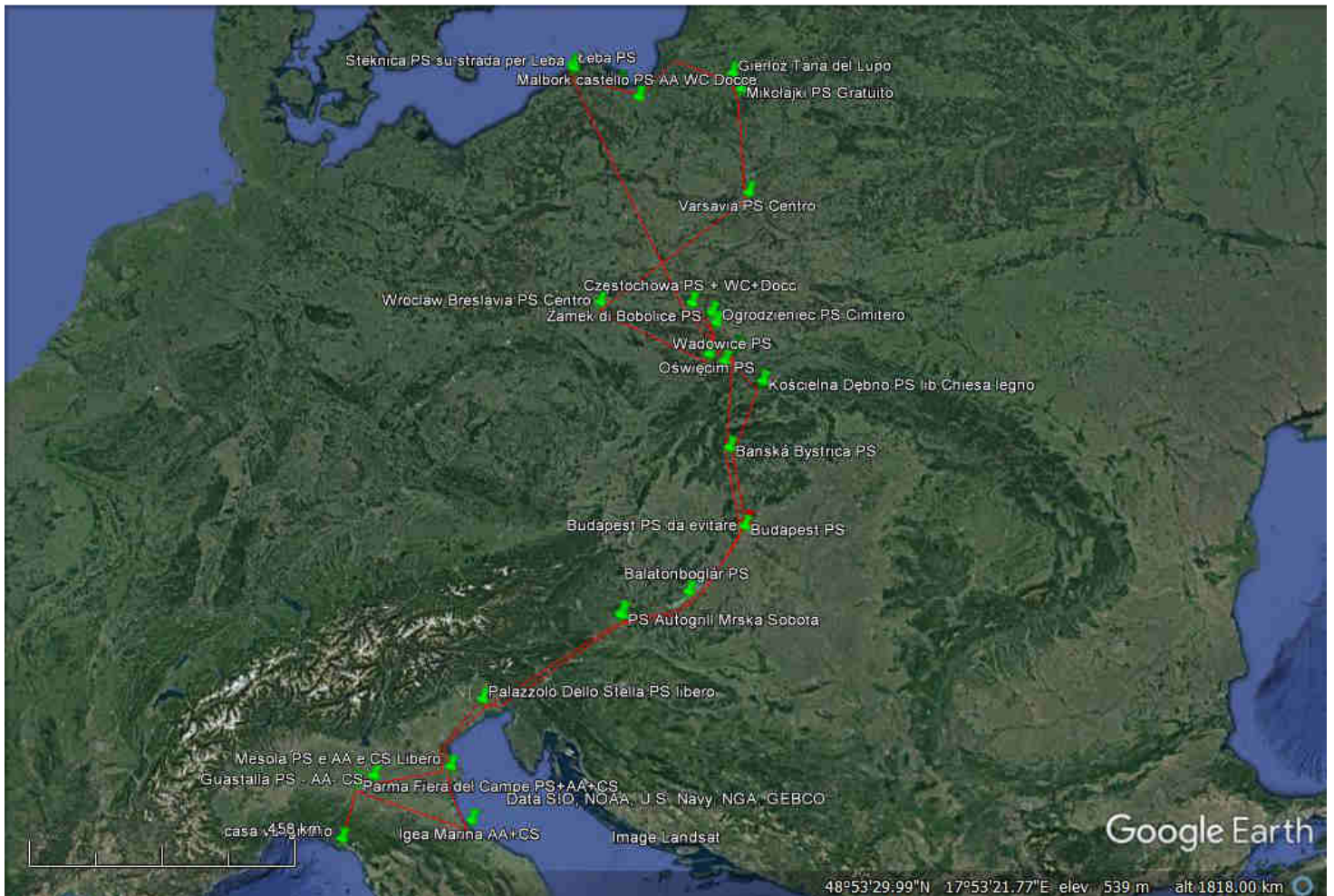


Estate 2016

“Poloniando”



ECCOCI QUI

Ci presentiamo:

Io, Francesco, per gli amici “Ciccio”;

Cecilia, mia moglie;

Federico, nostro figlio;

Il nostro camper, un Laika Kreos 3010G del 2003.

Cercherò di metterci le cose più salienti, prendendo spunto dal diario che giorno dopo giorno compilavamo.

L'avventura inizia qui, il pomeriggio del 13/08/2016 alle ore 12,00 circa. Partenza da Le Grazie, da COMSUBIN.



COMSUBIN

Dopo esserci fermati all' IPERCOOP di La Spezia per mangiare e fare le ultime spesucce, ripartiamo prendendo l'autostrada, direzione Igea Marina, dove ci passiamo il ferragosto.....



Igea Marina (spiaggia)



Igea Marina (Area di Sosta)

Ci siamo divertiti, bel posto, e devo dire la verità, l'area di sosta è stata economica e confortevole. Il ferragosto è una festività classica, fuochi artificiali che praticamente fanno in tutti i luoghi. Anche ad Igea è stato lo stesso.

Partenza da Igea, direzione Trieste. Tutto in Strada Statale.

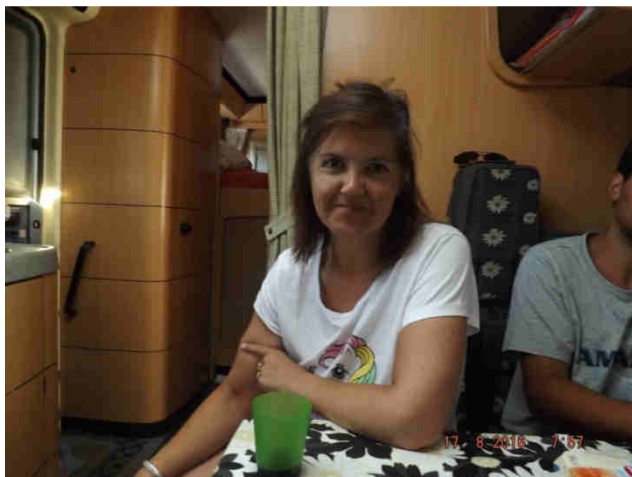
Sosta notturna a Mesola il 16/08/2016. Ci arriviamo di sera, ormai tardi, una area attrezzata con sosta per camper consentita. Gratuita.

