



REGISTRO ITALIANO VEICOLI ABITATIVI RICREAZIONALI STORICI R.I.V.A.R.S.



C.F. 91026330315

"Valorizzare la Storia dell' Abitar Viaggiando"

Fondato 01-09-2000

Sede Legale: C/o Galliani Via 9 Agosto 4 -34170 Gorizia-GO ☎ (+39) 04.81.53.28.73+Seg.Tel. & Fax; e-mail: camperstorici@adriacom.it
SEGRETERIA: C/o Giuliano Acerbi Via N. Sauro 18 -46100 Mantova ☎ (+39) 32.98.56.54.54 (ore serali) e-mail: adriano.acerbi@fastwebnet.it

CONTINUANO A PERVENIRE DA PARTE DI SOCI & ALTRI INTERESSATI RICHIESTE RELATIVE AI RINNOVI ED ALTRE PROBLEMATICHE RELATIVE AGLI "STORICI"

Nella speranza che sia utile e che soprattutto **venga letto** abbiamo preparato il seguente specchietto informativo

QUESITARIO RIVARS

LEGGETE TUTTO ! IL 99,9% DELLE INFORMAZIONI NECESSARIE E' IN QUESTE PAGINE !

Come ci si iscrive ?	Bisogna presentare il fascicolo del mezzo (vedi istruzioni in seguito) e, pagando la relativa quota, partecipare su prenotazione obbligatoria ad una seduta di verifica che certifichi l' idoneità del mezzo ad essere iscritto nel registro ASI dei veicoli di interesse storico. (info: camperstorici@adriacom.it / adriano.acerbi@fastwebnet.it / caravanclubgoriziaviaggi@virgilio.it tel:3356028272 & 3298565454 dopo le 18)
! Scadenze x le verifiche di storicità ! 1) consegna del fascicolo 2) prenotazione seduta verifica	Il fascicolo del mezzo completo in ogni sua parte deve pervenire almeno 30 gg prima della seduta di verifica prescelta al CTN-ASI Galliani Claudio via 9 Agosto 4 - 34170 GORIZIA. Eventuali scadenze più brevi di quanto qui scritto si riferiscono esclusivamente alla prenotazione del raduno senza seduta di verifica
Per continuare a godere i vantaggi derivanti dalla qualifica di "storico" (art. 60 CdS) è necessario rinnovare il tesseramento ogni anno ?	SI; in forza della circolare ASI n° 9 / 2002 è indispensabile il rinnovo perchè "mancando la continuità associativa che determina il rapporto veicolo/tesserato l' ASI non può garantire il mantenimento delle caratteristiche fondamentali dei veicoli certificati" . Il mancato rinnovo comporta quindi la cancellazione dagli elenchi ufficiali con decadenza di tutte le facilitazioni e/o convenzioni e con l' applicazione dell' art. 215 Reg.to CdS.
Come si rinnova ?	Versando la quota (100 € salvo modifiche) con bonifico bancario entro il 15 febbraio di ogni anno su: c/c IT/95/cin-O/ABI-02008/CAB-12403/n°-1519818 UniCreditBanca Ag.di Gorizia C.so Verdi 125. Intestato: "Caravan Club Gorizia / Registro Storico"
Quali veicoli possono essere iscritti all' ASI tramite il RIVARS ?	Tutti quelli di vetustà pari o superiore ai 20 anni purchè in buone condizioni, di aspetto decoroso e non adibiti ad usi professionali.
Sono previste agevolazioni fiscali ?	SI; tutti i veicoli dichiarati IDONEI ad una seduta di verifica da parte di CT RIVARS/ASI sono soggetti al pagamento di una tassa forfettaria che varia (da regione a regione) da 26 a 30 € annui. In Regione Lombardia gli "storici" sono addirittura esenti bollo (L.R. 14/07/2003,n° 10) Vedi di seguito "guida al bollo"
Come si paga la tassa forfettaria ?	In posta con i bollettini CCP Ch8bis inserendo la dicitura: "Veicolo Storico Esente ex art.63 comma 2 Legge n° 342/2000". Vedi di seguito "guida al bollo"
Sono previste agevolazioni assicurative ?	SI; tutti i veicoli dichiarati IDONEI ad una seduta di verifica da parte di CT RIVARS/ASI possono stipulare un' assicurazione RCA agevolata (info 0481-20681)
I veicoli iscritti RIVARS & ASI per poter circolare sono tenuti ad effettuare la revisione ?	SI; annuale: sono assimilati ai veicoli atipici (artt. 60 & 80 CdS). Tale norma è però in via di modificazione e la revisione "storici" è prevedibile verrà portata a scadenza maggiore.
I veicoli iscritti RIVARS & ASI devono rispettare le limitazioni di traffico (targhe alterne, domeniche ecologiche etc) ?	SI; salvo esoneri che, in funzione della devolution, vengono stabiliti dai vari Enti in maniera indipendente (es. a Torino gli "storici" circolano anche in regime di blocco di traffico e/o targhe alterne) E' necessario informarsi direttamente presso i rispettivi Comuni Provincie Regioni. Il RIVARS tramite l' ASI si fa comunque parte diligente per far sì che in considerazione dell' atipicità dei mezzi vengano concesse specifiche deroghe.
I veicoli iscritti RIVARS & ASI sono tenuti all' accensione delle luci di giorno fuori dei centri abitati ?	NO; sono esenti dall' obbligo (D.L. 151/2003)
I veicoli storici sono soggetti all' obbligo del "bollino blu"	In numerose regioni tra cui Veneto & Lombardia gli storici sono esenti da bollino blu; anche qui è necessario informarsi direttamente presso i rispettivi Comuni Provincie Regioni. Vale quanto già detto per le limitazioni di traffico.
Posso reimmatricolare un veicolo che abbia più di 20 anni sprovvisto di targhe e documenti ?	SI; ottenendo il Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche rilasciato dall' ASI.
Posso reimmatricolare un veicolo storico di cui possiedo targhe e documenti ?	SI; è possibile mantenendo le targhe e libretto originale ottenendo da ASI il Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche tecniche.
Vi sono agevolazioni sul passaggio di proprietà ?	SI; per i veicoli con attestato di storicità ASI l' imposta provinciale di trascrizione è ridotta.
I veicoli con più di 20 anni sono tenuti all' installazione delle cinture di sicurezza ?	Se all' origine non erano previsti i punti di attacco non vi è obbligo di installare le cinture; qualora esistano i punti di attacco predisposti è obbligatorio installare le cinture ed allacciarle.

Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia
Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003
Quesitario1/2007 Quesiti più frequenti, guida al bollo, istruzioni compilazione fascicolo, modulistica Pagg **15 / 1**

Guida al Bollo 2006 “Veicoli di interesse storico e collezionistico”

Siti internet di riferimento

<http://www.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/informazioni/index.htm>
<http://www.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/informazioni/index.htm#STORICHE>

IL VERSAMENTO E GLI ARROTONDAMENTI

L'importo da versare deve essere arrotondato sempre ai centesimi, tenendo conto che se dai conteggi di tariffa vi è un importo espresso con più di due decimali, occorre arrotondare al secondo decimale. L'arrotondamento è per difetto, se la terza cifra dopo la virgola è da 0 a 4, per eccesso se tale cifra sia pari a 5 o superiore. Esempio € 257, 215 si arrotonda a € 257,22, mentre entro 257,214 si arrotonda a € 257,21.

N.B. I versamenti delle tasse automobilistiche per i veicoli immatricolati nella provincia autonoma di Trento devono essere, invece, arrotondati all'unità di Euro secondo le delibere emanate (delibera n. 2751 del 25 ottobre 2001 e n. 3426 del 21 dicembre 2001).

