

DAX 125 (replica Honda)

Dati TECNICI

Tipo: Motociclo - Sistema Honda

Motore: 125ccm, 1 cilindro 4-Tempi, Raffr aria,

Potenza: 4,6 kW, 7500 rpm

Bohrung x Hub: 52,4 x 57,9mm

Drehmoment: 6,7 nM bei 5000 rpm

Cambio: 4-rapporti

Prestazioni: max **109 km/h**

Starter: Elettrico e pedale avviamento

Ammortizzatori:

Anteriore: molla idraulica 26mm; Post: molla

Freni: anteriore a disco, posteriore tamburo

Ruote: 3.0-10 Zoll

Pedalini e finiture: Laccate cromo

Serbatoio: 2,4 L

Carburante: Benzina senza piombo

Consumi medi: 1,7 L/100 km

Massa a vuoto: **76kg**

Massa massima ammessa: **230 kg**

Batteria: 12 Volt / 4 AH

Dimensioni

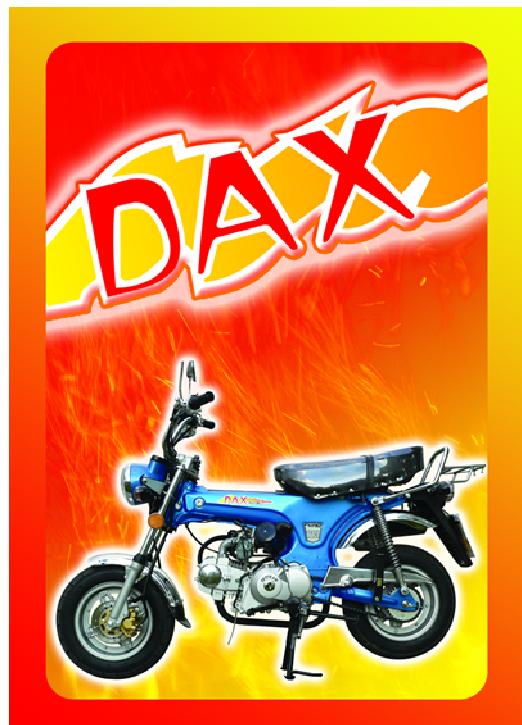
in marcia L/B/H: 1555/620/950mm

chiusa L/B/H: 1555/620/705mm

Altezza sedile: 740mm

Posti omologati: 2 – secondo normative

Colori disponibili: nero, blu, rosso



Informazioni distribuzione:

info@camperbusiness.com **tel 339 840 7119**

Prezzo consigliato: 1.990,00 € iva compresa

Resa: Assemblaggio parziale / Imballo a perdere

Nel 1969 la ST50 e la sorella maggiore ST70 aprono una nuova stagione nel settore moto: le "fun bikes". Con la DAX, una due posti, la neonata azienda asiatica HONDA chiude il vuoto esistente tra la SS50 e la Monkey.

Il motore deriva dalla SS50 mentre la trasmissione deriva dalla C100/Monkey.

L'agile propulsore fornisce 5,1 CV a 9960 giri/minuto. Lo scappamento cromato è argutamente disposto laterale a destra in bella evidenza.

La concezione e l'equipaggiamento sono pressoché identici a quanto esistente sulle vere moto. Il serbatoio di 2,5 lt e la batteria a 6 volts sono inseriti in un corpo rigido in acciaio pressato.

Nella gamma camperBIKE sono offerte le varianti di motore e i colori di queste riproduzioni, ammodernate e migliorate oggi prodotte dalla SKYTEAM, azienda con sede a Lisenz (Singapore), azienda specializzata e degna dei più elevati standard qualitativi.

*Altre caratteristiche di unicità sono le ruote di 3,5x10 tipo Zoll, sostenute da una forca telescopica ammortizzata. Per il comfort di guida, la ruota posteriore - pari dimensioni della anteriore - ha un braccio oscillante e due ammortizzatori. Finiture cromate contornano il profilo della DAX su cui i due passeggeri siedono su una comoda sella sollevabile. Faro anteriore cromato ospita il contachilometri/tachimetro. Comodissimo per il trasporto, **il manubrio è pieghevole**, come su Monkey.*

*Robusto il motore di 125 cc con accensione elettrica (anche se di serie il pedale di avviamento), apporta una coppia potente, con una **sonorità** pari alle vere "4 tempi" di taglia maggiore.*

Questa moto - ormai vero culto per gli appassionati - è fornita in assemblaggio parziale: occorre fissare ruota anteriore, fari frecce e retrovisore; operazione che non necessita ausili né esperienza meccanica specifica.

L'imballo - perfettamente calibrato e rinforzato con armatura metallica - contiene un manuale d'uso in lingua inglese e i documenti di omologazione.

Al ricevimento, sarà sufficiente tra 60 e 90 minuti per completare la vostra nuova DAX e metterla alla prova. I veicoli hanno già subito un prerodaggio e severi controlli prima della spedizione.