

## COMPONENTI HIGH-TECH PER VAN/ CAMPER PURI

PIÙ SICUREZZA E  
COMFORT GRAZIE AI  
PROFESSIONISTI  
DELL'ASSETTO.





|   | Pagina       |
|---|--------------|
| <b>Componenti dell'assetto</b> .....          | <b>10–13</b> |
| ACS – AL-KO Comfort Suspension.....           | 12           |
| Air Top – Sospensioni ad aria aggiuntive..... | 13           |
| ARS – AL-KO Rear Suspension.....              | 13           |
| <b>Accessori per il comfort</b> .....         | <b>14–15</b> |
| Ganci di traino.....                          | 15           |
| <b>Sistemi portatutto</b> .....               | <b>16–21</b> |
| FUTURO.....                                   | 18           |
| KAWA II.....                                  | 19           |
| AGITO .....                                   | 20           |
| <b>Carrello universale</b> .....              | <b>22–23</b> |
| TRAIGO 500.....                               | 22           |
| <b>Dati tecnici/ programma/ codici</b> .....  | <b>24–27</b> |



LA SENSAZIONE  
PIACEVOLE DI  
VIAGGIARE  
SICURI.

## TECNICA PER VEICOLI

Le nostre tecnologie per camper, caravan, veicoli commerciali o rimorchi sono garanzie di massima sicurezza e comfort. In ogni situazione. Le nostre soluzioni premium per veicoli a uso commerciale soddisfano le esigenze più elevate dei clienti in materia di ergonomia.

Con i nostri prodotti per veicoli ricreazionali ci prendiamo cura dei clienti assicurando loro un inizio perfetto delle vacanze e un rientro a casa in tutto relax. AL-KO è un compagno affidabile che rende ogni viaggio più divertente.



## L'AZIENDA E IL MARCHIO AL-KO

AL-KO è un'azienda tecnologica attiva a livello mondiale con circa 2.500 dipendenti distribuiti globalmente in 40 sedi. I pregiati componenti per telai e assetto per rimorchi, i veicoli ricreazionali e i veicoli commerciali leggeri assicurano ergonomia e funzionalità ottimali, massimo comfort e innovazioni per una maggiore sicurezza di guida. A seguito della fusione con l'americana Dexter Axle, AL-KO Tecnica per veicoli fa parte dal 2016 della DexKo Global Inc. Questa fusione, che ha dato vita al maggiore produttore mondiale di assali e componenti per telai nel segmento leggero, raggiunge un fatturato di un miliardo di Euro.

Sicurezza, comfort e divertimento sono fattori importanti della vita ed espressione del nostro operato. È proprio in questo che si riflette la nostra identità, riscontrabile da un lato nel marchio AL-KO e dall'altro in tutti i nostri prodotti.

Una vita dedicata alla qualità! Da oltre 85 anni, ogni nostra iniziativa risponde all'importante missione di migliorare la qualità della vita dei nostri clienti. Noi definiamo questo approccio "Quality for Life".



