

Capitali Balcaniche e Albania

Equipaggio formato da me, mia moglie e mia figlia di 6 anni

Siamo partiti il 26 luglio e rientrati in traghetto, da Durazzo, il 20 agosto. Il viaggio, compreso andata e ritorno, è durato 27 giorni, ma escludendo le giornate in spiaggia o al lago si può effettuare in 20 giorni.

Considerando invece solamente l'Albania, escludendo le 5 capitali balcaniche, il viaggio lo si può considerare di 3 settimane.

I costi, sia del carburante, che del cibo, e anche dei ristoranti, di tutte le nazioni attraversate, sono relativamente bassi.

In Albania è quasi impossibile pagare con carta di credito, (ci sono però tante banche dove prelevare contanti presso gli sportelli bancomat) mentre negli altri paesi siamo riusciti a non cambiare gli Euro perché la carta di credito è accettata ovunque.

Le strade di Slovenia, Croazia, Serbia, Bosnia e Montenegro sono ben messe... a differenza delle Albanesi, che a parte qualche eccezione sono molto strette e dissestate. In alcuni casi impercorribili con normale camper.

In Albania la presenza della Polizia è notevole, soprattutto nelle strade, dove si trovano di continuo posti di blocco... e nella regione di Tirana, anche diverse postazioni autovelox.

In questa relazione mi limito a dare indicazioni tecniche utili alla realizzazione del viaggio. Per quanto riguarda le informazioni di carattere descrittivo sui luoghi visitati lascio fare alle guide...

Giorno 1

Partenza per **Lubiana** (Carpi, MO – Lubiana 430 Km).

Subito dopo il confine, in un autogrill, ci fermiamo ad acquistare la *vignette* (15 euro). Verso sera arriviamo in città e parcheggiamo in un'area di sosta, a circa 10/15 minuti a piedi dal centro. Un semplice parcheggio su ghiaia, misto alle macchine.

Camper Stop Ljubljana N 46.05668, E 14.5217 **1,00 € all'ora – nessun servizio**

Giorno 2

Dopo la visita alla città, partiamo per **Zagabria** (Lubiana – Zagabria 145 Km). Dove arriviamo dopo circa 3 ore, considerato anche la colonna per i controlli passaporto in frontiera. Parcheggiamo in una bella zona, adibita a footing, canottaggio, passeggiate sia a piedi che in bicicletta, vicino ad un lago. Per raggiungere il centro utilizziamo le biciclette, 30 minuti, tutta pista ciclabile. In alternativa c'è l'autobus.

Parking N 45.78362, E 15.92262 **10,00 euro da pagare all'ingresso – nessun servizio**

Giorno 3

Dopo la visita alla città, nel pomeriggio partiamo per **Belgrado** (Zagabria – Belgrado 400 Km). Superiamo la frontiera serba (nessun controllo particolare, hanno chiesto solo i passaporti) (costo dell'autostrada da Zagabria al confine serbo, circa 28,00 €) che ormai è buio, quindi decidiamo di fermarci a dormire nel campeggio più vicino, trovato grazie al navigatore. Quindi, con una piccola deviazione di 15 Km, ci fermiamo nel campeggio di Zasavica, adiacente al parco nazionale omonimo.

Camping Zasavica N 44.96055, E 19.52302 **25,00 € a notte**

Giorno 4

Il posto è bello, e decidiamo di fermarci un giorno nel verde per rilassarci. Visitiamo la vicina fattoria (3 minuti a piedi) dove si produce il raro e costoso formaggio di asina (costo circa 1200,00 euro al Kg) e dove a pranzo mangiamo il gulash di asino.

Giorno 5

Lasciamo il campeggio *Zasavica* per proseguire alla volta di Belgrado, dove ci fermiamo al **Camping Center Belgrade**, che si trova a circa 30 Km dal centro. **N 44.8178, E 20.50363 20,00 € a notte**

(Non mi risulta esserci aree di sosta più vicine, a parte quella vicino all'aeroporto. Circa stessa distanza ma molto più rumoroso).

