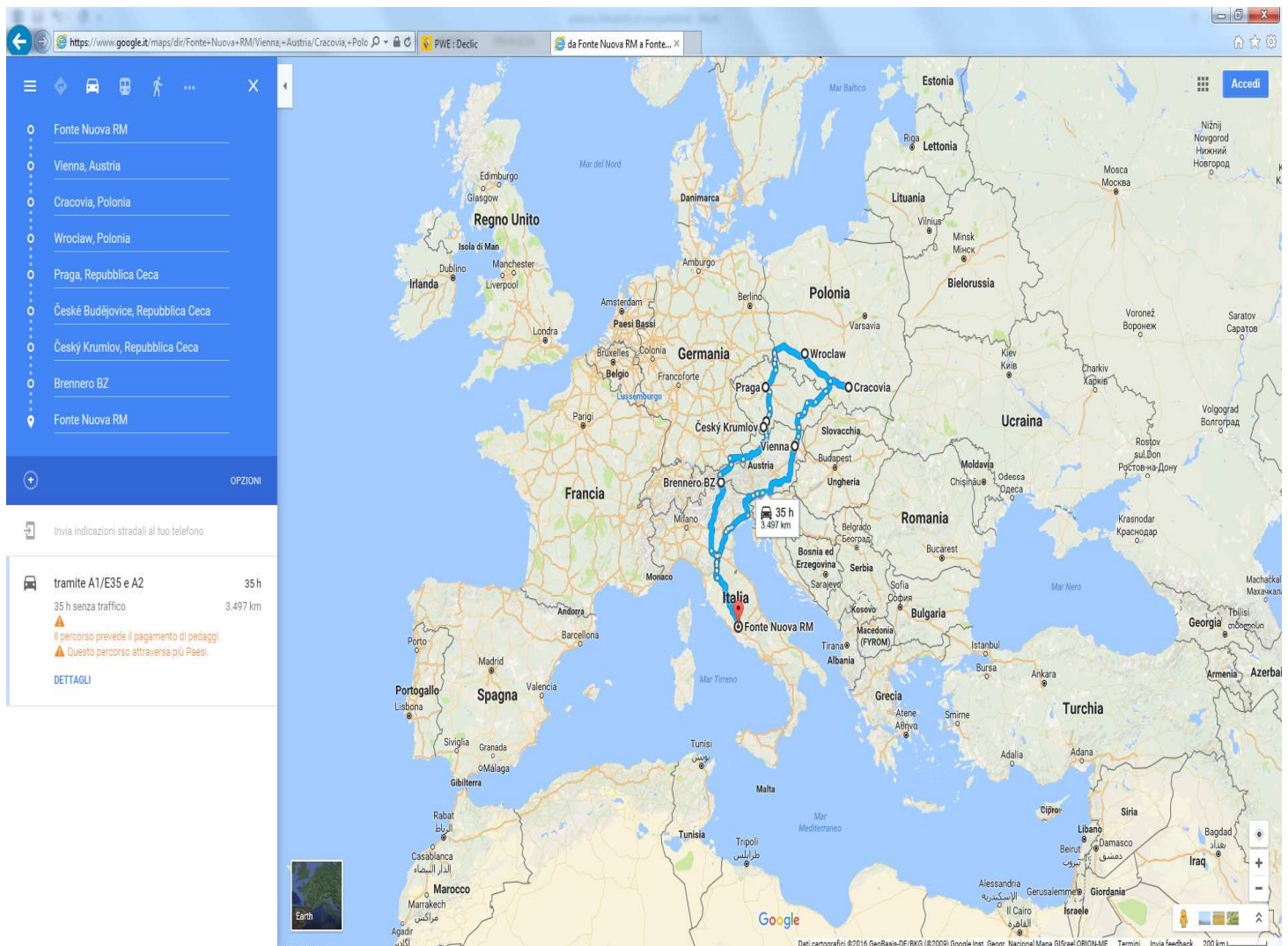


TRA POLONIA E REPUBBLICA CECA

Agosto 2016 by Patrizia



PREMESSA

Quest'anno abbiamo deciso di visitare la Polonia del Sud, nazione nella quale andiamo per la prima volta e che vogliamo conoscere visti i tanti racconti di camperisti che l'hanno scoperta con piacere. Vogliamo però assaporare bene il sud tralasciando il nord che faremo in un altro viaggio. Questo ci consentirà di attraversare la Slovacchia all'andata e di soffermarci in Repubblica Ceca al ritorno.