Partenza alle prime ore di mattina da Mesola.

Abbiam passato il confine Italia/Slovenia nel pomeriggio inoltrato, quasi sera.

Fino a Trieste abbiamo percorso solo strade statali o autostrade non a pagamento. Entrati in Slovenia per forza maggiore ho dovuto prendere la Vignetta da 15€ per il transito autostradale. Questa era valida una settimana.

In autostrada comunque, nell'area di sosta a Murska Sobota, Slovenia, ci fermiamo per dormire. E' la sera del 17/08/2016.



Qui conosciamo una coppia di camperisti italiani di Modena diretti a Budapest. Partenza alle prime ore dell'alba, direzione Budapest. Arrivati al confine acquistiamo la vignetta (o matrika!?) di 22 € anche essa di una settimana. Ci fermiamo per un giorno a Balatonboglár, località sul lago balneare Balaton.



Balatonboglár (Lago di Balaton, Ungheria)



Balatonboglár (Lago di Balaton, Ungheria)



Bellissimo posto dove decidiamo di passarci una giornata. La sosta riusciamo a farla in tutta tranquillità riuscendo a trovare un parcheggio per 5€ vicino al lago. Ci cambiamo e andiamo a fare il bagnetto nel lago Balaton. Passeggiata serale tra le bancarelle gitane, quindi in tarda serata si torna al parcheggio e poi cena, TV e a nanna.



Balatonboglar (Lago di Balaton, Ungheria)



Balatonboglar (Lago di Balaton, Ungheria)

Il giorno 19, uno dei pochissimi giorni piovosi che abbiamo avuto, decidiamo di ripartire a mattino inoltrato dopo aver fatto il bagno nel lago. Direzione Budapest.....e ci arriviamo il pomeriggio. Andiamo a far spesa ad Auchan, e al rientro in camper mi accorgo di una perdita di liquido refrigerante dal radiatore. Era venerdì.....abbiamo dovuto aspettare fino al lunedì in centro a Budapest in modo che riaprissero i negozi di autoricambi. Approfittando della sosta forzata, abbiamo girato un po' meglio la città.



Budapest, Ungheria

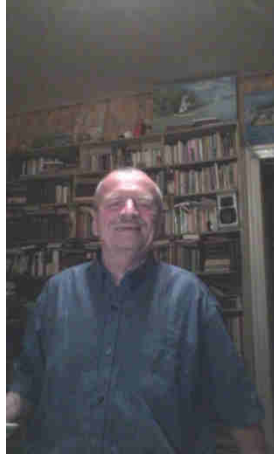


Budapest, Ungheria



Budapest, Ungheria

Conosciamo Lehel, un signore, un nuovo amico, il quale parlava benissimo l'italiano. Si è offerto di aiutarci, e ci ha accompagnato all'autoricambi a comprare il radiatore nuovo. Costo radiatore + 5 litri di liquido radiatore puro Rosa -40°, + acqua demineralizzata, + fascette.....tot convertiti in nostra valuta, 125 €.



Lehel di Budapest

Piove, ma decido lo stesso di sostituire il radiatore.....mi armo di tenuta antipioggia e, tra una birra e un'altra, e l'aiuto di Fede, termino la lavorazione e, subito dopo, smette di piovere.



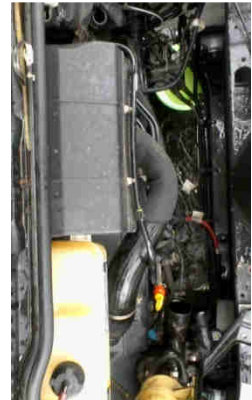
Smontaggio radiatore



Radiatore smontato



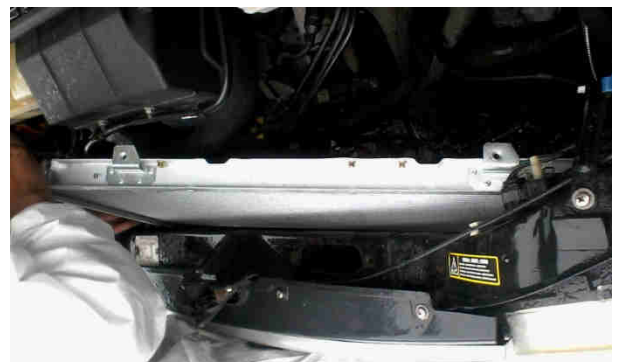
Particolare radiatore rotto



Vano motore



I due radiatori a confronto



Rimontaggio radiatore nuovo

Abbiamo perso troppo tempo. Devo cercare di riprendere la tabella di marcia, quindi decidiamo di ripartire. Salutiamo Lehel e ripartiamo. Destinazione Cracovia.

Passiamo il confine Ungheria-Slovacchia di sera. Ormai è notte, e decidiamo di sostare a Banska Bystrica, Slovacchia. E' la sera del 22/08/2016 ed è stata l'unica volta che, durante questo viaggio, ci ha fermati la Polizia. Documenti, tutto OK, dopo di che troviamo un posto per dormire, in un paesello limitrofo, accanto ad una chiesa.



(...nei pressi di Banska Bystrica)

Il mattino del 23 ripartiamo, direzione Cracovia, passiamo il confine Slovacco-Ungherese verso le 14.....qui l'autostrada in buona parte non si paga..... quindi arriviamo verso sera ad un POI che avevo sul navigatore. Prima comunque, siamo arrivati in centro con il camper. Il tentativo dovevamo farlo, magari ci veniva bene e trovavamo un “posticello” per sostare e dormire. Così non è stato. Troppo caos, quindi verificiamo i POI del navigatore ed andiamo nel parcheggio dell’impianto sportivo vicino Cracovia. Ci fermiamo, mangiamo e riposiamo. Riposo. Ci voleva proprio.



