

# Supporto manuale per parabola satellitare e sistemazione di schermo LCD e decoder satellitare nel pensile sopra dinette

Realizzazione a cura di Umberto  
(956 sul Forum di Camper On Line)

## Materiale per la realizzazione:

- **kit satellitare da campeggio** con parabola 35cm, decoder alimentato a 12 volts, LNB, sat beeper, connettori, braccio porta LNB pieghevole, ecc. .... 100 Euro
- **bastone telescopico per guadino da pesca**, del tipo in alluminio con manopola stringente per consentire il blocco e lo sblocco della parte telescopica.....10 Euro
- **cavo sat + un raccordo tipo "F" femmina/femmina** .....pochi euro (non ricordo)
- **cannocchiale per alloggiamento parabola e staffe per il fissaggio al portabicicli** fatte da un amico tornitore ...gratis

## Scopi del lavoro:

- 1) realizzare con poca spesa un semplice sistema per montare la parabola sul retro del camper e orientarla manualmente per trovare senza eccessive difficoltà il satellite. A camper in movimento la parabola viene smontata (magari potrebbe anche restare sul palo, girata con la parte concava verso la cellula, piegata verso il basso per ridurre la resistenza al vento e appoggiata alla parete, tanto la guarnizione evita danni, ma io preferisco smontarla). Il palo telescopico serve nel caso che il camper abbia la coda parcheggiata non verso sud, in questo caso si alza il palo oltre la sagoma del veicolo per orientare la parabola verso sud; il poter fissare il palo telescopico all'altezza dovuta mediante la manopola stringente posta sul bastone (del guadino da pesca) è fondamentale perché altri bastoni telescopici hanno il fissaggio mediante la rotazione del bastone stesso e questo non va bene perché in questo caso ruota anche la parabola.
- 2) Sistemare TV e decoder in due pensili contigui sopra la dinette; questa scelta è per noi valida sia perché la posizione è la migliore se si guarda dal divano sia per chiudere il tutto quando non si usa la TV.

## Montaggio e orientamento parabola:

se il camper ha la coda parcheggiata a sud è sufficiente montare la parabola nel cannocchiale dove questa viene alloggiata (nella confezione la parabola ha già l'adatta predisposizione per poter alloggiare su un cilindro con foro centrale) , collegare il sat finder, agire sulla manopola che consente di dare l'angolo di alzata alla parabola e ruotare la parabola stessa lasciata libera di ruotare sul cannocchiale. Quando il satellite viene intercettato si fissa la vite di blocco della parabola, si smonta il sat finder, si attacca il cavo che viene dal decoder al cavo che viene dall'LNB (mediante il raccordo "F" femmina/femmina e si guarda la TV.

Se la coda del camper non è esposta a sud si fissa la parabola con l'angolo di declinazione aiutandosi con l'esperienza o con un goniometro, poi si alza la parte superiore del bastone telescopico fino a superare la sagoma del camper dirigendola verso sud e ruotando il bastone si ascolta il sat finder fino a trovare il satellite. A questo punto si

blocca il bastone riavvitando la manopola stringente, si toglie il sat finder e si collegano i due cavi (LNB e decoder) come visto prima.

**Conclusioni:**

è ovvio che è preferibile avere il camper con la coda esposta a sud perché la procedura è molto semplice ed in pochi minuti si può trovare il satellite con l'aiuto del sat finder (o sat beeper). Ma se non possiamo avere il camper con la coda perfettamente a sud, si può ugualmente evitare di alzare la parabola (e quindi è possibile dirigerla bene) anche nel caso di veicolo che è orientato verso sud-est o verso sud-ovest, perché in questi casi avremo un lato del camper che comunque è esposto verso il sud e non sarà necessario alzare la parabola oltre il tetto della cellula.

Tenete una bussola economica sul cruscotto e cercate di sistemare la coda del camper verso sud, ma se non ci riuscite non è detto che dobbiate per forza guardare la TV: ci sono tante altre cose più belle e interessanti che si possono fare !

