

# DIARIO DI VIAGGIO ESTATE 2021: LUMACHINA TRA LE FALESIE DELLA BRETAGNA E NORMANDIA

*Al comando: papà Stefano*  
*Organizzatrice: mamma Michela*  
*Scrittrice diario: Alessia*  
*La queen (sorella): Valentina*  
*Cane: Cavalier King Maggie*  
*Lumachina: Camper Arca 718 GLM*

## **SCHEDA DEL VIAGGIO:**

- Durata dal 07 agosto 2021 al 24 agosto 2021;
- Km percorsi 4.821;
- Spesa gasolio € 800;
- Spesa campeggi € 662

## **Sabato 7 agosto BOLOGNA – LIONE**

Pur essendo ancora un'estate diversa a causa della pandemia, quest'anno decidiamo di fare uno dei nostri soliti viaggi itineranti in Europa, e partiamo sabato mattina presto, destinazione Bretagna.

La destinazione può sembrare azzardata, ma decidiamo comunque di partire per la Francia, sfruttando le nostre vaccinazioni.

Pianifichiamo l'uscita dall'Italia dal Passo del Moncenisio e nonostante la giornata da bollino nero, arriviamo a Lione con tranquillità, anche se il nostro navigatore ostinato ci porta fuori dall'autostrada e facciamo quasi gli ultimi 100 km di strada normale.

Arriviamo al **Camping du Lyon (N45°49'12" E004°45'39")** al cui avevamo mandato una mail per prenotare, e subito ci chiedono i green pass, ma Valentina avendo fatto la seconda somministrazione qualche giorno prima della partenza, si fa un tampone rapido e passati tutti i controlli, ci sistemiamo nella piazzola dove ci riposiamo.

**Km giornalieri 711**

## **Domenica 8 agosto LIONE**

Giornata interamente dedicata alla visita della città, quindi con calma ci alziamo e partiamo: città curiosa e particolare, sembra avere più centri e più vie commerciali dove passeggiare godendosi un'ottima temperatura.

La città vecchia sicuramente l'abbiamo preferita a quella moderna, che insieme alle due colline la segnano.

Quella più turistica è sicuramente quella che si raggiunge facilmente con la funicolare fino alla cima dalla quale si ha una vista su tutta la città, insieme a quella vecchia caratterizzata da locali con un'atmosfera tipicamente "francese".



Ci concediamo una buona crepe appena scesi dal colle chiamato “che prega”, in una piazzetta nel cuore della città vecchia, prima di rientrare.

C'è un autobus comodo, l'89, che ci porta dal campeggio all'entrata della metro che in 2 fermate arriva nel centro della città, peccato che la domenica ne passino in numero molto ridotto e per rientrare non controlliamo gli orari e dobbiamo aspettare 50 minuti in questa stazione della metro. Fortuna riusciamo a trovare un autobus alternativo, il 118 che ci porta abbastanza vicini al campeggio (a circa 800 metri, 10 min a piedi), anche con una tratta più veloce.

Siamo stati fortunati, e riusciamo a rientrare in campeggio senza dover aspettare... che fortuna!

**Km giornalieri 0**

### **Lunedì 9 agosto LIONE – BORDEAUX**

Anche oggi si prospetta giornata di viaggio e di spostamento, per raggiungere Bordeaux, prossima tappa del viaggio, che dista circa 500 km e decidiamo di non fermarci lungo la strada... per fortuna, perché arriviamo verso le 18 al campeggio stabilito ma è tutto pieno, così anche il secondo e il terzo che proviamo... c'è più gente di quanto ci aspettassimo.

Alla reception di uno di questi ci indirizzano su un altro campeggio, che ha annessa una area sosta nella quale ci posizioniamo. **(Camping cars le Grain, 32 Av. Du Roy, 33440 Ambarès et Lagrave N44°56'29.4" O000°30'48.4")**

Nonostante la zona portuale che attraversiamo per arrivarci, l'area sosta non ha i servizi ma solo l'attacco luce ma risulta essere molto molto carina ordinata ed immersa nel verde.

Siamo un po' preoccupati per la distanza dalla città, ma per fortuna la signora che gestisce il tutto ci dice esserci un battello come un bus, che collega l'area sosta al centro, quindi domani sposteremo il camper fino all'imbarco (circa 10 min.) e torneremo la sera a dormire nello stesso posto, loro sono molto gentili e disponibili e sembrano cercare di accontentare tutte le richieste dei clienti in arrivo.

**Km giornalieri 582**

### **Martedì 10 Agosto BORDEAUX**



Spostiamo il camper come ci hanno indicato all'area sosta, e ci parcheggiamo vicino al punto d'arrivo della barca che ci porterà proprio nel centro della città. Il parcheggio si trova di fronte ad un panificio (l'area sosta fornisce tutte le informazioni dettagliate).