GUIDE CONSULTATE

Gli spunti maggiori li abbiamo avuti dalle notizie e dai Diari di Bordo pubblicati su COL. Ringrazio soprattutto Ezio Paganin, Elena, Giorgio e Livia per le informazioni tratte dai loro diari. Inoltre ci siamo avvalsi delle informazioni trovate sul sito per il turismo polacco www.polonia.travel.it e www.polonia-turismo.it.

Le guide utilizzate sono state le guide verdi del TCI delle Repubbliche Ceca e Slovacchia e della Polonia mentre per le carte stradali abbiamo utilizzato carte Michelin.

MEZZO ED EQUIPAGGIO

MOTORHOME MIRAGE GIUBILEO del 2005

MAURO Autista, motivatore e manutentore

PATRIZIA Navigatore, cuoca e organizzatrice del viaggio

STELLA Meticcia buonissima di 5 anni

PERIODO

Dal 30 luglio al 19 agosto 2016

NOTIZIE PRATICHE

In questo viaggio si attraversano ben cinque nazioni. Riportiamo di seguito alcune notizie pratiche utili al viaggio.

Strade, Autostrade, Carburante

- Austria: autostrade percorribili con vignetta € 10 valida 10 gg costo del gasolio € 1,10
- Slovacchia: autostrade percorribili con vignetta slovacca € 10 valida 10 gg, costo del gasolio € 1,20. Le strade sono buone e poco trafficate.
- Polonia: nessun costo autostradale. La rete stradale ha pochissime autostrade (soprattutto al sud). Le strade statali non sono larghissime (2 corsie di solito) ma con fondo buono spesso però congestionate dal traffico. Gasolio € 0,90
- Germania (un breve tratto): nessun costo autostradale
- Repubblica Ceca: autostrade percorribili con vignetta ceca € 12 valida 10 gg, costo del gasolio € 1,10

Valute

Austria, Germania e Slovacchia adottano l'euro €

Polonia: zloty ed 1 € equivale a 4,28 zlt

Repubblica Ceca: corona ceca ed 1 € equivale a 27,00 corone

Clima

Il clima è tipico del nord Europa con temperature che vanno dai 30° di giorno ai 10/12° di notte, tranne che nei luoghi montani dove le temperature notturne scendono ancora.

Altre informazioni di carattere generale

Pressoché nulli i camper service lungo le strade e le autostrade sia in Slovacchia che in Polonia ma il problema è facilmente risolvibile utilizzando i camping che sono ben distribuiti lungo tutto il territorio e che hanno costi ridottissimi, al di sotto delle nostre AA.

Relativamente alle lingue, l'inglese non è molto diffuso neanche tra i giovani tranne che nelle grandi città.

Riguardo i cani sono accettati in quasi tutti i campeggi senza alcun sovrapprezzo ma per il resto non possono entrare in nessun posto, ne monumenti, ne giardini e nemmeno nei grandi magazzini dove solitamente in altre nazioni si possono condurre. Per i ristoranti potrete portarlo solo se utilizzate un tavolo all'aperto.



Wroclaw la città degli gnomi

ROMA TARVISIO KM 755

30 07 2016 S

Partenza ore 9,40 dal rimessaggio. Viaggio con molto traffico e deviazioni in autostrada per l'arrivo di Putin da queste parti che ci ritardano l'arrivo di diverse ore rispetto al previsto. Arrivo in serata a Camporosso Tarvisio dove sostiamo per la notte nel tranquillo parcheggio libero vicino alla funivia. Sole e caldo 35°.

