

## Retrocamera su Miller Lakes Manitoba

Materiale utilizzato:

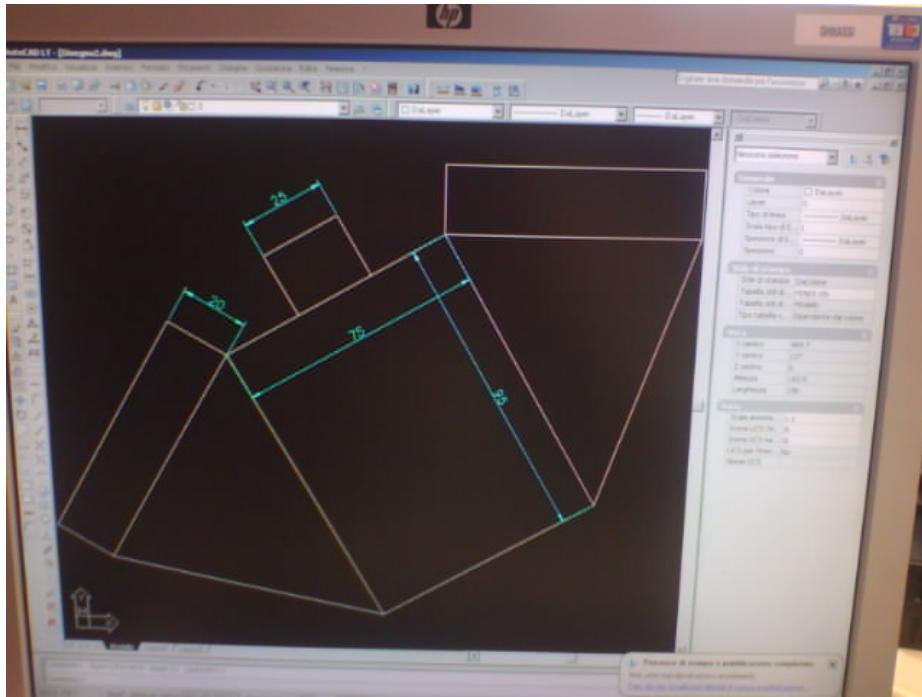
- 12 mt cavo schermato RGB (12 €)
- 10 mt cavo rosso/nero Ø 1,2mm (8 €)
- 1 tubo SikaFlex (16 €)
- 1 Telecamera infrarossi stagna 120° (14 €)\*
- 1 Monitor LCD 6" (27 €)\*

(\*) Acquistati da noto sito internet cinese: vanno aggiunte spese di spedizione (35 €) + IVA e spese doganali (13 €)

Gli accessori da installare sono i seguenti:



La prima cosa, visto che la telecamera non disponeva di un tettuccio, è stato quella di creare una copertura in PVC. Dopo le opportune misurazioni ho creato il disegno su cui ho provato un cartamodello.



Poi, lavorando di "cesello" una lastra di PVC (spessore 3 mm), ho ottenuto il pezzo finito.



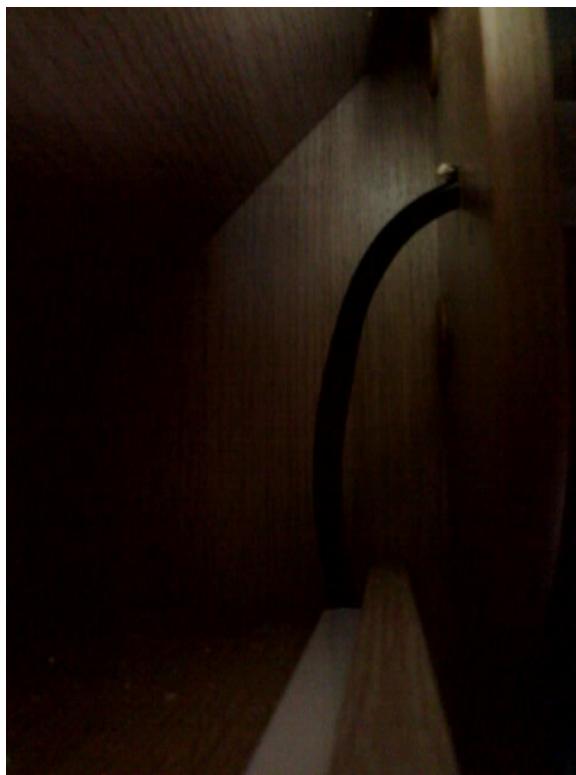
## MONTAGGIO

Ho smontato il terzo stop del camper:



Pulire bene e con un cutter eliminare il sikaflex in eccesso.

Ho passato poi i 2 cavi (alimentazione + video) dal retro fino alla cabina. Con il senno di poi sarebbe stato sufficiente un cavo schermato con 4 fili (2 video + 2 alimentazione) visto la bassa potenza assorbita dalla telecamera.



I cavi li ho passati dalla parte bassa della mobilia (armadio, lavello, frigo) sfruttando i passaggi dei tubi del riscaldamento.

Ho montato poi la telecamera e richiuso il tutto:



Passati i cavi fino alla cabina, smontare la pedana di salita lato guida e si arriva direttamente alla scatola dei fusibili. Qui ho inserito l'interruttore che serve per attivare il tutto. Ho fatto questa scelta per avere la possibilità di usare la telecamera in qualsiasi momento senza la necessità di mettere la retromarcia.



Il pulsante è un po' "bruttino": lo cambierò appena ne trovo uno decente.

La mia intenzione era quella di mettere il monitor sopra all'autoradio (ho bisogno dello specchietto per controllare mia figlia dietro). Ho passato quindi i cavi sopra il piantone dello sterzo; non farli MAI passare sotto, potrebbe essere pericoloso durante la guida!

Il passaggio dei cavi è abbastanza agevole sul Ducato X250: si infila un braccio in corrispondenza dell'acceleratore e si può arrivare con la mano direttamente al buco del 2° DIN.

Ho sdoppiato l'alimentazione dell'autoradio: è sotto chiave e le potenze in gioco sono basse.  
Inoltre sia l'autoradio che il monitor sono protetti entrambi da fusibili.

Sul 2° DIN ho montato una staffa a "T" (5 € in totale, sono staffe comunemente usate per i mobili)



A questo punto posso applicare il monitor, che può essere sganciato all'occorrenza (si sfruttano in pratica gli agganci originali).



La telecamera funziona egregiamente di giorno, è abbastanza "discreta" essendo piccola ma ha qualche limite di notte avendo pochi led ad infrarossi. Riesce comunque a coprire tutto il paraurti. Ho già in casa una retrocamera in metallo con ottica Sharp ma essendo abbastanza pesante ho qualche perplessità ad attaccarla al 3° Stop. Ovviamente di bucare il camper non se ne parla nemmeno!



Buon lavoro!