

Installazione Webasto-Eberpacher

Tempo di installazione 6 ore

Spesa oltre quella del webasto-eberpacher circa 50 euro

Materiale occorrente:

1. kit webasto-eberpacher con tutte le sue minuterie
2. marmitta con silenziatore(optional) viene venduta a parte
3. cassetta in alluminio (per contenere il Webasto-eberpacher)
4. 1 metro di tubo per riscaldamento appositamente per il webasto-eberpacher (dovrebbe essere già nella confezione)
5. 6 metri di tubo per riscaldamento truma
6. fascette fermatubi
7. due griglie di aspirazione
8. un T della dimensione del tubo di riscaldamento
9. 2 bocchette per l'uscita dell'aria calda
10. isolante nero per tubi riscaldamento non mi ricordo il nome
11. fresa a tazza di vari diametri
12. trapano
13. taglierina
14. batteria da 100 ha (non indispensabile, se avete già una Batteria di Servizio, però per aumentare l'autonomia si consiglia)
15. filo elettrico di adeguate dimensioni
16. tubo corrugato per far passare all'interno i cavi di alimentazione
17. serbatoio per gasolio (se nn volete prendere il gasolio direttamente dal serbatoio del camper)
18. due scine in acciaio
19. schiuma espansa
20. due barre filettate da 10mm con relativi bulloni inox
21. quattro tubici di alluminio
22. viti bulloni e quantaltro (Inox)

Bene procurato tutto il materiale, mi misi all'opera.

Per prima cosa individuai il posto dove piazzare il riscaldatore, all'inizio ebbi l'intenzione di metterlo all'interno, ma dopo consiglio di un mio amico (in quanto già possessore di webasto sul suo camper e avermi detto che è rumoroso) optai per l'installazione esterna, un po più laboriosa.

Osservai il camper da sotto e vidi un bel posticino, quasi fatto apposta, dietro il cassone inox che ebbi precedentemente installato, mi sembrò il posto ideale perché al suo interno potevo metterci una seconda batteria di servizio e il serbatoio del gasolio, così da evitare di tirare tubicini del gasolio da davanti fino dietro.

Bene iniziai a costruirmi il contenitore presi una cassetta di alluminio, tipo quelle porta attrezzi da tracolla, feci i buchi con la fresa a tazza per far uscire i tubi che mi porteranno l'aria calda in cellula, e che aspireranno sempre l'aria dalla cellula.

Sotto feci i buchi per lo scarico dei fumi e l'aspirazione per la caldaia, non dimenticando il foro per far passare il tubo del carburante.

Sul lato superiore praticai un altro foro del diametro adeguato per far entrare/uscire i cavi di alimentazione, termostato.

Fatto ciò, controllai che tutto sia ben serrato, procedetti e andai sotto il camper a vedere qual'era la posizione più adeguata.

Vidi che c'era la fine del telaio del camper e li pensai di fissare il tutto.

Bene procedetti ad individuare dove praticare i fori nel pavimento,dentro la cassapanca del letto posteriore presi la fresa a tazza e incominciai a forare due buchi non paralleli,ma bensì il foro per l'entrata dell'aria calda un po più arretrato di quello dell'aspirazione,fatto ciò pensai ,perché non portare i tubi fino in mansarda, facendoli passare dentro i mobili perimetrali?

Allora procedetti come segue bucai la cassapanca,bucai il mobile sotto,insomma feci i buchi per far passare i tubi,in mansarda misi una bochetta per far uscire l'aria così che in montagna non avessi più il problema del freddo.

Fatto questo però mi serviva aria calda anche sotto allora misi un raccordo a T e feci un buco nella cassapanca per far uscire l'aria pure lì.

Poi praticai altri due fori per l'aspirazione ,però in posizione alta e ci misi due griglie così chè da evitare l'entrata casuale di qualche oggetto lasciato in giro dai bambini

Feci un buchetto più piccolino per far passare il cavo del comando del termostato.

Bene ripassai all'esterno e fissai la cassetta al telaio,presi i tubi del riscaldamento e li feci passare dentro i buchi del pianale,poi li fissai al riscaldatore.

Bucai il cassone Inox (non vi dico quanti santi e madonne mi sono venuti a far compagnia) e feci passare i cavi di alimentazione e gasolio.

Misi la batteria la fissai con delle cinghie perché non si muovesse.

Poi dilemma il serbatoio,non sapevo proprio che pesci pigliare,meno male che mi venne in aiuto quel santo di mio suocero e mi diede l'idea di utilizzare un serbatoio di una vecchia vespa,il problema era quello di riempirlo se lo avessi fissato,ma lui mi disse potresti mettere delle scine (quelle che si usano per i cassettoni) così da estralo quando devi fare il pieno(GENIALE IL NONNETTO)

Bene presi le scine le fissai,feci dei peidini al serbatoio con delle barre filettate lunghezza 25cm e i tubicini in alluminio come distanziatori e lo fissai sulle scine (FUNZIONA)!!!!!!