La mia e-mail: [pagerank@tiscali.it](mailto:pagerank@tiscali.it)



Cannocchiale realizzato in acciaio  
fissato al manico del guadino  
con rivetti

cuffia di protezione  
dalla pioggia  
nella parte  
dove il bastone  
del guadino  
presenta maggiore  
rischio di ingresso  
acqua

staffa in acciaio  
per gancio  
ai portabici

passacavi con  
operchio per il  
passaggio  
del cavo sat

bastone del guadino  
del tipo telescopico in alluminio  
con blocco e sblocco della parte  
alta del bastone mediante rotazione  
della maniglia e non mediante rotazione  
del bastone stesso  
per evitare di spostare la parabola  
nella fase di blocco

Il bastone del guadino va fissato ai portabici  
in modo che alla massima  
apertura della parte superiore  
superi di poco l'altezza del veicolo  
o comunque consenti  
alla parabola di ricevere il segnale

staffa in acciaio  
per gancio  
ai portabici



guarnizione tipo portiera auto  
fissata sul bordo della parabola  
per proteggere la vernice del mezzo  
in caso di urti accidentali della parabola  
con il veicolo durante la fase di  
fissaggio e rotazione

Nella foto non è stato necessario alzare  
la parabola poiché la parete del veicolo  
si trova a sud e quindi la parabola  
è già in direzione corretta per la ricerca  
del satellite.