In mezz'oretta ci porta in pieno centro costeggiando il lungo fiume. Percepriamo esserci il pieno di gente e turisti che passeggiano, anche se il caldo oggi si fa sentire. Cerchiamo un po' d'ombra

all'interno tra i vecchi palazzi, e iniziamo la nostra passeggiata dalla piazza centrale attraversando tutto il centro storico che è patrimonio dell'Unesco, infatti sui marciapiedi ci sono le targhette da seguire in ottone con il simbolo per l'appunto dell'Unesco.

Città davvero carina e assolutamente da vedere, con angoli e piccole piazze dove si respira aria tipica francese, con vie molto più commerciali e grandi, come la via di Santa Caterina che sembra essere la via pedonale più lunga d'Europa.

Km giornalieri 0

### **Mercoledì 11 Agosto BORDEAUX – LA ROCHELLE**

Non potevamo immaginare cosa ci avrebbe aspettato oggi... partiamo di buon'ora verso la **Duna du Pyla** e il navigatore inizia a indicarci fila e traffico, quindi prendiamo strade secondarie evitando l'autostrada ma man a mano ci avviciniamo alla duna la fila aumenta e arriviamo ad avere davanti 10 km di coda bloccata fino al parcheggio della duna che risulta essere già completo, così come i campeggi che chiamiamo.

Decidiamo quindi di tornare indietro, e lasciare perdere la duna ripromettendoci di tornare magari organizzando in modo diverso il viaggio.

Purtroppo, la scelta è stata sicuramente saggia ma non conveniente, perché dobbiamo tornare indietro fino a Bordeaux per poi riprendere verso il nord sperando di incontrare meno gente... Puntiamo a **La Rochelle** e anche qui la faccenda si fa complessa, cerchiamo un parcheggio e giriamo per mezz'ora buona con il nostro mezzo non troppo piccolo, nella speranza di trovare qualcosa adatto a noi ma ovunque ci sono macchine parcheggiate e gente che si sposta.

Fortuna vuole che al parcheggio "**Le Esplanade**" (N. 46.16600° W 001.15472°), l'unico che ci sembra essere alla nostra portata come dimensioni di posti, riusciamo a trovare posto perché una macchina se ne va e rapidamente prendiamo il suo posto... intreccio di macchine che vanno e vengono e finalmente riusciamo a parcheggiarci.

Città carina, molto piena di turisti essendo sul mare, infatti la passeggiata sul lungomare è piena zeppa di gente che si gode il sole, un gelato o qualche dolce tipico.



Riprendiamo e di nuovo problemi nella ricerca di un campeggio, ovviamente tutti pieni quelli sul mare, quelli vicini al centro... quindi ci spostiamo e troviamo un campeggio municipale carino immerso nel verde in direzione nord, sulla strada che dovremmo fare domani. (**Camping Le Bois Dinont, Rte De Nantes, 17230 Marans**). Abbiamo notato che le reception delle strutture chiudono tra le 19 e le 20, quindi magari conviene fare una telefonata, a noi è capitato di rimanere fuori.

**Km giornalieri 418**

## Giovedì 12 Agosto LA ROCHELLE - AURAY

Oggi inizia ufficialmente la Bretagna e con lei speriamo anche di trovare meno turisti... Notiamo però che dato l'anno e l'estate ancora difficile, ci sono molti turisti francesi e quasi nessuno dall'estero, sicuramente anche questo rende più affollati i paesini e posti di mare.

Con calma ci mettiamo in strada direzione Auray ma lungo la strada facciamo due tappe in quelli che sembrano essere i paesini tipici e caratteristici della Bretagna.

Prima tappa è **Rochefort en Terre (N47.699444 O002.334167)** dove troviamo tanti camper in un parcheggio ampio dove troviamo un posto, dove sembra sia anche possibile pernottare, e da lì raggiungiamo il centro del piccolo ma grazioso paesino tipico con fiori e case di ardesia che si snoda attorno ad una piccola piazzetta e una via centrale, ricca di turisti e botteghini dove mangiare qualcosa.



Ripartiamo e poco più avanti ci fermiamo 16 km più avanti a **Malestroit (N47.81038 O002.38416)** dove parcheggiamo quasi all'ingresso della piazzetta, simile a quello precedente, meno turistico e meno caratteristico forse, ma piacevole per una passeggiata.

Ultima tappa **Auray**, e riiniziano anche i turisti... ci viene indicato un parcheggio per camper ma non sembra esserci più, solo grovigli di macchine ancora.

Per fortuna troviamo un parcheggio libero e abbastanza ampio (**N47.67027 O002.98055**) e in pochi minuti arriviamo nel centro della città che sembra essere divisa in due parti, la prima dove parcheggiamo noi che è connessa alla parte più vecchia e turistica, quella portuale, grazie ad un piccolo ponte pedonale.

