



# REGISTRO ITALIANO VEICOLI ABITATIVI RICREAZIONALI STORICI R.I.V.A.R.S.



C.F. 91026330315

"Valorizzare la Storia dell' Abitar Viaggiando"

Fondato 01-09-2000

Sede Legale: C/o Galliani Via 9 Agosto 4 -34170 Gorizia-GO ☎ (+39) 04.81.53.28.73+Seg.Tel. & Fax; e-mail: [camperstorici@adriacom.it](mailto:camperstorici@adriacom.it)  
SEGRETERIA: C/o Giuliano Acerbi Via N. Sauro 18 -46100 Mantova ☎ (+39) 32.98.56.54.54 (ore serali) e-mail: [giuliano1958.mail@libero.it](mailto:giuliano1958.mail@libero.it)

## CONTINUANO A PERVENIRE DA PARTE DI SOCI & ALTRI INTERESSATI RICHIESTE RELATIVE AI RINNOVI ED ALTRE PROBLEMATICHE RELATIVE AGLI "STORICI"

Nella speranza che sia utile e che soprattutto **venga letto** abbiamo preparato il seguente specchietto informativo

### QUESITARIO RIVARS

Come ci si iscrive ?	Bisogna presentare il fascicolo del mezzo ( <b>vedi istruzioni in seguito</b> ) e, pagando la relativa quota, partecipare <b>su prenotazione obbligatoria</b> ad una seduta di verifica che certifichi l' idoneità del mezzo ad essere iscritto nel registro ASI dei veicoli di interesse storico. (info: <a href="mailto:camperstorici@adriacom.it">camperstorici@adriacom.it</a> / <a href="mailto:giuliano1958.mail@libero.it">giuliano1958.mail@libero.it</a> / <a href="mailto:caravanclubgoriziaviaggi@virgilio.it">caravanclubgoriziaviaggi@virgilio.it</a> tel:3356028272 & 3298565454 dopo le 18)
<b>! Scadenze x le verifiche di storicità !</b> 1) consegna del fascicolo 2) prenotazione seduta verifica	Il fascicolo del mezzo <b>completo in ogni sua parte deve pervenire almeno 30 gg prima</b> della seduta di verifica prescelta al CTN-ASI Galliani Claudio via 9 Agosto 4 - 34170 GORIZIA. Eventuali scadenze più brevi di quanto qui scritto si riferiscono <b>esclusivamente</b> alla prenotazione del raduno <b>senza seduta di verifica</b>
Per continuare a godere i vantaggi derivanti dalla qualifica di "storico" (art. 60 CdS) è necessario rinnovare il tesseramento ogni anno ?	<b>SI</b> ; in forza della circolare ASI n° 9 / 2002 è indispensabile il rinnovo perchè <b>"mancando la continuità associativa che determina il rapporto veicolo/tesserato l' ASI non può garantire il mantenimento delle caratteristiche fondamentali dei veicoli certificati"</b> . Il mancato rinnovo comporta quindi la cancellazione dagli elenchi ufficiali con decadenza di tutte le facilitazioni e/o convenzioni.
Come si rinnova ?	Versando la quota (80 € salvo modifiche) con bonifico bancario entro il 15 febbraio di ogni anno su: c/c <b>IT/95/cin-O/ABI-02008/CAB-12403/n°-1519818</b> UniCreditBanca Ag.di Gorizia C.so Verdi 125. Intestato: "Caravan Club Gorizia / Registro Storico"
Quali veicoli possono essere iscritti all' ASI tramite il RIVARS ?	Tutti quelli di vetustà pari o superiore ai 20 anni purchè in buone condizioni, di aspetto decoroso e <b>non</b> adibiti ad usi professionali.
Sono previste agevolazioni fiscali ?	<b>SI</b> ; tutti i veicoli dichiarati IDONEI ad una seduta di verifica da parte di CT RIVARS/ASI sono soggetti al pagamento di una tassa forfettaria che varia (da regione a regione) da 26 a 30 € annui. In Regione Lombardia gli "storici" sono addirittura esenti bollo (L.R. 14/07/2003,n° 10) <b>Vedi "guida al bollo"</b>
Come si paga la tassa forfettaria ?	In posta con i bollettini CCP Ch8bis inserendo la dicitura: "Veicolo Storico Esente ex art.63 comma 2 Legge n° 342/2000". <b>Vedi "guida al bollo"</b>
Sono previste agevolazioni assicurative ?	<b>SI</b> ; tutti i veicoli dichiarati IDONEI ad una seduta di verifica da parte di CT RIVARS/ASI possono stipulare un' assicurazione RCA agevolata (info 0481-20681)
I veicoli iscritti RIVARS & ASI per poter circolare sono tenuti ad effettuare la revisione ?	<b>SI</b> ; <b>annuale</b> : sono assimilati ai veicoli atipici (art. 60 CdS). Tale norma è però in via di modificazione e la revisione "storici" è prevedibile verrà portata a scadenza di 4 anni.
I veicoli iscritti RIVARS & ASI devono rispettare le limitazioni di traffico (targhe alterne, domeniche ecologiche etc) ?	<b>SI</b> ; salvo esoneri che, in funzione della devolution, vengono stabiliti dai vari Enti in maniera indipendente (es. a Torino gli "storici" circolano anche in regime di blocco di traffico e/o targhe alterne) E' necessario informarsi direttamente presso i rispettivi Comuni Province Regioni. Il RIVARS tramite l' ASI si fa comunque parte diligente per far sì che in considerazione dell' atipicità dei mezzi vengano concesse specifiche deroghe.
I veicoli iscritti RIVARS & ASI sono tenuti all' accensione delle luci di giorno fuori dei centri abitati ?	<b>NO</b> ; sono <b>esenti</b> dall' obbligo (D.L. 151/2003)
I veicoli storici sono soggetti all' obbligo del "bollino blu"	In numerose regioni tra cui Veneto & Lombardia gli storici sono esenti da bollino blu; anche qui è necessario informarsi direttamente presso i rispettivi Comuni Province Regioni. Vale quanto già detto per le limitazioni di traffico.
Posso reimmatricolare un veicolo che abbia più di 20 anni sprovvisto di targhe e documenti ?	<b>SI</b> ; ottenendo il Certificato delle Caratteristiche Tecniche rilasciato dall' ASI.
Posso reimmatricolare un veicolo storico di cui possiedo targhe e documenti ?	<b>SI</b> ; è possibile mantenendo le targhe e libretto originale ottenendo da ASI il Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche tecniche.
Vi sono agevolazioni sul passaggio di proprietà ?	<b>SI</b> ; per i veicoli con attestato di storicità ASI l' imposta provinciale di trascrizione è ridotta.
I veicoli con più di 20 anni sono tenuti all' installazione delle cinture di sicurezza ?	Se all' origine non erano previsti i punti di attacco non vi è obbligo di installare le cinture; qualora esistano i punti di attacco predisposti è obbligatorio installare le cinture ed allacciarle.

Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia

Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003

Pagine totali **10** Pag. - **1**

# Guida al Bollo 2006 Autoveicoli Storici

Siti internet di riferimento

<http://www.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/informazioni/index.htm>  
<http://www.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/informazioni/index.htm#STORICHE>

## IL VERSAMENTO E GLI ARROTONDAMENTI

L'importo da versare deve essere arrotondato sempre ai centesimi, tenendo conto che se dai conteggi di tariffa vi è un importo espresso con più di due decimali, occorre arrotondare al secondo decimale. L'arrotondamento è per difetto, se la terza cifra dopo la virgola è da 0 a 4, per eccesso se tale cifra sia pari a 5 o superiore. Esempio € 257,215 si arrotonda a € 257,22, mentre entro 257,214 si arrotonda a € 257,21.

**N.B.** I versamenti delle tasse automobilistiche per i veicoli immatricolati nella provincia autonoma di Trento devono essere, invece, arrotondati all'unità di Euro secondo le delibere emanate (delibera n. 2751 del 25 ottobre 2001 e n. 3426 del 21 dicembre 2001).

## LE AUTO ANZIANE (con almeno 30 anni)

Sono esenti dalla tassa automobilistica i veicoli (autovetture, motoveicoli, eccetera) costruiti da almeno trent'anni, senza che sia necessario il possesso di particolari requisiti (per la Lombardia si veda il paragrafo successivo). Il beneficio spetta automaticamente, senza che sia necessario presentare una domanda apposita. Per verificare se si ha diritto al beneficio, fa fede la data di immatricolazione risultante dal "libretto" di circolazione. Se però il contribuente è in possesso di documentazione idonea che attesti una data di costruzione anteriore a quella di immatricolazione, fa fede ai fini dell'agevolazione la data di costruzione. Se i veicoli in questione sono messi in circolazione su strade pubbliche, essi sono tenuti al pagamento di una tassa forfetaria dovuta in misura fissa a titolo di tassa di circolazione (indipendentemente dalla potenza del motore). Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, in qualsiasi mese dell'anno, purché anteriormente alla messa in circolazione del veicolo su strade pubbliche. Questo regime agevolato non si applica ai veicoli "ad uso professionale". Sono da considerare tali, ad esempio, quelli adibiti al servizio pubblico da piazza, a noleggio da rimessa o a scuola guida.