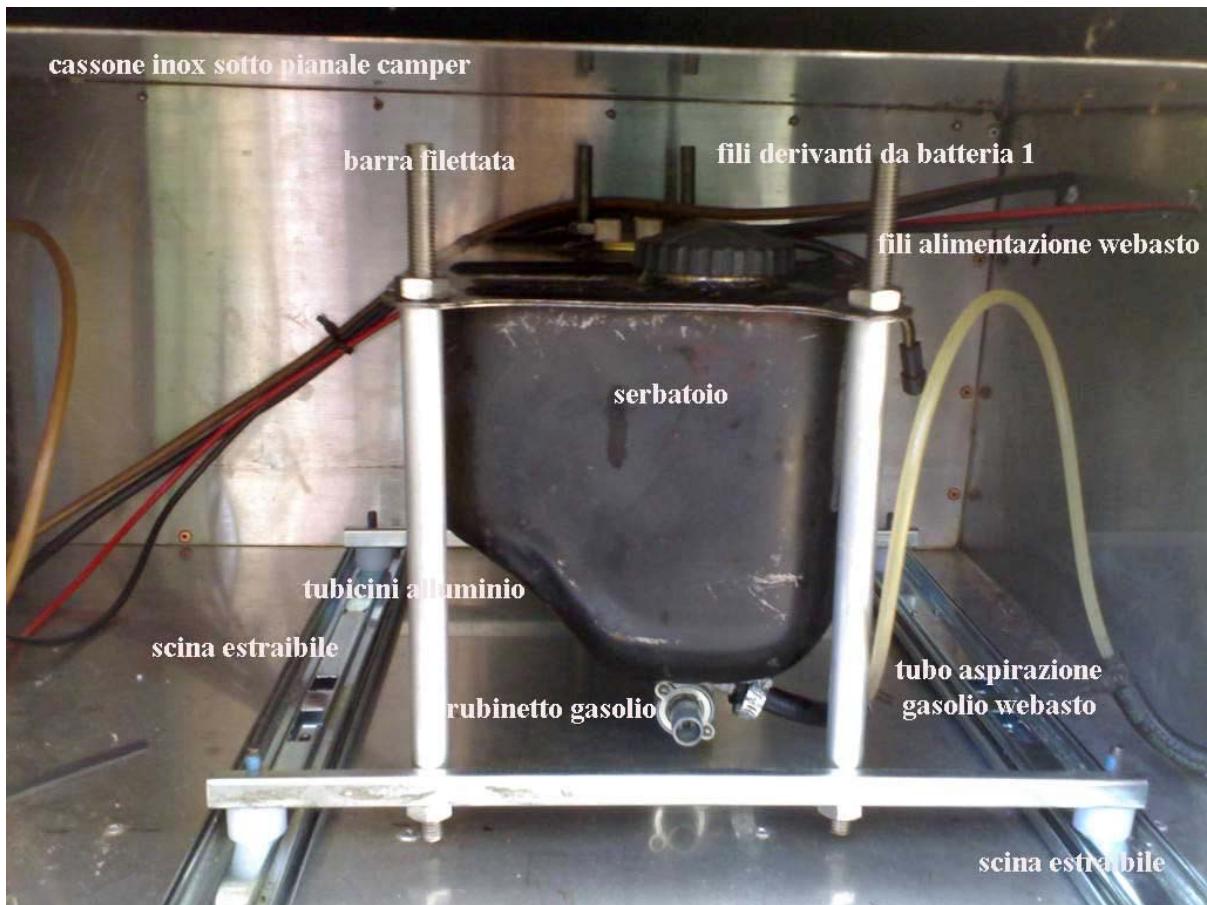
All'esterno avevo quasi finito dovevo mettere solo il tubo isolante (quello nero per intenderci spugnoso) ,il tubo per l'aspirazione della caldaia,e il tubo di scappamento con il silenziatore.

Finito all'esterno procedetti con l'interno feci passare il tubo dentro i mobili,e poi via al colaudo dell'impianto.

Accendo il termostato , parte, all'inizio ci è voluto circa dieci minuti perché andasse tutto regolarmente ma dopo non vi dico che soddisfazione aria calda quasi bollente in mansarda(finalmente mia moglie sarà contenta)



**2° batteria di servizio con annessi cavi di collegamento
webasto e cavi per parallelo 1° batteria nel cassone inox autocostruito**





tubo scarico fumo combustione webasto

tubo aspirazione caldaia webasto

tubo gasolio webasto

cassetta alluminio fissata sotto il painale del camper

tubo entrata aria calda
visto da sotto
rivestito con l'isolamento