LE AUTO ANZIANE (con almeno 30 anni)

Sono esenti dalla tassa automobilistica i veicoli (autoveicoli, motoveicoli, eccetera) costruiti da almeno trent'anni, senza che sia necessario il possesso di particolari requisiti (per la Lombardia si veda il paragrafo successivo). Il beneficio spetta automaticamente, senza che sia necessario presentare una domanda apposita. Per verificare se si ha diritto al beneficio, fa fede la data di immatricolazione risultante dal “libretto” di circolazione. Se però il contribuente è in possesso di documentazione idonea che attesti una data di costruzione anteriore a quella di immatricolazione, fa fede ai fini dell'agevolazione la data di costruzione. Se i veicoli in questione sono messi in circolazione su strade pubbliche, essi sono tenuti al pagamento di una tassa forfetaria dovuta in misura fissa a titolo di tassa di circolazione (indipendentemente dalla potenza del motore). Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, in qualsiasi mese dell'anno, purché anteriormente alla messa in circolazione del veicolo su strade pubbliche. Questo regime agevolato non si applica ai veicoli “ad uso professionale”. Sono da considerare tali, ad esempio, quelli adibiti al servizio pubblico da piazza, a noleggio da rimessa o a scuola guida.

La tassa annuale è pari a:

per i motoveicoli

- € 10,33 su tutto il territorio nazionale
- € 11,36 per il Veneto, la Calabria e la Campania
- € 11,15 per le Marche
- € 20,00 per la Puglia e il Piemonte

per gli autoveicoli

- € 25,82 su tutto il territorio nazionale
- € 28,40 per il Veneto, la Calabria e la Campania
- € 27,88 per le Marche
- € 30,00 per la Puglia e il Piemonte

LE AUTO E LE MOTO STORICHE FRA 20 E 30 ANNI

I benefici indicati per le auto “anziane” nel paragrafo precedente si applicano con le stesse modalità nei riguardi dei veicoli che abbiano compiuto vent'anni e che abbiano i requisiti per essere considerati di particolare interesse storico e collezionistico. Si considerano tali i veicoli costruiti specificamente per le competizioni, quelli costruiti a scopo di ricerca tecnica o estetica, anche in vista di partecipazione ad esposizioni o mostre, ed infine i veicoli che rivestono un particolare interesse storico o collezionistico in ragione del loro rilievo industriale, sportivo, estetico o di costume. A differenza dei veicoli con almeno 30 anni, **il beneficio in questo caso non spetta automaticamente, ma solo se vi è stata, da parte dell'apposito Ente associativo riconosciuto dalla legge (ASI - Automotoclub Storico Italiano), la preventiva determinazione che individui quali sono i veicoli di particolare interesse storico e collezionistico.**

I **motoveicoli** possono essere individuati anche dalla FMI (Federazione Motociclistica Italiana). Se i veicoli in questione sono messi in circolazione su strade pubbliche, essi sono tenuti al pagamento di una tassa forfetaria dovuta in misura fissa (indipendentemente dalla potenza del motore) a titolo di tassa di circolazione. Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, in qualsiasi mese dell'anno, purché anteriormente alla messa in circolazione del veicolo su strade pubbliche. Per i veicoli “ultraventennali” appartenenti a soggetti residenti in Toscana o in Lombardia, la tassa forfetaria annuale è dovuta ugualmente anche per i veicoli non circolanti. In Lombardia, inoltre, la riduzione è subordinata all'osservanza di particolari condizioni (articolo 48 legge regionale n. 10 del 14 luglio 2003) e valgono regole speciali per la scadenza di pagamento. **Nel settore delle auto e delle moto storiche le singole Regioni potrebbero seguire prassi difformi.**

La tassa annuale è pari a:

per i motoveicoli

- € 10,33 su tutto il territorio nazionale
- € 11,36 per il Veneto, la Calabria e la Campania
- € 11,15 per le Marche
- € 20,00 per il Piemonte, la Puglia e la Lombardia (in quest' ultima, esenzione per gli "storici" certificati).
- € 25,00 per la Toscana

per gli autoveicoli

- € 25,82 su tutto il territorio nazionale
- € 28,40 per il Veneto, la Calabria e la Campania
- € 27,88 per le Marche
- € 30,00 per il Piemonte, la Puglia e la Lombardia (in quest' ultima, esenzione per gli "storici" certificati).
- € 60,00 per la Toscana

PAGAMENTO PRESSO LE POSTE Tramite bollettino di CCP

CONSIGLIATO ...VISTA LA DIFFUSISSIMA DISINFORMAZIONE ANCHE PRESSO CHI "DOVREBBE SAPERE"

Devono essere compilati gli appositi bollettini di conto corrente distribuiti gratuitamente presso gli stessi uffici. Sono disponibili:

1. moduli di bollettino preintestato sui quali è già presente il numero di conto corrente;
2. moduli di bollettino apposito valido a livello nazionale, con in bianco il numero di conto corrente regionale che va ricopiato dall'elenco posto a margine del bollettino stesso. Esistono due versioni di tali ultimi bollettini:
 - 2.1. a banda trasversale rossa: riguarda il pagamento per autoveicoli e motoveicoli in genere,
 - 2.2. a banda trasversale verde: riguarda il pagamento di altre tipologie (ciclomotori e targhe di prova).

Il versamento in posta verrà controllato e registrato sugli archivi magnetici solo in un secondo momento. Si raccomanda di fare molta attenzione a scrivere il numero di targa con grafia chiara e leggibile, senza commettere errori sulla parte del bollettino destinato a rimanere in possesso dell'ufficio.

**NB: i possessori di "Storici certificati" NON dimentichino di riportare SEMPRE sul bollettino la dicitura:
"Veicolo Storico esente ex art. 63 comma 2 Legge dd 21-11-2000 n° 342"**

L'elenco dei numeri di C/C da riportare sul modulo sono indicati nella tabella successiva.

TABELLA N.RI C/C BOLLO/TASSA DI PROPRIETA' AUTO-MOTO REGIONE X REGIONE

REGIONE e/o PROVINCIA AUTONOMA DI RESIDENZA	Num. C/C
ABRUZZO	1677
BASILICATA	8854
CALABRIA	7898
CAMPANIA	7807
EMILIA ROMAGNA	970400
FRIULI VENEZIA GIULIA - Uff. Registro Conc. Gov. - Roma	4341
LAZIO	825000
LIGURIA	7179
LOMBARDIA (Esenzione Totale per gli "storici" certificati ...vedasi più avanti)	2238
MARCHE	9605
MOLISE	3863
PIEMONTE	4101
PUGLIA	3707
SARDEGNA - Uff. Registro Conc. Gov. - Roma	1099
SICILIA	784900
TOSCANA	7500
UMBRIA	7062
VAL D'AOSTA - Uff. Registro Conc. Gov. - Roma	9118
VENETO	5306
Provincia Autonoma BOLZANO	3392
Provincia Autonoma TRENTO	3384

Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia
Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003
Quesitario1/2007 Quesiti più frequenti, guida al bollo, istruzioni compilazione fascicolo, modulistica Pagg **15 / 3**

"BOLLO" VEICOLI STORICI IN REGIONE LOMBARDIA

I Soci Fabio Maugeri & Carlo Veronesi ci hanno scritto:

Maugeri

Per quel che riguarda la Lombardia, confermo l'esenzione dal pagamento, come riportato al seguente indirizzo:

http://www.aci.it/wps/portal/cmd/cs.ce/155/s/1092/s.155/1088?PC_1581_action=lombardia&PC_1581_recordGroup=null nella sezione intitolata Veicoli Iscritti Nei Registri Storici, alla pagina

http://www.aci.it/wps/portal/s.155/1092/cmd/ad.c/599/ce/2781/p/1581?PC_1581_action=lombardiariduzioneveicolistoriciiscritti#2781

Veronesi

...per la tassa di proprietà (bollo) l'A.C.I. di Brescia sostiene: il caravan iscritto all'A.S.I. non deve pagare! Allora per mia maggior sicurezza mi sono rivolto alla Regione Lombardia, UO tributi in Milano e gli stessi mi hanno confermato l'esenzione dalla tassa perchè "Veicoli che presentano specifici requisiti per l'esenzione: - parag.5 - i veicoli di interesse storico che risultano iscritti nei registri Automotoclub Storico Italiano, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Federazione Motociclistica Italiana, o risultano iscritti a Clubs, registri ed associazioni di settore riconosciuti dalla Regione Lombardia".

