



Arance di Natale O.n.l.u.s. Via Torrossa, 111/2 - 36043 Camisano Vicentino (VI) Telefono e fax 0444611184
Codice fiscale 95095880241

Moldavia e Romania

03-25 luglio 2010

PROGRAMMA PROVVISORIO

1° e 2° giorno Milano - Camisano - Gorizia - Belgrado (via autostrada) Km. 1.025

3° giorno Porte di Ferro - Monasteri dell'Oltenia - Sibiu km. 450

La città di Sibiu appare nei documenti con il nome di Cibinium. I primi coloni tedeschi vi si stabilirono nel 1150. Essi chiamarono la città Hermannsdorf poi Hermannstadt, mentre la popolazione romena la chiamò Sibiu. In difesa dei continui attacchi ottomani la città costruì fortificazioni immense con ben 39 cannoni, tanto da venir considerata la più forte città della Transilvania. Oggi a Sibiu possiamo ammirare l'edificio barocco che ospita il Museo Brukenthal, fatto costruire dal Barone Samuel nel 1787. Grande amante dell'arte, egli collezionò quadri degli artisti fiamminghi, olandesi, tedeschi e francesi, libri rari e altre opere d'arte al fine di esporle al museo. Rappresentativa per Sibiu è la Torre del Consiglio costruita tra il Duecento e il Trecento: fu distrutta nel terremoto del 1568 e ricostruita nel 1588, ma conserva il suo aspetto dal 1826. La torre offre uno stupendo panorama sulla città. Accanto ad essa c'è la Chiesa Evangelica, edificata sulle fondamenta di una basilica romana e dedicata alla Madonna. All'interno si trovano un bellissimo affresco raffigurante la Crocefissione, la più grande pittura murale della Transilvania, realizzata nel 1445 da Johannes de Rosenau, e un organo barocco del 1672. Ogni anno a Sibiu si svolge un prestigioso festival di teatro simile a quello di Avignone. Visita della città e sosta.

4° giorno Sighișoara km. 88

Città natale del Conte Vlad (Dracula) che conserva ancora la cultura della Transilvania. Fondata da mercanti e artigiani tedeschi noti come i Sassoni di Transilvania, Sighișoara è un ottimo esempio di piccolo borgo medioevale fortificato che ha svolto un importante ruolo strategico e commerciale per diversi secoli.

Visita della cittadella.

5° giorno Brașov km. 190

Fu la sede più importante dell'avvio del protestantesimo in Transilvania, grazie all'umanista Johannes Honterus che fondò qui la scuola protestante dove venivano giovani studiosi da tutta la regione. I Sassoni tradussero parti della Bibbia anche in romeno, ma la chiesa ortodossa fece una forte opposizione dichiarandoli eretici. Nel 1689 la città non volle sottomettersi alle forze austriache. Per punirla il generale Caraffa ordinò d'incendiarla, furono distrutti molti palazzi e la grande chiesa gotica divenne Nera. Nel 1848 la città sarà uno dei centri della rivoluzione antiasburgica in Transilvania.

6° e 7° giorno Bucarest km. 180

È la capitale della Romania, con una popolazione totale di 2,3 milioni di abitanti. Si trova a metà distanza circa tra il Mar Nero e le montagne dei Carpazi, vicino al fiume Danubio, ed ha un clima temperato continentale. Bucarest è una città piena di parchi, giardini, circondata di laghi e foreste. Nel 1930, grazie alla sua architettura e ai viali alberati, Bucarest ha ricevuto il nome "Piccola Parigi". È anche famosa per

la vita notturna molto attiva. I romeni sono un popolo di origine latina ed amano intensamente la vita. Visita guidata della città, sosta in campeggio.

8°, 9° e 10° giorno Tulcea km. 273

Tulcea è la porta verso il Delta del Danubio, da qui ci si avvia nel paradiso naturale. Visita della città ed intera giornata dedicata alla visita via fiume del Delta del Danubio.

11° e 12° giorno Baurci-Moldoveni km. 450?

Consegna degli aiuti alla scuola di Baurci-Moldoveni.

13° giorno Chişinau km. 118

Capitale della Moldavia o Moldova (ufficialmente Repubblica Moldova), stato dell'Europa orientale racchiuso tra la Romania e l'Ucraina, senza sbocco al mare. Ha una popolazione stimata di circa 4,3 milioni di abitanti. Già parte del Principato di Moldova, nel 1812 entrò a far parte dell'Impero Russo; in seguito alla dissoluzione di questo, nel 1918 entrò a far parte della Romania andando a riunire nuovamente la Moldavia storica. Venne nuovamente annessa dall'Unione Sovietica nel 1940 subendo diverse traversie durante la seconda guerra mondiale. Dal 1944 al 1991 fu una Repubblica Socialista Sovietica. Il 27 agosto 1991 dichiarò l'indipendenza dall'Unione Sovietica.

