

## Piastra girevole per sedile passeggero su Rimor Sailer 600 su Ford Transit del 2005

Ritenendo opportuno avere il sedile passeggero girevole, per aumentare la fruibilità interna del mio camper (non si può avere tutto: un mezzo corto e agile per andare ovunque e grandi spazi interni !!) dopo aver fatto alcune indagini di mercato e visionato alcune realizzazioni pubblicate sui vari forum, anche alla luce dei topics su cameronline sull'argomento, ho deciso di autocostruirmi la piastra. Ho ricercato la massima semplicità progettuale garantandomi nel contempo sufficienti garanzie di sicurezza.

### Descrizione:



ho utilizzato due piastre di acciaio di spessore 4 mm e dimensioni 45.5 x 46.5 cm. Come rinforzo per il bullone centrale ( $\varnothing$  14 mm con rondella elastica ondulata e dado autobloccante), ho sovrapposto due piastre dello stesso materiale e spessore di dimensioni 15 x 30 cm.

Le piastre sono state forate in corrispondenza delle viti di ancoraggio alla base e al sedile, con fori svasati e poste in opera con viti a testa piatta  $\varnothing$  8

mm e con testa  $\varnothing$  16 mm con dado autobloccante.

Particolare attenzione è stata posta nella foratura (è opportuno costruirsi prima una maschera in lamierino per essere certi della posizione dei fori) e svasatura per assicurare un corretto ancoraggio e per evitare che le viti sporgessero, anche di poco, dalla piastre, che sono state adeguatamente spianate nelle facce che vengono a contatto.



Il foro centrale non è nel centro delle piastre, ma spostato di 2 cm verso le mezzerie del veicolo: in questo modo quando il sedile è girato indietro viene a trovarsi 4 cm verso l'interno, agevolando sia l'abitabilità, sia la rotazione stessa del sedile, e il bracciolo interno non va a ridosso della portiera. Lo spazio di passaggio tra i due sedili rimane sostanzialmente lo stesso.

Per il bloccaggio nella posizione di marcia ho costruito una leva con una piattina inox di 3 cm di larghezza e 30 cm di



lunghezza mantenuta aderente alla piastra da due molle coassiali alle viti di ancoraggio, e dotata di un perno diametro 10 mm e lungo 15 mm che entra in apposito foro delle due piastre principali quando il sedile è fronte marcia. Per le altre posizioni non ho ritenuto opportuno predisporre dei blocchi del sedile.



Gli esterni sono stati verniciati in nero opaco, come il supporto del sedile, mentre i due lati

delle piastre a contatto sono state adeguatamente ingrassati, prima dell'assemblaggio definitivo.

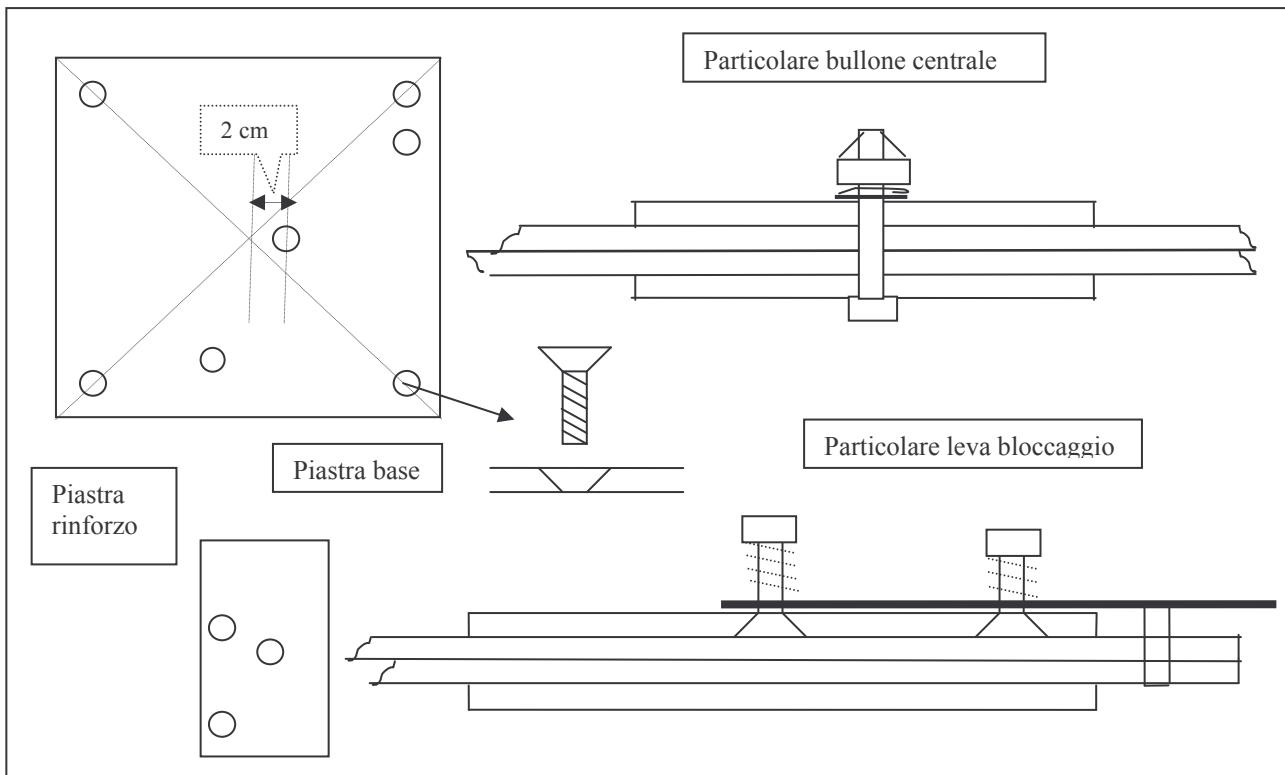
Si può migliorare lo scorrimento delle due piastre interponendo un foglio di teflon dello spessore di 1 mm.



Il tutto si è rivelato funzionale, semplice da usare, stabile, il sedile si è alzato solo di 8 mm e tutta l'apparecchiatura non supera i 15 kg.

Non ho fatto le prove di carico previste dalle specifiche di omologazione dei sedili, perché non ho gli strumenti adatti, ma l'impressione di stabilità è ottima e le prove empiriche di resistenza hanno dato buoni risultati.

Contemporaneamente ho provveduto anche a chiudere l'apertura sul fronte marcia della base del sedile con uno sportellino incernierato nella base e con una serratura nella parte alta, ottenendo così un vano protetto utile nelle brevi soste per riporci gli oggetti di qualche valore.



#### Elenco materiale

- n. 2 piastre acciaio cm 45.5 x 46.5 spessore mm 4
- n. 2 piastre acciaio cm 15 x 30 spessore mm 4
- n 1 piattina acciaio inox cm 3 x 30 spessore mm 2
- n 1 tondino inox Ø 10 mm lunghezza 15 mm
- 6 viti testa piatta Ø 8 mm lunghezza 3 cm
- 5 viti testa piatta Ø 8 mm lunghezza 2 cm
- 1 vite testa piatta Ø 8 mm lunghezza 4 cm
- 7 dadi autobloccanti Ø 8 mm
- 1 bullone Ø 14 con gambo parzialmente filettato, (2 + 3 cm) rondella elastica ondulata e dado autobloccante
- 4 rondelle Ø 8 mm
- 2 molle Ø 10 lunghezza 3 cm
- Spesa complessiva circa 28 €