Rif. Normativi : D.P.R. 05/02/1953, n.39 - d.l.30/12/1982, n.953- l.r. 14/07/2003, n.10.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DEL FASCICOLO DEL MEZZO & AI PARTECIPANTI ALLE SEDUTE DI VERIFICA RIVARS & ASI

Carissimi Amici, a nome del Registro e del Caravan Club Gorizia siate i benvenuti alle ns. manifestazioni (raduni, viaggi e/o sedute di verifica di storicità RIVARS / ASI).

Per aiutarci ad organizzare meglio, Vi preghiamo per cortesia di leggere con la massima attenzione quanto segue e volervi attenere ad alcune semplici regole:

Sedute di verifica ufficiali 2007 previste & già calendarizzate ad oggi:

!!! ATTENZIONE !!!

TUTTE LE SEDUTE SONO A N° CHIUSO CON PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA. TROPPI SONO CONVINTI CHE CIO' SIA SOLO "SCRITTO SULLE CARTE" FINCHE', PRESENTATISI SENZA PRENOTAZIONE, NON SI VEDONO NEGATA LA PARTECIPAZIONE.

PER PIACERE, NON metteteci nella sgradevolissima situazione di opporVi un rifiuto. GRAZIE

DATA	LOCALITA'	SUPPORTO LOGISTICO	INFO & PRENOTAZIONE !! OBBLIGATORIA !!
9 / 11 Marzo	ANCONA	Associazione Viaggiare in Libertà	Invio fascicolo & prenot. raduno entro 10/02/07 adriano.acerbi@fastwebnet.it Tel: 329-8565454 Acerbi camperstorici@adriacom.it Tel: 335-6028272 Galliani noifam@aliceposta.it Tel: 338-2972772 Marcucci
1 / 3 Giugno	Sansepolcro (AR)	AC-Valtiberina Sansepolcro (AR)	Invio fascicolo entro 02/05/07. prenot. SOLO raduno entro 26/05/07 marcello.lucio1@tin.it Tel: 338-3486230 Lucioi camperstorici@adriacom.it Tel: 335-6028272 Galliani
28 / 30 Settembre	FRIULI (Località da definirsi)	RIVARS / CCG	Invio fascicolo & prenotaz. raduno entro 08/09/07 giuliano1958.mail@libero.it Tel: 329-8565454 Acerbi camperstorici@adriacom.it Tel: 335-6028272 Galliani
16 / 18 Novembre	Nizza Monferrato (AT)	CC-Nicese Nizza-Monferrato (AT)	Invio fascicolo entro 20/10/07. Prenotaz. SOLO raduno entro 29/10/07 roggi64@inwind.it Tel: 339 - 5422714 camperstorici@adriacom.it Tel: 335-6028272 Galliani

!!!!!!! PRENOTA SEMPRE LA SEDUTA NEI TERMINI !!!!!!!!

In base a quanto deliberato dal Collegio dei Commissari Tecnici ASI (Tirrenia 18 & 19 03 2006), il **termine perentorio** per la prenotazione delle verifiche e la consegna del fascicolo completo è di **TRENTA giorni** prima della verifica.

Visti i n° della normale affluenza, anche se il termine per l'iscrizione al solo raduno fosse inferiore ai 30 gg prima della manifestazione, è consigliabile prenotare **ALMENO 30 gg prima** per non obbligarci a dirti: "è già tutto pieno")

NB NB NB

- Durante tutto l'anno possono aver luogo, su richiesta, delle sedute di verifica speciali (non calendarizzate) in funzione della disponibilità dei Commissari Tecnici; è necessario però prendere caso per caso e per tempo specifici accordi telefonici al 33.56.02.82.72.
- Per le prenotazioni (**sempre obbligatorie**) di seduta di verifica ufficiale e già calendarizzata, qualora non diversamente specificato, **il termine perentorio di scadenza è 30 gg prima della manifestazione.**

Al fine di evitare eventuali malintesi e spiacevolissimi rifiuti:

1. PRENOTAZIONE: è **FONDAMENTALE** e **va effettuata SEMPRE entro i termini indicati**

1.1. a mezzo telefono diretto **33.56.02.82.72**, o presso gli altri eventuali recapiti precisati nel programma

1.2. con un fax al 0481-532873, o presso gli altri eventuali recapiti precisati nel programma

Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia

Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003

Quesitario1/2007 Quesiti più frequenti, guida al bollo, istruzioni compilazione fascicolo, modulistica Pagg **15 / 4**

1.3. con un' e-mail a camperstorici@adriacom.it o caravanclubgoriziaviaggi@virgilio.it o presso gli altri eventuali recapiti precisati nel programma

Versando contestualmente la cifra su: c/c intestato CaravanClubGorizia/Registro Storico **[T/95/cin-O/ABI-02008/CAB-12403/n°-1519818]** UniCreditBanca Ag.di Gorizia. **PRECISANDO nella causale del versamento:** "Rivars- Raduno/Seduta (inserire data e luogo della seduta)":

Vi chiediamo inoltre di precisare:

1.4. se si desidera partecipare:

1.4.1. al solo raduno (nel caso di veicoli non aventi i requisiti per essere dichiarati di interesse storico o già certificati)

1.4.2. al raduno + seduta di verifica

NON è possibile partecipare alla sola seduta di verifica e non al raduno annesso.

1.5. il n° delle **persone partecipanti**; meglio precisare anche quanti adulti e quanti bambini (così potremo pensare a programmare anche qualcosa per loro onde evitare di farli annoiare. **NB:** solitamente, dove organizziamo raduni/verifiche NON ci sono le discoteche così care ai giovani)

1.6. il tipo di veicolo & targa

Non chiedeteci la conferma telefonica: sarete richiamati da noi solo se i posti saranno esauriti o se vi saranno problemi.

Se per qualche motivo dopo la prenotazione non potrete più intervenire, siete pregati di avvisarci quanto prima possibile

questo per evitarci di pagare eventuali coperti prenotati ai ristoranti anche se non sfruttati o, peggio, l'aver negato la partecipazione a qualcuno e ritrovarci poi con dei posti vuoti.

Frequentissima e del tutto inaccettabile è l'abitudine di:

- Prenotare i raduni/manifestazioni/verifiche a termini ormai scaduti
- Presentarsi ai raduni/manifestazioni/verifiche **senza prenotazione**

Per poter gestire la manifestazione in maniera corretta

e garantire a tutti i partecipanti il trattamento, l'assistenza e le prestazioni promesse,

non si accettano in nessun caso prenotazioni a termini scaduti e/o iscrizioni "sul posto".

2. Al **Raduno** possono essere ammessi **TUTTI** i mezzi, ...che siano certificabili o meno; quelli non certificabili parteciperanno a tutte le manifestazioni a contorno come ad un normale raduno ma, ovviamente, non potranno partecipare alla seduta di verifica.
3. Alla **Seduta di Verifica** possono essere ammessi: esclusivamente i mezzi in possesso del requisito di vetustà minima ventennale come da specifiche ASI & FIVA.
4. I mezzi **certificabili nel 2007 sono:** autocaravan CIRCOLANTI di immatricolazione 1987 e/o precedente.
5. **N° MASSIMO di mezzi certificabili** in ogni seduta (attestato di storicità RIVARS / ASI) va rispettato alla lettera per dar modo ai Commissari Tecnici di svolgere la loro opera in serenità e senza interferenze.
6. **N° MASSIMO di mezzi non certificabili** partecipanti: la decisione è a discrezione del Club ospitante / organizzatore.
7. Gli interessati alla certificazione dovranno **all'atto dell'iscrizione al Raduno** versare la quota di 1^a iscrizione al RIVARS comprensiva di tessera ASI e la quota seduta di verifica nelle modalità previste (cfr allegato-quote)
8. Al fine di contenere i tempi di verifica è indispensabile che **ogni partecipante** candidato alla verifica prepari **in anticipo** la documentazione da produrre e la spedisca **completa di tutto con lettera raccomandata AR (NO e-mail NO Fax) ALMENO 30 gg PRIMA** della data della verifica a: **Claudio Galliani Via 9 Agosto 4 – 34170 GORIZIA** per dar modo ai C.T. di valutarne la completezza; solo in casi particolari saranno ammesse scadenze più brevi o di portar la documentazione con se contestualmente alla seduta di verifica (salvo casi eccezionali NON sarà comunque mai possibile provvedere a fotocopiare i documenti e/o scattare le foto durante la seduta di verifica);

DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE in duplice copia:

- 8.1. Fotocopia (**completa fronte-retro**) del **LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE**: deve essere in regola con le revisioni periodiche e deve riportare **tutti** gli aggiornamenti compreso quello delle gomme che molti non fanno trascrivere (es: sul 238 Fiat in origine montava le 6.5-14 non più in produzione ora sostituite con le 165-14 ...**devono essere trascritte ...se no il mezzo NON PASSA**) anche perché fanno le revisioni presso le officine autorizzate e non alla motorizzazione civile che è l'unica autorizzata ad aggiornare i libretti.
- 8.2. Fotocopia fronte-retro foglio complementare e/o attestato di proprietà del veicolo
- 8.3. Fotocopia fronte-retro della **CARTA D' IDENTITÀ** (si prega di NON "interpretare"; è scritto: **Carta d' Identità NON patente o altro...**) e del **CODICE FISCALE** del proprietario

- 8.4. Alcune foto (sempre 2 copie) formato max **10x15** min. **9x13** **LEGGIBILI** (**SOPRATTUTTO NON** "tagliuzzate artisticamente" come tanti ritengono bene di fare: verrebbero immediatamente scartate e Vi toccherebbe rifarle) e scattate su un piazzale dove non ci siano piante e/o lampioni che interferiscano con la perfetta visione del mezzo (vedansi allegati-esempio); **DEVONO essere riportate su un CD-R ad alta risoluzione ed essere stampate su carta fotografica lucida di una misura compresa tra cm. 09x13 e 10x15** e più precisamente:
- 8.4.1. **Le "4 diagonali"**, vedere l' esempio del il 3/4 anteriore lato Sx nel senso di marcia dove si veda **BENE** il muso completo o il posteriore completo con targa leggibile e tutta la fiancata (**NON tagliare** tettucci, gomme o altri particolari)
- 8.4.2. **Le "4 frontali"**: (davanti dietro, lato Dx, lato Sx)
- 8.4.3. **N° di telaio** (quello **PUNZONATO** sul veicolo ...quello che vogliono vedere in sede di revisione) **LEGGIBILE** (sapeste quante foto abbiamo dovuto buttare e far rifare)
- 8.4.4. **Targhetta riassuntiva dell' autotelaio/base meccanica** (è una targhetta in alluminio punzonata solitamente in rilievo ed in altri casi ad incavo come nella Ford-Lusitana rivettata alla carrozzeria del mezzo) ...se non ci fosse proprio, è **NECESSARIA** la dichiarazione del costruttore della base meccanica che il mezzo di quel tipo/modello/anno era privo di targhetta riassuntiva. (al riguardo **state ESTREMAMENTE attenti ai carrozzieri**: per lavorare meglio spesso la tolgono e poi dimenticano di rimetterla al suo posto e, quel che è peggio, quando vi accorgete che manca ...l' hanno già buttata via !!!)
- 8.4.5. **Targhetta riassuntiva del costruttore della cellula abitativa** (non tutti la applicavano in passato in quanto non obbligatoria ...se non ci fosse basta un' autodichiarazione che non l' avete trovata)
- 8.4.6. **Motore BEN visibile: fronte, lato Dx e Sx; se possibile** (indispensabile invece se si richiede la certificazione sostitutiva delle caratteristiche tecniche e/o il Certificato d' Identità) **fotografare il n° del motore.**
- 8.4.7. **Cabina guida:** lato Dx; Sx e frontale con visione completa del cruscotto
- 8.4.8. **Interni:** Significativi della disposizione abitativa (dinette, cucinotto, sedili utilizzabili in viaggio, etc)

Si raccomanda che le foto delle targhette e del n° di telaio non siano parzialmente coperte da tappetini o altro (accade più spesso di quanto lo immaginate e **VERREBBERO SCARTATE**); **si raccomanda altresì** ai partecipanti-candidati alla verifica che il n° di telaio punzonato (ovunque si trovi) **sia reso pulito, evidenziato e perfettamente leggibile senza sbavi di ruggine o altro**; i veicoli il cui n° di telaio non sarà perfettamente riconoscibile verranno rimandati ad una seduta di verifica successiva. ...se non sapete dove si trovano **8.4-3/4/5**, chiedetelo a noi: la fantasia dei costruttori talvolta rasenta il sadismo per il posto dove hanno messo (diciamo pure "nascosto") questi indispensabili dati: possediamo una notevole esperienza ed all' 80% possiamo dirvi dove andare a cercarli.

Qui di seguito una piccola guida pratica veicolo per veicolo DOVE generalmente si trovano n° di telaio, targhetta base meccanica & targhetta allestitore cellula:

NB: TUTTE le targhette riassuntive della base meccanica hanno ripetuto SEMPRE il n° di telaio

1. **DAIMLER-BENZ / MERCEDES-BENZ:**

- 1.1. **n° telaio** si può trovare in due posti:
- 1.1.1. sul longherone dietro la ruota anteriore Dx o sullo scalino della porta Dx della cabina guida
- 1.1.2. soprattutto in alcuni motorhome della Hymer a Dx c'è il vano portabombole e/o portabatterie; cercatelo lì dentro
- 1.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica:** nera con il n° telaio a sbalzo su fondo argento; solitamente all'interno della cabina di guida lato Dx ...attenzione ai carrozzieri; su un Hymer, sopra questa targhetta avevano montata la staffa dell' estintore... (a differenza di altri spesso NON vi è riportato il DGM).
- 1.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** Hymer, Eriba & Westfalia (i più noti e diffusi) la montano a Sx della porta di accesso alla cellula abitativa; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

2. **FIAT:**

2.1. **"DUCATO":**

- 2.1.1. **n° telaio:** a dx sul piano di calpestio del gradino di accesso alla cabina di guida; sui Motorhome all' interno a dx (praticamente in corrispondenza del gradino della porta della cabina originaria c'è un "pozzetto"; è sul fondo (rimuovete TUTTO e vedrete che lo trovate) Composizione SEMPRE UGUALE: *ZFA280000*+n° di 8 cifre.
- 2.1.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica:** solitamente in "bella vista" all'interno del vano motore; nella maggioranza dei casi il n° telaio è parzialmente a stampa (1° gruppo di 9 caratteri) ed il secondo gruppo (8 caratteri) è inciso.
- 2.1.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** Arca, Elnagh, Laika, Gran-Soleil, Hymer, Eriba di norma la applicavano ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punziona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio; Laverda punzonava il modello di cellula a Sx praticamente accanto alle guide del sedile di guida ...ma non sempre, può essere anche a Dx sempre accanto alle guide del sedile passeggero; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto); Gran-Soleil di solito nel gradino della porta di Dx; Hymer & Eriba, a Sx-basso all' ingresso in cellula sulla parete verticale di un mobiletto.

2.2. "DAILY" (anche OM "Grinta" e similare Alfa Romeo):

2.2.1. n° telaio: sul longherone dietro la ruota ant. Dx

2.2.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica:** solitamente in "bella vista" all'interno del vano motore nella maggioranza dei casi il 1° gruppo del n° telaio è parzialmente a stampa ed il 2° gruppo è inciso, ma NON è una regola fissa.

2.2.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** Arca ed Elnagh di norma la applicavano ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punzona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio; Laverda punzonava il modello di cellula a Sx praticamente sotto il sedile di guida ...ma non sempre; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

2.3. "238":

2.3.1. n° telaio: in cabina di guida sotto il sedile del passeggero

2.3.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica:** vicinissima al n° di telaio (si possono fotografare tranquillamente assieme tanto sono vicini)

2.3.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** Arca ed Elnagh di norma la applicavano, ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punzona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio oppure applicava la targhetta alla paratia di separazione (verso avanti) tra cabina di guida e cellula abitativa; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

3. FORD:

3.1. TRANSIT

3.1.1. n° telaio: ad esclusione di un unico modello (il "musone") dove si trova sul longherone dietro la ruota anteriore Dx o Sx, in tutti gli altri modelli è sufficiente aprire il cofano e lo si trova guardando dentro a Sx o dietro (sopra) il faro Dx o, nei modelli più vecchi, sul passaruota Dx.