La tassa annuale è pari a:

### per i motoveicoli

- € 10,33 su tutto il territorio nazionale
- € 11,36 per il Veneto, la Calabria e la Campania
- € 11,15 per le Marche
- € 20,00 per la Puglia e il Piemonte

### per gli autoveicoli

- € 25,82 su tutto il territorio nazionale
- € 28,40 per il Veneto, la Calabria e la Campania
- € 27,88 per le Marche
- € 30,00 per la Puglia e il Piemonte

## LE AUTO E LE MOTO STORICHE FRA 20 E 30 ANNI

I benefici indicati per le auto "anziane" nel paragrafo precedente si applicano con le stesse modalità nei riguardi dei veicoli che abbiano compiuto vent'anni e che abbiano i requisiti per essere considerati di particolare interesse storico e collezionistico. Si considerano tali i veicoli costruiti specificamente per le competizioni, quelli costruiti a scopo di ricerca tecnica o estetica, anche in vista di partecipazione ad esposizioni o mostre, ed infine i veicoli che rivestono un particolare interesse storico o collezionistico in ragione del loro rilievo industriale, sportivo, estetico o di costume. A differenza dei veicoli con almeno 30 anni, **il beneficio in questo caso non spetta automaticamente, ma solo se vi è stata, da parte dell'apposito Ente associativo riconosciuto dalla legge (ASI - Automotoclub Storico Italiano), la preventiva determinazione che individui quali sono i veicoli di particolare interesse storico e collezionistico.**

I motoveicoli possono essere individuati anche dalla FMI (Federazione Motociclistica Italiana). Se i veicoli in questione sono messi in circolazione su strade pubbliche, essi sono tenuti al pagamento di una tassa forfetaria dovuta in misura fissa (indipendentemente dalla potenza del motore) a titolo di tassa di circolazione. Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, in qualsiasi mese dell'anno, purché anteriormente alla messa in circolazione del veicolo su strade pubbliche.

Per i veicoli "ultraventennali" appartenenti a soggetti residenti in Toscana o in Lombardia, la tassa forfetaria annuale è dovuta ugualmente anche per i veicoli non circolanti. In Lombardia, inoltre, la riduzione è subordinata all'osservanza di particolari condizioni (articolo 48 legge regionale n. 10 del 14 luglio 2003) e valgono regole speciali per la scadenza di pagamento. Nel settore delle auto e delle moto storiche le singole Regioni potrebbero seguire prassi difformi.

*Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia*

Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003

Pagine totali **10** Pag. - **2**

La tassa annuale è pari a:

**per i motoveicoli**

- € 10,33 su tutto il territorio nazionale
- € 11,36 per il Veneto, la Calabria e la Campania
- € 11,15 per le Marche
- € 20,00 per il Piemonte, la Puglia e la Lombardia
- € 25,00 per la Toscana

**per gli autoveicoli**

- € 25,82 su tutto il territorio nazionale
- € 28,40 per il Veneto, la Calabria e la Campania
- € 27,88 per le Marche
- € 30,00 per il Piemonte, la Puglia e la Lombardia
- € 60,00 per la Toscana

**Pagamento presso le Poste (Consigliato)**

Devono essere compilati gli appositi bollettini di conto corrente distribuiti gratuitamente presso gli stessi uffici. Sono disponibili:

1. moduli di bollettino preintestato sui quali è già presente il numero di conto corrente;
2. moduli di bollettino apposito valido a livello nazionale, con in bianco il numero di conto corrente regionale che va ricopiato dall'elenco posto a margine del bollettino stesso. Esistono due versioni di tali ultimi bollettini:
  - 2.1. a banda trasversale rossa: riguarda il pagamento per autoveicoli e motoveicoli in genere,
  - 2.2. a banda trasversale verde: riguarda il pagamento di altre tipologie (ciclomotori e targhe di prova).

Il versamento in posta verrà controllato e registrato sugli archivi magnetici solo in un secondo momento. Si raccomanda di fare molta attenzione a scrivere il numero di targa con grafia chiara e leggibile, senza commettere errori sulla parte del bollettino destinato a rimanere in possesso dell'ufficio.

**NB: i possessori di "Storici certificati" NON dimentichino di riportare SEMPRE sul bollettino la dicitura:  
"Veicolo Storico esente ex art. 63 comma 2 Legge dd 21-11-2000 n° 342"**

L'elenco dei numeri di C/C da riportare sul modulo sono indicati nella tabella successiva.

**TABELLA C/C BOLLO AUTO REGIONE X REGIONE**

<b>REGIONE/PROV. AUTONOMA DI RESIDENZA</b>	<b>Num. C/C</b>
ABRUZZO	1677
BASILICATA	8854
CALABRIA	7898
CAMPANIA	7807
EMILIA ROMAGNA	970400
FRIULI VENEZIA GIULIA - Uff. Registro Conc. Gov. - Roma	4341
LAZIO	825000
LIGURIA	7179
LOMBARDIA	2238
MARCHE	9605
MOLISE	3863
PIEMONTE	4101
PUGLIA	3707
SARDEGNA - Uff. Registro Conc. Gov. - Roma	1099
SICILIA	784900
TOSCANA	7500
UMBRIA	7062
VAL D'AOSTA - Uff. Registro Conc. Gov. - Roma	9118
VENETO	5306
Provincia Autonoma BOLZANO	3392
Provincia Autonoma TRENTO	3384

*Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia*

Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003

## ULTIME DALLA REGIONE LOMBARDIA

dal Socio Carlo Veronesi (RIVARS-077AC1) Comunicato dd 17-02-2005

...per la tassa di proprietà (bollo) l'A.C.I. di Brescia sostiene: **il caravan iscritto all'A.S.I: non deve pagare!** Allora per mia maggior sicurezza mi sono rivolto alla **Regione Lombardia, UO tributi in Milano** e gli stessi mi **hanno confermato l'esenzione alla tassa** perchè "Veicoli che presentano specifici requisiti per esenzione - par.5 - i veicoli di interesse storico che risultano iscritti nei registri Automotoclub Storico Italiano, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Federazione Motociclistica Italiana, o risultano iscritti a Clubs, registri ed associazioni di settore riconosciuti dalla Regione Lombardia".

Rif.Normativi : d.P.R. 05/02/1953, n° 39 - d.l.30/12/1982,n° 953- l.r. 14/07/2003,n° 10.

## ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DEL FASCICOLO DEL MEZZO & AI PARTECIPANTI ALLE SEDUTE DI VERIFICA RIVARS & ASI

Carissimi Amici, a nome del Registro e del Caravan Club Gorizia siate i benvenuti alle ns. manifestazioni (raduni, viaggi e/o sedute di verifica di storicità RIVARS / ASI).

**Per aiutarci ad organizzare meglio, Vi preghiamo per cortesia di leggere con attenzione quanto segue e volervi attenere ad alcune semplici regole:**

**Sedute di verifica ufficiali 2006 previste & già calendarizzate ad oggi:**

### !!! ATTENZIONE !!!

**TUTTE LE SEDUTE SONO A N° CHIUSO CON PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA.**

**TROPPI SONO CONVINTI CHE CIO' SIA SOLO "SCRITTO SULLE CARTE" FINCHE', PRESENTATISI SENZA PRENOTAZIONE,**

**NON SI VEDONO NEGATA LA PARTECIPAZIONE.**

**PER PIACERE, NON METTETEVI NELLA SGRADOLISSIMA SITUAZIONE DI OPPORVI UN RIFIUTO. GRAZIE**

- **1° Raduno Nord Italia** "RIVARS-Vecchie Glorie" MANTOVA: gestita da CC-MN 31Marzo/2Aprile (info e prenotazioni: [giuliano1958.mail@libero.it](mailto:giuliano1958.mail@libero.it) & [morena.giosue@libero.it](mailto:morena.giosue@libero.it) tel: 0376-649303 ore serali & 348-6526392) **CHIUSO AL 03/03/06 x raggiungimento n° massimo ammissibile**
- **3° Raduno Centro Italia** "RIVARS-Vecchie Glorie" SANSEPOLCRO-AR 2/4 Giugno (info e prenotazioni: [marcello.lucioli1@tin.it](mailto:marcello.lucioli1@tin.it) tel: 338-3486230)
- **7° Raduno Nazionale** "RIVARS-Vecchie Glorie" in Friuli 29Settembre/1Ottobre (info e prenotazioni: [giuliano1958.mail@libero.it](mailto:giuliano1958.mail@libero.it) & [camperstorici@adriacom.it](mailto:camperstorici@adriacom.it))
- **2° Raduno N-Ovest d' Italia** "RIVARS-Vecchie Glorie" NIZZA MONFERRATO-AT 17/19Novembre info & prenotazioni: [roggi64@inwind.it](mailto:roggi64@inwind.it) - [giuliano1958.mail@libero.it](mailto:giuliano1958.mail@libero.it) - [camperstorici@adriacom.it](mailto:camperstorici@adriacom.it)

### !!!!!! PRENOTA SEMPRE LA SEDUTA NEI TERMINI !!!!!!!

In base a quanto deliberato dal Collegio dei Commissari Tecnici ASI (Tirrenia 18 & 19 03 2006), il termine perentorio per la prenotazione delle verifiche e la consegna del fascicolo completo è di **TRENTA giorni** prima della verifica. Visti i n° della normale affluenza, anche se il termine per l' iscrizione al solo raduno fosse inferiore ai 30 gg prima della manifestazione, è consigliabile prenotare **ALMENO** 30 gg prima per non obbligarci a dirti: "è già tutto pieno")

### NB NB NB

- Durante tutto l' anno possono aver luogo, su richiesta, delle sedute di verifica speciali (non calendarizzate) in funzione della disponibilità del Commissario Tecnico; è necessario però prendere caso per caso e per tempo specifici accordi telefonici al 335-6028272.
- Per le prenotazioni (**sempre obbligatorie**) di seduta di verifica ufficiale e già calendarizzata, qualora non diversamente specificato, **il termine perentorio di scadenza è 30 gg prima della manifestazione.**

