

INFORMAZIONI SUL KIT PER LA RICEZIONE DI PROGRAMMI RADIO E TV SATELLITARI

Penso di far cosa gradita a molti acquirenti del kit per la ricezione di programmi radio e tv Satellitari fornendo alcuni parametri di configurazione ed alcuni accorgimenti per la prima (di solito problematica) installazione, avendo di recente avuto a disposizione l'apparecchiatura in questione acquistata presso una catena di discount germanici con sedi in tutta Europa, leggermente diversa da quella della relazione pubblicata nella rubrica "FAI da TE" di codesto disponibile sito.

La premessa è senz'altro rosea, perché il **kit funziona alla perfezione**, ma, oltre a seguire pedissequamente le istruzioni del libretto, si devono applicare alcuni accorgimenti che non è dato a tutti di conoscere.

- 1) PRIMA DI DARE TENSIONE , COME DA LIBRETTO ISTRUZIONI , E' NECESSARIO COLLEGARE IL CAVO COASSIALE ALL' LNB da una parte, ed al DECODER dalla parte opposta dello stesso cavo coassiale, e - tramite la presa Scart - collegare il decoder all'ingresso AV del televisore. Sequenze diverse potrebbero portare al danneggiamento del decoder o dell' LNB o di entrambi.
- 2) Accendere il tv e poi accendere il decoder, e dalla prima accensione, dopo aver effettuato il primo puntamento, e quindi spento tramite il pulsante rosso del telecomando, lasciarlo sotto tensione per una buona decina di ore, per dar modo alla batteria che tiene in memoria ora, data e localizzazione dei programmi, di caricarsi, se per caso fosse scarica da lunga degenza in magazzino.
- 3) Acceso il decoder, apparirà sullo schermo l'indicazione di mancanza segnale. Premere sul telecomando il tasto MENU'. Tramite la freccia dx, evidenziare l'opzione di installazione e confermare con OK.
- 4) La prima riga in alto indica il satellite da sintonizzare: tramite le frecce DX e SX, evidenziare "HOTBIRD 13°" (ha molti programmi italiani), oppure "ASTRA 19,2°" che ha programmi germanici e sportivi (p.es. Eurosport).
- 5) Scendendo con le frecce su e giù, al paragrafo Tipo LNB, impostare "UNIVERSAL".
- 6) Scendendo con le frecce su e giù, al titolo 22K, evidenziare "OFF".
- 7) Scendendo ancora, al titolo DiseqC, selezionare DiseqC 1.0 !!!
su **DiseqC .1.1 NON FUNZIONA.**
- 8) Al titolo Interr. DiseqC , selezionare ½ , sempre tramite le frecce.
- 9) Al titolo posizionario, selezionare "NESSUNO".
- 10) Al titolo Polarizzazione, selezionare "H/V".
- 11) Premere più volte il tasto "EXIT", fino alla videata "nessun segnale".
- 12) Premere il tasto LIST sul telecomando.
- 13) Tramite frecce o P+, P-, evidenziare per es. RAI Edu , quindi premere OK e poi exit.
- 14) Premere il tasto info e poi il tasto "1" sul telecomando e la videata mostrerà in basso i cursori con i livelli della qualità e dell'intensità del segnale, normalmente su 31 % e su 17 % (sono i livelli del rumore e della qualità captati senza segnale), mentre dall'altoparlante del TV verrà emesso un tono grave .
- 15) Ora, con tanta pazienza ed avvalendosi della tabella dei parametri di puntamento della rubrica "FAI da TE", ruotare la parabolina di pochi mm. dal Sud verso Est, oppure Ovest, di circa tanti gradi quanti indicati in tabella, prestando orecchio al suono grave proveniente dall'altoparlante del tv, dopo la pressione del tasto 1 del 14° paragrafo.
- 16) Per ruotare la parabola, mettercisi **DIETRO ED IN BASSO, NON DAVANTI E SOPRA.**
Ed attendere un paio di secondi DOPO OGNI MILLIMETRICO SPOSTAMENTO.