TARVISIO BRATISLAVA KM 450

31 07 2016 D

Dopo una breve passeggiata a Camporosso da dove partono tantissime escursioni sia in bici che a piedi e dove mi riprometto di tornare e sostare qualche giorno, partiamo in direzione di Bratislava. Arrivo in serata al parking in centro vicino al fiume N 48.13984 E 17.11311. Purtroppo, come lo scorso anno, ci accoglie il temporale e non ci resta che cenare ed ammirare il panorama dal camper. Per fortuna il custode del parcheggio ci ha riservato un posto con vista Danubio spettacolare. Caldo 35° e sole per tutto il giorno con pioggia forte in serata.

BRATISLAVA TRENCIN ZILINA KM 221

01 08 2016 L

Facciamo una lunga passeggiata in centro. Premetto che conosciamo bene la città quindi passeggiamo senza fretta lungo la via del Castello ma senza visitarlo poiché lo abbiamo già visto l'anno scorso. Vediamo la Chiesa della Trinità e arriviamo fino al palazzo Palazzo Grassalkovich ed al monumento della rivolta slovacca. Ci fermiamo in centro in una cioccolateria proprio all'inizio della via che va verso Porta San Michele, specializzata in diversi caffè con cioccolato bianco e nero. Ottima ! Poi torniamo godendoci il sole lungo il Danubio. Dopo pranzo partiamo direzione Trencin dove c'è il castello che è monumento posto a vincolo paesaggistico dall'UNESCO. È bellissimo, posto sopra uno sperone ma il parcheggio è stretto e solo per auto quindi cerchiamo qualcosa di più adatto a noi. Ci sono dei parcheggi vicino al centro sportivo ma sono un po' troppo isolati e in una zona dove stanno facendo grossi lavori lungo la strada principale con mezzi pesanti quindi siamo costretti a proseguire direzione ZILINA e ci fermiamo per la sosta al parking gratuito del castello Budatinsky hrad N 49.23689 E 18.73388, tranquillo per la notte e vicino a delle abitazioni. Oggi soleggiato 30°.

ZILINA ZAKOPANE KM 150

02 08 2016 M

Appena svegli facciamo una passeggiata nel parco del castello che arriva fino al fiume e così abbiamo la possibilità di vederlo in tutto il suo perimetro. L'interno del castello ospita la mostra permanente WIRE CRAFT dei lavoranti del fil di ferro (costo 2€ adulti); se si visita anche l'interno del Castello con guida in inglese il tutto costa 5€ a persona. Poiché non ci sembra avere molto di interessante all'interno decidiamo di vedere solo la mostra che si

rivela carina anche se tutte le opere esposte sono racchiuse in una stanza. Ripartiamo e dobbiamo fermarci pochi km dopo per un guasto ad un manicotto del gasolio ☹️. Per fortuna lungo la strada c'è un'officina per pneumatici e per moto e chiediamo per la riparazione anche se pensiamo non sia il luogo adatto. Dopo qualche tentennamento il nostro interlocutore chiama al telefono il titolare che parla un po' di italiano e ci dice che non hanno il ricambio ma, se per noi va bene, possono riparare lo stesso il tubo saldando e fissandolo in modo da non farlo perdere più. Non abbiamo altra scelta e quindi diamo il nostro OK. Dopo un'ora circa e con la modica cifra di 83€ tutto è a posto e ci assicurano che la riparazione è fatta a regola d'arte e possiamo proseguire in tutta tranquillità. Regaliamo una bottiglia di buon Barolo al meccanico che ci ringrazia a non finire e ripartiamo direzione Zakopane. Arrivo in serata al camping POD KROKWIA N 49.18248 ° E 19.96814 ° 2 adulti, 1 cane, EE per 17€ al giorno con alcune piazzole delimitate, essenziale nei servizi e con carico e scarico e WI-FI. All'interno del camping c'è un ristorante bar con ottima birra e ottime patatine fritte, unico neo è che chiude alle 20.00. Oggi sole 28°.

