

Viaggio in Gran Bretagna

Dal **04/07/2019** al **27/07/2019**

Equipaggio: Raffaele Santini ed Anna Maria Panfili

Camper: Elnagh Marlin 65 G

Giorni trascorsi 24

Km percorsi circa 7.300

La descrizione del viaggio è volutamente molto sintetica ed ha come fine quello di fornire riferimenti di viaggio che possono risultare utili a chi volesse visitare questi luoghi.

1° giorno 04/07/2019

Partenza da Gubbio per Inghilterra – arrivo a Chamonix alle ore 20,00 e sosta per la notte nell'area di sosta camper denominata Parking du Grepon, Chamonix Ont Blanc - Costo € 9,00 per un'intera giornata.

Km percorsi 690.

Spesa autostrade € 70,00 circa.

Costo tunnel Monte Bianco € 64,50 circa.

Tempo sereno.

2° giorno 05/07/2019

Partenza da Chamonix, direzione Bruges in Belgio con arrivo alle ore 20,00.

Sosta nel parcheggio limitrofo area sosta camper €/24h nel Parking Kanaaleiland.

Km percorsi circa 1.000

Giro perlustrativo della città.

Costo autostrade circa € 90,00. Tempo sereno.

3° giorno 06/07/2019

A Bruges kanaaleiland fino ad ora di pranzo.



Visita città di Bruges compresa la Cattedrale.

Città molto bella e caratteristica.

Poi trasferimento a Calais nell'area di sosta camper Aire de Camping-Car Rue d'Asfeld.

vicino alla spiaggia - costo € 10,00 a notte.

Tempo sereno.

Km percorsi 115.

Pomeriggio passeggiata sulla spiaggia.

4° giorno 07/07/2019

Stazionamento all'area di sosta di Calais in attesa del traghetto per Dover con passeggiata e relax sulla spiaggia.

Tempo nuvoloso.

5° giorno 08/07/2019

Fatta traversata con DFDS alle ore 9,15 da Calais a Dover con prenotazione del biglietto, A/R, fatta tramite internet.

Momento di preoccupazione per documenti e portafoglio lasciati in camper, ma non c'è stato nessun problema.

Arrivo alle ore 14,00 circa al Camping di Londra California Chalet and Touring Park di Nine Mile Ride, Finchampstead, Wokingham, Berkshire, Inghilterra, RG40 4HU, prenotato tramite internet.

Distante da Londra circa 45 Km per cui è stato necessario elaborare un percorso.

Avevamo prenotato un altro campeggio interno alla circonvallazione e quindi più vicino al centro, ma lo stesso, trovandosi in una zona LEZ (Low Emission Zone), era fruibile solo tramite permesso, che avevo richiesto tramite internet, ma mai ottenuto.

Dal campeggio utilizzato occorre prendere un autobus dalla fermata posta a circa 200 m dal campeggio per raggiungere la stazione di Wokingham e poi il treno fino alla stazione di Londra Waterloo ubicata proprio nel cuore della capitale.

Dopo la pianificazione è stata effettuata una passeggiata sul limitrofo laghetto.

6° giorno 09/07/2019

Partenza da campeggio ore 7,00 circa.

Autobus per stazione di Wokingham (3,00 £/ciascuno) - treno per Londra Waterloo: £/ciascuno 19,00 A/R.

Giro a piedi per Westminster (torre big ban coperta per restauri), Buckingham Palace, Trafalgar Square, Museo Nazionale e Basilica di San Paolo.



Fatti 20.163 passi per 14,6 Km circa.

Tempo poco nuvoloso.

Ritorno a casa stanchi morti.

Preso guida di Londra del Touring

7° giorno 10/07/2019

Da Camping Londra California a stazione Waterloo per visita di Londra con bus turistico "Golden tours". Monumenti di ieri più London Tower e London Bridge Costo per due £ 68,00 per due giorni.

8° giorno 11/07/2019

Da Camping Londra California a stazione Waterloo per visita Londra e precisamente, cambio della guardia del palazzo reale e Piccadilly.

Trasporti da Wokingham a Londra per due persone £ 6,00 autobus, 67,70 treno A/R e £ 6,00 per autobus campeggio.

Tempo poco nuvoloso.

