

SEPARAZIONE TERMICA CABINA-CELLULA

Questa è la mia interpretazione su come affrontare il problema di tenere lontano il freddo della cabina che si trasmette all'ambiente abitativo del camper.



Ho applicato del VELCRO adesivo lungo il perimetro del "carter" di copertura del taglio-cabina

e lungo i montanti di collegamento della cabina alla cellula fino al pavimento.



L'altra parte del VELCRO è stata cucita sui tre lati di una trapunta da letto di media consistenza e di una misura tale (180x260) da arrivare a fare il giro completo dietro ai sedili (girevoli nel mio caso) e nello stesso tempo di altezza tale da arrivare al pavimento della cabina con diversi centimetri di abbondanza.

Una volta applicata la trapunta il risultato è il seguente:



Il lavoro fatto è stato collaudato a Dobbiaco dal 15 al 18 Febbraio 06.

Nelle tre notti trascorse la temperatura esterna è stata fra -8 e -9 °C. All'interno, con Truma a 5 o 6 avevamo +15. Occorre precisare che all'esterno era presente un copricabina corto (di quelli che arrivano un po' più in basso dei vetri e sul pavimento della cabina era stata messa una moquette leggera ma in modo tale da arrivare a chiudere bene i vari angolini. Erano state chiuse le due feritoie sul gradino della porta di accesso ed anche quelle alle portiere.

La trapunta non è molto pesante, anche perché reggendosi con il velcro non può esserlo più di tanto, e la sua efficacia è limitata ma sufficiente alle temperature

indicate e la soluzione, per quanto non risolutiva, è un ottimo compromesso fra il risultato ottenuto, la spesa (45 € + 12 il velcro nero), il lavoro da fare, il risultato estetico in uso e quello non in uso (il velcro passa quasi inosservato); inoltre la trapunta rimane a corredo del veicolo per l'uso sui letti.

Leandro Tagliabracci
GRADARA (PU)