Ci accordiamo con il gentilissimo proprietario del campeggio per farci accompagnare in città e poi riprenderci la sera (20,00 €).

Giorno 6

Prima di partire per *Sarajevo* (Belgrado – Sarajevo 300 Km), ci fermiamo al mausoleo di Tito, situato alla periferia di Belgrado, vicino allo stadio della Stella Rossa.

A 4 Km circa dal confine con la Bosnia, ci fermiamo a visitare *Mokra Gora*, piccolo paesino caratterizzato da una particola ferrovia.

Prima di uscire dalla Serbia, ci chiedono 4,00 € per una tassa sull'ecologia...che paghiamo in contanti.

Alla frontiera serba ci chiedono di mostrare il libretto del camper, mentre i bosniaci, oltre al libretto e alla carta verde, ci chiedono il Green Pass.

Arriviamo a Sarajevo in tarda serata e con difficoltà (traffico e poche indicazioni) riusciamo ad entrare nel campeggio. Si tratta di un residence con appartamenti, ristorante e un prato verde con elettricità.

Campeggio Autocamp Oaza N 43.82787, E 18.29685 22,00 € a notte

Giorno 7

Con il tram, situato a circa 15/20 minuti a piedi dal campeggio, raggiungiamo il centro di Sarajevo. Mi sento di consigliare una visita guidata al Tunnel di Sarajevo (in centro ci sono agenzie turistiche che le organizzano. Ci si arriva anche in camper...ma con una guida del posto ha un altro significato).

Giorno 8

Partenza per *Podgorica* (Sarajevo – Podgorica 230 Km). Al confine bosniaco perdiamo molto tempo in colonna. Tante macchine e 2 soli posti di controllo. Ci chiedono libretto e carta verde. Al confine del Montenegro, invece, a malapena ci chiedono i passaporti.

Nel pomeriggio arriviamo a Podgorica, nell'unico luogo (a mia conoscenza) dove sia possibile sostare con il camper. Si tratta di una specie di campeggio, vicino al fiume (possibile fare il bagno) situato nel cortile di una famiglia. Tutti molto gentili e disponibili. Per 5,00 € ci accompagnano in centro e ci tornano a prendere la sera.

Camping Smokovak N 42.4878, E 19.30922 10,00 € a notte

Giorno 9

Partenza per l'Albania, direzione *Lago di Scutari*. Al confine del Montenegro, così come a quello albanese, ci chiedono anche i documenti del camper.

Arriviamo a Scutari nel bel campeggio con piscina, ai piedi della fortezza (raggiungibile a piedi).

Camping Legjenda **N 42.04423, E 19.49005** **23,00 € a notte**

Giorno 10

Partiamo alle 8:00 per l'escursione al **Lago di Koman** (40,00 € a testa più 20,00 la bimba), acquistata il giorno precedente presso la reception del campeggio. La strada è molto stretta e dissestata, e soprattutto quando si arriva al porto (la strada finisce) sarebbe molto difficile parcheggiare il camper.

In barca percorriamo il Lago di Koman, dove raggiungiamo il resort, dove si può fare il bagno e dove mangeremo (compreso nel prezzo dell'escursione, un po' sovrapprezzo). Al pomeriggio rientriamo a Scutari (circa 1,30 di viaggio).

Giorno 11

Partiamo la mattina per **Kruje** (Scutari – Kuje 65 Km), dove arriviamo dopo circa 2ore e parcheggiamo vicino il castello, praticamente in centro, nell'unico spazio adibito a camper e corriere.

Parcheggio Kruja castle **N 41.50897, E 19.79589** **7,00 € (Si può pernottare per 10,00 €)**

Dopo la visita al museo Skanderbeg, e al museo etnologico (consigliatissimo per scoprire usi e consumi dell'attuale Albania e di quella passata – guida molto gentile e disponibile) proseguiamo per **Capo Rodoni**. Negli ultimi 15/20 Km la strada è molto stretta, con molti tornati ripidi. Ci fermiamo in un campeggio, a 4Km dall'ingresso di Capo Rodoni.