3.1.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica:** nel gradino della porta Dx della cabina di guida; se si tratta di un motorhome sempre a Dx in corrispondenza dell' originario gradino della porta Dx (pozzetto batterie e/o vano bombole)

3.1.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** nel 99 % dei casi vicino alla targhetta della base meccanica; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

4. VW:

4.1. serie LT/28 & LT/35:

4.1.1. n° telaio: sul longherone dietro la ruota Ant. Dx o sulla giunzione delle lamiere sotto la porta scorrevole di Dx

4.1.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica:** all' interno dell' abitacolo (nera con scritte argentato o bianco incise)

4.1.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** all' interno dell' abitacolo solitamente a Sx rispetto alla porta d'ingresso cellula.

4.2. serie 25JX20-609 e similari (Joker vari tipi tetto sollevabile e fisso-alto):

4.2.1. n° telaio: può essere in 3 posti:

4.2.1.1. nei tipi più vecchi è nel vano motore a Sx in alto

4.2.1.2. in altri è sulla giunzione delle lamiere lato Dx sotto la porta scorrevole

4.2.1.3. in altri ancora è sulla traversa del longherone del telaio (lato Dx) praticamente sotto lo scontro di chiusura della porta scorrevole (visibile da dietro)

4.2.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica:** all' interno dell' abitacolo (nera con scritte argentato o bianco incise)

4.2.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** il 99% di questi allestimenti è Westfalia; la targhetta si trova all' interno a Sx della porta di accesso alla cellula.

5. VAUXHALL-BEDFORD: su questi mezzi purtroppo la fantasia nella collocazione di n° telaio & targhette si è scatenata e più volte siamo ammatiti per trovare ciò che cercavamo:

5.1. n° telaio:

5.1.1. aprire il cofano e sta a Sx sopra il longherone del telaio (talvolta assieme alla punzonatura dell' allestitore della cellula) oppure:

5.1.2. sul longherone dietro la ruota anteriore Dx

5.1.3. su un mezzo lo abbiamo trovato addirittura rimuovendo la guarnizione di battuta della porta di Dx ...auguri!

5.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica:** non è che ce ne sia una sola, ma sono sparse e diverse tra loro; molto spesso (ma NON è la regola) le trovate appiccicate (non rivettate come in tutti gli altri) in corrispondenza della porta del posto guida

5.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** valgono le medesime considerazioni della targhetta base meccanica a meno che non si tratti di un Hymer/Eriba ed allora la trovate all' interno a Sx entrando dalla porta della cellula abitativa.

**NON DESIDERIAMO ESSERE PEDANTI E/O RIPETITIVI, MA, IN CONSIDERAZIONE DELLE MOLTEPLICI
"INTERPRETAZIONI" E/O MANCATE LETTURE DELLE NOSTRE ISTRUZIONI,
E' FONDAMENTALE TENER BEN PRESENTE QUANTO IN QUESTO RIQUADRO:**

- il n° di telaio ci deve **SEMPRE** essere (NON è possibile immatricolare un veicolo privo del n° di telaio) ...**NON** telefonateci per dirci ...che non c'è, come alcuni hanno fatto: **ci DEVE essere** o l' originale o, se l' originale risultasse talmente danneggiato da essere illeggibile, la ripunzonatura (trascritta in libretto) effettuata **esclusivamente** presso la Motorizzazione (**NON fatevi venir "fantasie" di farlo da soli; è REATO** ed il C.T. ha il dovere di denunciare alla Polizia la presenza di un n° telaio contraffatto che può comportare anche la radiazione e rottamazione del veicolo).
- **la targhetta riassuntiva della base meccanica** ci deve **SEMPRE** essere (se eventualmente rimossa da un carrozziere/restauratore è necessaria una sua dichiarazione di rimozione e mancato ripristino)
- **la targhetta dell' allestitore cellula** sui mezzi molto datati **non sempre** veniva applicata in passato da alcuni allestitori (autocertificazione di non reperimento) in quanto non ancora d' obbligo; nei mezzi più recenti (sempre nella vetustà richiesta) c'è praticamente sempre e soprattutto in caso di adozione di telai ribassati ciò deve apparire in tale targhetta che deve riportare anche il n° di serie/produzione/tipo e casa costruttrice (stragrande maggioranza AL-KO) del "ribassato" e gli estremi della "fiche" internazionale di omologazione.
- **E' preciso compito del proprietario** (cioè vostro e **NON** del Commissario Tecnico verificatore) identificare l' esatta posizione di n°telaio, targhette varie e (se si richiede il certificato delle caratteristiche tecniche) del n°motore del proprio veicolo. Questi particolari devono essere **BEN identificabili, leggibili e fotografabili** da parte dei Commissari Tecnici verificatori. Molto spesso capita di reperire i n.ri di telaio totalmente arrugginiti oppure occultati da spessi strati di vernice che richiedono energiche scrostature con il rischio di danneggiare anche la finitura del veicolo.
- Per non fare del facile vittimismo, evitiamo di soffermarci sulla presenza di accessori o altro che costringano i C.T. ad effettuare delle vere e proprie acrobazie magari con specchi o altro per essere in grado di riconoscere/leggere/fotografare targhette/n°telaio/n°motore (in un motorhome abbiamo trovato ad esempio la staffa dell' estintore montata sopra la targhetta riassuntiva della base meccanica ovviamente danneggiandola e rendendola parzialmente illeggibile). Per facilitare il compito ai C.T. si consiglia **sempre** di lasciare ben evidenti e/o ricoprire durante il restauro e/o riverniciatura tali numeri/targhette con del nastro-maschera (di comune reperibilità presso ogni carrozziere) e/o del comunissimo nastro adesivo da rimuoversi al termine dei lavori lasciando il n° **ben identificabile, leggibile e fotografabile**. E' indispensabile eseguire questo stratagemma su molte auto e soprattutto scooter e ciclomotori (sulla Vespa ad esempio i n.ri di telaio sono riprodotti con un' incisione poco profonda per cui facilmente spariscono sotto una semplice riverniciatura/stuccatura e possono venir danneggiati da una successiva scartavetratura per renderli nuovamente leggibili).
- Tale trattamento è sempre consigliabile anche per le varie targhette riassuntive che non vano **MAI** rimosse (**massima attenzione in questo ai pericolosissimi "boys" dei carrozzieri**) ma protette per conservarne la leggibilità/fotografabilità. Massima attenzione soprattutto alla serie su Fiat-Ducato (tutti i modelli) nei quali le targhette sono parzialmente incise e parzialmente a stampa con la parte a stampa che dopo un po' si usura e diventa irriconoscibile (NON tentate di ripulire tali targhette con del diluente ...è già accaduto con il risultato della cancellazione definitiva di quel poco che di stampa era rimasto, usate solo acqua, eventualmente dell' alcool e poi ...straccio e "olio di gomito"). Altrettanta attenzione richiedono alcuni altri veicoli (soprattutto Vauxhall-Bedford) dove le targhette (anche quella con riportato il DGM, che è un dato importantissimo e talvolta non riportato in libretto in caso di omologazioni locali) non sono metalliche, incise e rivettate ma sostituite da adesivi che con l' andar del tempo vengono staccati, se già non si staccano spontaneamente e/o ricoperti da riverniciature.
- Per quanto riguarda il **n° del motore**, (**indispensabile** per l' ottenimento del certificato delle caratteristiche tecniche) una volta individuato dov'è (anche questo c'è **SEMPRE** ...non veniteci a dire che ...non c'è), bisogna procedere ad un' energica ripulitura in quanto i dati da rilevare molto spesso sono nascosti da uno spesso strato di morchia e polvere (nella Vespa ad esempio si trovano dietro il collettore di scarico praticamente irriconoscibili perchè sempre ricoperti di morchia e da olii di trafilaggio). Usate per evidenziarli, una volta ripuliti, del semplice gessetto bianco da lavagna di scuola: non crea alcun danno ed entrando nelle "battute" dei punzoni le rende più visibili...
- E' buona norma **verificare SEMPRE** sia sul libretto di circolazione sia sul CDP (ex Foglio Complementare) che i dati riportati (soprattutto telaio tipo e modello) corrispondano **perfettamente** con quelli presenti sul veicolo (ci siamo più volte trovati di fronte a n.ri di telaio ed altro riportati errati sul libretto nel qual caso dovete ricorrere subito alla Motorizzazione per l' indispensabile correzione **prima** di portare il veicolo dal C.T.); il veicolo inoltre deve essere intestato al richiedente la pratica e/o ad un familiare oppure ad un avente diritto (nel caso di veicoli intestati a comunità la pratica deve venir richiesta dal presidente/dirigente e/o responsabile pro-tempore che deve comprovare la carica con opportuna documentazione)

Il C.T. vi sarà veramente grato se adotterete questi piccoli accorgimenti che gli permettono di velocizzare l' ispezione al veicolo e di conseguenza la vostra pratica.

