

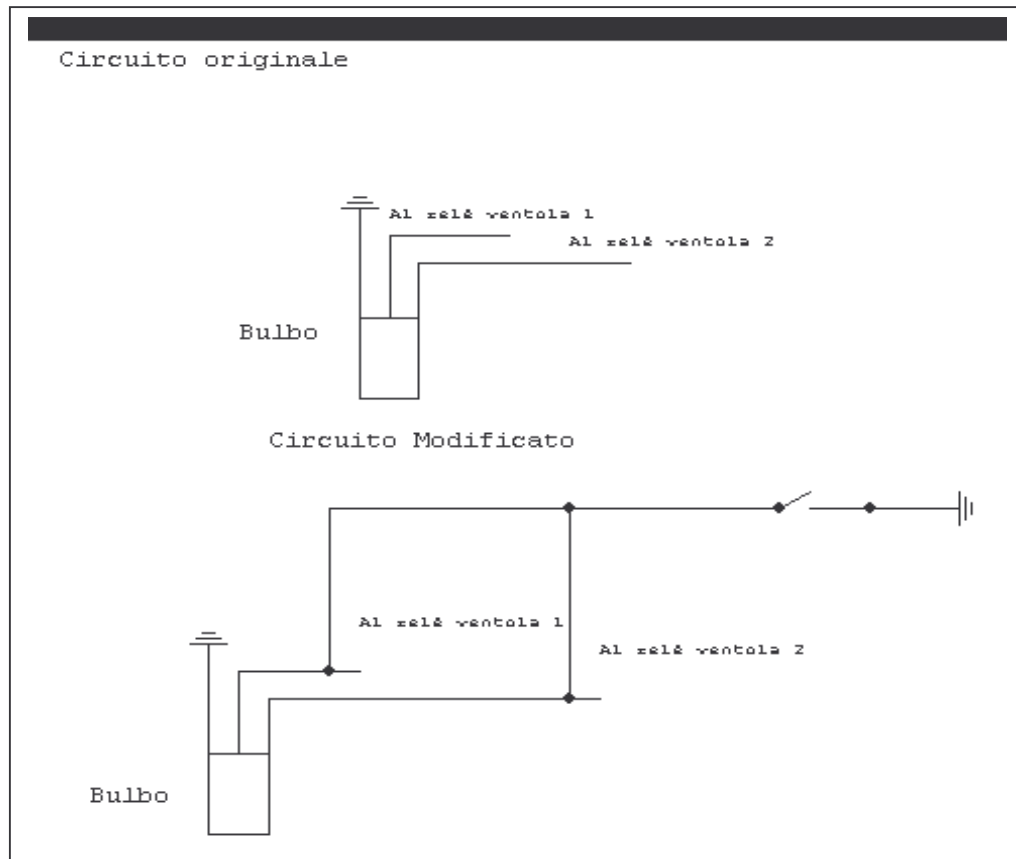
Comando manuale ventole motore Fiat Ducato

Purtroppo è risaputo che le vecchie motorizzazioni del Fiat Ducato spesso accusavano difficoltà di raffreddamento specie in condizioni critiche come temperature esterne elevate o ripide salite. Con questa semplice modifica si ovvia al problema semplicemente installando un interruttore a cruscotto che andrà a comandare manualmente le ventole nel momento in cui se ne sente maggiormente il bisogno, senza dover attendere la partenza automatica. La modifica, comunque, non comporta alcuna differenza sul funzionamento originale del circuito in pratica se voi non azionerete l'interruttore arrivando alle temperature prestabilite le ventole entreranno in funzione esattamente come prima!

Sostanzialmente la modifica consiste in questo:

- Posizionare l'interruttore in un punto del cruscotto più comodo a voi
- Con un filo partire da un buon punto di massa (bullone, dado, basta che sia a massa) e andare all'interruttore
- Dall'interruttore partire con 2 fili ed andare ad intercettare i 2 fili sul bulbo che comandano le elettroventole.

Comunque penso che uno schemino spieghi meglio di molte parole:



Il dimensionamento dei conduttori, come dell'interruttore non deve essere particolarmente abbondante visto che servono solo per eccitare dei relè

Per chi non volesse portare i fili dall'interruttore al vano motore potrebbe portarli dietro alla scatola fusibili nel porta-oggetti e li andarsi a collegare allo zoccolo dei relè ventole sul pin della massa in arrivo dal bulbo (non ricordo se 85 oppure 86 con un tester si vede) a voi la scelta...Io ho optato per la prima soluzione cioè quella di collegarmi direttamente al bulbo!

In caso di chiarimenti potete contattarmi a franco_porzio@libero.it