Saint Michelle Camping **N 41.56913, E 19.48754** **15,00 € a notte**

Giorno 12

Partiamo per Capo Rodoni, dove arriviamo dopo 4 Km...con strada molto stretta, in alcuni casi sterrata... ma fattibile. Si pagano circa 4/5 euro per entrare. Dopo un Km c'è il parcheggio sterrato misto prato. A 50 m si trova la spiaggia e a 500 m i resti del Castello, che si raggiunge tramite un sentiero.

Verso sera ripartiamo verso sud con l'intenzione di fermarci un paio di giorni al mare...e troviamo un bel campeggio, a **Karpen**, a sud di Durazzo (circa 15/20Km), sulla spiaggia, appena aperto con ristorante (mangiato bene e speso poco), e con proprietario molto gentile e disponibile.

Cape Rodoni – Sunset Camping 70Km circa)

PS: unico campeggio che ha accettato carta di credito

Sunset Camping **N 41.204440, E 19.490640** **20,00 € a notte**

Giorno 13

Vita da spiaggia...

Giorno 14

Partenza per **Berat** (80 Km – 2,00 ore circa). Troviamo un posto (di 4-5 totali disponibili) nel campeggio in città, nel cortile di un palazzo, a soli 5 minuti dal centro.

Camping Villa Juri **N 40.70511, E 19.9409** **10,00 € a notte**

Giorno 15

Partiamo verso sud, direzione **Himare**. (Berat – Himare 180 Km – 4 ore circa). Strada costiera molto bella e spettacolare, ma ovviamente ricca di tornanti stretti e ripidi.

Dopo qualche Km ci ferma la Polizia, dicendoci che abbiamo effettuato un sorpasso sbagliato. Non parlano inglese e tramite una app di traduzione cercano di spiegarsi... In pratica cercano di sfilarmi 15,00 euro... ma visto che non avevo effettuato nessun sorpasso, dopo aver alzato un poco la voce ci lasciano ripartire.

Camping Kranea N 40.10777, E 19.72661 10,00 € a notte

Giorno 16

Giornata in spiaggia, mentre la sera, con un taxi (5,00€), andiamo a visitare la città vecchia di Himare (4 Km).

Giorno 17

Partenza per **Ksamil** (Himare- Ksamil 70 Km – 2 ore circa). Ci fermiamo in un campeggio nel cortile di una casa, con proprietari molto gentili e disponibili.

Ci spiegano anche come prendere l'autobus (2,00 € circa) per andare a **Butrinto**, che dista solamente 4 Km.

Tornati da Butrinto cerchiamo di andare in spiaggia...ma con molta delusione vediamo che la ressa è talmente tanta che i lettini sono piazzati talmente in riva al mare da non poter neppure passeggiare. Abbiamo provato a cercare un posto vivibile...ma non ci siamo riusciti. Onestamente tutta la pubblicità della Lonely Planet, verso Ksamil, non è giustificata...

Gaci's Camping N 39.77733, E 20.00674 17,00 € a notte

Giorno 18

Partiamo per **Korce**, ma con tappe importanti lungo il percorso. **Occhio blu** e **Gjirokaster**.

(Korce – Occhio Blu 40Km circa)

Ad Occhio Blu (5,00 € circa per camper ed equipaggio) consiglio di arrivare la mattina presto, entro le 8:00, perché nelle ore successive ci saranno talmente tante persone che diventa impossibile godersi la vista. Tra l'altro se si arriva presto si riesce a parcheggiare il camper...dopo diventa veramente difficoltoso.

Nelle vicinanze visitiamo anche la chiesa ortodossa del XIII secolo dedicata a San Nicola. Si può parcheggiare a pochi metri dall'ingresso.