### **Al fine di evitare eventuali malintesi e spiacevolissimi rifiuti:**

1. **PRENOTAZIONE:** è **FONDAMENTALE** e **va effettuata SEMPRE entro i termini indicati**
  - 1.1. a mezzo telefono diretto **33.56.02.82.72**, o presso gli altri eventuali recapiti precisati nel programma
  - 1.2. con un fax al 0481-532873, o presso gli altri eventuali recapiti precisati nel programma

Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia  
Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003

1.3. con un' e-mail a [camperstorici@adriacom.it](mailto:camperstorici@adriacom.it) o [caravanclubgoriziaviaggi@virgilio.it](mailto:caravanclubgoriziaviaggi@virgilio.it) o presso gli altri eventuali recapiti precisati nel programma

**Versando contestualmente la cifra su:** c/c intestato CaravanClubGorizia/Registro Storico **[IT/95/cin-O/ABI-02008/CAB-12403/n°-1519818]** UniCreditBanca Ag.di Gorizia. **PRECISANDO nella causale del versamento:** "Rivars- Raduno/Seduta (inserire data e luogo della seduta)":

**Vi chiediamo inoltre di precisare:**

1.4. se si desidera partecipare:

1.4.1. al solo raduno (nel caso di veicoli non aventi i requisiti per essere dichiarati di interesse storico o già certificati)

1.4.2. al raduno + seduta di verifica

**NON è possibile partecipare alla sola seduta di verifica e non al raduno annesso.**

1.5. il n° delle persone partecipanti; meglio precisare anche quanti adulti e quanti bambini (così potremo pensare a programmare anche qualcosa per loro onde evitare di farli annoiare. **NB:** solitamente, dove organizziamo raduni/verifiche NON ci sono le discoteche così care ai giovani)

1.6. il tipo di veicolo & targa

**Non chiedeteci la conferma telefonica: sarete richiamati da noi solo se i posti saranno esauriti.**

Se per qualche motivo dopo la prenotazione non potrete più intervenire,

**siete pregati di avvisarci quanto prima possibile**

questo per evitarci di pagare eventuali coperti prenotati ai ristoranti anche se non sfruttati o, peggio, l'aver negato la partecipazione a qualcuno e ritrovarci poi con dei posti vuoti.

**Frequentissima e del tutto inaccettabile è l'abitudine di:**

➤ Prenotare i raduni/manifestazioni/verifiche a termini ormai scaduti

➤ Presentarsi ai raduni/manifestazioni/verifiche senza prenotazione

**Per poter gestire la manifestazione in maniera corretta e garantire a tutti i partecipanti il trattamento e le prestazioni promesse, non si accettano in nessun caso prenotazioni a termini scaduti e/o iscrizioni "sul posto".**

2. Al **Raduno** possono essere ammessi **TUTTI** i mezzi, ...che siano certificabili o meno; quelli non certificabili parteciperanno a tutte le manifestazioni a contorno come ad un normale raduno ma, ovviamente, non potranno partecipare alla seduta di verifica.

3. Alla **Seduta di Verifica** possono essere ammessi: esclusivamente i mezzi in possesso del requisito di vetustà minima ventennale come da specifiche ASI & FIVA.

4. I mezzi certificabili nel 2006 sono: autocaravan CIRCOLANTI di immatricolazione 1986 e/o precedente.

5. N° **MASSIMO** di mezzi certificabili in ogni seduta (attestato di storicità RIVARS / ASI) va rispettato alla lettera per dar modo ai Commissari Tecnici di svolgere la loro opera in serenità e senza interferenze.

6. N° **MASSIMO** di mezzi non certificabili partecipanti: la decisione è a discrezione del Club ospitante / organizzatore.

7. Gli interessati alla certificazione dovranno all'atto dell'iscrizione al Raduno versare la quota di 1<sup>a</sup> iscrizione al RIVARS comprensiva di tessera ASI e la quota seduta di verifica nelle modalità previste (cfr allegato-quote)

8. Al fine di contenere i tempi di verifica è indispensabile che ogni partecipante candidato alla verifica prepari in anticipo la documentazione da produrre e la spedisca completa di tutto con lettera raccomandata **ALMENO 30 gg PRIMA** della data della verifica a: **Claudio Galliani Via 9 Agosto 4 – 34170 GORIZIA** per dar modo ai CT di valutarne la completezza; solo in casi particolari saranno ammesse scadenze più brevi o di portar la documentazione con se contestualmente alla seduta di verifica (salvo casi eccezionali NON sarà comunque mai possibile provvedere a fotocopiare i documenti e/o scattare le foto durante la seduta di verifica);

**DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE in duplice copia:**

8.1. Fotocopia (completa fronte-retro) del **LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE**: deve essere in regola con le revisioni periodiche e deve riportare tutti gli aggiornamenti compreso quello delle gomme che molti non fanno trascrivere (es: sul 238 Fiat in origine montava le 6.5-14 non più in produzione ora sostituite con le 165-14 ...devono essere trascritte ...se no il mezzo NON PASSA) anche perché fanno le revisioni presso le officine autorizzate e non alla motorizzazione civile che è l'unica autorizzata ad aggiornare i libretti.