9° giorno 12/07/2019

Partenza da Camping Londra California Chalet and Touring Park per Edimburgo.

Km percorsi circa 550. Non è stato possibile farne di più per i numerosi ingorghi e rallentamenti trovati lungo il percorso tra Londra e Manchester, Liverpool.

Fermata all'area Higt Gaile Caravan Camper, vicino Carlisle £ 16,00 per una notte senza energia elettrica.

Tempo sereno.

10° giorno 13/07/2019

Arrivo ad Edimburgo dopo aver percorso Km 160.

Parcheggio nell' area di scambio di Newcraighal.

Spostamento alla Old Town di Edimburgo £/persona circa 2,40 per il solo ritorno.

La città è molto bella ed il suo stile affascinante si nota da subito.



All' andata non è stato possibile fare il biglietto perché non abbiamo trovato dove farli.

Costo parcheggio £ 0,50 per un giorno.

Mangiato al centro dei salsicciotti con purè e bevuta birra alla spina. Tutto molto buono ed a prezzi modici – circa £/ciascuno 16,00 compreso il caffè espresso (solo quest'ultimo non era il massimo)

Il tardo pomeriggio siamo ripartiti con trasferimento a Kirkgate park sul Loch Leven – parcheggio gratuito.

Passeggiata rilassante e piacevole sulle rive del lago.

Percorsi circa Km 40.

11° giorno 14/07/2019

Partenza per Sant Andrews per vedere l'omonima cattedrale, distante circa Km. 55.

Visita della città e della omonima cattedrale.



Pomeriggio partenza per camping Stoneaven.

Si trova in una bellissima posizione sull'oceano, ma i posti erano esauriti.

Ripiegato sul camping Aboyne Loch sul lago di Aboyne a Km 55.

Sosta per una notte £ 25,00.

12° giorno 15/07/2019

Zona Castelli: visitato il Drum Bartmoral Castle: ingresso £/cad. 11,50 – molto bello.



Siamo ripartiti dopo pranzo e fatta Strada turistica higtlands (molto tortuosa, stretta e difficile nel tratto montano che va dal castello fino alla strada panoramica. Abbiamo incontrato anche un tratto, molto breve, con pendenza del 20%). Passaggio per il passo dove ci sono gli impianti sciistici. Paesaggi molto belli

Arrivo a Loch Ness, ma non sostato per mancanza di spazi idonei.

Trasferimento all'area di sosta B&B Caravan Park, di Nigg.

Scenario verso l'oceano, bello, con una lunga spiaggia.

Sulla parte opposta no per la presenza di pozzi petroliferi. Notte £ 7,00.

Km percorsi 230 circa.

Tempo poco nuvoloso.

13° giorno 16/07/2019

Partenza per Ullapool. All'arrivo abbiamo mangiato (fish and chips) calamari e patatine £/porz. 6,95 - Ottimi ed abbondanti.

Km percorsi 95 circa.

Visita del locale campeggio (ben posizionato e con ottima vista sull'insenatura).

Abbiamo deciso di partire per dirigerci verso l'area sosta di Kinlochewe - Km 80 circa.

L'abbiamo trovata chiusa, per cui abbiamo ripiegato sul vicino campeggio Caravan and Motorhome Club. Costo per 1 notte £ 31,90 - Troppo caro anche se dotato di tutti i servizi, ma internet non si prende e il wifi del campeggio difficilmente accessibile. Camminata nel vicino sentiero.

L'area del campeggio, specialmente la mattina e la sera si riempie di piccoli moscerini e mosche molto fastidiosi. Molti campeggiatori escono con un cappello e rete, tipo apicoltori, per proteggersi la faccia.

Tempo poco nuvoloso.

14° giorno 17/07/2019

Partenza per isola di Skye, destinazione Portree. Pranzo sul locale parcheggio ove è consentita la sosta.



L'isola è meravigliosa.



Visita alle Distillerie Talisker a Carbost distante circa Km 40.

Acquistato piccolo assaggio di Whisky.

Partenza per Dunvegan dove c'è l'omonimo castello.

Pernottamento nel campeggio Kinloch Campsite: costo £ 24,00 senza energia elettrica. Posizione stupenda con bellissima vista sul "fiordo".

Giornata con qualche brevi piogge.

Km 120 circa.

