

Separazione termica tra cellula abitativa e cabina di guida

Come tutti abbiamo sperimentato, l'inverno porta molti problemi all'abitar viaggiando, soprattutto in situazioni climatiche rigide.

Uno di questi è l'evitare dispersioni di calore sia per questioni di benessere sia di risparmio energetico.

Per chi ha un camper mansardato con dinette completa, si pone la necessità di separare la cabina di guida dalla cellula abitativa.

Dopo svariati tentativi a base di coperte, teli vari e fogli di pluriball, siamo giunti a quella che speriamo sia la soluzione definitiva.

Possiamo sintetizzare le necessità di utilizzo nelle seguenti:

- massima coibentazione
- eliminazione spifferi
- rimovibile (da smontare durante il viaggio)
- facile da rimontare una volta giunti alla meta
- che permetta un facile accesso nel caso si debba passare a una delle due parti del camper
- quando la "parete" non c'è, il tutto sia esteticamente accettabile

Devo ringraziare gli amici di COL che ci hanno dato varie idee, le quali, raccolte, hanno portato a questo risultato.

Occorrente:

- tessuto termico a 7 strati
- fettuccia per bordare il tessuto
- bottoni automatici con il maschio avvitabile
- velcro (eventuale)
- 2 cerniere a metro

Dal momento che ogni camper ha le sue caratteristiche, possiamo dare soltanto alcune idee di massima:

- prendere con molta attenzione le misure: il tessuto non cede
- nel nostro caso abbiamo lasciato aggiunto 5 cm di tessuto per ogni lato, in modo da garantire l'aderenza alle pareti. Allo stesso modo nella parte inferiore.
- fissare con un'imbastitura a mano tutti gli strati del tessuto prima di attaccare la fettuccia di rifinitura
- rinforzare la parte terminale delle cerniere, zona di stress da torsione della fettuccia quando la si ripone, piegata in tre, dopo l'uso
- posizionare la "parete" in modo da sfruttare qualsiasi gradino o scanalatura della struttura in modo da migliorarne la tenuta
- attenzione a montare la "parete" dritta. Per esempio, se si vuole essere pignoli, noi abbiamo fatto un piccolo errore (pochi centimetri) nella posa della parte inferiore e dall'interno si vede che la cerniera è leggermente storta

- forare dietro i sedili della cabina è piuttosto scomodo, se non impossibile. Ho utilizzato un flessibile per trapano
- per ottenere un risultato migliore i bottoni automatici sono stati messi uno alla volta man mano che li si posizionava in modo da evitare somme di errori (lavoro lungo e ingrato)

Miglioramenti:

- purtroppo non siamo riusciti a trovare delle cerniere che permettono la separazione dei teli (tipo giacca a vento). In questo modo la parte centrale poteva essere eliminata in situazioni varie.
- Allo stesso modo, sarebbe stato meglio trovare una “macchinetta” delle cerniere che funziona dai due lati. Noi abbiamo risolto con un cordino.
- Gli attacchi laterali li abbiamo realizzati in velcro poiché non sapevamo dove avvitare i “maschi” dei bottoni automatici, se non infilandoli nella lamiera del Ducato. E' sicuramente esteticamente più carino.

Ecco le foto:

Dettaglio superiore



Dettaglio gradino inferiore



Separazione installata



Dettaglio inferiore



Dettaglio laterale



Dettaglio interno



Dettaglio separazione aperta

