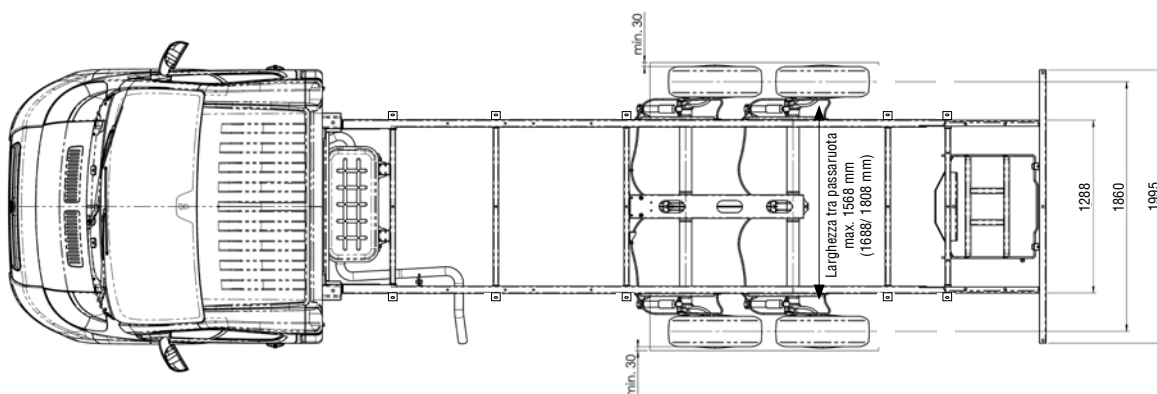
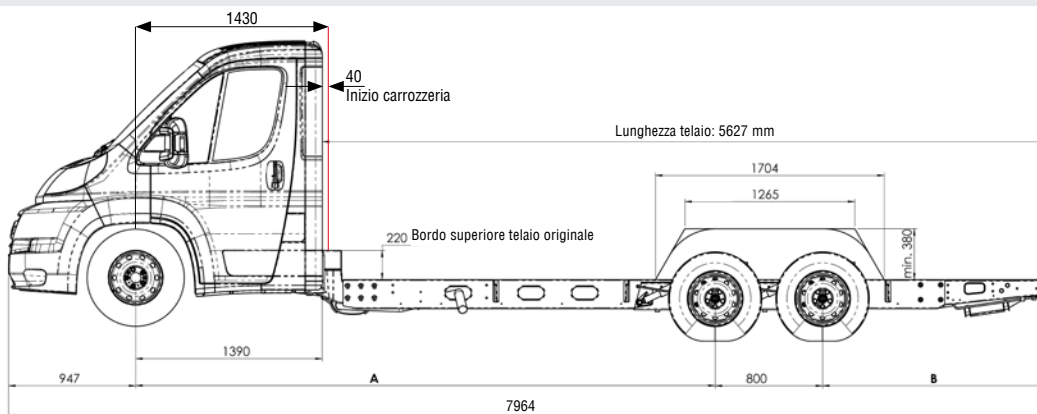
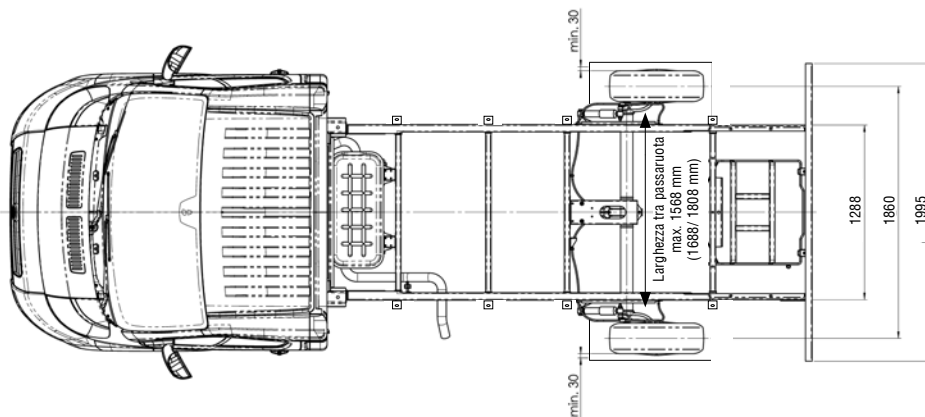
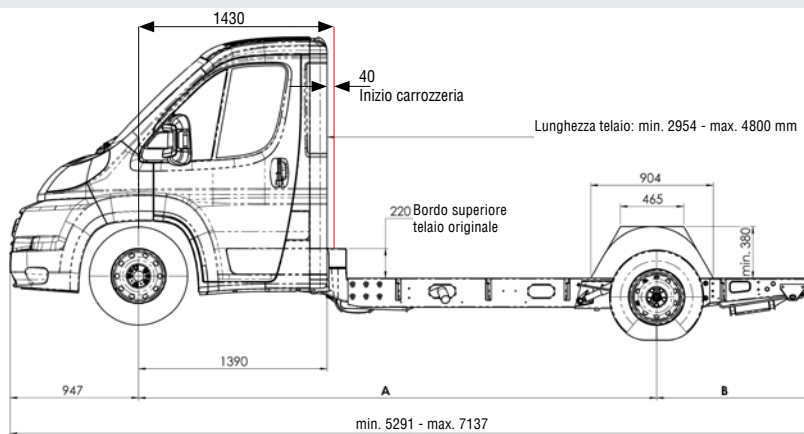