# AL-KO

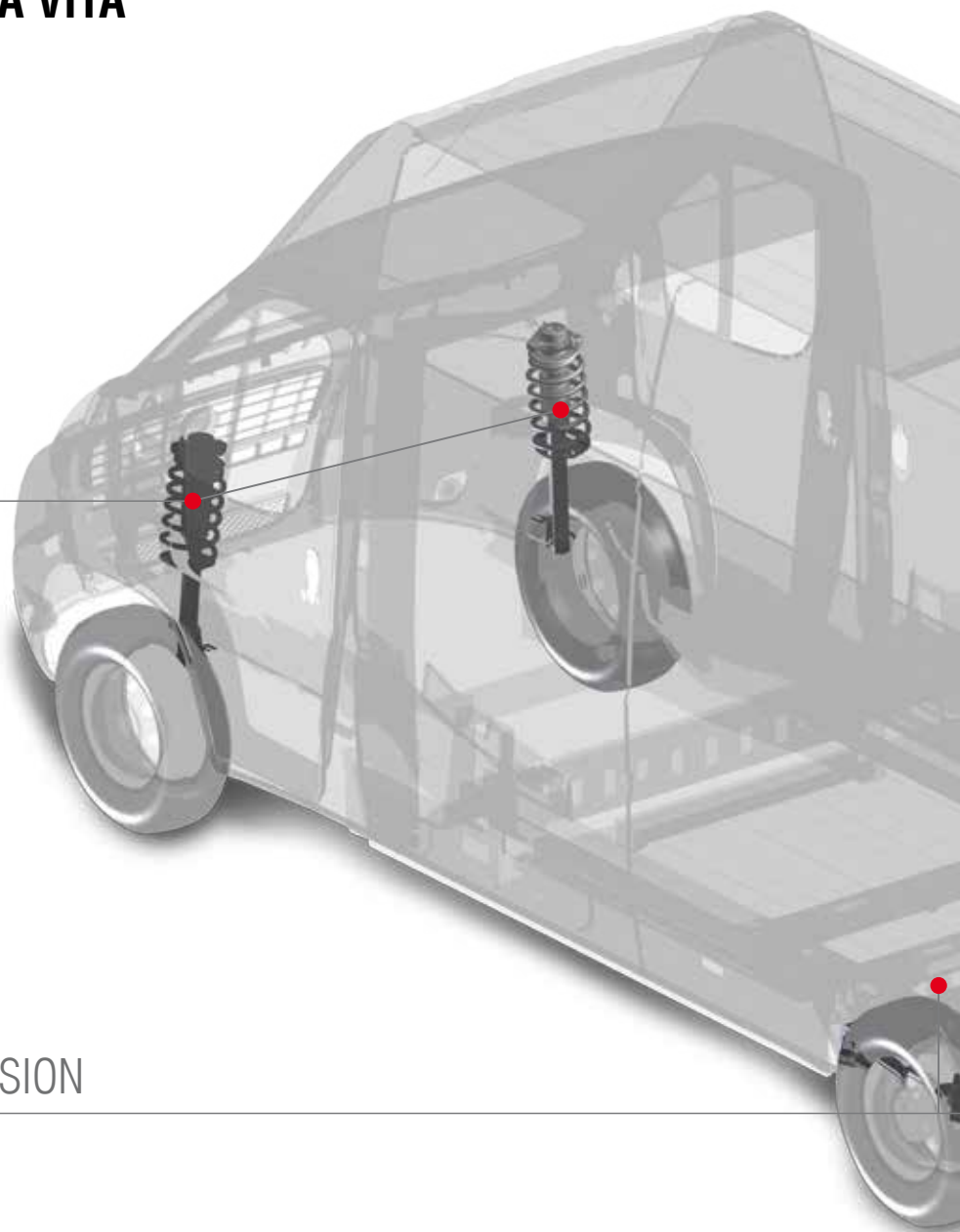
# QUALITY FOR LIFE

# COMPONENTI HIGH-TECH

**INNOVAZIONI  
PER UNA QUALITÀ DELLA VITA  
MIGLIORE**

ACS – AL-KO COMFORT  
SUSPENSION

Pagina 12



ARS – AL-KO REAR SUSPENSION

Pagina 13



## AFFIDABILITÀ

Godetevi la vacanza sin dall'inizio! I sofisticati componenti del telaio di AL-KO vi permettono di riporre in ogni situazione la massima fiducia nella vostra casa su ruote.



