

Modifica i pensili del Mobilvetta Top Driver

Come si può vedere in questa immagine tratta dal catalogo della Mobilvetta (non ho fotografato lo sportello prima di modificarlo), gli sportelli inferiori dei pensili sono virtuali...

Virtuali perché, se Voi aprite lo sportello superiore, potrete notare come il fondo dello stesso sia più o meno in corrispondenza dell'inizio della barra di alluminio.

Quindi, sotto il fondo del pensile si cela uno spazio di circa 8 cm. E questo in tutti i pensili del Mobilvetta serie Top Driver.



Per questo mi sono armato di metro e pazienza e ho cominciato a pensare una modifica...

In poche parole ho recuperato 7 sottopensili perfettamente utilizzabili e di indubbia utilità, il tutto acquistando le 7 chiusure come in originale sullo sportello superiore (cifra non certo modesta... circa 45 €), 7 mappe in metallo ottonato in un classico supermarket di bricolage, di lunghezza utile per ogni pensile, una manciata di viti in ottone...ed il gioco è fatto.

Il mio Topdriver S71 adesso ha i sottopensili utilizzabili come nella serie Icaro.

Tutto ciò vi garantisco è estremamente capiente, nei sottopensili hanno trovato posto, le tazze caffelatte e caffè sopra il lavandino, i piatti ed i bicchieri di plastica per vino un altro, tutta la serie di strofinacci cucina e bagno. In un terzo, uno è stato adibito a vano tecnico, utilizzando dei contenitori per alimenti, hanno trovato posto telecomandi, cacciaviti, scotch e tutte quelle piccole cose che sono sempre nei piedi e non sai mai dove metterle, e in un altro le carte geografiche i libretti di uso e manutenzione...

Insomma a Voi la fantasia di riempirli.

Se poi avete bisogno di ulteriori info, contattatemi alla mia mail: Paprof@libero.it

Buoni km a tutti!



Qui potete vedere dove ho sistemato i ricevitore per la tv digitale ed analogica ...



Qui potete vedere il particolare della chiusura, assolutamente originale Mobilvetta, e della mappa di chiusura dello sportello in metallo ottonato fissata con piccole viti in ottone 2,5 x 30 mm



Questo è il vano 'tecnico', organizzato con contenitori, ecc.