Ci addentriamo per le vie del piccolo paesino, anche qui turisti e tante gelaterie e creperie, ma sicuramente più vivibile rispetto la situazione di ieri.

Dopo una passeggiata piacevole rientriamo e ci dirigiamo al campeggio a pochi km da lì, prima cerchiamo di seguire le indicazioni per un campeggio che sembra essere chiuso causa covid, e quindi proseguiamo per il **camping du Parc Lann 52 Rue Thiers, 56400 Bono**, dove troviamo un posticino per noi e per passare una notte tranquilla.



**Km giornalieri 332**

## Venerdì 13 Agosto AURAY – CONCARNEAU

Anche la giornata di oggi inizia con un po' di code, sulla strada verso la penisola del **Quiberon**, una lingua di terra che arriva fino ad un piccolo paesino in riva all'oceano, dove ovviamente c'è solo una strada e quindi risulta essere un po' trafficata.

Arriviamo fino in fondo alla penisola dove parcheggiamo il camper lungo la strada, e già notiamo parecchi campeggi e aree camper piene di gente, ci fa capire che siamo ancora in una zona piuttosto turistica.

Lasciamo il camper e ci incamminiamo in riva al mare, in una parte più selvaggia rispetto alle spiagge affollate che abbiamo visto lungo la strada, dove si affaccia un castello, per quanto sembra essere piuttosto finto, fa una bella scenografia.

Arriviamo fino al piccolo paese ma rientriamo perché ci sono troppi turisti e la vista del mare ci attira di più che una passeggiata per le vie trafficcate.



Ripartiamo poi, nel traffico nuovamente, verso **St Cado**, dove seguiamo le indicazioni di un parcheggio (**N47.682695 O003.183715**) anche per camper ma non ci fidiamo, in quanto la strada sembra stretta e trafficata, quindi lo lasciamo poco più lontano seguendo le insegne per parcheggi di macchine... in realtà il parcheggio era molto comodo e all'imbocco di un piccolo ponte che porta fino al minuscolo villaggio di pescatori e poco altro, con un paesaggio sicuramente particolare e unico che

affaccia su questo porto e dove tutti i turisti scattano numerose foto alla singola casetta collocata su un piccolo isolotto.

Sicuramente siamo davanti a paesaggi singolari e caratteristici, tipici della Bretagna, piccoli villaggi in riva al mare, o lagune per lo più, con casette singolari in ardesia con persiane azzurre, e disabitati.

Stesso paesaggio ci aspetta a **Pont Aven**, paese che ha ispirato molti pittori, più turistico con molti negozietti dove possiamo prendere i loro biscotti tipici, ovviamente con tanto burro ma buonissimi e messi in scatole di latta spettacolari.

Appena arrivati cerchiamo le indicazioni per un AA (**N47.85369 O003.74357**) ma la strada era chiusa e non riusciamo a passare, quindi parcheggiamo lungo la strada seguendo le indicazioni per parcheggi per macchine.



Ripartiamo in direzione **Concarneau**, dove però non visitiamo subito la cittadina, la faremo domani mattina, ma decidiamo di fermarci in un campeggio molto bello anche se molto

costoso, ma visto la quantità di turisti e l'accesso sul mare che la struttura offre, decidiamo di prendere il penultimo posto disponibile. Immerso nel verde (**Camping Le Cabellou-Plage, N47.85622 O003.90128**) con piazzole spaziose, in riva al mare e con tanto di piscina... ci godiamo le ultime ore di sole in spiaggia, anche se non ce la sentiamo di fare il bagno sicuramente anche se queste sono temperature invidiabili per questa zona.

Concludiamo la giornata con un bellissimo tramonto sulla spiaggia.....davvero mozzafiato nella baia.

**Km giornalieri 150**

### **Sabato 14 agosto CONCARNEAU – LOCRONAN**

Il mattino, come programmato, partiamo per visitare la cittadina e spostiamo il camper in un parcheggio (**N47.87897 O003.92057**), dove troviamo molti altri camper che probabilmente hanno dormito lì la notte. Fortunatamente troviamo posto anche gratuito, perché si paga solo la sosta notturna, e da lì attraversiamo il centro cittadino della parte moderna della città, dove in realtà troviamo solo panetterie e altri negozi, ma la parte turistica e caratteristica è l'isoletta centrale che esternamente sembra una fortezza, e all'interno si sviluppa invece la cittadina più antica, con alcuni bar che stanno aprendo la loro attività e molti negozi di souvenir, tutto sommato caratteristica e particolare.



Ripartiamo poi finalmente in destinazione oceano, arrivando sulla costa al primo faro di **Eckmuhl** che incontriamo (**N47.80010 O004.37367**) e parcheggiamo di fronte insieme ad altri camper... in realtà non è un gran ché anche se ci dà la possibilità di cominciare ad assaporare il cambiamento di panorama, il panorama che iniziamo ad assaggiare a picco sull'oceano sarà molto migliore nelle soste successive, quindi questo faro forse si può evitare a parere nostro.