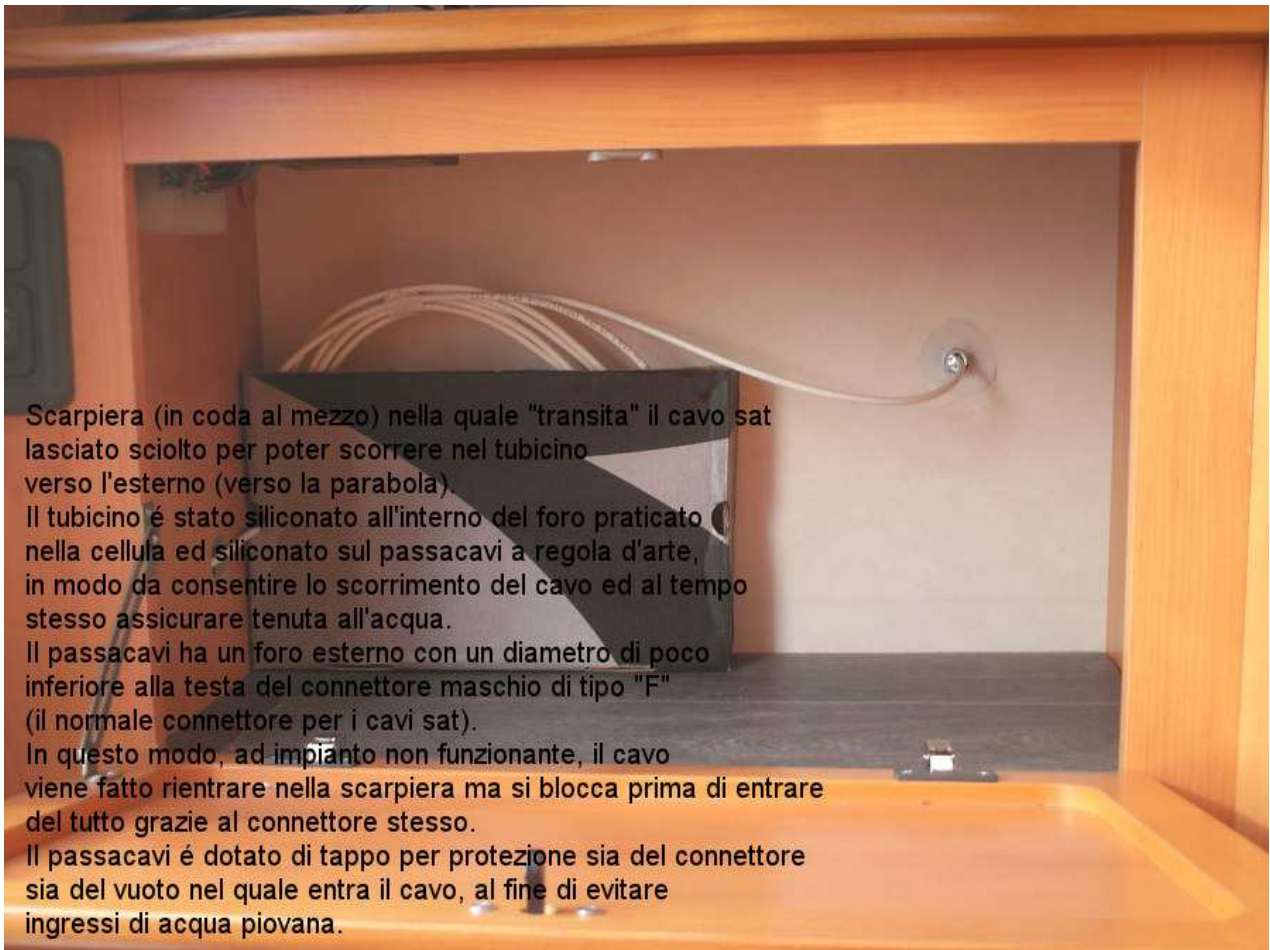
manopola  
stringente

In caso contrario, è sufficiente svitare  
la manopola del bastone, portare questo verso l'alto  
fino a superare la sagoma del camper, ruotare verso  
il punto desiderato la parabola e alla fine fissare  
la direzione raggiunta semplicemente riavvitando  
la manopola del bastone telescopico.

il punto di ingresso in cellula  
è (nel mio caso) nella scarpiera e  
da lì il cavo sat è stato steso fino al  
decoder sat.

Quando sat non viene usato, il connettore  
del cavo resta a disposizione sotto il tappo  
del passacavi, pronto per essere sfilato per un  
nuovo uso, quindi il cavo scorre dentro  
un tubicino che attraversa la cellula.

raccordo maschio/maschio per cavo sat  
Questo è il punto dove viene inserito  
il sat finder solo per la fase di ricerca  
del satellite; dopo viene smontato ed il  
raccordo serve per collegare il cavo-sat  
che viene dall'LNB al cavo sat che entra  
nel veicolo e si collega al decoder



Scarpiera (in coda al mezzo) nella quale "transita" il cavo sat lasciato sciolto per poter scorrere nel tubicino verso l'esterno (verso la parabola).

Il tubicino è stato siliconato all'interno del foro praticato nella cellula ed siliconato sul passacavi a regola d'arte, in modo da consentire lo scorrimento del cavo ed al tempo stesso assicurare tenuta all'acqua.

Il passacavi ha un foro esterno con un diametro di poco inferiore alla testa del connettore maschio di tipo "F" (il normale connettore per i cavi sat).

In questo modo, ad impianto non funzionante, il cavo viene fatto rientrare nella scarpiera ma si blocca prima di entrare del tutto grazie al connettore stesso.

Il passacavi è dotato di tappo per protezione sia del connettore sia del vuoto nel quale entra il cavo, al fine di evitare ingressi di acqua piovana.



Si è scelto di sistemare la tv lcd dentro uno dei pensili sopra la dinette proprio di fronte al divano. In questo modo si ha una visione migliore. Nel pensile accanto si è sistemato invece il decoder sat ed un altro aggeggio che consente di veicolare più ingressi e più uscite. La tv è stata fissata al braccio pieghevole per schermi lcd ed è quindi ripiegabile all'interno del pensile quando non usata. L'alimentazione fornita dall'inverter viene convogliata su una presa multipla; prossimamente la stessa presa multipla potrà essere alimentata dalla 220V presente nelle aree di sosta.



Il braccio porta tv è stato fissato ad un "muraletto" di legno 6x4 cm a sua volta tenuto tra le due sponde del pensile con viti passanti attraverso la parete del pensile.

In questo modo lo sforzo del braccio è ripartito quasi del tutto sul muraletto e non sulla struttura del pensile.

A finire, un pò di gommapiuma per attutire e meglio conformare l'alloggiamento del braccio e dello schermo quando ripiegato nel mobile.



Schermo LCD nella posizione di "riposo", poco prima di chiudere lo sportello del mobile ad impianto spento.