FIAT DUCATO- TELAIO RIBASSATO AMC PER VEICOLI COMMERCIALI

- I Aumento della portata utile - riduzione del peso proprio del telaio fino a 140 kg rispetto al telaio originale.
- I Allungamento dei passi (fino a 4343 mm telaio a 2 assi, 4470 mm telaio a 3 assi).
- I Telaio con abbassamento di 220 mm rispetto al telaio originale- soglia allestimento a 420 mm da terra!
- I Assale a barra di torsione con ruote a sospensione indipendente ed ammortizzatori a doppio effetto.
- I Assetto di guida "da autovettura" grazie alla carreggiata allargata di 1860 mm (optional 1980 e 2100mm).
- I Telaio zincato a caldo, quindi ottima protezione contro la corrosione.

Dati tecnici- telaio ribassato (abbassamento 220 mm)



PROGRAMMA STANDARD N1- 2 ASSI- FIAT DUCATO 35 LIGHT/ HEAVY

Codice	Veicolo base	Passo A [mm]	Sbalzo post. B [mm]	PTT [kg]	Larghezza telaio C [mm]	Carreggiata D [mm] ¹⁾	Carrozabilità consigliata (40mm da bordo fine cabina) [mm] ²⁾			
							Lunghezza minima	Lunghezza massima	Larghezza minima	Larghezza massima
1250973	35 L- 2,3 M.jet	3320 ³⁾	1024	3.500	1295	1860	2920	3210	2100	2350
1250974	35 L- 3,0 M.jet									
1250975	35 L- 2,3 M.jet	3450	1147	3.500	1295	1860	3200	3470	2100	2350
1250976	35 L- 3,0 M.jet							3600		
1250999	35 H- 2,3 M.jet							3600		
1252000	35 H- 3,0 M.jet							3600		
1250977	35 L- 2,3 M.jet	3643	1247	3.500	1295	1860	3500	3800	2100	2350
1250978	35 L- 3,0 M.jet							4000		
1252006	35 H- 2,3 M.jet							4000		
1252001	35 H- 3,0 M.jet							4000		
1250979	35 L- 2,3 M.jet	3896	1447	3.500	1295	1860	3950	4290	2100	2350
1250980	35 L- 3,0 M.jet							4450		
1252007	35 H- 2,3 M.jet							4450		
1252002	35 H- 3,0 M.jet							4450		
1250955	35 L- 2,3 M.jet	4143	1647	3.500	1295	1860	4360	4700	2100	2350
1250956	35 L- 3,0 M.jet							4800		
1252008	35 H- 2,3 M.jet							4800		
1252003	35 H- 3,0 M.jet							4800		
1250995	35 L- 2,3 M.jet	4343	1847	3.500	1295	1860	4800	5100	2100	2350
1250958	35 L- 3,0 M.jet							5300		
1250957	35 H- 2,3 M.jet							5300		
1250996	35 H- 3,0 M.jet							5300		