ZAKOPANE KM 0

03 08 2016 M

Ci svegliamo con calma e facciamo qualche lavoretto di manutenzione e pulizia al camper. Terminato ci avviamo in paese che dista circa km 1 e passeggiamo per le vie del centro. Zakopane è un mercato a cielo aperto con centinaia di bancarelle e migliaia di persone che passeggiano. Cambiamo i soldi in un "kantor" in centro e poi pranziamo in un tipico ristorante polacco e scopriamo con grande piacere che qui i prezzi sono molto più bassi che da noi. Visitiamo il duomo e in serata torniamo al camping. Oggi parzialmente nuvoloso 28°.

ZAKOPANE KM 0

04 08 2016 G

Anche oggi passeggiamo percorrendo un sentiero vicino al camping che si inerpica nei boschi poi ci dirigiamo verso il paese da dove prendiamo la funicolare Gubalowka al costo di 22 zloty a persona A/R per vedere i meravigliosi Monti Tatra. Dall'alto possiamo godere dello splendido panorama su Zakopane e sulle montagne circostanti. Passeggiamo, pranziamo in un ristorantino tipico vicino alla funivia e poi riscendiamo in paese. Ritorno in serata al camper.

ZAKOPANE WIELICZKA KM 119

05 08 2016 V

Partenza alle 9.30 dal camping ed arrivo alle 13.15 al parking in prossimità delle miniere di sale. Abbiamo impiegato tutte queste ore a causa di un traffico infernale causato soprattutto dal passaggio a senso unico alternato su un ponte. Tutta la zona è una zona molto turistica quindi il traffico è davvero tanto e suggeriamo di spostarsi al mattino

presto. I parking per le miniere sono due, quello scelto da noi N 49.98700° E 20.05050° è quello più lontano rispetto all'ingresso ca 300 mt prima ma più comodo se volete dormire perché a ridosso dei giardini pubblici. Comodo e silenzioso nella notte con WC pubblici e costa € 6 oppure 25 zlt. Visitiamo le miniere di sale dopo una lunga coda per i tickets con visite in italiano previste alle 9,45 alle 13,15 e 15,45. Noi faremo l'ultima quella delle 15,45. La visita dura 3 ore, in 2 ore si visitano le miniere e 1 ora per il museo 84 zlt 1 adulto poi ci sono pacchetti familiari con sconti e 10 zlt supplementari per le foto. Qui è stato estratto il sale detto anche oro bianco, dal XIII secolo al 1996. È una delle più antiche miniere di sale al mondo con sculture di sale uniche effettuate in gran parte da minatori. È sito dell' Unesco. Si accede alle sale attraverso degli scalini circa 400, e si risale con degli ascensori. Nella risalita a noi è capitato un ascensore che porta in centro paese e per tornare ai parcheggi ci siamo dovuti destreggiare per le vie del centro senza alcuna indicazione. Oggi caldo 32°.

WIELICZKA KRAKOW KM 20

06 08 2016 S

Partenza verso le 9.30 direzione Cracovia e arrivo al camping CLEPARDIA N 50.09464° E 19.94156° a circa 4 km dal centro città con servizi carico scarico 2 adulti 1 cane EE 94 ZLT wi fi gratuito e fermata bus a 400 mt. L'autobus A164 oppure A503 porta direttamente ad 1 km dalla piazza del mercato Rynek Główny fermata Cracovia ed i biglietti si fanno a bordo alla macchinetta automatica. Attenzione però servono monete e si può fare il biglietto per la durata di 20 mn. Arriviamo in questa piazza medievale stupenda, una delle più grandi d'Europa con al centro il mercato dei tessuti ora pieno di negozietti con souvenir soprattutto di ambra. Proseguiamo per la torre gotica del municipio e la chiesetta di s. Adalberto e the Barbican. Visitiamo la bellissima chiesa di St Mary e poi proseguiamo in direzione del wawel Hill, il castello. Lungo la via vediamo the Church of St Peter and Paul e, subito accanto, la chiesetta delle clarisse dedicata a Santa Cunegonda venerata in tutta la Polonia. Arriviamo al wawel e saliamo per ammirare il panorama dalla collina. Oggi pioggia 20° con schiarite in serata.