Parceggio Impianto Sportivo Cracovia

L'indomani, il giorno 24/08, prendiamo il bus per il centro, visitiamo Cracovia, e lo facciamo anche il giorno successivo. Grandissima, bellissima, stupenda.



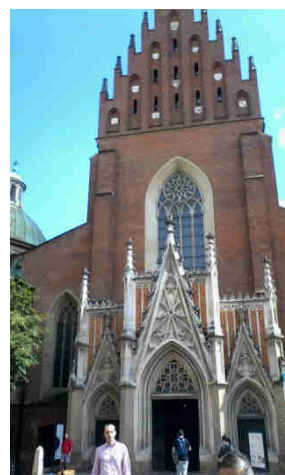
Cracovia Centro



Cracovia Centro



Cracovia Centro



Cracovia Centro



Cracovia Centro



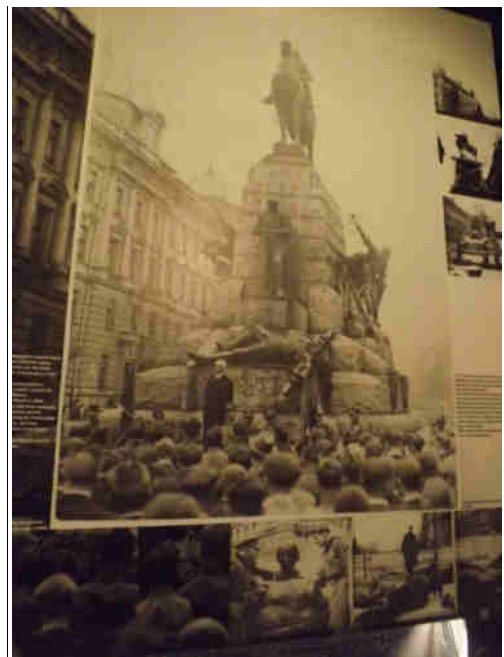
Siamo riusciti a visitare anche la Fabbrica-Museo di Shindler. Bellissima esperienza sicuramente da non perdere.



Schindler factory Krakow



Schindler factory Krakow



Schindler factory Krakow

Davvero, sicuramente consiglio di andarla a vedere. Molto toccante.



Schindler factory krakow Ingresso con Fede



Schindler factory Krakow



Schindler factory Krakow



Schindler factory Krakow

Sveglia presto il giorno 26/08.....direzione Wadowise.....ci arriviamo in mattinata.....andiamo a visitare la casa-museo di Giovanni Paolo 2°, scegliamo la visita guidata in spagnolo perche per quella in Italiano avremmo dovuto aspettare una giornata in più.



Wadowise centro



Wadowise museo Giovanni Paolo 2°



Wadowise museo Giovanni Paolo 2°

A sera ripartiamo, destinazione Zamek di Bobolice. Ci arriviamo di notte. siamo i soli in un parcheggio enorme su un cucuzzolo di montagna tutto buio senza luci.....TENEBROSO. (ma è quello che a me è sempre piaciuto. Calma totale)



Castello di Bobolice (Parking)



Castello di Bobolice

Il 27/08 visita al castello, marcondirondirondello, molto bello. Al ritorno, di fianco al nostro camper nel parcheggio, ne troviamo un altro con targa italiana. Conosciamo una coppia lui di Maranello, lei polacca. Parliamo del più e del meno, ci invitano anche a casa, ma il tempo era tiranno. Ci scambiamo i telefoni, nell'eventualità un domani passassimo dalle zone vicine e poi via.....direzione Cestocowa.



Cestocowa (Parking)

Sostiamo nel parcheggio alle spalle della Cattedrale. Contemporaneamente arriva un altro equipaggio Polacco. Il tizio scende e mi dice frettolosamente che siamo arrivati appena in tempo per una messa particolare che si svolge nel Santuario della Madonna Nera di Cestocowa. Ci andiamo, bellissima esperienza, ritorniamo a casa e dopo aver mangiato, Film e poi a nanna.