## AIR TOP – SOSPENSIONI AD ARIA AGGIUNTIVE

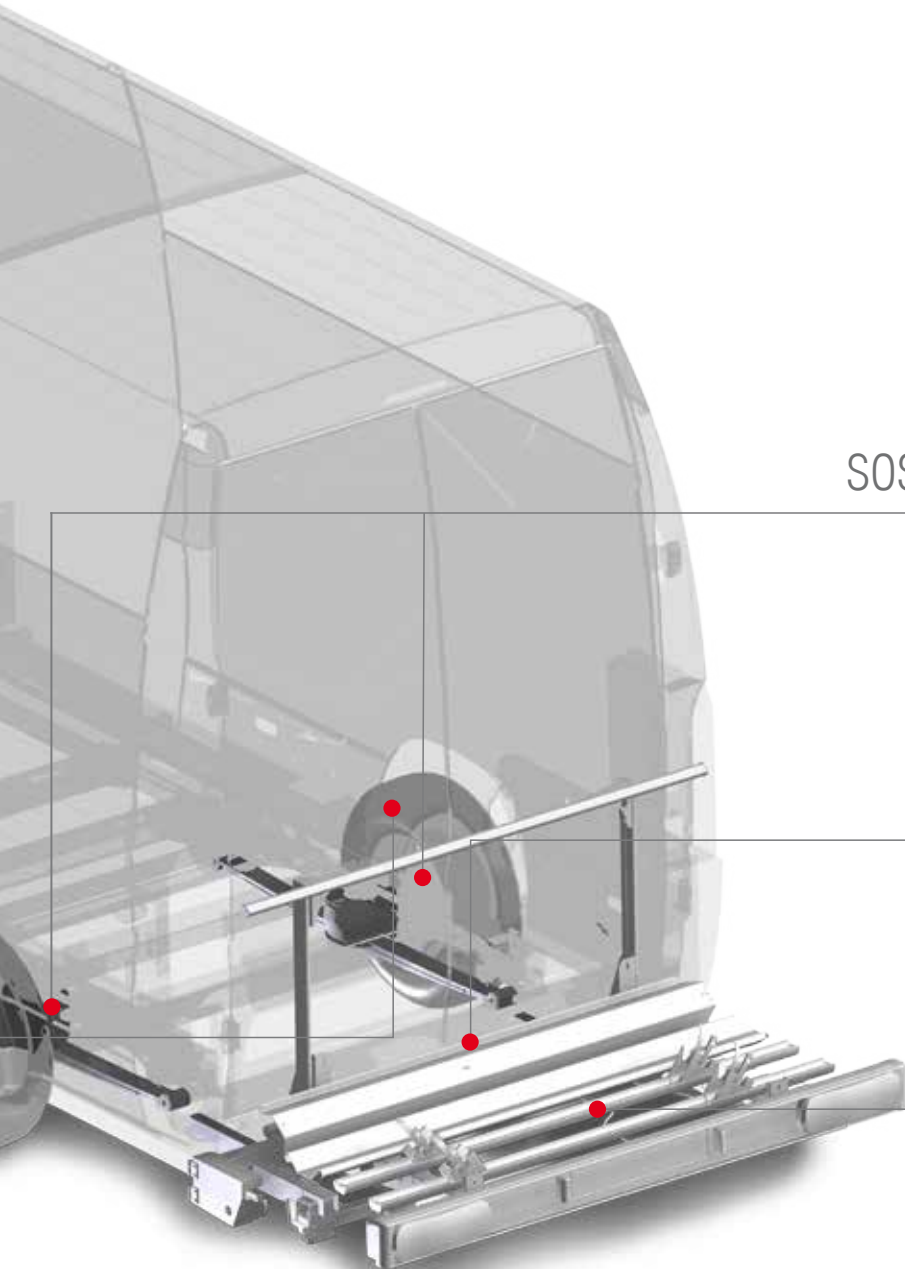
Pagina 13

## GANCI DI TRAINO

Pagina 15

## SISTEMI PORTATUTTO

Pagine 16 – 21





## ESPERIENZA

Da oltre 85 anni AL-KO sviluppa e costruisce prodotti che soddisfano le esigenze di tutti i clienti grazie a tecnologie sofisticate e comprovate.

# PRODUZIONE AL-KO QUALITÀ E REQUISITI AI MASSIMI LIVELLI

## COLLABORAZIONE

La costante collaborazione del reparto sviluppo di AL-KO con i principali costruttori di van è la garanzia di una maggiore sicurezza, di una dinamica su strada sensibilmente migliore e del massimo comfort di guida.

Questo know-how ci ha resi un prezioso partner globale nel settore dei motorcaravan.

Dal singolo componente al prodotto finito: precisione e accuratezza caratterizzano l'intero processo di lavorazione



# COMPONENTI DELL'ASSETTO



## PIÙ SPAZIO, PIÙ DIVERTIMENTO

---

Il programma di accessori AL-KO migliora la qualità di vita a bordo del van. Numerosi componenti high-tech incrementano il comfort, la sicurezza e la praticità d'uso, sia durante il viaggio sia sulla piazzola.



# COMPONENTI DELL'ASSETTO

## COMPONENTI HIGH-TECH PER IL VOSTRO COMFORT

### AMMORTIZZATORE PER ASSALE ANTERIORE ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

- I Eccezionale comfort di molleggio sull'assale anteriore
- I Riduzione delle vibrazioni al volante
- I Migliori sensazioni di guida grazie ad un eccellente feedback stradale
- I Facile installazione in aftermarket
- I Ottima stabilità e sicurezza di guida grazie a ridotti movimenti di rollio e beccheggio
- I Minore rumorosità nell'abitacolo
- I Robustezza e lunga durata
- I Esente da manutenzione
- I Minori sollecitazioni di veicolo, allestimento e carico
- I Adatto per Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250 (dal 2006) nelle varianti 33L e 35L



## COMPAGNI AFFIDABILI IN OGNI SITUAZIONE



## COMFORT MAGGIORE

Quando si tratta di divertimento di guida, oltre alla prestazioni anche l'assetto gioca un ruolo fondamentale. Soprattutto nei lunghi viaggi verso le vacanze è necessario un assetto che possa offrire al contempo sicurezza e massimo comfort. AL-KO unisce questi aspetti, fornendo anche ai proprietari van/ camper puri la soluzione di cui hanno bisogno. Massima esperta di componenti per veicoli, AL-KO offre una soluzione aftermarket che permette di migliorare sensibilmente il comfort degli assali anteriori e posteriori della sempre più diffusa generazione di van Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper X250. Essa consiste nel sistema AL-KO Comfort Suspension (ACS) per gli assali anteriori e nei sistemi AL-KO Rear Suspension (ARS) per gli assali posteriori, nonché nelle sospensioni ad aria aggiuntive AL-KO Air Top.