Proseguiamo per Gjirokaster (Occhio Blu – Gjirokaster 80 Km) dove riusciamo a trovare un posto nel parcheggio (aperto a tutti) vicino al centro...prima della zona pedonale.

Dopo la visita della città proseguiamo per Korce, ma vista la distanza che ci separa, circa 200 Km, decidiamo di fermarci in campeggio lungo la strada a **Leshice**. Un campeggio rurale senza nessun servizio, a parte un bagno e una doccia. Si trova vicino al fiume, dove è possibile fare rafting (organizzato dal campeggio) e anche fare il bagno.

Proprietaria molto gentile e disponibile...ha un cavallo, e fa fare un giro a Nadia (mia figlia).

Camping Albturist Permet N 40.21935, E 20.38068 8,00 € a notte

Giorno 19

Prima di partire per Korce facciamo una piccola sosta alle terme, distanti solo 4 Km dal campeggio, con ingresso libero e ampio parcheggio.

Partiamo per Korce, la strada è molto brutta, dissestata, stretta, quasi totalmente di montagna, con tornanti ripidi e ampi tratti di sterrato. Circa 150 Km percorsi in 6-7 ore.

Arriviamo nel primo pomeriggio, e faticiamo a trovare il campeggio, situato nel cortile di una casa di riposo, perché non ci sono insegne. Il gestore è molto gentile e disponibile anche se non parla neppure una parola di inglese. Ci capiamo a gesti...

In 15/20 minuti a piedi siamo in centro città.

Dorcas Albania **N 40.63067, E 20.78319** **12,00 € a notte**

Giorno 20

Ripartiamo in direzione Tirana, ma con l'intenzione di fermarci al *Lago di Ohrid*. Finalmente, con l'avvicinarsi alla capitale la strada migliora, così come aumentano i posti di blocco della Polizia, che non ci ha mai fermato, e gli autovelox. (Korce – Udenisht 50 Km)

Troviamo un bel campeggio, in riva al lago, con spiaggia privata, piscina naturale e ristorante che cucina la trota (assolutamente da assaggiare). Acqua splendida...

Camping Peshku **N 40.96653, E 20.64227** **12,00 € a notte**

Giorno 21

Vita da lago...

Giorno 22

Partiamo per *Tirana*, che dista circa 120 Km, e con le strade ad alta percorribilità, in meno di 2 ore arriviamo a destinazione. Troviamo l'unico posto disponibile, nell'unico luogo (che a mia conoscenza) sia possibile parcheggiare in città, presso il piccolo parcheggio dell'Hotel Baron, situato alla periferia di Tirana. Corrente elettrica, bagni e docce dell'hotel e ragazzo della reception molto gentile e disponibile.

Hotel Baron **N 41.29941, E 19.85032** **17,00 € a notte**

Con l'autobus numero 8, che ferma a 50 metri dall'hotel, andiamo in centro.

Giorno 23

Consideriamo terminato il nostro tour dell'Albania, quindi decidiamo di aspettare il traghetto di venerdì tornando al Camping Sunset, a sud di Durazzo. (Tirana – Karpen 50 Km)

Sunset Camping **N 41.204440, E 19.490640** **20,00 € a notte**

Giorno 24 e giorno 25

Vita da spiaggia...

Giorno 26

Partenza per **Durazzo**, dove alle 17:00 ci attende il traghetto per Ancona. (Karpen – Durazzo 30 Km)

Parcheggiamo vicino al terminal del porto, per fare il check-in (e visto il periodo, anche il tampone).

Il parcheggio è misto macchine ed è custodito, al prezzo di circa 5,00 euro, ed è comodo anche per visitare il centro storico di Durazzo. N 41.31767, E 19.45415

Terminata la breve visita, torniamo al camper, e con molta calma ci incolonniamo in attesa del traghetto... e qui finiscono le nostre vacanze.