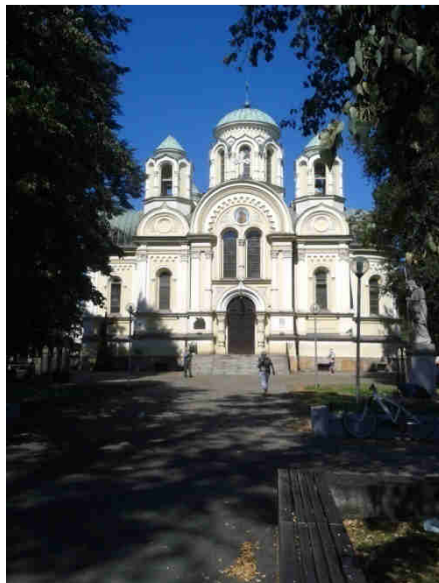
Cestocowa



Cestocowa



Cestocowa



Cestocowa



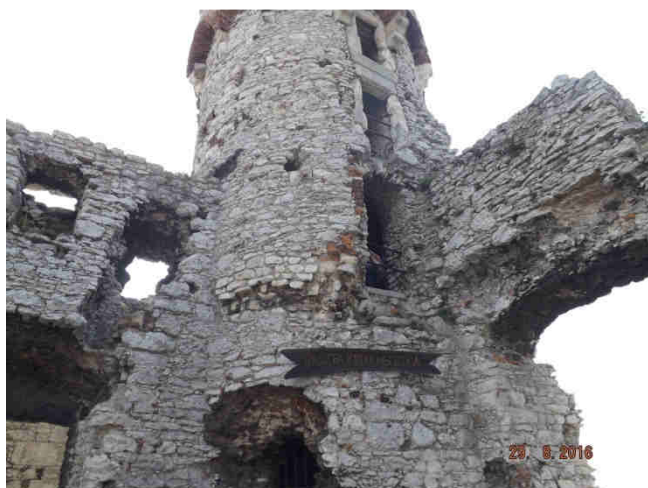
Cestocowa

Il 28/08 sveglia, colazione come al solito dopo esserci lavati, fatto la dinette, quindi usciamo per la visita della città e della cattedrale. Ai servizi della Cattedrale, decidiamo anche di farci una bella doccia. 5 sloti.....1,20 €. A fine giornata decidiamo di continuare il viaggio, comunque prima facciamo acqua e riserva di un bidone da 35lt che ho sempre nel garage.

E' sera, arriviamo ad Ogradzieniec. Dormiamo in un parcheggio riservato al cimitero del paese (non lo sapevamo.....ce ne siamo resi conto l'indomani) e quindi, riposati e rifocillati, subito a visitare il Castello e il paesaggio completamente costruito in legno. STUPENDI, da rimanere a bocca aperta.



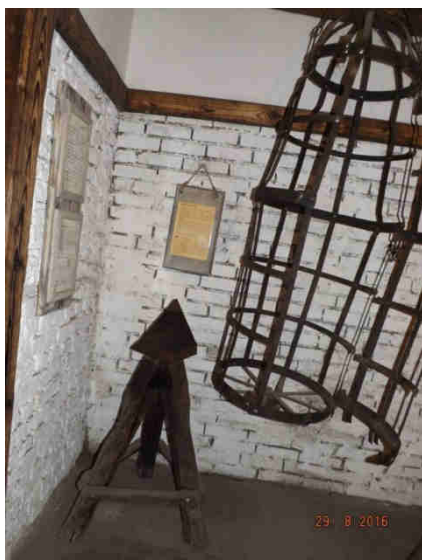
Zamek di Ogradzieniec (il Castello di Ogradzieniec)



Zamek di Ogradzieniec (le rovine interne il Castello)



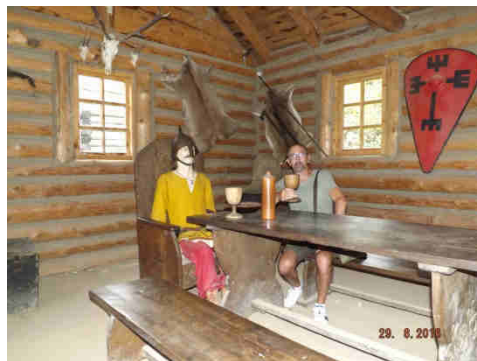
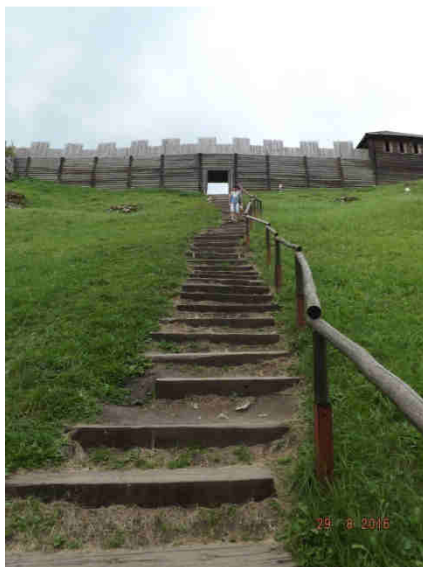
Zamek di Ogradzieniec (sala delle torture)



Zamek di Ogradzieniec (sala delle torture)



Zamek di Ogradzieniec (sala delle torture)



Villaggio in legno di Ogradzieniec

Al termine, ritorniamo a "casa nostra" e ripartiamo. Direzione Oswiecim (Auschwitz), per visitare l'indomani pomeriggio l'omonimo Campo di sterminio e quello di Birkenau.

Il mattino del 30, passiamo la giornata a visitare la città in bici e, come ho detto prima, il pomeriggio visitiamo con guida in Italiano, i due campi di sterminio (abbiamo dovuto prenotare e pagare gli ingressi in precedentemente prenotando in forma telematica.....)



Campo di concentramento di Aushwitz (interno)



Campo di concentramento di Aushwitz (interno)

Bellissima esperienza.....indimenticabile..... penso che una persona, almeno una volta nella vita, debba vedere quello che è successo, affinché non succeda mai più.



Le Ceneri



Contenitori vuoti di Zyklon B



I Capelli



Effetti personali

Cose indescrivibili. Assurde, impensabili, da far rabbrivire!.



Forni Crematori(vista interna)

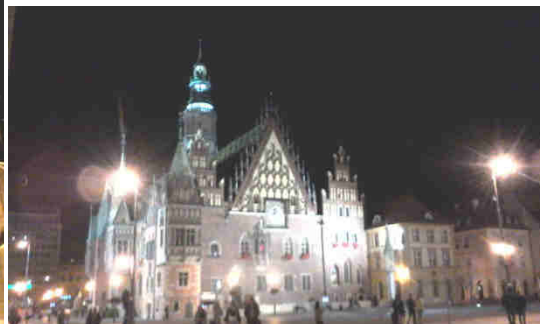
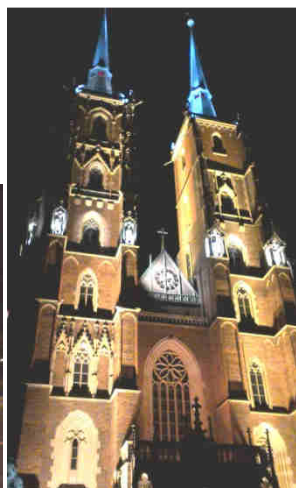
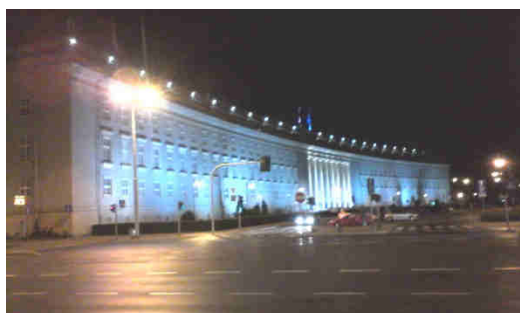