9. **FOTO AMMISSIBILI** (cfr 8.4):

9.1. Ricavate da macchine a pellicola chimica a colori e stampate su carta fotografica lucida

9.2. Ricavate da macchine digitali e stampate su **carta fotografica lucida** (**NON** su carta comune)

9.2.1. **oltre alla stampe mandateci sempre anche un CD delle foto ad ALTA Risoluzione.**

10. **FOTO NON AMMISSIBILI:** foto a sviluppo istantaneo tipo Polaroid o similari.

RIASSUMENDO

Spedite in anticipo all' indirizzo indicato **almeno 30 gg prima** della seduta di verifica cui parteciperete: (fascicoli che pervenissero dopo tale termine passano "d'ufficio" alla prima seduta di verifica successiva in ordine di tempo)

- Le foto richieste **chiare e leggibili** tutte in **duplice copia** (vedi punto 8.4)
- **La modulistica completa e firmata** (vedi www.camperstorici.it & www.camperweb.it)
- Le fotocopie di tutti i documenti in duplice copia (vedi punti 8.1/2/3)
- Interni del veicolo in ordine, decorosi e **puliti**
- Veicolo con parte meccanica e carrozzeria **pulita in ogni sua parte** (motore compreso)
- N.ri e punzonature di riconoscimento (telaio, terghette etc) ben evidenziate e **leggibili**
- Pneumatici come previsti nella "fiche" d' origine e/o da libretto di circolazione

I candidati che si presentassero privi della completa documentazione citata NON saranno ammessi alla verifica

Scusateci inoltre un' ulteriore **PRECISAZIONE** che alcuni potrebbero considerare addirittura offensiva in quanto si "scontra" con un normale livello di intelligenza:

Per noi è ovvio che alla seduta di verifica ci si debba presentare ...con il mezzo da verificare, ma, stanti alcuni episodi già accaduti, desideriamo ribadire che è **INDISPENSABILE** presentarsi alla seduta con il mezzo da verificare !

In funzione di quanto sopra, **NON ci è possibile in NESSUN CASO** per serietà, professionalità e correttezza, rilasciare certificazioni "per corrispondenza" soltanto in base alle foto ed alla documentazione prodotta; il C.T. verificatore **DEVE** poter sempre visionare di persona il mezzo!

Un appello:

autocaravan, caravan, auto e moto **da sempre** circolano anche con pioggia e neve: **evitate** quindi di chiederci se «il raduno/manifestazione si fa o no» o di prenotare il posto «solo se non piove»;

in questa seconda ipotesi una Vs. richiesta non verrà neppure presa in considerazione.

ALTRE COSE **MOLTO** IMPORTANTI PER AIUTARCI NEL NOSTRO LAVORO

!! NON inviateci MAI !!

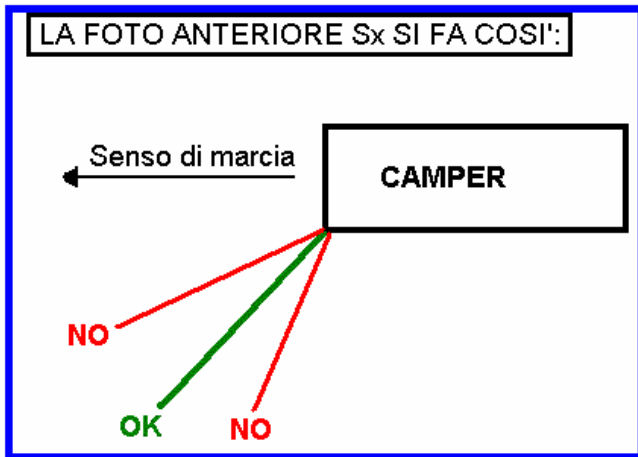
- SMS, messaggi o altro via telefono cellulare: **NON verrebbe letto** ma cancellato all' origine; **non utilizzate neppure la segreteria telefonica abbinata al n° di cellulare; NON viene ascoltata.**
- Pratiche & fascicoli del mezzo via posta elettronica con l' idea di guadagnare tempo; non è così perchè i documenti, per esser presi in considerazione DEVONO essere su supporto cartaceo; un Vs. invio di documenti via e-mail è quindi **del tutto inutile.**

UN APPELLO FINALE

Sebbene sia stata dimostrata sempre una grandissima disponibilità da parte nostra, per cortesia non dimenticate che anche Commissari Tecnici, Segretari o Presidenti hanno il sacrosanto diritto di pranzare in pace e di non essere svegliati all' alba e/o di essere disturbati alla sera o durante le ferie; cercate SEMPRE di adeguarvi a ciò nelle Vs. richieste/telefonate non dimenticando che **TUTTO il ns. personale è **volontario non retribuito** e svolge questo lavoro per sola passione.**

GRAZIE

LE FOTO: COME DEVONO ESSERE FATTE E COSA DEVONO CONTENERE
LE "4 DIAGONALI"; - ESEMPIO DELLA FOTO ¾ ANTERIORE SX



IL NUMERO DI TELAIO (trovarlo, pulirlo e fotografarlo **leggibile** ...ed evidenziarlo affinché il CT verificatore lo possa leggere agevolmente in sede di verifica). Se il n° dovesse "staccare" poco dallo sfondo, usate un gessetto di colore contrastante e passatelo sulle punzonature.

A Sinistra: LA TARGHETTA RIASSUNTIVA DEL COSTRUTTORE DELLA BASE MECCANICA
A Destra: LA TARGHETTA RIASSUNTIVA DEL COSTRUTTORE DELLA CELLULA ABITATIVA



TUTTE LE FOTO DEVONO ESSERE FORMATE 10x15 O 9x13 E STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA;
NON SONO AMMESSE FOTOCOPIE DI FOTOGRAFIE. **NON DIMENTICATE IL CD !!!**

!! Inviare SEMPRE anche un CD con le Vs. foto in ALTA RISOLUZIONE !!

NB:

TUTTA la documentazione cartacea, foto etc. va inviata **esclusivamente via posta ordinaria** (raccomandata AR) all' indirizzo: **Galliani Claudio via 9 Agosto 4 -34170 GORIZIA** le informazioni sulla correttezza del materiale inviato vanno richieste **esclusivamente** al n° 33.56.02.82.72 & 0481-532873.

NON inviateci foto dei mezzi o documenti via posta elettronica o fax: **sarebbero cestinati.**

Scusateci ridondanza e ripetitività su alcuni punti, ma l'esperienza ci ha insegnato che le persone ...più che "leggere ed eseguire" tendono ad "interpretare" le istruzioni; si raccomanda di non leggere nelle istruzioni né più né meno di quanto vi è scritto o vi è stato detto ...**se avete dubbi, NON fate di testa vostra, ma CHIEDETE SEMPRE: 33.56.02.82.72.** Grazie.

Buona Strada da C.Galliani Presidente RIVARS & CTN ASI – RIVARS



Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia
Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003
Quesitario1/2007 Quesiti più frequenti, guida al bollo, istruzioni compilazione fascicolo, modulistica Pagg **15 / 10**

QUOTE DI ISCRIZIONE 2007

DELIBERA DELL' ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA dd 31/03/2006 in Grazie di Curtatone -MN
QUOTE DI ISCRIZIONE / RINNOVO 2006 AL REGISTRO ITALIANO V.A.R. STORICI (R.I.V.A.R.S.)

