

Alimentare in modo permanente la presa 12V del Fiat Ducato.

Sul cruscotto del Ducato sono installate 2 prese 12V, quella di sinistra è destinata all'accendino e ai carichi meno gravosi mentre a quella di destra di possono collegare apparecchi con carico massimo di 180W.

Ambedue le prese vengono alimentate solo durante la marcia o comunque con la chiave d'accensione in posizione MAR. Con questo il progettista ha voluto proteggerci dalla scarica accidentale della batteria con le conseguenze facilmente immaginabili.

A volte, per ricaricare un cellulare, un palmare o altri apparecchi con basso assorbimento, mi succedeva di avere bisogno dell'alimentazione 12V del cruscotto anche a quadro spento. Pur apprezzando le intenzioni del progettista ho deciso di rendere permanente l'alimentazione della presa di destra con la modifica che vi descrivo.

Per prima cosa ho costruito un ponticello con uno spezzone di cavo elettrico da 2.5 mm² lungo 3 cm e 2 connettori Faston maschi. Ho pure isolato con della guaina termoretraibile la parte metallica esposta.



Foto 1: Ponticello pronto per l'installazione

Successivamente aperto la scatola dei fusibili in cabina al lato del posto di guida,



Foto 3: Scatola fusibili aperta



Foto 2: I relè che controllano la presa a 12 V

ho rimosso il relè di destra e ho inserito il ponticello nelle fessure nelle quali erano infilate le lingue marcate 30 e 87 del relè.

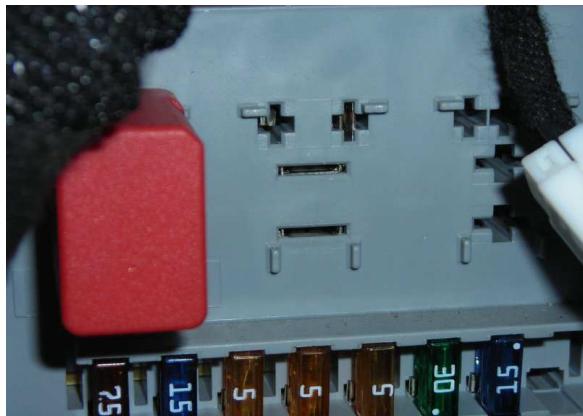


Foto 4: Rimosso il relè di destra.

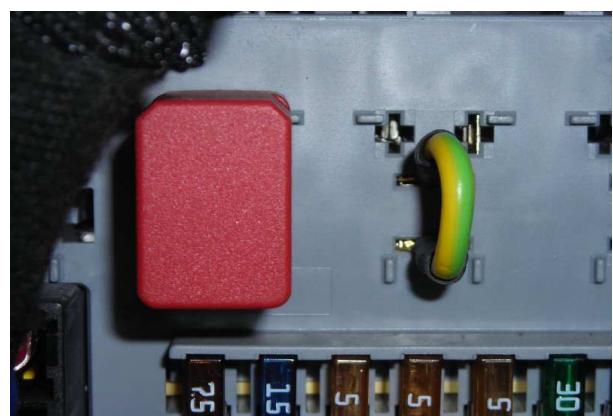


Foto 5: Inserito il ponticello al posto dei contatti 30 e 87 del relè

Tutto qua. Non mi è rimasto che richiudere la scatola fusibili



Foto 6: Richiusa la scatola fusibili. Il lavoro è terminato

e il lavoro è finito! Ora la presa è alimentata in modo permanente con poco lavoro, praticamente niente spesa e la modifica è facilmente reversibile.

Alcune avvertenze importanti:

1. nella scatola fusibili, come si vede dalle foto, ci sono 2 relè uguali. Quello di sinistra controlla la presa dell'accendino e la ventilazione, mentre quello di destra controlla solo la presa di destra. La modifica che ho descritto è applicabile unicamente alla presa di destra, se la facessimo anche a quella di sinistra rischieremmo di lasciare sempre acceso il ventilatore con il rischio di scaricare la batteria;
2. non abusare della batteria motore per alimentare a lungo apparecchi come aspirapolvere, asciugacapelli e quant'altro. C'è il rischio di non riuscire più a mettere in moto al momento della partenza;
3. non dimenticare apparecchi collegati alla presa, anche assorbimenti modesti finirebbero con lo scaricare la batteria dopo settimane di sosta in rimessaggio;
4. la modifica che ho descritto l'ho fatta sul mio camper oltre un anno fa e funziona perfettamente. Pur essendo un lavoro molto semplice è ovvio che per eseguirla serve un po' di dimestichezza con i lavori elettrici e, comunque, ognuno è responsabile delle modifiche apportate al proprio mezzo.