Birkenau (interno campo di sterminio)

Terminiamo di visitare i due campi, dopo circa 4 ore..... quindi torniamo in camper, cena veloce, uscita in bici e poi ritorniamo per riposare (senza farci mancare la TV e birra). Il giorno dopo ci aspettavano circa 260 km di **non autostrada**....

Sveglia equipaggio.....colazione pronta. Sono le 08,00 Zulu del giorno 31/08/2016. Ci prepariamo, destinazione Wroclaw (Breslavia).

Andiamo comunque in un supermarket (forse Auchan) e quindi di sera andiamo in un Parcheggio a centro città a 47 sloti x 24h. Non ce ne è fregato niente, ne è valsa la pena, era bello e custodito.....quindi scendiamo le bici e subito VIA in città! Bellissima, stupenda, piena di ponti. STUPENDAAAA.



Breslavia di notte

Che bello visitare una così importante città in piena tranquillità siamo andati in giro con le bici tra le isole fluviali e raggiungendo con tutta la calma e il “non caos” quelle bellissime opere d’arte: le varie Chiese e Piazze e ponti stupendi. Da ritornarci. La mattina seguente continua l’escursione in città, ma questa volta cogliendo e apprezzando tutte quelle cose che ci erano sfuggite durante la visita serale del giorno precedente. Senza parole. Palazzi, monumenti, strade, tutto ordinato e pulito.



Breslavia di giorno

Ecco, quello che ho potuto notare durante tutto il viaggio è stato il grado così elevato di pulizia e ordine che possiede la Polonia Tutta! OK....

E’ sera, quindi, per non pagare altri Sloti, partiamo prima dello scattare delle 24h di sosta.

Direzione Varsavia. La Capitale.

Prendiamo l’autostrada; non a pagamento.

La stessa era munita di aree di servizio per CS Bus.

Ne ho approfittato per caricare e scaricare le acque, ed in una di queste abbiamo approfittato anche per fare la doccia (sempre ovviamente gratis).

Dormiamo in una di queste aree.

Anche se parcheggiati a debita distanza, il rumore dei compressori frigo dei camion ci raggiungeva. Tollerabile comunque.

Ci svegliamo, come nostro solito, non di prima mattina.



Area di sosta in autostrada direzione Varsavia

Colazione e poi partenza. Arriviamo a Varsavia Caos e puntando al POI del TomTom, arriviamo al Parcheggio. Ci chiedono per 24h la bellezza di 20 €.

Non accettiamo; riflettiamo.

Quale miglior posto per riflettere, se non in un Centro Commerciale?

Andiamo quindi all' Auchan di Varsavia e, dopo aver fatto la spesa, vado a ricercare un POI di COL, fortunatamente libero.

Ci pensate???

In Capitale a Parcheggio Libero.

Bene! Ci siamo riusciti.

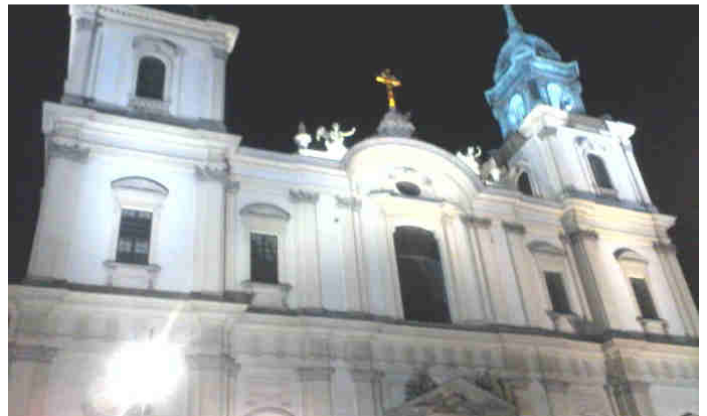
Parceggio libero alla stazione dei bus vicino allo stadio.

Di sera, scendiamo le bici e andiamo a visitare la capitale in formato "night".

Restiamo senza parole.

Bellissima, stupenda.

Anche se è stata completamente ricostruita perché distrutta durante la seconda guerra mondiale, ha conservato quello stile "liberty" di allora! signori, da vedere.



Varsavia di notte

Il giorno seguente ci accorgiamo che il gas delle bombole stava agli sgoccioli. E' stata una mia mancanza. Ho perso del gas a causa di un raccordo su una bombola allentato.

Non ho fatto la ronda ad orario!"mea culpa!"

Nella mia dotazione è comunque presente anche l'adattatore GPL auto-Bombola gas comprato da CampingsportMagenta.

Con questo, riesco a caricare le due bombole di gpl. Quello di cui necessitavo.

Rifornimento estero di gpl in una area di servizio cittadina. Costo 12 € (per rifornire due bombole da 10 Kg cadauno)



Varsavia parcheggio libero nei pressi stazionamento bus

Al termine ritorniamo al Parcheggio libero e, con tutta calma, andiamo a visitare la città di Varsavia questa volta in formato Day. Non abbiamo termini, e girando e girando, riusciamo anche a vedere il fantomatico “Cambio della Guardia”. Suggestivo.



Varsavia: ciò che è rimasto.



Varsavia: ciò che è rimasto.

