

## Libro Bianco di CLC-FFACCC

Dopo molti mesi di concertazione con i responsabili del settore, il camper ha finalmente il suo libro bianco.

Tutta la trafila dispone fin da oggi di nuove linee di lavoro in vista di un miglioramento della collocazione del camper nel paesaggio francese.

Il forum nazionale del camperismo che si è tenuto in primavera in Ardèche ha riunito, sotto l'egida del Presidente del Comité de Liaison du Camping-car, Robert Lemaire, tutti i protagonisti di questo settore, tra cui Alain Bodon, direttore del Gabinetto del Segretario di Stato al Turismo.

L'obiettivo era di riflettere su certe problematiche soprattutto quelle legate alla costruzione, l'utilizzo ed infine l'accoglienza di questi veicoli.

Questo colloquio si è tenuto anche nella prospettiva della formulazione di un Libro Bianco.

Questo documento ha oggi permesso di emettere 14 proposte che permetteranno "di favorire lo sviluppo del camper in armonia con le politiche di accoglienza e le aspettative degli utenti. " VDL Magazine

### Le proposte del Libro Bianco

#### Patente:

1. mantenimento dei limiti a 3,5 tonnellate con ridefinizione del carico utile.
2. Patente fino a 4,25 tonnellate per i camperisti che desiderano maggiori comforts.

#### Costruzione, distribuzione e vendita:

3. Fornire all'acquirente le caratteristiche tecniche fin dall'acquisto del camper per l'ottenimento della carta di circolazione.
4. Chiarire le responsabilità dei costruttori e dei distributori
5. Introdurre dei marchi per i costruttori per migliorare il controllo di qualità
6. Favorire la nascita di una rete nazionale dei servizi post-vendita.
7. Rinforzare la formazione del personale di officina e del servizio post-vendita così come del personale tecnico dei concessionari

#### Comportamento dei camperisti:

8. Informare subito i camperisti sulle condizioni di accoglienza nei comuni
9. Incoraggiare presso i diversi responsabili (costruttori, distributori e locatari) la diffusione del codice di comportamento proposto dal Forum nazionale del camperismo, rispettoso delle strutture di accoglienza.
10. Sanzionare le azioni incivili nei casi evidenti

#### Accoglienza delle comunità locali:

11. Moltiplicare le attrezzature (aree e pozzetti di servizio)
12. Migliorare la segnaletica nei comuni
13. Regolare la durata della sosta in caso di forte pressione turistica per favorire la rotazione
14. Incoraggiare la sosta sparsa.