KRAKOW KM 0

07 08 2016 D

Anche oggi visitiamo la città partendo stavolta dal quartiere ebraico Kazimierz con la sua piazza Wolnica, la sinagoga stara e la chiesa del corpus domini. E' il quartiere più bello della città. Proseguiamo per il wawel ma seguendo il lungo fiume invaso dalla gente che prende il sole sul prato. Lungo tutto il fiume c'è anche una bellissima ciclabile. Arriviamo alla statua del drago che sputa fuoco e saliamo al wawel. Visitiamo la cattedrale veramente molto bella dove sono le spoglie dei reali di Polonia ed arriviamo al grande cortile del castello reale dove una credenza popolare dice che si trova uno dei sette chakra della terra.

Torniamo indietro passando per la piazza del mercato gremita di gente e di carrozze. Oggi sole 30°.



KRAKOW OSWIECIM (Auschwitz) KM 68

08 08 2016 L

Arrivo in mattinata al parking del museo di Auschwitz N 50.02808° E 19.19793° dove lasciamo il camper. Arriviamo all'ingresso del museo e ci mettiamo subito in coda, coda che durerà per oltre 2 ore. Alla biglietteria la visita in italiano è completa mentre troviamo 2 posti per quella in inglese a 90zlt. Un consiglio: c'è tantissima gente in agosto e la visita in italiano è solo una, alle 14.00 e per quell'ora dovete aver già fatto il biglietto che richiede oltre un' ora di coda ed inoltre l'organizzazione è quasi inesistente quindi o dormite al parking dalla sera prima o arrivate molto presto la mattina (già alle 7.00 sono in fila per la cassa) in modo da essere tra i primi. Si può entrare anche senza guida ma anche lì i tempi di attesa sono biblici. La visita dura circa 3 ore ed include sia Auschwitz che Birkenau, che si raggiungerà a bordo di un bus. Non descrivo la visita ed i luoghi ma ho solo fatto una piccola riflessione: il nostro gruppo di 25 persone comprendeva anche bambini e per tutte le tre ore di guida nessuno di noi ha parlato. Usciamo dalla visita piuttosto scossi per ciò che abbiamo visto e poiché siamo stanchi decidiamo di restare a dormire al parking del museo, 40 zlt. Oggi sole e caldo 30°.



Birkenau

OSWIECIM CZESTOCHOWA KM100

CZESTOCHOWA WRACLOW KM 85

09 08 2016 M

Ci alziamo di buon ora e ci spostiamo a CZESTOCHOWA dove arriviamo alle 9.30 al parking del santuario N 50.81262 ° E 19.09190° 10 zlt solo il giorno. Visitiamo il santuario andando subito alla cappella del quadro miracoloso oggi esposto per tutta la giornata. La folla è tanta già dal mattino presto e si fatica non poco ad avvicinarsi al quadro ma a piccoli passi riusciamo ad avvicinarci almeno per scattare qualche foto. Usciamo e visitiamo la basilica di Maria e poi a seguire tutte le altre cappelle. Infine vediamo il perimetro che include la via crucis. Si consiglia di visitare al mattino presto oppure alla sera perché dalle 11.00 in poi la folla è talmente tanta che non si riesce neanche a camminare per le vie del santuario mentre la cappella della Madonna è addirittura inaccessibile. Tutte le visite sono ad accesso libero e se si vuole si può contribuire con un'offerta . Ripartiamo direzione WROCLAW dove arriviamo in serata al camping della città vicino allo stadio ben collegato al centro 71 zlt al giorno tutto compreso, sotto il parco. Solo i servizi sono molto fatiscenti ma è veramente ben collegato. Oggi sole al mattino e poi pioggia nel pomeriggio 20°.