1. PRIMA ISCRIZIONE al R.I.V.A.R.S.: €120,00 (1° anno **compresa** tessera A.S.I. & C.C.I. *)
 - 1.1. RINNOVO R.I.V.A.R.S.+A.S.I. €100,00 **compreso** C.C.I. (solo possessori di autocaravan)
2. SEDUTA DI VERIFICA con **fascicolo completo** in ogni sua parte: €20,00 (singolo mezzo)
 - 2.1. SEDUTA DI VERIFICA con **fascicolo incompleto** (da istruire sul posto) €50,00 (singolo mezzo)
 - 2.2. SEDUTA DI VERIFICA **privata e fuori sedute ufficiali calendarizzate** (da istruire autonomamente presso il richiedente e con trasferta forfettaria del Commissario Tecnico) €80,00 (singolo mezzo)
3. **CERTIFICAZIONE CARATTERISTICHE TECNICHE: €105,00 (diritti di "service" ASI)

NB:

- **le quote di cui ai precedenti punti 1; 1.1; 2 o 2.1 o 2.2 sono SEMPRE obbligatorie;**
- **la quota di cui al punto 1** verrà corrisposta contestualmente alla seduta di verifica/perizia ASI del mezzo; se il mezzo non risulta idoneo alla prima seduta possono essere necessarie più sedute di verifica e controllo.
- ****la quota di cui al punto 3** verrà corrisposta (qualora richiesta) solo **DOPO** la verifica di storicità contestualmente al conseguimento della certificazione ASI delle caratteristiche tecniche del mezzo (quella che prima si chiamava "omologazione" ed è indispensabile x poter reimmatricolare un veicolo eventualmente radiato dal PRA).

* **Il Registro Storico, è membro effettivo anche di ACTItalia-Federazione** e fornisce, compreso nella quota di iscrizione / rinnovo senza ulteriori aggravii, l' utilissimo e talvolta indispensabile per attività campeggistica all'estero (anche libera) il C.C.I. (Carnet Camping International rilasciato dalla Federazione Internazionale) comprendente un'assicurazione garantita dai Lloyds di Londra.

I Soci R.I.V.A.R.S. sono di diritto e senza ulteriore versamento di quota Soci del Caravan Club Gorizia e come tali possono partecipare a tutte le iniziative riservate ai Soci.

Per chi invece non possedesse un mezzo avente i requisiti di vetustà per l' iscrizione al RIVARS, ma ne condividesse le finalità e gli scopi, per il 2007, offriamo l' iscrizione diretta al Caravan Club Gorizia (di cui il RIVARS è una "sezione speciale") a **condizioni specialissime:**

QUOTE SOCIALI C.C.G. 2007

Soci Ordinari: + tessera ACTI-Italia + CCI-F.I.C.C.: Primo anno *Nucleo familiare completo* 25 € annui
Anni successivi 20 € annui

COME VERSARE LE QUOTE DI NUOVA ADESIONE / RINNOVO ANNUALE

1. con bonifico bancario sul c/c: **IT/95/cin-O/ABI-02008/CAB-12403/n°-1519818** UniCreditBanca ag. di Gorizia C.so Verdi 125 intestato a Caravan Club Gorizia / Registro Storico (**preferibile**)
2. sul **conto corrente postale n.19747310** intestato al Caravan Club Gorizia (**in subordine**)
3. personalmente, solo in caso di verifica privata, contestualmente alla verifica direttamente al Commissario Tecnico oppure:
 - 3.1. presso la Sede Legale via 9 Agosto 4 -34170 Gorizia previo appuntamento telefonico 335-6028272
 - 3.2. durante i Raduni / Sedute di verifica (**formula sconsigliabile perchè durante i raduni c'è sempre molta confusione**)

NB: eseguendo i versamenti come da punti 1 & 2 **specificare SEMPRE** se il versamento è a favore del RIVARS e/o del Caravan Club Gorizia e la **motivazione** del versamento. Grazie.

Qualsiasi informazione & chiarimento potrà essere richiesto ai n.ri telefonici 33.56.02.82.72 & 0481-532873

Il Presidente del Registro CTN-A.S.I. Claudio Galliani



Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia
Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003
Quesitario1/2007 Quesiti più frequenti, guida al bollo, istruzioni compilazione fascicolo, modulistica Pagg 15 / 11

AUTOCARAVAN

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--



**AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
DOMANDA DI ISCRIZIONE
Regolamento tecnico nazionale**

FINI FISCALI

ALTRO

PROPRIETARIO	
Cognome <input style="width: 150px;" type="text"/>	nome <input style="width: 150px;" type="text"/>
Indirizzo <input style="width: 150px;" type="text"/>	C.A.P. e città <input style="width: 150px;" type="text"/>
Telefono n. <input style="width: 150px;" type="text"/>	club di appart. <input style="width: 150px; text-align: center; font-size: small;" type="text" value="R.I.V.A.R.S. (A.S.I.-230)"/>
Tessera A.S.I. n. <input style="width: 150px;" type="text"/>	anno <input style="width: 100px;" type="text"/>

VEICOLO BASE	
Marca <input style="width: 150px;" type="text"/>	Modello <input style="width: 150px;" type="text"/>
Telaio numero <input style="width: 150px;" type="text"/>	Anno di costruzione <input style="width: 100px;" type="text"/>

ALLESTIMENTO CELLULA ABITATIVA	
Tipologia: <input type="checkbox"/> 1(mansardato) <input type="checkbox"/> 2(semintegrale) <input type="checkbox"/> 3(motorhome) <input type="checkbox"/> 4(furgone attrezzato)	
Allestitore <input style="width: 150px;" type="text"/>	Modello <input style="width: 150px;" type="text"/>
Anno di costruzione / trasformazione <input style="width: 100px;" type="text"/>	

Con la firma della presente assumo ogni responsabilità in ordine alle dichiarazioni sopra riportate.

Data _____ Firma _____
Firma del C.T. di club _____



Allegare: fotocopia carta di circolazione (sia la pagina descrittiva del veicolo, sia la pagina attestante la proprietà)

REGISTRO ITALIANO VEICOLI ABITATIVI RICREAZIONALI STORICI

"VALORIZZARE LA STORIA DELL' ABITAR VIAGGIANDO"



ATTENZIONE: Vi informiamo che ai sensi della Legge 675/96 & Dec.L.vo dd 30-06-2003 e successive modificazioni i dati del R.I.V.A.R.S. sono oggetto di trattamento informatico. Per chiedere gratuitamente qualsiasi informazione e/o rettifica e, in caso di opposizione, la cancellazione dei dati, inviare e-mail a: camperstorici@adriacom.it; il tutto a firma della persona interessata. In caso di richiesta di cancellazione la persona in questione non potrà più fruire di alcuna facilitazione prevista dall' iscrizione al RIVARS/ASI in quanto la cancellazione viene effettuata anche dai registri ufficiali ASI che fanno fede per poter accedere alle facilitazioni assicurative, fiscali e quant' altre riservate ai veicoli certificati di "interesse storico".

NB: l' iscrizione al R.I.V.A.R.S. è in stretta correlazione con la completezza e l' attendibilità della documentazione fornita dal proprietario del veicolo ed è subordinata ad una verifica del mezzo da un Commissario accreditato RIVARS/ASI superata con esito positivo. Per continuare a fruire delle facilitazioni previste dalla Legge è obbligatorio il rinnovo annuale RIVARS/ASI.



SCHEDA TECNICA DEL MEZZO

N° Registro:

Cognome:		Nome:		Codice Fisc:	
Via:		n°:		CAP:	
Città:			Prov:		Regione:
Tel:		e-mail:		Cellulare:	

Veicolo*(1):		Targa:		Telaio:		Anno:	
Meccanica di base:				Modello:			
Allestitore Cellula*(2):			Progetto:		Modello:		
Omologazione (C.P.A. / DiMoTra / IspeMoTra):							

Classificaz. Tecnica-TIPO*(3):		Preservazione – GRUPPO*(4):		Stato Generale:	
---------------------------------------	--	------------------------------------	--	------------------------	--

Data iscriz: RIVARS:		con N° ASI:		Rilasciato dd:	
Commissario Verificatore ASI (nome e firma):				Data della verifica:	

COMMENTI & NOTE:

1:
2:
3:

QUALITA' FOTO: (4 Diag.li+4 Front.li; Motore; Interni; Telaio; Targhette base mecc.ca & cellula ab.va; Posto guida)

--

NOTE PER LA COMPILAZIONE

*(1): "Autocaravan" / "Caravan". *(2): "Autocostruito / Artigianale" o "Nome della Ditta costruttrice"

DEFINIZIONI TECNICHE – CODICE INTERNAZIONALE F.I.V.A.