Ritorniamo in camper a sera inoltrata.....decidiamo di “togliere le tende”
Destinazione “Tana del Lupo” nei pressi di Katrizin,, ai confini con la Bielorussia\Russia.
Ci fermiamo al termine di un faticoso viaggio su SS e SP, nei pressi di Mikołajki. Ma prima, molto prima,
.....dopo un ponte che non potevo passare perché limitato ai mezzi di larghezza massima 2,1 mt (il nostro camper è di 2,2 mt). Dormiamo in un parcheggio libero stradale dove solitamente si mettono i camion.
Passiamo la notte in questo parcheggio per camion sulla Strada Statale. Senza problemi.
Il mattino dopo, facciamo colazione e ripartiamo.
Arriviamo a Mikolajki



Mikolajki

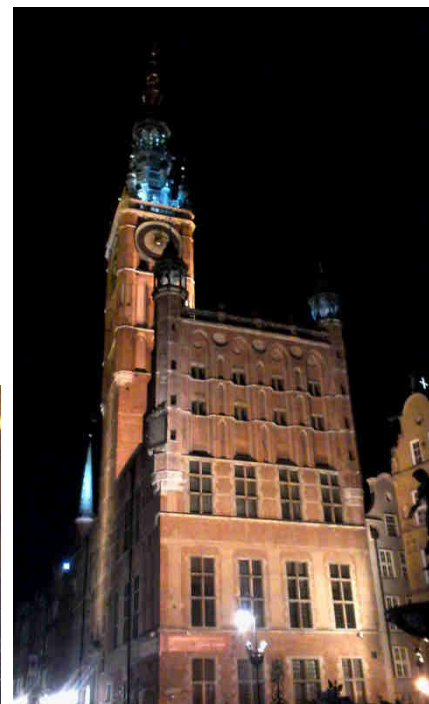
Visitiamo Mikolajki, località posta su un lago.
Molto umida, e piove anche.....ci passiamo la notte.

Al mattino ripartiamo e successivamente, verso il primo pomeriggio, arriviamo a destinazione.
Il nostro programma era: Visita al Bunker di Hitler (Tana del Lupo), e poi partenza per Danzica.
Bene, all'ingresso per forza volevano essere pagati il parcheggio come "campeggio" per tre persone in anticipo.
Non ci hanno neanche fatto entrare per verificare se era possibile effettuare la visita con la guida in Italiano/Spagnolo. Non so, mi sembrava proprio che si volessero approfittare del turista che non capisce nulla e quindi tu stai a casa mia e fai quello che dico io.
Fanculo a loro e andiamo via. Destinazione Danzica.
Costeggiamo tutto il confine Russo, che si trovava a circa una 20 Km di distanza fin quasi a quando abbiamo preso l'autostrada che costeggiava il Golfo di Danzica.
Imbrunisce e ci accorgiamo che il faro Sx è in avaria.
Sostituisco la lampada in un'area di sosta (ho dovuto smontare il mascherino e il faro completamente), e quindi ripartiamo.
Durante il trasferimento, decidiamo di deviare per Malbork. Qui, arriviamo in un'area di sosta camper su erbeta. Prima di effettuare la sosta, effettuo il CS delle acque e delle cassette.



Malbork

Anche Malbork, come tutte le precedenti, ci ha affascinato. Caratteristica unica! Risulta avere il primato di Castello più grande al mondo costruito in mattoni. (tedesco).
Dopo varie passeggiate in bici tra vie castellane, piazze ordinate e strade che correvano parallele alle vie del fiume, ripartiamo dopo due giorni. E' il giorno 7 settembre. Nella stessa serata arriviamo a Danzica.



Danzica (versione night)

Parcheggiamo al centro. In un parcheggio custodito ai piedi di un campanile! 60 sloti per 24 ore. Andiamo verso il centro dove troviamo la “movida” locale. Forse un po' eccessiva. Comunque città che merita ricca di palazzi e chiese particolari. Fontane e zone Wi-Fi gratuite. Torniamo quindi in camper dopo aver girato il centro storico, cena e classico film.

E' mattino. Ci svegliano le campane. In fondo siamo parcheggiati sotto un campanile di una chiesa. Anche qui scendiamo le bici ed effettuiamo la ormai rituale passeggiata in bici dopo aver fatto colazione. Come ormai era abitudine, ci rechiamo al Punto Informazione Turistico della città. L'operatrice ci illustra il classico percorso e quindi via a farlo.



Danzica (versione day)

Danzica, sesta città più grande della Polonia e capoluogo del Vovoidato della Pomerania, è stata anche essa una esperienza bellissima. E' da qui che inizio la seconda guerra mondiale.

A sera ripartiamo, destinazione Leba, località balneare sul Mar Baltico. Ci arriviamo percorrendo la 6 e la 214. Ci arriviamo sotto mezzanotte e non trovando nessun camper che sostava nei parcheggi cittadini, decidiamo di