Iniziamo a costeggiare la costa, fino ad arrivare a **Pointe du Raz** (**N48.03593 O004.71777**), dove possiamo parcheggiare i nostri mezzi in un'area riservata e da lì parte una bella camminata che fa una sorta di anello che arriva sulla punta dove la roccia arriva a strapiombo sul mare e che si affaccia su di un faro su un piccolo isolotto.

Panorama mozzafiato, incredibile e unico, forse solo qui si possono vedere spettacoli del genere, nonostante il turismo e la

gente, riusciamo ad apprezzare tutti i suoi colori.

Prossima tappa simile, ma sulla baia adiacente a **Pointe du Van** (**N48.058056 O004.706111**), anche qui parte una camminata che questa volta ci fa arrivare all'ingresso di una piccola chiesetta a picco sul mare, che crea un'atmosfera quasi surreale. Questi due fari e le corrispondenti punte costituiscono la baia dei Trapassati.

Infine, ci spostiamo verso **Pointe du Millier (N48.094444 O004.467778)** e anche qui il paesaggio è lo stesso, con una piccola casetta sul mare e una passeggiata che gli arriva ai piedi.

Queste ultime tappe rappresentano l'essenza della Bretagna, erica ed oceano. Siamo molto fortunati godiamo di giornate di sole splendente con un cielo azzurro e una luce incredibile.

Ultima tappa di oggi è **Locronan** dove troviamo un'area sosta all'ingresso del centro del paesino, ma decidiamo comunque di spostarci verso il campeggio a pochi km di distanza... immerso nel verde ma per niente comodo per i nostri mezzi, anzi da non consigliare, ma almeno Maggie ha un po' di erbetta dove stare tranquilla dopo la giornata stancante. **(Camping Locronan 10 Rue de la Tromenie, 29180, Locronan)**  
**Km giornalieri 180**



### **Domenica 15 agosto LOCRONAN – SAINT MATHIEU**



Per la prima volta ci svegliamo con un tempo grigio, ma ci spostiamo comunque verso il centro cittadino dove parcheggiamo all'inizio del piccolo corso che ci porta direttamente in paese. Piccolo ma tipico della Bretagna, con i suoi colori grigi dell'ardesia e il suo centro molto raccolto, che alle 10 di mattina sembra non esserci ancora svegliato; in realtà passeggiare in questi borghi sembra di entrare in altre epoche.

Sperando in un miglioramento del

tempo ripartiamo verso la **penisola di Crozon**, facendo tappa al primo faro, **Cap de la Chevre (N48.171666 O004.551111)**, dal quale partono, come per i posti visti ieri, delle comode passeggiate lungo la scogliera, anche se oggi il vento rende meno piacevole la visita, la vista sull'oceano rimane mozzafiato.

Bel panorama anche dal **Pointe de Pen-hir (N48.258611 O004.621389)** dove faticiamo a parcheggiare, ci sono molti turisti e capiamo presto il perché... un bellissimo panorama suggestivo si apre davanti a noi, nonostante il vento e il tempo non perfetto, possiamo ammirare il contrasto tra il mare e le falesie rocciose a picco sul mare, dove i turisti si siedono e scattano numerose foto.

Riprendiamo la marcia verso il **forte dei cappuccini**, dove però non riusciamo a fermarci a

causa delle nostre dimensioni e lo spazio davvero ridotto. Facciamo un pezzo di strada stretto



e poco comodo per arrivare in una sorta di spiazzo dove ci sembra impossibile parcheggiare il nostro grande mezzo.



Saltiamo e andiamo a **Landevenne, (N48.293056 O004.268056)** dove sorge un'abbazia della quale rimangono solo le fondamenta, anche essa affacciata sul mare, ma non rende bene forse un po' per la bassa marea o per la sua posizione che ci aspettavamo essere più suggestiva... niente di che, oltretutto il parcheggio segnalato per i camper è pieno di macchine e sicuramente non adatto a noi, ma per fortuna troviamo un posto appena una macchina se ne va.

Ultima tappa del giorno è il faro di **Saint Mathieu (N48.343333 O004.771389)** al quale

arriviamo passando per Brest, e parcheggiamo nei suoi pressi dove troviamo i resti di un'altra abbazia con annessa piccola cappella... inizia anche a piovigginare, ma per fortuna le visite per oggi sono finite e il tempo anche oggi ci ha graziati e ci ha permesso di goderci il mare e i paesaggi con un po' di vento ma comunque senza pioggia e qualche raggio di sole.