### SOSPENSIONI AD ARIA AGGIUNTIVE AIR TOP

- I Sospensioni ad aria aggiuntive per telaio originale (veicoli base: Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper)
- I Sollevamento manuale dell'assale posteriore fino a +50 mm a veicolo fermo
- I Miglioramento della stabilità al rollio
- I Esenti da manutenzione
- I Alimentazione aria esterna (p.e. compressore portatile da 12 V)
- I Adatte per Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250 ed altri



### SISTEMA DI SOSPENSIONI PER ASSALI POSTERIORI ARS – AL-KO REAR SUSPENSION

- I Aumento del comfort di guida dell'assale posteriore
- I Miglioramento della dinamica di guida dell'assale posteriore
- I Nessuno "sprofondamento" dell'assale posteriore
- I Robustezza e lunga durata
- I Esente da manutenzione
- I Minori sollecitazioni di veicolo, allestimento e carico
- I Minore rumorosità nell'abitacolo
- I Facile installazione in aftermarket
- I Adatto per Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250 (dal 2006) nelle varianti 33L e 35L



Kit compressore per Air Top, composto da centralina di regolazione ergonomica per cruscotto e compressore.

# ACCESSORI PER IL COMFORT



## GANCI DI TRAINO



## NON SERVE FARE ALTRO CHE AGGANCIARE E PARTIRE!

Con i ganci di traino SAWIKO potete portare con voi in vacanza in tutta semplicità la vostra barca, la moto, ecc. La qualità della vita a bordo del vostro veicolo aumenta considerevolmente.

L'idoneità al traino del vostro van dipende da diversi fattori come il peso rimorchiabile ammissibile. Grazie alla nostra pluriennale esperienza possiamo e siamo certi di offrirvi la soluzione ideale.



## VANTAGGI

- I Zincatura a caldo
- I Elementi di attacco per sistemi portatutto installabili senza problemi in aftermarket
- I Ganci di traino fissi e rimovibili

## DETTAGLI TECNICI

- I Per van originali
- I Anche per veicoli datati (dettagli dietro consultazione)
- I Fattori rilevanti: peso rimorchiabile ammissibile e portata massima ammessa
- I Ordinare separatamente l'elettro set per il veicolo

# SISTEMI PORTATUTTO

## MAGGIORI POSSIBILITÀ

---

Escursioni, shopping, gite: in villeggiatura le due ruote accrescono mobilità e divertimento. I sistemi portatutto sviluppati specificamente per i van permettono di trasportare in modo facile e sicuro scooter, biciclette, bici elettriche o attrezzature sportive.





# SISTEMI PORTATUTTO



## FUTURO – L'INNOVATIVO SISTEMA PORTATUTTO POSTERIORE



### VANTAGGI

Con FUTURO offriamo un nuovo sistema portatutto per van all'altezza di ogni requisito.

- | Carico utile 80 kg
- | Piattaforma pieghevole e abbassabile
- | Girevole anche in presenza di carico
- | Ridotta altezza di carico
- | Fissaggio straordinariamente stabile alle cerniere delle porte
- | Il collegamento fisso alla carrozzeria consente di evitare ammaccature e ruggine sulle porte posteriori
- | Max. 2 bici elettriche o 3 biciclette
- | Adatto per varianti del tetto H2 e H3
- | Staffa girevole con serratura

Disponibile anche in versione **FUTURO Basic**, con piattaforma di trasporto fissa non abbassabile.



#### Ridotta altezza di carico

La piattaforma si abbassa mediante una manovella. Con il minimo sforzo il supporto caricato può quindi ritornare nella posizione adibita al viaggio.



#### Piattaforma pieghevole

Se non utilizzato il supporto può rimanere sul veicolo.



#### Girevole anche in presenza di carico

Permette l'apertura completa delle porte posteriori e il libero accesso all'abitacolo.