14° e 15° giorno Bucovina km. 300

Quello dei monasteri ortodossi della Bucovina, regione nord-orientale della Romania, al confine con la Moldavia e l'Ucraina, è un circuito di straordinario valore artistico culturale. Testimonianza della grande tradizione rumeno-ortodossa, la maggior parte dei monasteri sono stati realizzati nel XV secolo da Stefano il Grande. Cinque di essi sono affrescati all'esterno oltre che all'interno, esempio forse unico al mondo di un'arte straordinaria per l'uso dei colori. Da non perdere il monastero di Agapia, nei pressi di Tirgu Neamt, noto per i fiori che ne abbelliscono i giardini dentro e fuori le mura, per il piccolo villaggio di monache, abitazioni di legno circondate da cascate di fiori, dove si può visitare la casa di Alexandro Vlahuta, uno dei più grandi scrittori rumeni che qui veniva a ricercare serenità, oppure quello di Putna, proprio a pochi passi dal confine con l'Ucraina.

Monasteri di Voronet, Suceviţa, Putna, Moldoviţa, ecc.: visita durante il trasferimento e sosta serale nei pressi di un monastero.

16° giorno Maramureş km. 250

Durante il percorso visita a Sapinta (l'allegro cimitero).

Sosta per la notte in campeggio.

17° e 18° giorno Budapest km. 460

«Budapest è la più bella città del Danubio; una sapiente auto-messinscena, come Vienna, ma con una robusta sostanza e una vitalità sconosciute alla rivale austriaca. Budapest dà la sensazione fisica della capitale, con una signorilità e un'imponenza da città protagonista della storia» (da "Danubio", Claudio Magris, 1986).

Capitale dell'Ungheria e provincia autonoma, è la maggiore città ungherese per numero di abitanti, circa 1.700.000, nonché centro primario del paese per la vita politica, economica, industriale e culturale. Budapest nasce ufficialmente nel 1873 con l'unione delle città Buda e Óbuda, situate sulla sponda occidentale del Danubio, con la città Pest, situata sulla sponda orientale. Visita della città, sosta in campeggio.

19° e 20° giorno rientro in Italia km. 960

Fine del viaggio - Km. totali circa 4.500/4.700

NOTE ORGANIZZATIVE

Viaggio aperto a tutti, a numero chiuso e con prenotazione obbligatoria.

Numero massimo di equipaggi 10, minimo 3.

Le iscrizioni potranno essere fatte fino ad esaurimento dei posti disponibili e, comunque, non oltre il 20 giugno 2010.

E' obbligatorio avere il C.B. a bordo (utilizzeremo il canale 11), perfettamente funzionante. Gli equipaggi sprovvisti di C.B. non saranno ammessi al viaggio.

I partecipanti sono vincolati a prendere parte all'incontro pre-viaggio che si terrà durante il raduno che avrà luogo dal 18 al 20 giugno 2010 in Abruzzo.

La scheda di iscrizione, opportunamente compilata in tutte le sue parti, deve essere inviata ai recapiti indicati nella successiva sezione "CONTATTI", contestualmente al versamento degli importi sotto specificati. Schede prive anche di uno solo dei dati richiesti non saranno accettate.

In seguito sarà inviata una conferma dell'avvenuta iscrizione alla manifestazione.
Ove possibile sosta in campeggio o area attrezzata.
Obbligatoria la ruota di scorta.
Fuso orario + 1 ora rispetto all'Italia.
Moneta in Romania Leu, cambio 100 Euro = 408,3209 Leu.
Necessario acquistare una "rovinieta", dal costo di circa 6 euro.
Rete cellulare coperta da Vodafone, Orange, Zapp, Cosmote. Prefisso per l'Italia 0039.

DOCUMENTI

Necessari il passaporto con validità residua di 6 mesi, Carta Verde e libretto di circolazione. Fare fotocopia di tutti i documenti.

COSTI

1) Quota di partecipazione: euro 200,00 per equipaggio, di cui euro 20,00 per spese organizzative ed euro 180,00 per le finalità 2009/2010 dell'associazione.

La quota è ridotta ad euro 50,00 per equipaggio per i collaboratori di Arance di Natale O.n.l.u.s. (coloro che lavorano e si impegnano per l'associazione).

La quota comprende una maglietta, l'organizzazione del viaggio e la guida del ns. incaricato lungo tutto il percorso.

L'importo sopra indicato dovrà pervenire all'associazione tramite bonifico sul conto corrente presso Banca Carige Cassa di Risparmio di Genova e Imperia S.p.A., filiale di 36043 Camisano Vicentino (VI) Via XX Settembre n. 5, codice IBAN IT28N0617560230000000590380 - intestazione Arance di Natale Onlus - specificando la causale: viaggio Moldavia e Romania 2010.

2) Costo del viaggio per un equipaggio composto di due persone:

non ci sono costi fissi predeterminati. I costi sostenuti in loco saranno equamente ripartiti tra tutti i partecipanti.

CONTATTI

Per ulteriori informazioni contattare:

- il Responsabile del viaggio Carlo D'Ancona tel. 029528529 cell. 3929221133

carlo.dancona@arancedinatale.org

- Arance di Natale O.n.l.u.s. fax 0444611184 e-mail arancedinatale@arancedinatale.org

Altre notizie su www.arancedinatale.org