A pochi chilometri, circa 3, troviamo un campeggio ben segnalato subito ai piedi del faro (**Camping Domaine de Keryel, Keryel 29217 Plougonvelin**), piccolo e immerso nel verde ma comodo essendo già ora di fermarsi... anche oggi giornata soddisfacente e stancante, con tante tappe e tanti nuovi paesaggi.

**Km giornalieri 206**

### **Lunedì 16 agosto SAINT MATHIEU – PERROS GUIREC**

Questa mattina ce la prendiamo con calma e parcheggiamo a **La Conquete (N48.360556 O004.769722)** in questo parcheggio a disco orario (4h max) a pochi passi dal centro cittadino dove incontriamo nostri amici che ci hanno raggiunto in macchina, facciamo colazione e passeggiamo nel piccolo centro.

Ripartiamo in direzione **Pointe de Corsen (N48°24'53.7" W004°47'37.9")** il punto più occidentale della Francia dove parcheggiamo ai piedi della terrazza panoramica dalla quale si ha una bella visuale sull'oceano.

Poco distante si trova anche il faro di **Trezien** che è assolutamente da evitare in quanto si trova in una posizione anonima e lontano dal mare.

Sosta veloce, e poi in direzione **Cromlech Pors an Toulou**, molto difficile da trovare su qualsiasi cartina o navigatore... per fortuna riusciamo a capire da google maps la sua posizione sulla penisola di Saint Laurent, a **Porspoder**, dal quale cerchiamo le indicazioni per la penisola e lasciamo il camper dal parcheggio dove parte una passeggiata su questa che ci offre un piccolo scorcio di quello che per la Bretagna sono i loro fiordi. Cambiamo completamente panorama non ci sono più scogliere che hanno lasciato posto a questi fiordi con coste basse e rossastre.



Pranziamo lungo la strada in una piazzola di sosta pic nic, e partiamo in direzione **Meneham**, dove parcheggiamo **(N48.667778**

**O004.370278)** nel parcheggio trovando un posto insieme ad altri camper all'ingresso di una comoda passeggiata che porta fino alle rocce tondeggianti di granito affacciate sul mare con una casetta incastonata tra esse... forse l'attrazione più simpatica è arrampicarvisi sopra, per il resto il luogo è molto turistico,



sicuramente il paesaggio è cambiato parecchio rispetto alle rocciose scogliere di ieri a picco sul mare, qui troviamo numerose scogliere tondeggianti che delimitano piccole spiaggette dove i più coraggiosi fanno il bagno.

Combattuti sul da farsi, decidiamo di tagliare il resto della costa e dirigerci direttamente verso **Perros-Guirec**, dove partirà la passeggiata che vogliamo fare l'indomani sulle scogliere di granito rosa.

Seguiamo ViviCamper che consiglia di parcheggiare al campeggio da dove parte questa camminata, quindi chiamiamo e ci accertiamo ci sia una piazzola per noi... ci aspetta infatti un posto molto turistico ma per fortuna troviamo posto e ci dirigiamo verso il **campeggio di Trestraou (N48.814167 O003.460556)**.

Ci confermano che possiamo lasciare il nostro mezzo qui fino alle 18 del giorno dopo e ci posizioniamo, e domattina partiremo poi per la passeggiata; a prima vista, attraversando la cittadina con il camper, capiamo subito che siamo tornati tra i turisti.

**Km giornali 214**

### **Martedì 17 agosto PERROS GUIREC – CAP FREHEL**



Partiamo per la passeggiata sulle scogliere di granito rosa, proprio dalla spiaggia davanti al nostro campeggio, e in circa un paio di ore arriviamo a **Ploumanach**, seguendo il sentiero dei Doganieri (Ploumanach, Perros Guirec, Tregastell), costeggiando scogliere tondeggianti di granito rosate, peccato non poter vedere bene i colori perché la giornata è un po' grigia, anche se nel ritorno il tempo migliora e ci regala colori più intensi.

Passeggiata comoda e piacevole fino al paesino costeggiando lo costa arrivando anche ad un faro.

Sicuramente è molto turistico, però assolutamente vivibile e segnaliamo che alla fine del percorso c'è grandissimo parcheggio per camper sul prato dove però non è possibile pernottare.

Decidiamo di rientrare da un altro sentiero, seguendo la cartina che ci hanno fornito al campeggio, e passiamo lontano dalla costa in un percorso in mezzo al bosco, meno panoramico ma più corto per arrivare al paesino di Perros Guirec dove mangiamo in un bar tra i tanti che troviamo all'ora di pranzo.



Riprendiamo la marcia in direzione **Plougrescant** dove, sulla costa, troviamo la famosa casa tra le rocce e un punto panoramico chiamato **Le Gouffre**, al quale accediamo da un parcheggio **(N48.865556 O003.230556)** ... peccato che sotto la casa ci siano parcheggiate due fantastiche macchine che rovinano ogni foto che proviamo a fare. Passeggiamo seguendo il senso unico, fino al punto panoramico dove ci sono diverse rocce affacciate sul mare sulle

quali i bambini si arrampicano sopra divertiti, scopriamo anche che questo è il punto più a nord della Francia.

