

Realizzazione di un gavone sottopianale sfruttando lo sportello del vano batteria

Veicolo: **Elnagh Marlin 58** su Fiat Ducato 2.8 TD i.d. del 1998
Realizzazione del: Dicembre 2005

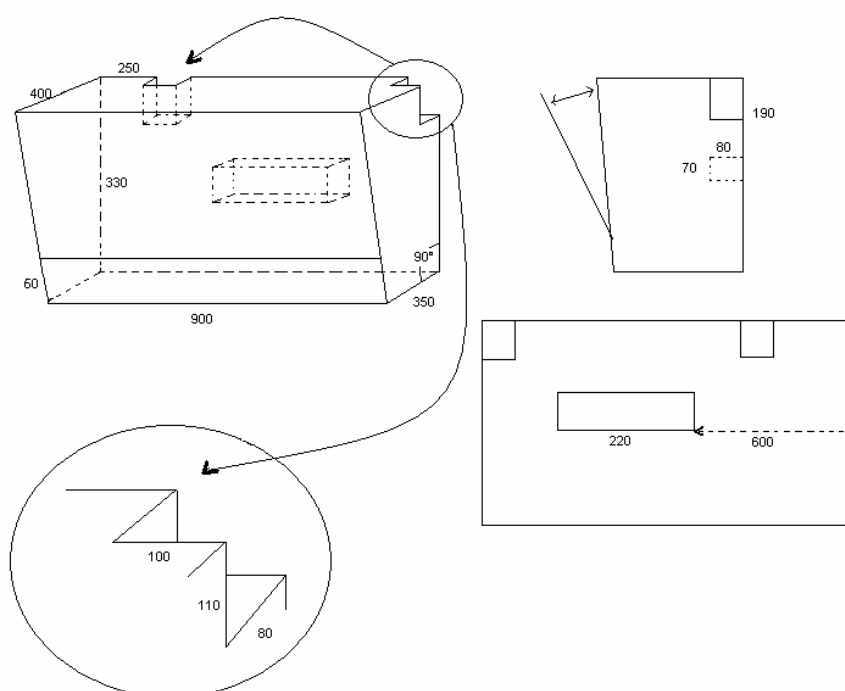
Volevo **creare uno spazio esterno alla cellula** dove poter riporre in primo luogo la seconda cassetta WC, e se possibile anche tutte le altre cose, cunei, cavo elettrico, tubo di gomma, ecc. che spesso non è possibile pulire o asciugare prima di caricarli e ripartire.

Osservando la situazione sottopianale, assolutamente sgombra di qualsiasi installazione extra, avevo a disposizione un piccolo spazio tra il vano bombole e la porta di ingresso, un corrispondente spazio più lungo sull'altro lato tra il vano batteria e la ruota posteriore e tutto il pianale tra l'asse posteriore e la coda. Scartato il primo per l'esiguità dello spazio, scartato il terzo per non andare ad abbassare troppo la coda con rischio di toccate sgradite (traghetto docet) è rimasto il secondo.

Prese le misure per un ipotetico gavone sfruttando al massimo lo spazio, risultava sufficiente allo scopo.



Ecco come è uscito il disegno del gavone per potersi adattare alla situazione del vano:



Il progetto è stato portato presso una ditta che realizza questi contenitori su misura per i camion in vari materiali: pvc, alluminio, acciaio e lamiera zincata.

Non avendo problemi di estetica, ho scelto quest'ultima essendo la meno cara (80/90 euro).

Per la collocazione mi sono rivolto a un amico carrozziere per camion, più che altro per la mia scarsa manualità nel manipolare lamiera, flessibili e siliconi, ma si può fare tranquillamente da soli.

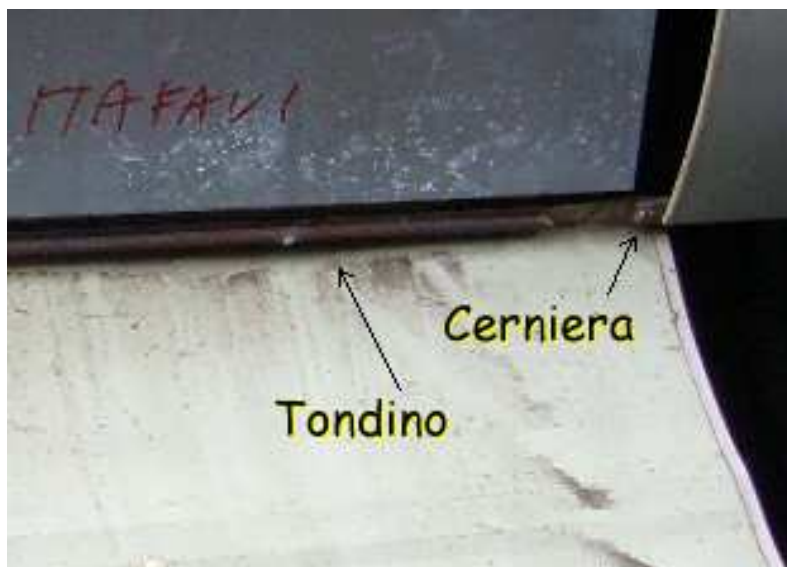
Abbiamo sfruttato lo sportello del vano batteria in modo da avere una serratura e una cerniera già fatte:



Abbiamo tagliato il fascione a 15 cm dalla ruota posteriore e tolta la seconda cerniera sul lato destro dello sportellino.

Poi abbiamo unito con rivetti e sigillante la parte tagliata allo sportellino (lo so, avremmo potuto fare meglio esteticamente) e abbiamo fissato la cerniera sul lato destro dello sportellone così ricavato.

Per rinforzarlo ed evitare spaccamenti abbiamo fissato un tondino di 8 mm di diametro lungo il bordo inferiore interno, tra una cerniera e l'altra.



Abbiamo messo una guarnizione sul bordo superiore, più che altro per evitare di doverlo riverniciare (lo so, abbiamo tirato un po' via).

Abbiamo montato la scatola fissandola prima al pianale con 6 viti, più che altro per stabilizzarla ed agevolare il fissaggio vero e proprio, avvenuto con due staffe fornite dal costruttore della scatola e ancorate al telaio sfruttando le numerose predisposizioni già presenti (sorry, non ho le foto).



In questa foto si vedono le viti interne di supporto e il contrafforte interno della staffa (esterna), oltre all'apertura fatta per incastrarsi nel supporto del telaio fissato al pianale:



A questo punto non restava che montare lo portellone, al quale abbiamo aggiunto una seconda serratura e sfruttato anche la guarnizione destra dello sportellino originale:



Eccolo aperto:



Come vedete ci sta tutto (tubo e cavo sono sul fondo, la cassetta è dietro).
Missione compiuta in tre ore.

Maurizio Ferrari