## KAWA II – LA PIATTAFORMA DAL NUOVO DESIGN

### LA PIATTAFORMA DI NUOVA GENERAZIONE

- | Rampa d'accesso integrata (versione: 1 scooter)
- | Design versatile della piattaforma
- | Staffa di fissaggio rimovibile (optional)  
Accesso alle porte posteriori sempre libero
- | Bracci di fissaggio e cunei per le ruote con chiusura rapida a cricchetto
- | Adatta per bici elettriche, biciclette e scooter

Realizzata completamente in alluminio, la nuova piattaforma KAWA II convince per il design versatile, adattabile in modo ottimale alle vostre esigenze. Grazie al suo carico utile di 150 kg, il trasporto di uno scooter o di 3 biciclette non rappresenta alcun problema. La piattaforma è chiusa per riparare il carico dall'acqua. I bracci di fissaggio e i cunei per le ruote dotati di comoda chiusura rapida a cricchetto sono perfettamente studiati ad esempio per le bici elettriche e rappresentano il complemento ideale del sistema KAWA II.



Dimensioni della piattaforma:  
larghezza 1875 mm; profondità 550 mm

### RAMPA D'ACCESSO INTEGRATA

La rampa d'accesso è integrata nella piattaforma e può essere trasportata in modo sicuro occupando poco spazio. Per le operazioni di carico può facilmente essere estratta da sotto la piattaforma.

# SISTEMI PORTATUTTO



## AGITO – IL SISTEMA GIREVOLE

### GIREVOLE

Il sistema Agito può essere aperto con facilità anche in presenza di carichi e può essere ruotato lateralmente con la massima stabilità e sicurezza grazie al ruotino d'appoggio di serie. Ciò permette un facile accesso al posteriore del van.



### AGITO TOP

- I Carico utile: 80 kg
- I max. 2 bici elettriche o 3 biciclette
- I girevole e pieghevole
- I rimovibile senza attrezzi
- I girevole anche in presenza di carichi
- I materiale: alluminio



### FACILE UTILIZZO

Abbassare e fissare il ruotino d'appoggio, sganciare il fermo e aprire. Le porte posteriori del van possono essere aperte completamente. Altrettanto semplice è la chiusura del portatutto posteriore Agito. E tutto questo è possibile con un carico fino a 150 kg.



## AGITO 120

- I Carico utile: 120 kg
- I max. 4 biciclette o 1 scooter
- I girevole anche in presenza di carico
- I materiale: alluminio
- I struttura robusta e ottimizzata in termini di peso
- I rimovibile senza attrezzi



## AGITO 150

- I Carico utile: 150 kg
- I max. 2 biciclette o 1 scooter e 1 bicicletta
- I girevole anche in presenza di carico
- I struttura robusta e ottimizzata in termini di peso
- I rimovibile senza attrezzi

# CARRELLO UNIVERSALE

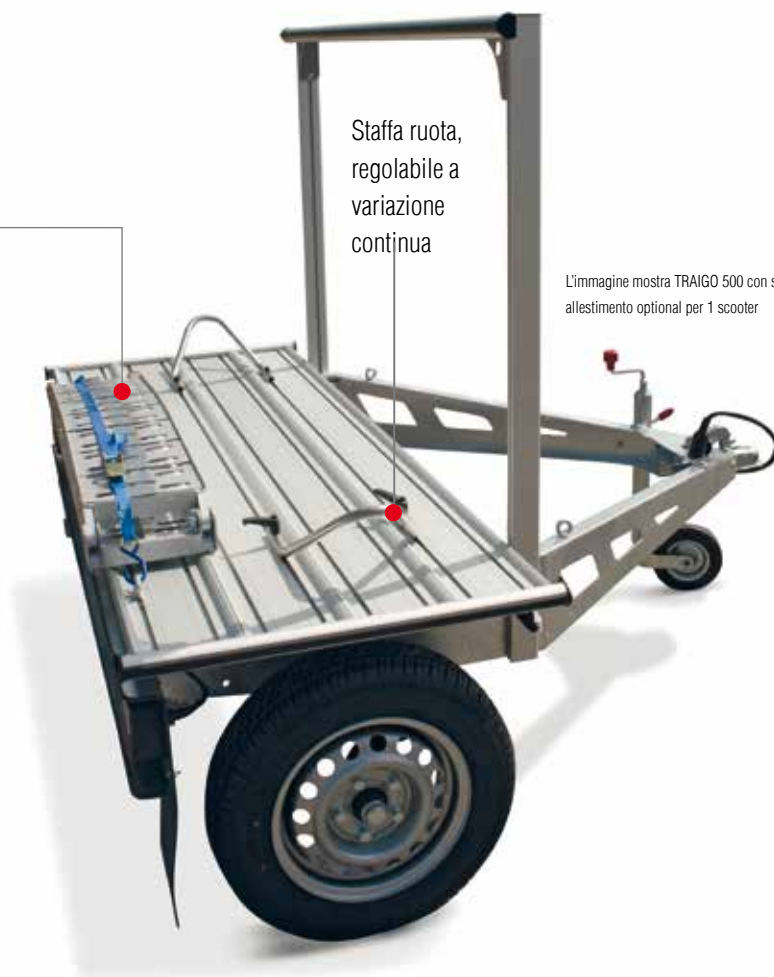


## TRAIGO 500 – IL CARRELLO COMPATTO

### TRAIGO 500

- I Peso a vuoto: ca. 150 kg
- I Carico utile: ca. 350 kg
- I Portata massima ammessa: 500 kg
- I Lunghezza: 1830 mm
- I Larghezza: 1950 mm
- I Altezza piattaforma: 640 mm
- I Altezza totale: 1410 mm

Rampa d'accesso pieghevole.  
Portata fino a 340 kg.