Lasciamo questo panorama di scogliere rotonde sulle quali abbiamo un'ultima visuale per poi riprendere verso **Fort la Latte**, **(N48.664722 O002.291667)** dove il paesaggio cambia radicalmente, torniamo su alte scogliere sulle quali si affaccia questo forte al quale entriamo pagando il biglietto d'ingresso (6 euro), e salendo sulla fortezza si ha una bella vista su questo paesaggio e ovviamente sempre presente l'enorme distesa che è



l'oceano nel quale avvistiamo anche un delfino.



A neanche 5 km troviamo il parcheggio di **Cap Frehel** **(N48.663611 O002.342778)** dove contrariamente ad alcuni anni fa non si può pernottare, a pochi minuti per fortuna arriviamo al faro e alla piccola passeggiata che porta fino al capo della scogliera, ma nonostante il vento fortissimo scattiamo numerose foto alla bella vista che abbiamo davanti, una delle migliori tra tutte le viste dai vari capi che abbiamo fatto in questi ultimi giorni.

Essendo già le 20, nonostante la luce sia ancora una delle migliori, decidiamo di fermarci in una specie di area sosta/**parcheggio (N48.65618 O002.32727)** con tanti altri camper gratuito, e ci fermiamo per questa notte.

**Km giornalieri 165**

### **Mercoledì 18 agosto CAP FREHEL – ST MALO'**

Notte tranquilla insieme a tanti altri camper, decidiamo di partire di buon'ora in quanto la giornata si prospetta lunga e piena di cose da fare e visitare.



Prima tappa di oggi è **Dinan** alla quale arriviamo quando la cittadina sembra ancora svegliarsi, per le vie del centro che attraversiamo in camper per fortuna non c'è ancora traffico e turisti in giro.

Parcheggiamo seguendo le indicazioni per il parcheggio Le Port (**N48.454167 O002.037778**) che sembra essere molto fuori ma in realtà è molto comodo in quanto una scalinata porta dritto fino all'ingresso delle mura della

cittadina, senza dover fare i conti con il traffico che spesso incontriamo insieme a molte strade strette e complicate per i nostri mezzi.

Centro delizioso e molto raccolto, con case a graticcio che ci portano in un'atmosfera completamente diversa da quella dei giorni scorsi, torniamo lontano dalla natura incontaminata e dai fari in vie turistiche e piene di negozietti dove i bar non mancano.

Tra una chiacchierata e l'altra, seduti ad un bar e attratti continuamente da pasticcerie molto invitanti, rientriamo al camper che sono già le 12, e decidiamo di spostarci verso **St Malò**, in quanto ci aspettiamo una città più grande e turistica dove potremo trovare difficoltà di parcheggio.

Molto attrezzati ci adibiscono un'area per camper mista con macchine (P+R Paul Feval, **N48.643056 O001.993333**) a 8 euro circa, dalla quale partono dei bus gratuiti mostrando il biglietto del parcheggio che ci portano sotto le mura d'ingresso...



apprezziamo la comodità di questa area, in quanto il centro risulta veramente incasinato.

Turisti in ogni dove, abbastanza caotica, ciò nonostante la città è carina e anche la sua atmosfera quasi festosa, nonostante sia una giornata parecchio grigia, non manca chi in riva al mare si fa un bagno e cerca di godersi un po' di mare... giriamo sui bastioni che accerchiano la cittadina e per le sue vie del centro, piuttosto commerciali... ci portano un po' lontano dall'atmosfera quasi solitaria dei fari e delle scogliere.

Dopo un pranzo con salsiccia tipica Bretona e una passeggiata, rientriamo al camper e ripartiamo per spostarci di pochi chilometri a **Dinard**, dove troviamo difficoltà nel

parcheggiare in quanto non abbiamo alcun punto di riferimento per dove sistemare il nostro camper e non troviamo insegne di parcheggi per noi, e molti sono tutti completi... spostandoci dal centro riusciamo a trovare un parcheggio davanti ad un supermercato nel quale ci sistemiamo e in circa 15 minuti raggiungiamo il centro che in realtà si sviluppa attorno ad una grande spiaggia, vicino alla quale partono due vie principali; non possiamo mancare una merenda in riva al mare in un chiosco che ci ispira, con gauffre e crepes a volontà e qualche altro tipo di dolce.

