

SERBATOIO FAI DA TE



Come vedi dalle foto questo è molto semplice da costruire: ha la capacità di litri 90, con un aiutante e il materiale pronto, in un paio d'ore dovresti aver finito il lavoro.

N.B. naturalmente, dovrai costruirlo in base alla disposizione che hai sul portapacchi del tuo camper.

Materiale in uso:

- Tubo grigio con guarnizione che potrai trovare in qualsiasi rivendita di materiale edile. Le misure dei tubi vanno da:
 - cm 50 a 3m <lunghezza>
 - mm 40 a 125mm <diametro> [*io uso il diametro di 110 mm*]
 - i tubi esistono nel formato uno e due bicchieri)
- Curve
- "T"
- Un'ispezione con tappo
- Tubetto di scivolina
- Raccordi per lo scarico da 3\8 sono sufficienti (rivolgiti ad un rivenditore di materiale idraulico, ti saprà consigliare)

Preparazione lavoro:

Quando sali sul camper per calcolare le misure del materiale da acquistare, controlla se hai degli ostacoli (tipo comignoli, antenne, ecc...).

Se per caso hai degli ostacoli, vendono anche delle riduzioni e aumenti “eccentrici”, con questi due pezzi più un tubo di diametro inferiore puoi facilmente superare l'ostacolo.

Quando prosciogli tutto il materiale, togli pure le guarnizioni, perché ti sono d'impaccio nelle varie prove che effettuerai (ricorda la loro posizione).

Prendi un seghetto..... E DIVERTITI!!!!



Lavorazione:

Una volta che hai assemblato tutto (senza guarnizioni), scegli dove collegare il raccordo per la doccetta; se hai spazio a sufficienza sotto il tubo allacciati lì, ma se come me non hai spazio fora il tubo e collegati lateralmente; solo se ti colleghi lateralmente, dovrà aggiungere (internamente al tubo) una curva più qualche prolunga per raggiungere la parte inferiore interna per il ripescaggio dell'acqua. Sappi però che con questo sistema se hai poca acqua dopo un trasferimento può succedere che non scende acqua, perciò dovrà ripristinare il getto aspirando con la bocca.



Carico e scarico:

Per quanto riguarda il carico, ci sono due metodi:

- 1- sali dalla scaletta, e carichi dall'ispezione, mentre nello scarico dovrà allentare leggermente il tappo
- 2- carichi direttamente dal tubo della doccetta, ma ti dovrà obbligatoriamente creare uno sfiato; perciò metti un raccordo fisso sul tappo dell'ispezione con un tubo di gomma che viene giù, a cui dovrà aggiungere un rubinetto, che farà da sfiato quando carichi e scarichi; inoltre non ti farà perdere acqua quando viaggi (per fare tutta questa raccorderia vanno benissimo i raccordi rapidi con valvola e rubinetteria da giardinaggio).



Lavorazione finale:

A questo punto lubrifica bene con la scivolina le guarnizioni prima di rimontarle, riassembلا il tutto, blocca il serbatoio con delle robuste fascette e il capolavoro è fatto.

BUON LAVORO!

Per chi vuole chiarimenti arca470@aliceposta.it
Ciao a tutti da Sayla