L'immagine mostra TRAIGO 500 con set di  
allestimento optional per 1 scooter



Fermaruota con chiusura rapida a cricchetto  
per biciclette

TRAIGO 500 con piattaforma di alluminio ha un peso a vuoto di soli 150 kg circa. Il peso ridotto lo rende comodo e facile da usare. Grazie alla portata di ca. 350 kg, è adatto al trasporto anche di motociclette pesanti. I binari integrati nella piattaforma consentono una regolazione a variazione continua e una facile installazione in aftermarket delle staffe ruota per scooter/motociclette o dei fermaruota per max. 4 biciclette. Il modello base è dotato di piattaforma in alluminio, staffa di fissaggio, timone con giunto ed assale AL-KO. Il rimorchio dispone anche di un telaio di alta qualità zincato a caldo, pneumatici da 13", 4 occhielli per il fissaggio del carico e un cavalletto posteriore per una maggiore stabilità in condizioni di carico.



L'immagine mostra il set di allestimento per scooter con fissaggio Spannfix (optional).

## DOTAZIONI OPTIONAL

- I Fanali d'ingombro (S/D)
- I Set di allestimento per scooter/motociclette
- I Set di allestimento per il trasporto fino a 4 biciclette
- I Occhielli di fissaggio aggiuntivi
- I Set di cinghie per il fissaggio di scooter/motociclette
- I Carrello 500 kg sfrenato

# DATI TECNICI/PROGRAMMA/CODICI

Dettagli tecnici aggiornati all'01/2017

## ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Pagina 12

| Denominazione   | Anno di costruzione | Variante di veicolo | Peso ammissibile sull'assale anteriore | Codice      | Prezzo di vendita (€)* |
|---|---------------------|---------------------|--|-------------|------------------------|
| ACS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250 | dal 2006            | 33 Light            | 1.750 kg                               | 1 710 622   | vedi listino           |
| ACS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250 | dal 2006            | 35 Light            | 1.850 kg                               | 1 710 623   | vedi listino           |
| ACS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250 | dal 2006            | 33 Light            | 1.750 kg                               | 1 710 249** | vedi listino           |
| ACS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250 | dal 2006            | 35 Light            | 1.850 kg                               | 1 710 250** | vedi listino           |

\*senza montaggio    \*\* incluso kit originale cuscinetto ammortizzatore Fiat



## ARS – AL-KO REAR SUSPENSION

Pagina 13

| Denominazione   | Anno di costruzione | Variante di veicolo | Codice    | Prezzo di vendita (€)* |
|---|---------------------|---------------------|-----------|------------------------|
| ARS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250 | dal 2006            | 33 Light e 35 Light | 1 710 140 | vedi listino           |

\*senza montaggio



**Sospensioni ad aria aggiuntive per l'utilizzo sul telaio originale (telai a longheroni, telai speciali, pianalati e van).**

#### Portata massima ammessa X230, X244

Omologazione in Europa sulla base di una perizia CE relativa ai freni<sup>1</sup>

**I Tipo 14/15** fino a una portata massima ammessa di 3.400 kg<sup>2</sup>

I Con o senza ABS

**I Tipo 18/Maxi** fino a una portata massima ammessa di 3.500 kg<sup>2</sup>

I Con o senza ABS

I Caso specifico: Omologazione in Germania sulla base di una perizia relativa ai componenti<sup>3</sup> (Teilegutachten- solo valido per la Germania)

**I Tipo 14/15** fino a una portata massima ammessa di 3.500 kg

I Con o senza ABS

I Massa a vuoto min. 2.500 kg

I Massa minima assale posteriore 1.250 kg (con limitatore di frenata)

I Indice di portata pneumatici min. 109/107 Q

**I Tipo 18/Maxi** fino a una portata massima ammessa di 3.500 kg

I Con o senza ABS

**I Tipo 18/Maxi** fino a una portata massima ammessa

di 3.850 kg

I Con o senza ABS per classe di veicolo M1<sup>4</sup>

I Massa a vuoto min. 2.500 kg

I Massa minima assale posteriore 1.250 kg (con limitatore di frenata)