WROCLAW KM 0

10 08 2016 M

Di fronte al camping c'è la fermata del tram che in 20 minuti porta in centro (17 33 79) scendiamo a piazza Dominikarski e di lì giriamo a piedi visitando prima la Rynek piazza del municipio, la placca Sony, il mercato coperto ed infine la città vecchia con la sua magnifica cattedrale e l'antico ponte che collega l'isola della città vecchia con il centro. Anche qui le ringhiere del ponte sono coperte da migliaia di lucchetti dell'amore. Torniamo al camper e anche oggi il tempo è stato clemente parzialmente nuvoloso 20°.

WROCLAW SZKLARSKA POREBA KM 144

11 08 2016 G

Partenza al mattino e dopo lunga coda in autostrada arriviamo nel pomeriggio a Szklarska Poreba dal nome impronunciabile ma un bellissimo paese di montagna dal quale partono diverse passeggiate nei boschi. Si tratta di una nota stazione sciistica utilizzata soprattutto dai polacchi e fuori dalle rotte turistiche. Siamo vicini al confine con la Repubblica Ceca. Ci fermiamo al parking dei bus poiché il camping indicato ha un'entrata troppo stretta per il nostro mezzo. Facciamo un giretto in centro dove ci sono le bancarelle e finiamo la serata in camper.

SZKLARSKA PRAGA KM 99

12 08 2016 V

Arriviamo nel pomeriggio a Praga camping Sokoltroja N 50.11718° E 14.42441° l'unico con posti disponibili. Un po' spartano ma ben collegato e con carico e scarico ed EE circa 710 corone al giorno. I servizi sono fatiscenti e molto vecchi ma se non fosse per questo il camping non sarebbe male. Ci dedichiamo a ripulire, lavare e riposare anche perché piove. Oggi sole e pioggia 18°.

PRAGA KM 0

13 08 2016 S

Prendiamo il bus 112 a 200 mt circa dal camping e scendiamo a Nadrazi Holesovice e poi Metro C fino a Muzeum. In circa un quarto d'ora siamo in centro! I mezzi hanno una frequenza inimmaginabile da noi, almeno a Roma ☺ Percorriamo a piedi la via reale fino alla piazza con l'orologio e al municipio Staromestska radice e Tynsky chram. Visitiamo tutta la città vecchia Stare Mesto e la chiesa di sv Mikulas compreso il quartiere ebraico con le sinagoghe. Percorriamo anche la strada medievale Celetna ed il Karolinum. Andiamo al ponte Carlo nella città piccola Mala strana e lo percorriamo tutto fino ad arrivare al lungo fiume. Scendiamo e vediamo il ponte dal basso. Torniamo lungo la via Nardoni e poi con tram e metro ritorniamo al camping in serata non senza aver acquistato il famoso prosciutto di Praga ed il dolce tipico troidz buonissimo che diventerà la nostra merenda quotidiana. Oggi sole 25°.



Praga

PRAGA KM 0

14 08 2016 D

Visita al castello Hradcany nella città piccola Mala Strana. Vediamo la piazza all'interno del castello Hradcanske con il cambio della guardia. Seguiamo poi verso la via Loretanska fino a raggiungere il santuario Loretanska dove purtroppo la facciata è in restauro quindi coperta. Lungo la via si trova anche il vecchio Municipio. Arriviamo poi al borgo prazsky

hrad e alla cattedrale San Vito. Torniamo ripercorrendo la via reale. Oggi sole 25 °.

PRAGA KM 0

15 08 2016 L

Oggi decidiamo di prendercela comoda e percorriamo ancora la città vecchia visitando Prasna Brana la porta delle polveri, il Name ti republiky ed il Betlemme namesti. Visitiamo la sinagoga spagnola e poi torniamo verso Ponte Carlo per rientrare dalla via reale. Oggi sole e 25°.