La giornata volge al termine e inizia anche a piovere... le giornate non sono più lunghe e luminose come sulla costa, quindi iniziamo a cercare da dormire e i due campeggi in zona sono entrambi pieni, quindi ci spostiamo dalla zona turistica per arrivare ad un campeggio al quale chiamiamo per accertarci che abbiano posto e ci aprono nonostante la reception sia già chiusa, e gentilmente ci fanno accomodare in una piazzola per noi. (**Camping Le Bellevent N48.57608 O001.91884**)  
**Km giornalieri 114**

### Giovedì 19 agosto ST MALO' – MONT ST. MICHEL



Oggi la destinazione è **Mont St. Michel**, quindi lasciamo la Bretagna per entrare in Normandia, al quale decidiamo di arrivare in mattinata sperando di trovare il parcheggio abbastanza vuoto confidando nei camper in partenza... arriviamo comodamente al parcheggio P8, il parcheggio più vicino adibito ai camper, mentre lungo la strada incontriamo un'area sosta e un campeggio, al quale se il parcheggio fosse pieno punteremo successivamente, ma per fortuna questo

non è necessario in quanto in realtà entriamo al parcheggio facilmente senza fare fila e nel quale troviamo comunque molti posti liberi, nonostante ci avessero messo terrorismo per la fila ai parcheggi.

Alle 10 neanche siamo già posizionati, e decidiamo di dedicare comodamente tutta la giornata alla visita, e dormire qui nel parcheggio valido comunque per 24 ore a 18.60 euro annessi camper service.

Non prendiamo la navetta gratuita ma decidiamo di percorrere a piedi i circa 3 km che ci separano dall'ingresso alle mura, sia per una questione di fila lunga per prenderla che per godersi comunque una bella passeggiata su questo spettacolo sicuramente unico al mondo. Arriviamo con la bassa marea, quindi passeggiamo sulla spiaggia umida ai piedi dell'isolotto, prima di addentrarci nelle sue vie parecchio trafficate, con molti turisti... veramente tanta gente, che si accumula nell'unica via stretta e piena di bar e negozi che attraggono numerosi turisti soprattutto all'ora di pranzo.

Avendo prenotato la visita all'abbazia per le 15 pranziamo comodamente e ci mettiamo in fila, perché nonostante aver prenotato c'è una lunga fila all'ingresso, ma scorre velocemente e in poco tempo arriviamo all'ingresso dell'abbazia, per lo più spoglia e vuota al suo interno.

Troviamo un posto su di un muretto all'uscita per osservare l'arrivo dell'alta marea, notando come il livello dell'acqua inizi piano piano a salire anche se non arriva a coprire l'intero territorio sotto ai piedi dell'isola, ma cresce solo in alcune zone e di pochi cm.

Appena alle 19 decidiamo di cenare fuori, e per fortuna decidiamo di farlo con largo anticipo in quanto i ristoranti con terrazza aperti la sera si riducono a uno/due forse e si riempiono molto in fretta, essendo in 7 riusciamo grazie all'orario "insolito" a trovare comodamente un posto vista mare... cozze e omelette come da tradizione e poi si rientra al camper soddisfatti.

**Km giornalieri 41**

### **Venerdì 20 agosto MONT ST. MICHEL – ETRATAT**

Lasciamo alle nostre spalle il parcheggio per dirigerci nuovamente verso la costa, e questa mattina abbiamo un po' di km da fare prima della nostra prima tappa, **Deville (N49.3583707 E000.0842577)** alla quale parcheggiamo in un parcheggio in stazione dal quale raggiungiamo comodamente il piccolo porticciolo carino e raccolto del paesino, nel quale passeggiamo e facciamo qualche foto prima di cercare del pane fresco e affacciarsi sulla vicina **Trouville**.



Sosta veloce prima di ripartire verso **Honfleur (N49.42906 E0.24355)** dove parcheggiamo in una specie di area sosta a pagamento per 24 ore dove è possibile anche la sosta notturna, molto piena di camper a euro 12.50.

Infatti, il turismo non manca... ci sono molti turisti che affollano la via centrale piena di bar e ristorantini, in uno dei quali ci sediamo sul porto per pranzare anche noi, come ricordavamo è davvero un paesino che merita sempre di essere visto, davvero dolce.

Passeggiamo per le vie del centro con un bel sole e una temperatura piacevole, prima di rientrare al camper e spostarci verso **Etratat**.

Ancora a 3/5 km da Etratat troviamo camper parcheggiati lungo la strada, e quindi non appena raggiungiamo l'area sosta adiacente al campeggio e vediamo un posto, insieme a tanti altri camper dove è possibile anche pernottare (**N49.7001339 E0.2157928**) a euro 11,00, che dista circa 20 minuti a piedi dall'ingresso al paese e alla spiaggia delle falesie, ci parcheggiamo.