I Indice di portata pneumatici min. 110/108 Q

**I Tipo 18/Maxi** fino a una portata massima ammessa di 4.000 kg

I Con ABS

I Massa a vuoto min. 2.500 kg

I Massa minima assale posteriore 1.250 kg

I Indice di portata pneumatici min. 113/111 Q

**I Per i veicoli senza ABS occorre ordinare anche un limitatore di frenata (non incluso nella fornitura)!**

#### Portata massima ammessa X250

Omologazione in Germania sulla base di una perizia relativa ai componenti<sup>5</sup> (Teilegutachten- solo valido per la Germania)

#### I Tipo 35

I Senza ESP fino a una portata massima ammessa di 3.700 kg<sup>2</sup>

(indice di portata pneumatici min. 109/107 Q)

I Con ESP fino a una portata massima ammessa di 3.500 kg<sup>6</sup>

#### I Tipo 36,5

I Senza ESP fino a una portata massima ammessa di



3.700 kg<sup>2</sup> (indice di portata pneumatici min. 109/107 Q)

I Con ESP fino a una portata massima ammessa di 3.650 kg<sup>6</sup>

#### I Tipo 35 Maxi

I Senza ESP fino a una portata massima ammessa di 3.850 kg<sup>2</sup>

(indice di portata pneumatici min. 116/114 Q)

I Con ESP fino a una portata massima ammessa di 3.500 kg<sup>6</sup>

#### I Tipo 40/42,5 Maxi

I Senza ESP fino a una portata massima ammessa di 4.250 kg<sup>2</sup>

I Con ESP fino a una portata massima ammessa di 4.250 kg<sup>2,6</sup> (indice di portata pneumatici min. 116/114 Q)

| Denominazione   | Adatto per   | Peso in kg | Codice                 | Prezzo di vendita (€) |
|---|--|------------|------------------------|-----------------------|
| Kit AL-KO Air Top per molle a balestra a uno/ due fogli | Veicoli con ABS – Tipi X230 e X244<br>Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper         | 12,5       | 222 619                | vedi listino          |
| Kit AL-KO Air Top per molle a balestra a uno/ due fogli | Veicoli con ABS – (di serie),<br>Tipo X250<br>Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper | 9,5        | 1 250 945<br>1 569 093 | vedi listino          |
| Kit limitatore di frenata                               | Veicoli senza ABS – Tipi X230/X244   | 0,5        | 420 150                | vedi listino          |
| Kit compressore   | Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/<br>Citroën Jumper tipo X250                                  |            | 1 569 093              | vedi listino          |

<sup>1</sup> Tipo 14/15: e11\* 71/320\*2002/78\*4639\*01,  
Tipo 18/Maxi: e11\* 71/320\*2002/78\*4638\*01.

<sup>2</sup> Il peso massimo ammissibile sull'assale anteriore e posteriore dei veicoli base originali non deve essere superato.

<sup>3</sup> 375-0007-05-FBKV.

<sup>4</sup> Per conoscere la classe di veicolo rivolgersi all'allestitore.

<sup>5</sup> 07-00015-CX-GBM.

## GANCI DI TRAINO, FISSI E RIMOVIBILI

Pagina 15

| Denominazione   | Codice | Prezzo di vendita (€) |
|---|--------|-----------------------|
| Gancio di traino SAWIKO per van, p.e. Fiat, Mercedes, Renault ecc.            | 30.955 | vedi listino          |
| Gancio di traino rimovibile SAWIKO per van, p.e. Fiat, Mercedes, Renault ecc. | 30.956 | vedi listino          |



| Elettro set  | Denominazione  | Codice    | Prezzo di vendita (€) |
|--|--|-----------|-----------------------|
| Specifico per veicolo AL-KO, 13 poli (LED compatibile) | Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper tipo X250 | 1 629 090 | vedi listino          |

## FUTURO – SISTEMA PORTATUTTO POSTERIORE

Pagina 18

| Denominazione  | Tipo a tetto alto | Codice | Prezzo di vendita (€) |
|--|-------------------|--------|-----------------------|
| FUTURO con set di allestimento per 2 bici elettriche | H2                | 26.100 | vedi listino          |
| FUTURO con set di allestimento per 2 bici elettriche | H3                | 26.200 | vedi listino          |
| FUTURO con set di allestimento per 3 biciclette      | H2                | 26.113 | vedi listino          |
| FUTURO con set di allestimento per 3 biciclette      | H3                | 26.213 | vedi listino          |