*(3): "A" Standard; "B" Modificato d' Epoca; "X" Eccezione; "C" Riproduzione

A= Veicolo dalle caratteristiche di serie quale consegnato dal costruttore

B= Veicolo specificamente fabbricato o modificato nel suo periodo per una precisa finalità (es: autocaravan artigianale)

X= Veicolo standard che ha subito modifiche fuori periodo

C= Veicolo costruito fuori dalla propria epoca con o senza parti autentiche che imita il modello del periodo

*(4) "1" Autentico; "2" D'origine; "3" Restauro; "4" Ricostruito

1. Veicolo come originariamente prodotto completamente originale; eccezioni solo per pezzi deteriorabili (es: batteria, pneumatici etc).
2. Veicolo sottoposto a normale impiego, mai restaurato, con specifiche originali e in condizioni originali anche se deteriorate.
3. Veicolo completamente o parzialmente smontato, ricondizionato e rimontato solo con minime deviazioni dalla specifica del costruttore in caso di indisponibilità di parti o materiali originali. Finizione esterna il più possibile aderente alla specifica del periodo
4. Parti di uno o più veicoli dello stesso modello/tipo assemblate in uno stesso veicolo il più vicino possibile alle specifiche originali del costruttore

Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia

Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003

Quesitario1/2007 Quesiti più frequenti, guida al bollo, istruzioni compilazione fascicolo, modulistica Pagg **15 / 13**

REGISTRO ITALIANO VEICOLI ABITATIVI RICREAZIONALI STORICI

"VALORIZZARE LA STORIA DELL' ABITAR VIAGGIANDO"



ATTENZIONE: Vi informiamo che ai sensi della Legge 675/96 & Dec.L.vo dd 30-06-2003 e successive modificazioni i dati del R.I.V.A.R.S. sono oggetto di trattamento informatico. Per chiedere gratuitamente qualsiasi informazione e/o rettifica e, in caso di opposizione, la cancellazione dei dati, inviare e-mail a: camperstorici@adriacom.it; il tutto a firma della persona interessata. In caso di richiesta di cancellazione la persona in questione non potrà più fruire di alcuna facilitazione prevista dall' iscrizione al RIVARS/ASI in quanto la cancellazione viene effettuata anche dai registri ufficiali ASI che fanno fede per poter accedere alle facilitazioni assicurative, fiscali e quant' altre riservate ai veicoli certificati di "interesse storico".

NB: l' iscrizione al R.I.V.A.R.S. è in stretta correlazione con la completezza e l' attendibilità della documentazione fornita dal proprietario del veicolo ed è subordinata ad una verifica del mezzo da un Commissario accreditato RIVARS/ASI superata con esito positivo. Per continuare a fruire delle facilitazioni previste dalla Legge è obbligatorio il rinnovo annuale RIVARS/ASI.



DOMANDA DI ISCRIZIONE

N° Progressivo:

Io sottoscritto: (si prega di scrivere in stampatello)

Cognome:		Nome:		Codice Fisc:	
Via:			N°:	Regione:	
CAP:	Città:		Prov:	Tel. Cellulare:	
e-mail:				Tel:	
C.I. n°:	Rilasciata da:		in data:	Scadenza:	

Eventuali note e/o altri recapiti:

1:
2:
3:

CHIEDO

Di essere iscritto al R.I.V.A.R.S. (Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici) quale Socio Ordinario
A tal fine mi impegno:

1. ad accettare e rispettare lo Statuto e Regolamento del R.I.V.A.R.S. e dell' A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) cui il R.I.V.A.R.S. è affiliato
2. ad accettare e rispettare tutte le normative & istruzioni emesse da A.S.I. & R.I.V.A.R.S.
3. ad accettare e rispettare le decisioni / prescrizioni del Commissario accreditato A.S.I. in sede di verifica della/mia/mie autocaravan al fine dell' ottenimento dell' Attestato di Storicità ed eventuale successiva Certificazione.
4. a tenere un comportamento conforme all' etica di Socio R.I.V.A.R.S. - A.S.I. & ACTItalia-Federazione.
5. in caso di contenzioso ad accettare in prima istanza le decisioni della Commissione di Garanzia R.I.V.A.R.S. ed in seconda istanza quelle del Collegio dei Proviviri A.S.I. o ACTItalia-Federazione (in relazione alle rispettive competenze) che devono essere considerate definitive.

CONSENTO

ai sensi della Legge 675/96 & Dec.L.vo n°196 dd 30-06-2003 e successive modificazioni al trattamento dei dati personali da parte di:

1. R.I.V.A.R.S.
2. C.C.G.
3. A.S.I.
4. Gruppi & Associazioni collegate con A.S.I. & R.I.V.A.R.S.

DICHIARO

- Di essere stato informato del fatto che, per mantenere le agevolazioni riservate agli "storici" (art. 60 CdS), è indispensabile il rinnovo annuale del tesseramento RIVARS & ASI
- Di essere conscio che il mancato rinnovo comporta la cancellazione dai Registri RIVARS & ASI e conseguente applicazione dell' art. 215 del Reg.to applicativo del CdS

Data: _____

Firma: _____

L' ISCRIZIONE AL R.I.V.A.R.S. COMPORTA POI, PER RECIPROCITA', DEGLI ULTERIORI VANTAGGI PER I POSSESSORI DI AUTOCARAVAN:

l' iscrizione gratuita anche al Caravan Club Gorizia federato ACTItalia con rilascio del C.C.I.

potendo così partecipare a tutte le sue attività alle medesime condizioni di "Socio Ordinario" del Club.

PER ACCETTAZIONE

Data: _____

Firma: _____

Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia

Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003

Quesitario1/2007 Quesiti più frequenti, guida al bollo, istruzioni compilazione fascicolo, modulistica Pagg **15 / 14**



REGISTRO ITALIANO VEICOLI ABITATIVI RICREAZIONALI STORICI R.I.V.A.R.S.



Aggiornam Dati: _____ Compilatore sch: _____ Nro Registro: _____

Priorità: _____

Iscritto dal: _____

Tess ASI: _____

Data Rinnovo: _____

Anno Isc RIVARS: _____

ESTREMI SOCIO

Quota € _____

Rinnovo anno: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Ricevuta-n°: _____

Riga 2: _____ Codice Fisc: _____

1° Indir: _____

Cap: _____ Città: _____ Prov: _____ Reg: _____

Residenza: _____ Naz: _____

Telefono: _____ Fax: _____

e-mail: _____

Data nascita: _____ Luogo nascita: _____

Carta Id n°: _____ **Data Rilascio:** _____ **Cta Id Scade:** _____

Comune: _____ **Richiede CCI:** _____ **Vedi Note:** _____

VEICOLO Data Verifica: _____ Località: _____

Base Meccanica **Idoneità:** _____

Tipo Veicolo: _____ Targa: _____ Telaio: _____ Anno-V: _____

Meccanica: _____ Tipo/Mod: _____

N° motore: _____ Tipo Motore: _____ Altro: _____

Omologaz-1: _____ Omologaz-2: _____

Cellula Abitativa (solo Autocaravan) Tipologia: _____

Progetto: _____ Allestitore*(2): _____

Modello: _____ Anno-C: _____

CLASSIFICAZIONE TECNICA (Norme ASI-FIVA): Circola: _____ Tipo*(3): _____ Gruppo*(4): _____

PRESERVAZIONE (Norme ASI-FIVA): Stato generale: _____

N° ASI veicolo: _____ Registrato: _____ Rilasciato: _____

VerificatoreASI: _____

Commenti 1: _____

Commenti 2: _____

FOTO: _____

FASCICOLO: _____

Note:

Note 1: _____

Note 2: _____

Note 3: _____

Firma del Socio: _____