

## Modifica sospensioni posteriori Fiat Ducato

di Claudio Boriani

Premessa: questa modifica deve essere attuata solamente da chi è esperto di meccanica o altrimenti dalla vostra officina di fiducia.

Occorrente:

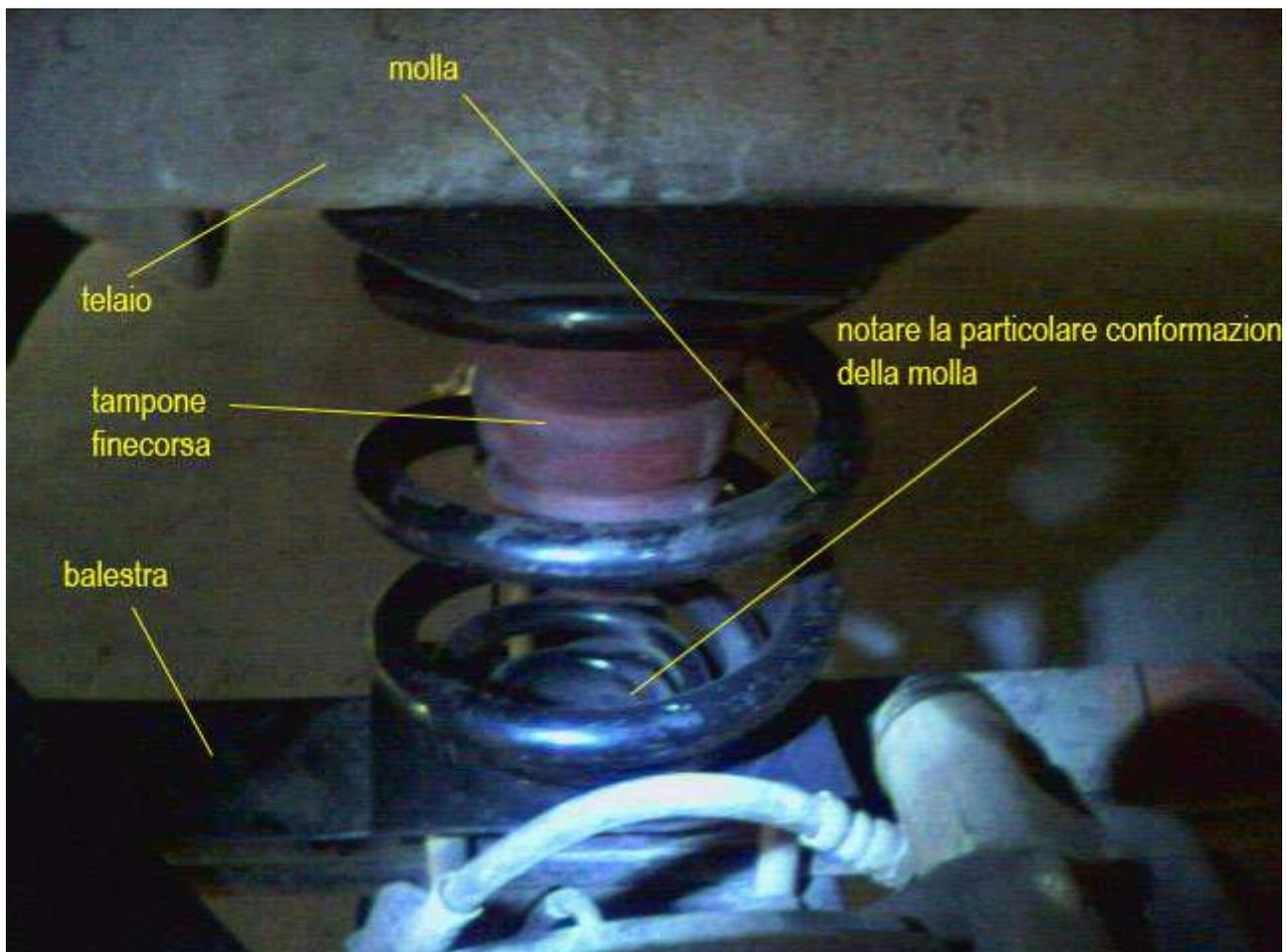
- 2 molle Volkswagen Trasporter (da reperire in un'autodemolizione prezzo dai 25 ai 50 euro a coppia): utilizziamo queste molle per la loro particolare forma a doppio cono
- Gomma da 3 a 5 mm
- Attrezzatura da officina

Alziamo il mezzo smontiamo le ruote, ci troviamo di fronte al tampone di fine corsa della balestra, smontiamo anche quello, prendiamo la misura dal telaio al bicchierino che si trova sopra la balestra, tagliamo la molla alla misura che abbiamo ottenuto + un cm, inseriamo il tampone dentro la molla, prendiamo i due pezzi di gomma, che andremo ad inserire uno tra la molla, tampone e telaio e l'altro tra la molla ed il bicchierino della balestra.

Inseriamo la molla con la parte tagliata sopra e l'altra parte sotto all'interno del bicchierino, avvitiamo il tampone ed il gioco è fatto.

Non servono fermi perché sopra viene tenuta centrata dal tampone e sotto dal bicchierino e dalle due grappe della balestra montate le ruote e provate il tutto.

In andatura si noterà da subito che il mezzo è più rigido dando una sensazione di maggior governabilità, sparirà completamente quel barcollio in fase di sorpasso di camion e pullman, (sempre che abbiate gli ammortizzatori in buono stato).



qui notiamo ancora meglio la particolare forma della molla del trasporter che la rende adatta a questo lavoro





qui si nota bene come la ghiera del tampone tiene centrata la molla



come si presenta il tutto

notare le grappe della balestra

Se avete bisogno di ulteriori informazioni vuol dire che di meccanica non capite un tubo, quindi è molto meglio che andiate dal vostro meccanico con questo documento, anche perché servirà una regolazione del correttore di frenata.

Saluti a tutti da Claudio