:** generalmente non in buone condizioni, per intenderci; se fanno degli scavi per i tombini, riempiono i buchi con la terra, se va bene asfaltano solo la parte scavata, se va male rimangono così. Comunque le strade sono tutte percorribili con i nostri mezzi, sobbalzando un po'.

**Campeggi :** Di solito hanno i servizi essenziali + il wi-fi che hanno tutti, ma sono molto puliti. Attenzione nei campeggi per l'allaccio alla corrente bisogna avere una spina shuko e non la CEE. Il wi-fi è presente in tutte le taverne, ristoranti, bar, negozi ed è sempre gratuito (grande cosa per i nostri figli). Le persone sono sempre molto disponibili e tutti conoscono l'Inglese, anche le donne anziane, magari essenziale, ma qualcosa sanno.

**Prezzi :** Molto vantaggiosi se si va fuori a mangiare, poco meno di noi invece per gli acquisti in generale.

**Sicurezza :** Ci siamo fermati ovunque facendo campeggio libero e non abbiamo avuto nessun problema, neanche minimo, ma è così in tutta la Grecia, visto che per noi è la sesta volta che ci veniamo.

Il viaggio è la realizzazione di un sogno e come tale resterà per sempre nei nostri cuori.

Buoni km a tutti da: Fabio Lucia, Kevin e Dasy