8.2. Fotocopia fronte-retro foglio complementare e/o attestato di proprietà del veicolo

8.3. Fotocopia fronte-retro della **CARTA D' IDENTITÀ** (si prega di NON "interpretare"; è scritto: **Carta d' Identità** NON patente o altro...) e del **CODICE FISCALE** del proprietario

8.4. Alcune foto (sempre 2 copie) formato max **10x15** min. **9x13** **LEGGIBILI (SOPRATTUTTO NON "tagliuzzate artisticamente" come tanti ritengono bene di fare: verrebbero immediatamente scartate e Vi toccherebbe rifarle)** e scattate su un piazzale dove non ci siano piante e/o lampioni che interferiscano con la perfetta visione del mezzo (vedansi allegati-esempio); **DEVONO essere di una misura compresa tra cm. 09x13 e 10x15** e più precisamente:

8.4.1. **Le "4 diagonali"**, vedere l' esempio del il 3/4 anteriore lato Sx nel senso di marcia dove si veda **BENE** il muso completo o il posteriore completo con targa leggibile e tutta la fiancata (**NON** tagliare tettucci, gomme o altri particolari)

8.4.2. **N° di telaio (quello PUNZONATO sul veicolo ...quello che vogliono vedere in sede di revisione) LEGGIBILE** (sapeste quante foto abbiamo dovuto buttare e far rifare)

8.4.3. **Targhetta riassuntiva dell' autotelaio/base meccanica** (è una targhetta in alluminio punzonata solitamente in rilievo ed in altri casi ad incavo come nella Ford-Lusitana rivettata alla carrozzeria del mezzo) ...se non ci fosse proprio, è **NECESSARIA** la dichiarazione del costruttore della base meccanica che il mezzo di quel tipo/modello/anno era privo di targhetta riassuntiva. (al riguardo **state ESTREMAMENTE attenti ai carrozzieri**: per lavorare meglio spesso la tolgono e poi dimenticano di rimetterla al suo posto e, quel che è peggio, quando vi accorgete che manca ...l' hanno già buttata !!!)

8.4.4. **Targhetta riassuntiva del costruttore della cellula abitativa** (non tutti la applicavano in passato in quanto non obbligatoria ...se non ci fosse basta un' autodichiarazione che non l' avete trovata)

**Si raccomanda** che le foto delle targhette e del n° di telaio non siano parzialmente coperte da tappetini o altro (accade più spesso di quanto lo immaginate e **VERREBBERO SCARTATE**); **si raccomanda altresì** ai partecipanti-candidati alla verifica che il n° di telaio punzonato (ovunque si trovi) **sia reso pulito, evidenziato e perfettamente leggibile senza sbavi di ruggine o altro**; i veicoli il cui n° di telaio non sarà perfettamente riconoscibile verranno rimandati ad una seduta di verifica successiva. ...se non sapete dove si trovano **8.4-2/3/4**, chiedetelo a noi: la fantasia dei costruttori talvolta rasenta il sadismo per il posto dove hanno messo (diciamo pure "nascosto") questi indispensabili dati: possediamo una notevole esperienza ed all' 80% possiamo dirvi dove andare a cercarli.

**Qui di seguito una piccola guida pratica veicolo per veicolo DOVE generalmente si trovano n° di telaio, targhetta base meccanica & targhetta allestitore cellula:**

**NB: TUTTE le targhette riassuntive della base meccanica hanno ripetuto SEMPRE il n° di telaio**

## A. DAIMLER-BENZ / MERCEDES-BENZ:

A.1. n° telaio si può trovare in due posti:

A.1.1. sul longherone dietro la ruota anteriore Dx o sullo scalino della porta Dx della cabina guida

A.1.2. soprattutto in alcuni motorhome della Hymer a Dx c'è il vano portabombole; cercatelo lì dentro

A.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica**: nera con il n° telaio a sbalzo su fondo argento; solitamente all'interno della cabina di guida lato Dx ...attenzione ai carrozzieri; su un Hymer, sopra questa targhetta avevano montata la staffa dell' estintore...

A.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula**: Hymer, Eriba & Westfalia (i più noti e diffusi) la montano a Sx della porta di accesso alla cellula abitativa; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

## B. FIAT:

B.1. "DUCATO":

B.1.1. **n° telaio**: a dx sul piano di calpestio del gradino di accesso alla cabina di guida; sui Motorhome all' interno a dx (praticamente in corrispondenza del gradino della porta della cabina originaria c'è un "pozzetto"; è sul fondo (rimuovete TUTTO e vedrete che lo trovate) Composizione: \*ZFA280000\*+n° di 8 cifre.

