

INDICATORE ACUSTICO & VISIVO

per livelli serbatoi di scarico

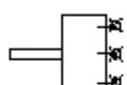
Una delle ragioni che mi ha spinto ha realizzare il seguente dispositivo è stato il continuo patema di controllare che non raggiungessi il limite del trabocco, dato che possiedo un nautico di circa 80 litri e due serbatoi per le grigie per un totale di 160 litri: quindi sommando ottengo 240 litri circa che mi permettevano di restare tranquillo per quattro o cinque giorni, forse anche di più ma rischiare non era simpatico.

Ecco allora che con un suggerimento dal forum realizzo in un primo tempo un sensore visivo con due led a 12 volts collegato con un vecchio filo della corrente di quelli in rame rigido con un diametro di mm. 2,5 il che mi ha permesso di fare solo due piccolissimi forellini nei serbatoi facilmente sigillabili.

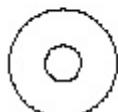
Successivamente mi sono accorto che un buon segnalatore doveva essere con una funzione di allarme e non continuamente “visionato”.

Ecco allora l’idea di un buzzer acustico (dimensioni di un euro circa) collegato direttamente al polo positivo dell’interruttore e mediante due diodi di potenza adeguata al polo negativo che proviene dai due led. (Non sarei in grado di fornirVi le caratteristiche dei relativi diodi comunque dal forum possono venire validi aiuti).

MATERIALE UTILIZZATO:



INTERRUTTORE CON TRE POLI (=DEVIATORE)



BUZZER 12 VOLTS



DIODO DI POTENZA ADEGUATA



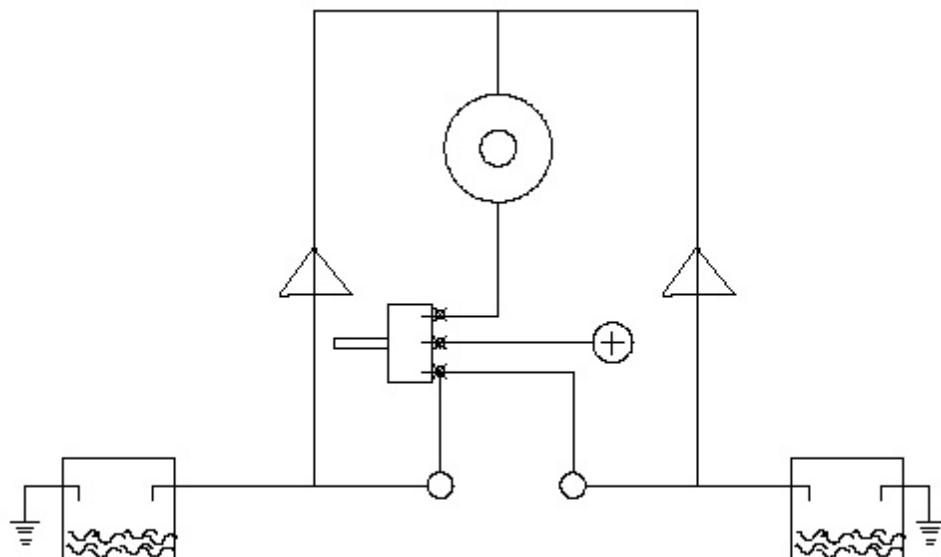
LED 12 VOLTS CON SUPPORTO METALLICO DI FISSAGGIO

Costo complessivo circa 10/15 Euri

Tempo impiegato ½ giornata.

Il sistema è più semplice da realizzare nella realtà che non nello schema (si capirà che non sono un addetto ai lavori), il funzionamento è ancora più semplice: quando il livello delle acque Grige o Nere raggiungono i filetti di rame mettono a massa i poli chiudendo il circuito e mettendo in azione il buzzer di allarme (SEMPRE ATTIVO), a questo punto spostando il selettore si illuminerà, grazie al diodo, **soltamente** il led relativo al serbatoio pieno.
In realtà io ho posizionato gli indicatori di livello a circa ¾ della capacità in maniera tale da ridurre *l'allarmismo*.

SCHEMA “fai da te” DELL’IMPIANTO



Ovviamente per chi non ha il serbatoio nautico il problema da risolvere è inferiore alla metà non dovendo utilizzare alcun diodo, e potendo anche rinunciare al led di segnalazione.

Buona strada

adiemmemos@libero.it