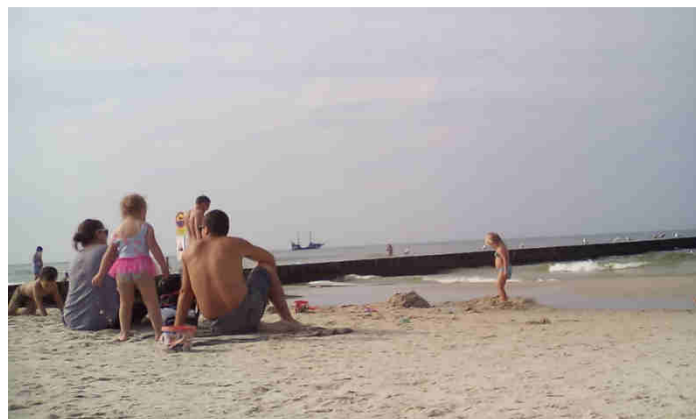
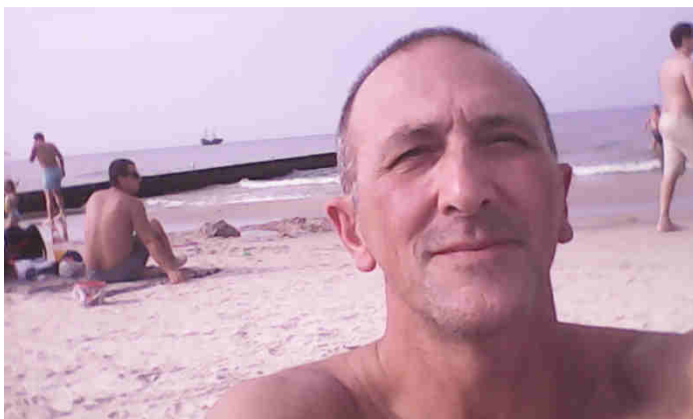
ripercorrere la 214 per 5 Km dove era presente una area di parcheggio. Fermiamo il camper e andiamo a riposare in modo da alzarci presto l'indomani mattina.

E' il giorno 9 settembre. Partiamo subito dal parcheggio per percorrere i 5 Km che ci dividono da Leba. Ci arriviamo e sostiamo in pieno centro in un normalissimo parcheggio.

Qui scendiamo le bici e pedaliamo fino in spiaggia. Siamo stati fortunati perché abbiamo trovato il tempo bello e senza vento. Riusciamo a fare il bagno nel Mar Baltico. Anche se freddo, è risultato sopportabile.



Leba (Mar Baltic)



Leba (Mar Baltic)

Il pomeriggio andiamo in giro in bici per Leba.

Acquisto dell'ormai classico magnetino, e a sera torniamo a bordo per mangiare e riposare.

Il 10 settembre, compleanno di Fede.

Il tempo non è poi tanto bello.

Tanta umidità, quindi decidiamo di iniziare il rientro.

Dopo aver percorso un casino di Km su strade di montagna, ci fermiamo all'Auchan di Torun e acquistiamo una bella bici per Fede.

Un ottimo regalo per il compleanno.

Continuiamo a scendere, ma comunque ci siamo dovuti fermare per riposare.

Ci fermiamo all'area di sosta autostradale di Niedrzen Drugi. Qui facciamo anche la doccia e il ripristino dei servizi + bidone supplementare di acqua. Tutto gratis.

Fermiamo il camper per passare la notte e riposare.

Niente, arriviamo a Zaccopane la sera del 11 settembre.

Entriamo in un parcheggio dove sostava un camper tedesco. Parcheggio che costeggiava la strada principale. La notte abbiamo dormito, ma il mattino presto ci hanno svegliato i passaggi ripetuti delle vetture.

Alle 08,00 del 12 mattino usciamo dal parcheggio andiamo quindi a visitare la Chiesa di San Michele Arcangelo a Deбно Podalanskie.



Chiesa di San Michele Arcangelo a Debno Podalanskie.



Chiesa di San Michele Arcangelo a Debno Podalanskie.

Caratteristica di questa chiesa è che è fatta completamente in legno, dalle fondamenta al tetto, e fatto strabiliate, senza l'utizzo di chiodi. Stupenda bellissima, anch'essa, come innumerevoli altre strutture, parte del patrimonio dell' UNESCO.

Bene, è il momento di lasciare la Polonia.

Consumiamo gli ultimi sloti in un centro commerciale che troviamo lungo la strada che porta al confine.

Lo passiamo di sera, quindi arriviamo in Slovacchia ma decidiamo di continuare. Il tempo era tiranno.

Passiamo anche il confine Slovacco/Ungherese ma prima di farlo acquistiamo la matrika/vignetta Ungherese.

Arriviamo a Budapest e qui ci fermiamo in una area di sosta sull'autostrada.

Alle 06,00 del mattino del 13/09/2016, dei rumori svegliano Cecilia.

Abbassiamo l'oscurante della finestra posta nella zona letto e purtroppo con nostra sorpresa, ci rendiamo conto che ci stavano scassinando la porta del camper. Come si rendono conto che ormai eravamo svegli, vanno via a gambe levate entrando in una auto che avevano preventivamente parcheggiato dietro un furgone e sgommando velocemente.

Non sono riuscito a prendere la targa, ho visto solo il colore dell'auto (rossa) e un ragazzo ben vestito di spalle che scappava (Cecilia è riuscita a vedere anche "il palo").

Mi alzo istantaneamente e come cerco di aprire la porta, mi rendo conto che l'avevano forzata.



Serratura forzata in area di sosta autostradale di Budapest (47°34'00,78"N 19°08'41,88"E)

Ci hanno scassinato la serratura facendo rientrare il cilindretto dal suo incastro.

Allora signori, l'assetto notturno che noi abbiamo utilizzato durante questo viaggio (ma si può dire che è quello nostro abituale) è stato il seguente:

- Allarme perimetrale inserito;
- Allarme volumetrico disinserito;
- Allarmi gas GPL/Metano e Narcotico inseriti;
- Porte cabina guida bloccate tra di loro dall'interno con una fascia a cricco attraverso le maniglie;
- Porta cellula anche essa bloccata ulteriormente dall'interno tramite due chiavistelli azionabili solo dall'interno.

Noi, in tanti anni di camper, non abbiamo mai avuto problemi!

C'è sempre la prima volta!

La cosa importante è che non ci sono riusciti e che quindi non abbiamo avuto problemi.

Col senno di poi devo dire che noi volevamo fermarci nell'autogrill precedente, ma era pieno zeppo come un uovo.

Questo qui invece stranamente era abbastanza vuoto! Ora capisco!

Bene anzi, male.