PRAGA KARLSTEJN KM 57

16 08 2016 M

Partiamo al mattino direzione Karlstejn per visitare il castello. Ci parcheggiamo al camping Auto Kemp KARLSTEJN N 49.93384° E 14.17145°, carino, sull'erba di fronte al fiume con carico e scarico EE costo circa € 12,00 ad 1 km dal castello di Karlstein fondato nel 1348. Il castello costruito da Carlo IV sorge su uno sperone ed occupa una posizione eccezionale. Ci arrampichiamo lungo la salita per visitarlo e facciamo una visita guidata in inglese che dura circa un'ora attraverso le sale principali dove vediamo anche i gioielli della corona. Il costo della visita è di circa 540 corone per 2 adulti, non ammessi i cani. C'è la possibilità di effettuare una visita più completa ma noi abbiamo preferito questa, soddisfacente e che lascia il tempo per passeggiare nel parco del castello. Rientriamo al camper in serata. Oggi sole 27°.

KARLSTEJN CESKE BUDEOVJCE KM 146

CESKE BUDEOVJCE CESKE KRUMLOV KM 20

17 08 2016 M

Partiamo direzione Ceske Budeovjce dove arriviamo nel primo pomeriggio. Parcheggiamo al centro N 48.97948 E 14.47377 a pagamento (circa 15 corone l'ora) ed a 5 minuti a piedi dalla piazza quadrata di Přemysl Otakar II, cuore della città. Questa piazza, una delle più grandi d'Europa è racchiusa da meravigliose case barocche con portici, prima fra queste il ricco edificio del municipio, uno dei più belli della Repubblica ceca. Bella anche la fontana centrale, di Sansone, dall'interessante gruppo scultoreo. Visitiamo anche la cattedrale di San Nicola e la Torre Nera ma solo dall'esterno perché stanno chiudendo. La leggenda della Torre Nera narra che sulla campana chiamata Bumerin stessee seduto uno scheletro, che suonava a morto al posto del prigioniero che non voleva salire sino in cima alla torre ogni volta che c'era da suonare la campana. Si dice ancora che lo scheletro sulla campana lo possano vedere soltanto i bambini.



Ceske Krumlov

Famose sono anche le “bionde” di questa città come la Budvar con il suo famoso birrificio. Qui vantano la produzione di birra da oltre 700 anni!

Dopo la visita proseguiamo in direzione di Ceske Krumlov, un vero gioiello ceco.

Parcheggiamo al parcheggio dei bus turistici N 15° 03' 21" E 14° 24' 49" (nessun servizio) € 5,00 a notte a pochi metri dal centro. Dopo aver parcheggiato saliamo verso il castello, un edificio molto ampio, che ammiriamo da fuori poiché i cani non sono ammessi.

La cittadina è molto conosciuta oltre che per il suo castello anche per la particolare architettura del centro storico dichiarato patrimonio dell'umanità dall'UNESCO.

Passeggiamo lungo le vie ed il lungo fiume fino a sera. Con le luci questo borgo diventa fiabesco. Oggi sole 26°.

CESKE KRUMLOV BRENNERO KM 423

18 08 2016 G

Partiamo in mattinata direzione Brennero ed arriviamo in serata al parking N 47.00006° E 11.50279°, libero e gratuito accanto all'Eurospin. Anche oggi sole 26°.

BRENNERO FONTE NUOVA KM 718

19 08 2016 V

Le nostre vacanze sono finite quindi di buon mattino ripartiamo direzione casa.

CONCLUSIONI

La Polonia ci ha stupiti poiché nel nostro immaginario pensavamo fosse una nazione ancora arretrata mentre invece abbiamo constatato che stanno investendo molto per diventare, a tutti gli effetti una nazione nord europea, con città belle e curate e soprattutto funzionanti ,vedi rete stradale in espansione e servizi pubblici all'avanguardia.

Unico disagio è stato l'intenso traffico che abbiamo trovato durante i trasferimenti causato anche dai continui lavori stradali. Da migliorare sicuramente le strutture ricettive, i campeggi e l'accoglienza nei luoghi turistici. Anche l'organizzazione delle visite ai luoghi turistici dovrebbe essere notevolmente migliorata.

Visto il cammino veloce della Polonia per adeguarsi agli standard europei speriamo che in un futuro molto prossimo i cani siano più accettati.