15° giorno 18/07/2019

Ritorno alle distillerie Talisket di Carbost per acquisto di una bottiglia di whisky da portare a casa (£ 38,00). Partenza per il Castello Elian Donan Castle, il castello più fotografato di Scozia. Visita a Fort Augustus ubicata sull'estremità meridionale del lago Loch Ness per vedere le chiuse, che abbiamo visto in esercizio per il trasferimento dal bacino al lago di n. 7 piccole imbarcazioni.

Trasferimento al Campeggio Lochy Caravan & Camping Park di Fort William che si trova ai piedi delle montagne più alte della Gran Bretagna.

Costo senza energia elettrica £ 22,50, molto bello.

Km percorsi circa 180.

Giornata piovosa.

16° giorno 19/07/2019

Inizio giornata con deboli precipitazioni che si sono protratte anche nel tardo pomeriggio. Partenza per Doban Km 90 circa. Visita della città e pranzo con 1 porzione di salmone e birra scura £ 14,90. Salmone molto buono, ma la porzione era veramente piccola. Il pomeriggio partenza verso Glasgow o di nuovo ad Edimburgo. Sosta, per decisioni, dapprima nell'area di sosta (segnalata come tale dalla mia app.) di park Loch Lomond di Arrochar. Siamo ripartiti subito dopo perché c'era solo un altro camper inglese. Abbiamo quindi proseguito nel campeggio più vicino e cioè quello di Glen Loin Hous di Arrochar sull'omonimo lago. Molto spartano, ma a prezzi molto bassi. £ 10,00 senza energia elettrica. Appena arrivati, ci siamo trovati dietro un altro camper italiano, finito qui seguendo le indicazioni di un diario di bordo. Km 85

17 giorno 20/07/2019

Giornata bella, partenza per Paisley per vedere l'Abbey – molto bella. Km 65 circa.



Ritorno verso Edimburgo con Pernottamento, dopo Km 95, al camping Drummohr Holliday Park di Drummohr, posto vicino mare, ma distante circa 15 Km dal centro di Edimburgo.

Costo £ 28,00 per una notte.

Pomeriggio passato sulla spiaggia immersi in un bel paesaggio.

18° giorno 21/07/2019

Nuova visita di Edimburgo. Sosta al parcheggio dell'andata, quello di Newcraighal. Costo £ 0,50 per 24 ore. Inizio giornata un po' nuvoloso.

Inizio rientro con tappa a chesnut street car park, di Darlington – con notte gratuita.

La situazione però non ci piaceva. Vi erano: un camper nuovo posto alla nostra destra, due macchine nuove alla nostra sinistra ed una roulotte, sempre sulla nostra sinistra, ma oltre le macchine vi era un'altra roulotte nuova ed una macchina, sempre nuova, posta vicino ad essa. Appena arrivati ci sono venuti incontro un signore sulla sessantina ed un ragazzo di circa 28 anni, che in maniera gioviale ci hanno detto che andava tutto bene. Dopo hanno cominciato a chiederci di dove eravamo, la località precisa, gli anni del camper. Oltre a loro vi erano altre ragazze dei bambini e delle signore. Dalla pulizia non ci sembravano "male", ma i comportamenti non ci convincevano. Avevo posizionato gli oscuranti, le "zocche" livellanti, ecc.

Dopo cena siamo ripartiti e stazionati nella vicina area di sosta di Croft Workingmens Club di Hurwort Place.

Purtroppo ci siamo accorti del frigo rotto. Non si ri-accendeva in modalità gas. Fortunatamente avevamo finito quasi tutte le provviste deperibili.

19° giorno 22/07/2019

Trasferimento al Parking Sea Life Centre di Scarborough, sull'oceano.

Fatto biglietto per 24 ore £ 9,00.

Tempo bello.

Bella giornata passata sulla spiaggia molto gremita dai locali.

Percorsi Km 90 circa.

Lungo il percorso per arrivare qui, il navigatore ci ha indirizzato su una scorciatoia molto stretta e con pendenze fino al 33% (mai viste in vita mia e di chilometri ne ho percorsi oltre un milione). A circa metà strada abbiamo incrociato un grosso motorhome del Principato di Andorra. Per fortuna c'era vicino un incrocio ove siamo riusciti a fare manovra.