B.1.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica**: solitamente in "bella vista" all'interno del vano motore; nella maggioranza dei casi il n° telaio è parzialmente a stampa (1° gruppo di 9 caratteri) ed il secondo gruppo (8 caratteri) è inciso.

B.1.3. **Targhetta riassuntiva allestitore cellula**: Arca ed Elnagh di norma la applicavano ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punzona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio; Laverda punzonava il modello di cellula a Dx praticamente sotto il sedile di guida ...ma non sempre; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto)..

B.2. "DAILY":

B.2.1. **n° telaio**: sul longherone dietro la ruota ant. Dx

B.2.2. **Targhetta riassuntiva base meccanica**: solitamente in "bella vista" all'interno del vano motore nella maggioranza dei casi il 1° gruppo del n° telaio è parzialmente a stampa ed il 2° gruppo è inciso, ma NON è una regola fissa.

*Registro Italiano V.A.R. Storici federato all' Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) & A.C.T.Italia*

Fondato il 01-09-2000 come Sezione Speciale del Caravan Club Gorizia & Riconosciuto ASI 07-11-2003

**B.2.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** Arca ed Elnagh di norma la applicavano ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punzona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio; Laverda punzonava il modello di cellula a Dx praticamente sotto il sedile di guida ...ma non sempre; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

**B.3. "238":**

**B.3.1. n° telaio:** in cabina di guida sotto il sedile del passeggero

**B.3.2. Targhetta riassuntiva base meccanica:** vicinissima al n° di telaio (si possono fotografare tranquillamente assieme tanto sono vicini)

**B.3.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** Arca ed Elnagh di norma la applicavano, ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punzona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio oppure applicava la targhetta alla paratia di separazione (verso avanti) tra cabina di guida e cellula abitativa; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto)..

**C. FORD:**

**C.1. TRANSIT**

**C.1.1. n° telaio:** ad esclusione di un unico modello (il "musone") dove si trova sul longherone dietro la ruota anteriore Dx o Sx, in tutti gli altri modelli è sufficiente aprire il cofano e lo si trova a Sx guardando o dietro il faro o sul passaruota nei modelli più vecchi.

**C.1.2. Targhetta riassuntiva base meccanica:** nel gradino della porta Dx della cabina di guida; se si tratta di un motorhome sempre a Dx in corrispondenza dell' originario gradino della porta Dx (pozzetto batterie e/o vano bombole)

**C.1.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** nel 99 % dei casi vicino alla targhetta della base meccanica; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

**D. VW:**

**D.1. serie LT/28 & LT/35:**

**D.1.1. n° telaio:** sul longherone dietro la ruota Ant. Dx o sulla giunzione delle lamiere sotto la porta scorrevole di Dx

**D.1.2. Targhetta riassuntiva base meccanica:** all' interno dell' abitacolo (nera con scritte argentato o bianco incise)

**D.1.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** all' interno dell' abitacolo solitamente a Sx rispetto alla porta d'ingresso cellula.

**D.2. serie 25JX20-609 e similari (Joker vari tipi tetto sollevabile e fisso-alto):**

**D.2.1. n° telaio: può essere in 3 posti:**

**D.2.1.1.** nei tipi più vecchi è nel vano motore a Sx in alto

**D.2.1.2.** in altri è sulla giunzione delle lamiere lato Dx sotto la porta scorrevole

**D.2.1.3.** in altri ancora è sulla traversa del longherone del telaio (lato Dx) praticamente sotto lo scontro di chiusura della porta scorrevole (visibile da dietro)

**D.2.2. Targhetta riassuntiva base meccanica:** all' interno dell' abitacolo (nera con scritte argentato o bianco incise)

**D.2.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** il 99% di questi allestimenti è Westfalia; la targhetta si trova all' interno a Sx della porta di accesso alla cellula.

**E. VAUXHALL-BEDFORD:** su questi mezzi purtroppo la fantasia nella collocazione di n° telaio & targhette si è scatenata e più volte siamo ammatiti per trovare ciò che cercavamo:

**E.1. n° telaio:**

**E.1.1.** aprire il cofano e sta a Sx sopra il longherone del telaio (talvolta assieme alla punzonatura dell' allestitore della cellula) oppure:

**E.1.2.** sul longherone dietro la ruota anteriore Dx

**E.1.3.** su un mezzo lo abbiamo trovato addirittura rimuovendo la guarnizione di battuta della porta di Dx ...auguri!

**E.2. Targhetta riassuntiva base meccanica:** non è che ce ne sia una sola, ma sono sparse e diverse tra loro; molto spesso (ma NON è la regola) le trovate appiccicate (non rivettate come in tutti gli altri) in corrispondenza della porta del posto guida

**E.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** valgono le medesime considerazioni della targhetta base meccanica a meno che non si tratti di un Hymer/Eriba ed allora la trovate all' interno a Sx entrando dalla porta della cellula abitativa.