Inutile provare ad andare più vicino in quanto ci sono divieti ai camper e parcheggiare è difficile con i nostri mezzi, quindi riteniamo sia piuttosto comodo nonostante la passeggiata. Ovviamente questo posto è molto turistico, non solo nel paese ma anche sulla spiaggia dove sono numerosi i bar e le persone che azzardano un bagno davanti a questo spettacolo...

sicuramente sempre meraviglioso e unico, passeggiare sulle scogliere, entrambe, dalle quali il panorama che abbiamo è irripetibile. Purtroppo, il sole non è alto e splendente come speravamo, ma il cielo è un po' nuvoloso ma ci permette comunque di assaporare lo spettacolo convincendoci a restare fino all'ora del tramonto confidando in una luce particolare e immancabile. Ovviamente approfittiamo della sosta 24h nell'area sosta per dormire e riprendere la marcia domani.

**Km giornalieri 253**



### **Sabato 21 agosto ETRATAT – PARIGI**

Usciamo con qualche difficoltà dal parcheggio, perché la macchina sembra non leggere la nostra targa ma per fortuna riusciamo a capirci con l'aiuto alla colonnina e ci lasciano uscire.



Percorriamo i chilometri che ci separano da **Vernon**, dove facciamo una piccola tappa giusto per fare qualche foto alla casa a graticcio che era un vecchio mulino, affacciata sulla Senna e molto antica.

Pochi km più avanti **Giverny**, dove parcheggiamo (**N49.014009 E001.387154**) e da lì raggiungiamo l'ingresso del museo dove decidiamo di visitare solo i giardini e la casa di Monet al suo interno, pagando il biglietto d'ingresso in un quello che sembra un piccolo e raccolto centro cittadino dove pranziamo

anche.

Passeggiamo tra i colori e i profumi di questi giardini che hanno ispirato l'artista, brulicanti di turisti.

Si è fatta ora di rientrare e dirigerci verso **Parigi**, che abbiamo aggiunto all'ultimo come tappa del viaggio essendo così vicini, non ce la sentiamo di saltarla anche solo per un giorno, avendola già vista.

Abbiamo prenotato al campeggio **Bois de Bologne** al quale arriviamo insieme ai nostri amici che hanno preso una sorta di tenda nello stesso campeggio, con i quali trascorriamo la serata.

**Km giornalieri 240**



### Domenica 22 Agosto PARIGI

Giornata interamente dedicata alla visita di Parigi, che ci sorprende per quanto sembra essere deserta... quindi ce la godiamo a pieno in ogni angolo, cercando di vedere il più possibile ovviamente per il tempo che abbiamo, quindi passeggiamo con il naso all'insù tra una metropolitana e l'altra come fosse un bus hop-on hop-off, fino a sera, quando prendiamo alle 22.15 l'ultima navetta per il campeggio, dopo essere riusciti a rubare qualche foto notturna alla torre Eiffel e al Louvre.

**Km giornalieri 0**



### Lunedì 23 Agosto PARIGI – COLMAR

È ora di scendere verso casa, ma come tappa finale decidiamo di fermarci a **Colmar**, alla quale arriviamo verso le 17 dopo una comoda autostrada, che direttamente ci porta all'area sosta che abbiamo trovato online **1 Rue du Canal, 68000 Colmar**.

È molto comoda al centro, il problema è che durante la settimana chiude alle 17 e il cancello si apre solo con un codice, per fortuna a 5 minuti dalla chiusura qualcuno che ancora non abbiamo capito chi fosse, ci apre il cancello e ci fa entrare, nonostante fuori ci fosse la scritta "completo", probabilmente perché era semplicemente chiusi.

Pensiamo di esserci sistemati nei posti che da fuori si vedeva fossero ancora liberi, il problema è che non avendo fatto il check-in non avevamo il codice d'uscita del cancello... intrappolati cerchiamo qualcuno che ci possa aiutare e gentilmente ci dicono il codice e riusciamo ad uscire.

Quindi partiamo alla conquista della nostra ultima meta, girovaghiamo per le vie del centro, per fortuna smette di piovere appena arriviamo e ci permette di goderci le ultime ore di vacanza sui canali e le case a graticcio di questa cittadina davvero bella, curata in ogni dove, nessuna facciata è spoglia di decori tipici come le cicogne.

Verso le 20 rientriamo in camper che è già ora di cena, e ci riposiamo per il lungo viaggio che ci aspetta domani.

**Km giornalieri 582**

### Martedì 24 Agosto COLMAR- BOLOGNA

Oggi giorno di spostamento per arrivare a casa, non potendo attraversare la Svizzera questo viaggio di ritorno risulterà molto lungo, ma i ricordi di quello che abbiamo visto ci accompagnano.

**Km giornalieri 827**

**Conclusioni:** Consigliamo fortemente di utilizzare le guide di ViViCamper della Francia e della Normandia-Bretagna per pianificare il viaggio.

**Fam. Bottoni**

Contatti: michelaberti196801@gmail.com