- 17) Quando il suono comincia a farsi più acuto, si è agganciato il satellite: continuare nella rotazione e nell'elevazione fino ad ottenere cifre più alte possibile sulle barre dell'indicatore di qualità ed intensità del segnale.
- 18) Quando il segnale ha raggiunto i valori massimi possibili, tramite un cacciavite a stella, allentare le 3 viti che reggono l'LNB, e spingere l'LNB, premendo delicatamente sulla parte bianca, il più indietro o avanti possibile nella sede, fino ad avere valori migliori dei precedenti (nella mia prova ho dovuto spingerlo al max indietro).
- 19) Prima di rifissare (NON TROPPO) le tre viti, RUOTARE di pochissimo l'LNB verso DX o SX, fino a migliorare ulteriormente il segnale, e quindi rifissare le viti. E' ovvio che la rotazione avviene non in maniera continuativa, ma prima un po' e poi un'occhiata agli indicatori, poi un altro po' ed un'altra occhiata agli indicatori e così via. L'etichetta TOP sull'LNB va comunque sopra, ma, a causa dell'elasticità e della deformazione della plastica del supporto dell'LNB, si possono avere miglioramenti notevoli del segnale! Nella prova da me eseguita, il miglioramento del livello è stato del **18%** e della qualità del **22 %!**
- 20) Ora il tono del segnale sarà acuto (ho raggiunto livello = 86% - qualità 98 %): premere quindi più volte "EXIT" e passando all'opzione "Ricerca canali" con opzione "Free" dello scanner, lasciare che il decoder cerchi tutti i canali gratuiti disponibili. Meglio sarebbe la ricerca di tutti i canali, ma ne vengono caricati talmente tanti, da occupare tanta memoria, che invece è opportuno avere abbastanza libera, dato che la cancellazione dei canali giudicati inutili è alquanto laboriosa.

Ribadisco che la maggior parte di queste operazioni va eseguita solo alla prima configurazione del kit, mentre nei puntamenti successivi tutto è più semplice, perché i canali sono già memorizzati e si ha già idea di come e di quanto ruotare la parabola. La scorsa settimana mi è capitato per la sesta o settima volta di piazzare la parabola sul tetto tramite base magnetica a decoder spento, e sceso sotto ed acceso il tutto, la parabola era già puntata perfettamente. E' solo questione di tanta pazienza all'inizio, poi tutto si appiana ed è un piacere guardarsi i programmi nostri quando ci si trova all'estero lontani.

Mi sento anche di esprimere un parere assai positivo sul kit, anche per quanto riguarda il sistema e le possibilità di fissaggio della parabola al veicolo tramite i supporti in dotazione.

Uniche precauzioni da seguire sono il piazzamento del veicolo all'arrivo al punto di sosta, in maniera tale da non avere ostacoli di alcun genere tra la parabola ed il satellite: una bussola da pochi Euro risulterà pertanto indispensabile. Il sistema con bussola applicabile alla parabola ed anche alla valigetta della stessa contenuto nel kit è, come anche riportato nel libretto istruzioni, solo per il puntamento grossolano, perché presuppone di riuscire a far coincidere la freccia "CITY" esattamente con il nome della città da cui si effettua il puntamento, ma tra Parigi e Milano ci sono 3 millimetri, e le città in mezzo, o un po' più a dx o a sx?

Inoltre, il monitor acustico di agganciamento del segnale satellitare implementato nel decoder è di ottima qualità, assai (5 dB) superiore a quello dei comuni ed economici SAT finder in commercio.

Il peso ridotto del kit, nonostante un certo ingombro (ma ci sta dietro i sedili di guida), ne fa un accessorio accettabile nei veicoli ricreazionali.

Stimolato dalle numerose richieste di info sui kit, ho pensato di stendere questi brevi appunti, nella speranza che essi possano risultare utili.

Gianbruno Galessio