**RICORDATE:**

- il n° di telaio ci deve **SEMPRE** essere (NON è possibile immatricolare un veicolo senza n° di telaio)
- la targhetta riassuntiva della base meccanica ci deve **SEMPRE** essere (se eventualmente rimossa da un carrozziere/restauratore è necessaria una sua dichiarazione di rimozione e mancato ripristino)
- la targhetta dell' allestitore cellula sui mezzi datati **non sempre** veniva applicata in passato da alcuni allestitori (autocertificazione di non reperimento)

9. **FOTO AMMISSIBILI** (cfr 8.4):

9.1. Ricavate da macchine a pellicola chimica a colori e stampate su carta fotografica

9.2. Ricavate da macchine digitali purchè stampate su carta fotografica lucida (**NON** su carta comune)

9.2.1. ...se avete fatto le foto con una digitale, **oltre alla stampe mandateci anche un CD.**

10. **FOTO NON AMMISSIBILI:** foto a sviluppo istantaneo tipo Polaroid o similari.

### **RIASSUMENDO**

Spedite in anticipo all' indirizzo indicato **almeno 30 gg prima** della seduta di verifica cui parteciperete:

- **Le foto richieste chiare e leggibili** in duplice copia (vedi punto 8.4) **¾ Ant Sx 3 COPIE**
- La modulistica completa e firmata (vedi [www.camperstorici.it](http://www.camperstorici.it) & [www.camperweb.it](http://www.camperweb.it))
- Le fotocopie di tutti i documenti in duplice copia (vedi punti 8.1/2/3) **Libretto di circolazione 3 COPIE**
- Interni del veicolo in ordine decorosi e puliti
- Veicolo con parte meccanica e carrozzeria pulita in ogni sua parte (motore compreso)
- N.ri e punzonature di riconoscimento (telaio etc) ben evidenziate e **leggibili**
- Pneumatici come previsti nella fiche d' origine e/o da libretto di circolazione

**I candidati che si presentassero privi della documentazione citata NON saranno ammessi alla verifica**

Scusateci inoltre un' ulteriore **PRECISAZIONE** che alcuni potrebbero considerare addirittura offensiva in quanto si "scontra" con un normale livello di intelligenza:

**Per noi è ovvio** che alla seduta di verifica ci si debba presentare ...con il mezzo da verificare, ma, stanti episodi già accaduti, desideriamo ribadire che è **INDISPENSABILE** presentarsi alla seduta con il mezzo da verificare !

**NON ci è possibile in NESSUN CASO** per serietà, professionalità e correttezza, rilasciare certificazioni per corrispondenza soltanto in base alle foto ed alla documentazione prodotta; il CT verificatore **DEVE** poter visionare personalmente il mezzo!

### **Un appello finale:**

autocaravan, caravan, auto e moto **da sempre** circolano anche con pioggia e neve: **evitate** quindi di chiederci se «il raduno / manifestazione si fa o no» o di prenotare il posto «solo se non piove»;

**in questa seconda ipotesi una Vs. richiesta non verrà neppure presa in considerazione.**



LA FOTO ANTERIORE Sx SI FA COSÌ:

Senso di marcia

CAMPER

NO

OK

NO



IL NUMERO DI TELAIO (trovarlo, pulirlo e fotografarlo **leggibile** ...ed evidenziarlo affinché il CT verificatore lo possa leggere agevolmente in sede di verifica). Se il n° dovesse "staccare" poco dallo sfondo, usate un gessetto di colore contrastante e passatelo sulle punzonature.

A Sinistra: LA TARGHETTA RIASSUNTIVA DEL COSTRUTTORE DELLA BASE MECCANICA

A Destra: LA TARGHETTA RIASSUNTIVA DEL COSTRUTTORE DELLA CELLULA ABITATIVA



**TUTTE** LE FOTO DEVONO ESSERE FORMATE 10x15 O 9x13 E STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA;  
**NON SONO AMMESSE** FOTOCOPIE DI FOTOGRAFIE.

**NB:**

**TUTTA** la documentazione cartacea, foto etc. va inviata **esclusivamente via posta ordinaria** (raccomandata AR) all' indirizzo: **Galliani Claudio via 9 Agosto 4 -34170 GORIZIA** le informazioni sulla correttezza del materiale inviato vanno richieste **esclusivamente** al n° 33.56.02.82.72 & 0481-532873.

**NON** inviateci foto dei mezzi o documenti via posta elettronica: **sarebbero cestinati**.

**Scusateci ridondanza e ripetitività su alcuni punti**, ma l'esperienza ci ha insegnato che le persone ...più che "leggere ed eseguire" tendono ad "interpretare" le istruzioni; si raccomanda di non leggere nelle istruzioni né più né meno di quanto vi è scritto o vi è stato detto ...**se avete dubbi CHIEDETE: 33.56.02.82.72**.  
Grazie.

Buona Strada da C.Galliani Presidente RIVARS & CTN ASI – RIVARS