## FUTURO BASIC – SISTEMA PORTATUTTO POSTERIORE

Pagina 18

| Denominazione   | Tipo a tetto alto | Codice | Prezzo di vendita (€) |
|---|-------------------|--------|-----------------------|
| FUTURO Basic con set di allestimento per 2 biciclette | H2                | 27.100 | vedi listino          |
| FUTURO Basic con set di allestimento per 2 biciclette | H3                | 27.200 | vedi listino          |
| FUTURO Basic con set di allestimento per 3 biciclette | H2                | 27.113 | vedi listino          |
| FUTURO Basic con set di allestimento per 3 biciclette | H3                | 27.213 | vedi listino          |

## KAWA II – PIATTAFORMA

Pagina 19

| Denominazione   | Codice* | Prezzo di vendita (€) |
|---|---------|-----------------------|
| Piattaforma KAWA II (senza staffa di fissaggio anteriore)   | 19.400  | vedi listino          |
| Piattaforma KAWA II per 1 scooter – inclusi rampa d'accesso integrata, staffa ruota, cinture di ancoraggio, occhielli (senza staffa di fissaggio anteriore) | 19.410  | vedi listino          |
| Piattaforma KAWA II per 2 biciclette – inclusi staffa di fissaggio anteriore, cunei ruote, bracci di fissaggio  | 19.420  | vedi listino          |
| Piattaforma KAWA II per 3 biciclette – inclusi staffa di fissaggio anteriore, cunei ruote, bracci di fissaggio  | 19.430  | vedi listino          |
| Piattaforma KAWA II - set di allestimento staffa di fissaggio anteriore in aftermarket con 19.400 e 19.410  | 19.405  | vedi listino          |
| Elementi di rinforzo dietro sovrapprezzo per veicoli con telai AL-KO e/o prolunghe del telaio non portanti  | 31.220  | vedi listino          |

## AGITO TOP, 120/150 – IL SISTEMA GIREVOLE

Pagina 20

| Denominazione   | Codice* | Prezzo di vendita (€) |
|---|---------|-----------------------|
| AGITO-TOP per 2 bici elettriche, pieghevole (max. 80 kg)              | 12.600  | vedi listino          |
| AGITO-TOP per 3 biciclette, pieghevole (max. 80 kg)                   | 12.650  | vedi listino          |
| Supporto base AGITO 120 senza set di allestimento e senza elettro set | 12.000  | vedi listino          |
| AGITO 120 per 1 moto/scooter senza elettro set                        | 12.100  | vedi listino          |
| AGITO 120 per 2 biciclette senza elettro set                          | 12.200  | vedi listino          |
| AGITO 120 per 4 biciclette senza elettro set                          | 12.400  | vedi listino          |
| Supporto base AGITO 150 senza set di allestimento e senza elettro set | 12.500  | vedi listino          |
| AGITO 150 per 1 moto/scooter senza elettro set                        | 12.510  | vedi listino          |
| AGITO 150 per 1 scooter + 1 bicicletta senza elettro set              | 12.520  | vedi listino          |
| Set di cinghie di fissaggio standard                                  | 18.950  | vedi listino          |

## TRAIGO 500 - RIMORCHIO MONOASSE SFRENATO, PORTATA MASSIMA AMMESSA 500 KG

Pagina 22

| Denominazione  | Codice* | Prezzo di vendita (€) |
|--|---------|-----------------------|
| Versione base senza set di allestimento, superficie utile con piattaforma a binari in alluminio 720 x 1900 mm, peso a vuoto ca. 150 kg | 70.9000 | vedi listino          |
| Set di allestimento per 1 scooter fino a 160 kg  | 70.9100 | vedi listino          |
| Set di allestimento per 2 biciclette su timone   | 70.9122 | vedi listino          |
| Set di allestimento per 4 biciclette su piattaforma  | 70.9140 | vedi listino          |
| Set di allestimento per 2 biciclette su piattaforma (senza fig.)   | 70.9120 | vedi listino          |

\*Senza elettro set



## **CENTRO PREMIUM AL-KO VERONA**

Tutta l'esperienza e la professionalità di AL-KO al vostro servizio per interventi tecnici su camper, caravan, rimorchi con componentistica AL-KO.

Prenotate la vostra visita !

Tel: 045-8546011



## **Sede legale:**

**AL-KO KOBER SRL**

Via Pusteria, 9  
39030 Vandoies (BZ)

## **Uffici Commerciali e**

**Centro Assistenza:**

**AL-KO KOBER SRL**

Via G.Verdi, 23  
37060 Castel D'Azzano (VR)

Tel: (+39) 045-8546011

info@al-ko.it

www.al-ko.it



Seguite AL-KO su

[facebook.com/alko.italia](https://facebook.com/alko.italia)