Ripartiamo subito da quel posto chiudendo alla meglio la porta. (fuori c'erano altre persone a nostro avviso poco raccomandabili)

Passiamo Budapest e dopo una cinquantina di Km ci fermiamo per mettere a posto la serratura.

Mi è toccato smontare il controporta, la centralizzata, la maniglia e fortunatamente ho potuto constatare che non avevo subito nessun danno.

Rimetto a posto il nottolino e il cilindretto, rimonto il tutto e quindi facciamo colazione per poi ripartire. Destinazione Italia.

Passiamo il confine Ungherese/Sloveno e successivamente quello Sloveno/Italiano.

Arriviamo a Trieste di sera.

Decidiamo di arrivare a Parma con strade non a pedaggio.

Percorrendo la Statale, arriviamo a Palazzolo dello Stella.

Qui ci fermiamo in un parcheggio lungo il fiume Stella (consigliato da un camperista che ci ha notati durante la sosta per cercare un posto per riposare). E' tardi, il viaggio è stato lungo e siamo stanchi, così mangiamo qualcosa di veloce e poi andiamo a dormire. L'indomani mattina la passiamo all'insegna del riposo e senza impegni.



Palazzolo dello Stella.

Mangiamo fuori uscendo il tavolino e le sedie. La giornata è calda e non si sente una macchina passare. Ci siamo riposati alla grande, quindi, possiamo riaffrontare il viaggio che ci porterà all'area di sosta di Guastalla. Ci arriviamo di sera, anzi quasi notte.

Giovedì 15 settembre. Ci svegliamo prima delle otto per andare alla fiera del camper a Parma.

Arriviamo dopo aver fatto una veloce colazione alle 10 circa. Passiamo tutta la giornata in fiera. Abbiamo rivisto il prossimo camper che fa per noi e niente a sera dormiamo nel parcheggio stesso.

L'indomani ripartiamo prima delle 10 in modo da pagare una sola giornata, scarico delle nere e quindi via per il passo della Cisa in SS.

Arriviamo all'Ipercoop di Spezia, proprio come quando siamo partiti.

Benissimo.

Il nostro viaggio finisce qui. In attesa della prossima avventura.

Totale Km: circa 6965 km;

Spese Autostradali:

- Da La Spezia a Igea Marina = 29,40 €
- 2 Vignette Slovene = 24 €
- 2 Vignette Ungheresi = 44 €

Spese alimentari:

- Soggettive, noi spesso mangiavamo in camper e quelle volte che abbiamo mangiato fuori non abbiamo speso più di 10€ totali in tre persone.

Spese carburante:

- 618,22 € totali per circa 650 litri di gasolio;

Spese per soste:

- Igea Marina = 45€ per tre giorni;
- Balatonboglar = 5€;
- Cestocowa = 10 sloti = 2,5€;
- Oswiecim = 40 sloti = 9,5€;
- Breslavia = 47 sloti = 11,5€;
- Malbork = 120 sloti per due giorni = 29€;
- Danzica = 60 sloti x 24H = 14,5€;
- Parma = 9€ x 24h

Spese per visite/musei:

- Cracovia: Il Museo della Fabbrica di Shindler = 63 Sloti
- Wadowice: Casa Museo di Giovanni Paolo 2° = 90 Sloti
- Oswiecim: Campi di Auschwitz e Birkenau = 36 Sloti
- Zamek Ogrodzieniec = 48 Sloti
- Zamek Bobolice = Visita esterna

Coordinate delle soste effettuate

Località e tipo di sosta	Latitudine	Longitudine	Libera/Pagamento
- Igea Marina AA	44°07'21,00"N	12°29'38,07"E	€15/giorno;
- Mesola PS	44°55'25,95"N	12°13'57,19"E	Libera;
- Murska Sobota Autostrada	46°38'04,57"N	16°09'53,96"E	Libera;
- Balaton Boglar Lago P	46°46'45,57"N	17°38'43,73"E	€5/giorno;
- Budapest Centro P	47°30'37,75"N	19°04'58,12"E	Libera;
- Branska Bystrica P	48°39'00,00"N	19°09'21,55"E	Libera;
- Cracovia P	50°01'55,95"N	19°49'44,21"E	Libera;
- Wadowice P	49°52'37,21"N	19°29'52,59"E	Libera;
- Bobolice Zamek P	50°36'42,26"N	19°29'22,10"E	Libera;
- Cestocowa P+Doccia	50°48'44,30"N	19°05'31,83"E	€250/giorno;
- Ogradzieniec P	50°27'12,26"N	19°31'37,21"E	Libera;
- Oswiecim P+Doccia	50°01'39,15"N	19°11'57,87"E	€9,50/giorno;
- Breslavia P	51°06'37,62"N	17°02'40,21"E	€11/giorno;
- Varsavia	52°13'21,25"N	21°02'35,60"E	Libera;
- Mikolajki Lago P	53°47'58,50"N	21°34'51,80"E	Libera;
- Malbork AA+PS+Docce	54°02'42,78"N	19°01'33,57"E	€14/giorno;
- Danzika P	54°21'16,13"N	18°39'10,34"E	€14/giorno;
- Leba Centro P	54°45'40,35"N	17°33'37,86"E	Libera;
- Steknika SP x Leba P	54°42'45,97"N	17°34'43,72"E	Libera;
- Budapest P Autostrada	47°34'00,78"N	19°08'41,88"E	Libera (<u>Da Evitare</u>);
- Koscielna Debno P	49°27'58,12"N	20°12'41,96"E	Libera;
- Palazzolo dello Stella PS	45°48'14,15"N	13°04'32,20"E	Libera;
- Guastalla PS+CS+EE	44°55'24,50"N	10°39'04,10"E	Libera;
- Parma Fiera P+CS	44°50'58,63"N	10°17'03,26"E	€9/giorno.

...al prossimo viaggio...e felici Kilometri.

By CiccioZoppo.