La signora, passeggera del detto camper, ci ha comunicato che sarebbe stato meglio non proseguire perché la strada era molto stretta.

Noi gli abbiamo risposto che quella fatta era uguale, per cui abbiamo siamo andati avanti.

Non faremo più queste strade.

20° giorno 23/07/2019

Prosecuzione viaggio di ritorno con sosta al Long Stay Car Park di King's Lynn. £ 3,60 fino al giorno dopo alle ore 9,00.

Percorsi Km 320.

Il pomeriggio, ritenendo l'area non adatta al pernottamento siamo partiti in direzione Dover per fermarci al primo campeggio per allacciare l'energia elettrica, vista l'avaria del frigo.

Abbiamo sostato al Camping Riverside Caravan & Camping Park di Littleport.

La strada per l'accesso aveva il fondo molto deformato (la prima incontrata in queste condizioni dopo circa Km 4.000 percorsi su strade con fondo perfetto) con abbassamenti della sede stradale verso sinistra. Tale situazione è stata fonte di forti preoccupazioni per rischi di ribaltamento del camper.

Costo £/notte 25,00.

Km. 30 circa.

21° giorno 24/07/2019

Oggi abbiamo deciso di andare verso Dover ed aspettare in questa zona l'imbarco per Calais. Abbiamo rilevato, tramite la nostra app, l'esistenza di un campeggio proprio ai margini dell'oceano e con vista sulle scogliere di Dover, per cui ci siamo diretti lì.

Km 150 circa.

Non l'avessimo mai fatto. L'accesso avviene tramite una stradina strettissima ed in forte pendenza. Lungo il percorso si incrociano altri mezzi che rendono necessarie audaci manovre. Abbiamo rischiato seriamente di bruciare la frizione. Essendo senza prenotazione non ho potuto nemmeno fermarmi. Comunque lo scenario che si vede da lì è sicuramente bello, ma non è adatto ai camper.

Si chiama The Warren CCC Site di Folkestone.

Stante così le cose abbiamo deciso di ripiegare sul vicino campeggio Black Horse Farm Caravan Club Site di Folkstone, loc. Densole.

Costo £/notte 34,50.

Molto bello anche se troppo caro.

22° giorno 25/07/2019

A Dover per l'imbarco verso Calais. Parcheggiato al Parking Marine Parade di Dover £ 6,40 tutto il giorno.

Km 13 circa.

Giornata calda, ma raffrescata da una bella birra alla spina in un locale dotato di aria condizionata.



Imbarcati alle ore 23,30, anziché alle 0,45 del giorno 26 perché era rimasto spazio nella nave.

23° giorno 26/07/2019

Viaggio di ritorno: Dover-Calais 11,30 - 2,00 e Calais-Chamonix

Km. 900 circa.

24° giorno 27/07/2019

Chamonix - Gubbio

Km 800 circa.

Conclusioni

- il viaggio è stato molto bello e, tutto sommato, tranquillo;
- nessun problema con la polizia stradale, nemmeno con i militari alle frontiere dove non abbiamo avuto alcun controllo;

- la Scozia ha dei paesaggi bellissimi ed una capitale splendida;
- le strade della Gran Bretagna sono belle, quasi tutte gratuite, ma con molte rotatorie anche lungo le autostrade, che impongono una guida sempre molto attenta. Le strade scozzesi secondarie sono molto strette. Sconsiglio vivamente il percorrimto delle strade di minore importanza che possono riservare molte sorprese, non nel fondo stradale, sempre perfetto, ma nella larghezza e nelle pendenze a volte veramente esagerate;
- la popolazione è molto educata e cordiale;
- le aree di sosta, come le intendiamo noi, di fatto non esistono. Vi sono solo normali parcheggi dove è tollerata la permanenza dei camper;
- i campeggi sono molto numerosi e ben distribuiti su tutto il territorio nazionale. Nella stragrande maggioranza dei casi, sono molto belli, immersi nei boschi e quindi nel silenzio quasi assoluto. I loro prezzi sono anche abbastanza economici, soprattutto se confrontati con quelli italiani;
- il costo della vita non è molto diverso da quello italiano, forse leggermente più alto, ma non di molto;
- è un viaggio che mi sento di consigliare a tutti gli amanti della natura, delle belle città e dell'ambiente in generale.