PROGRAMMA STANDARD N2- 3 ASSI FIAT DUCATO 40 HEAVY

Codice	Veicolo base	Passo A [mm]	Sbalzo post. B [mm]	PTT [kg]	Larghezza telaio C [mm]	Carreggiata D [mm] ¹⁾	Carrozabilità consigliata (40mm da bordo fine cabina) [mm] ²⁾			
							Lunghezza minima	Lunghezza massima	Larghezza minima	Larghezza massima
1250981	40 H- 3,0 M.jet	4470+800	1747	4.500	1295	1860	5650	6000	2100	2350

NOTE:

- ¹⁾ Carreggiate optional: 1717 mm, 1980 mm, 2100 mm (2100mm non è possibile per i passi 3320 e 3450 mm!)
- ²⁾ Le carrozzabilità elencate si intendono senza gancio di traino!
- ³⁾ Passo 3320 mm solo con Ducato Light/non è possibile il montaggio del gancio traino
- NB: Portaruota di scorta montato per sbalzi (B) a partire da 1147 mm.

PESI A VUOTO

Passo 4143 mm: 35 Light motore 2,3 M.jet-120 CV: **ca. 1.650 kg**
 35 Light motore 3,0 M.jet-160 CV: **ca. 1.700 kg**
 35 Heavy motore 2,3 M.jet-120 CV: **ca. 1.685 kg**
 35 Heavy motore 3,0 M.jet-160 CV: **ca. 1.735 kg**

Passo 4470 mm: Tandem motore 3,0 M.jet-160 CV: **ca. 2.000 kg**

(determinazione del peso sec. DIN 70020)

ALTEZZA TELAIO

nella zona assale posteriore

Pneumatici	Altezza telaio ca. [mm]	
	a vuoto	a pieno carico
215/70 R15 C	520	420
225/70 R15 C	520	420
215/75 R16 C	540	440
225/75 R16 C	540	440

per telaio a 3 assi (portata asse post. 2 x 1500 kg)

Pneumatici	Altezza telaio ca. [mm]	
	a vuoto	a pieno carico
215/75 R16 C	560	470
225/75 R16 C	560	470

Dati tecnici- telaio ribassato (abbassamento 220 mm)

AL-KO

Programma Italia per veicoli commerciali omologazione N1/ N2

Tipo	Veicolo base	Classe veicoli	Portata compl. massima [kg]	Massa max. sull'assale anteriore [kg]	Massa max.. sull'assale posteriore [kg]	Massa max. rimorchiabile [kg]	Peso compl. del veicolo + rimorchio [kg]
AMC 35L	35L	N1	3500	1850	2000	2000	5500
AMC 35H	35H	N1	3500	2100	2400	2000	5500
AMC 45HT	40H	N2	4500	2100	1500/1500	2000	5500

ACCESSORI



Gancio traino

- I ganci di traino AL-KO sono stati sviluppati appositamente per il telaio AL-KO e garantiscono quindi la massima sicurezza.
- Montaggio semplice e rapido.
- Ottima protezione contro la corrosione.
- Gancio traino fisso omologato N1:
 - Struttura d'aggancio - cod. 261.819
 - Sfera gancio tipo 169 - cod. 261.347
 - Elettro Set 13 poli - cod. 201.669



Piedini d'appoggio manuali

- Costruzione particolarmente robusta (Portata statica 1000 kg).
- Minime oscillazioni laterali sotto carico.
- Piedini manuali per programma N1:
 - Piedini post. (coppia) - cod. 246.875
 - Piedini ant. (coppia) - cod. 247.167
- Meccanismo di rotazione auto-sbloccante integrato per evitare possibili danni alla scocca.
- Ottima protezione contro la corrosione.
- Manovella per piedini - cod. 267.363



Piedini d'appoggio elettrici

- Costruzione particolarmente robusta (Portata statica 1000 kg).
- Meccanismo di rotazione auto-sbloccante integrato per evitare possibili danni alla scocca.
- Semplice e comodo azionamento con radiocomando (raggio d'azione ca.10 m).
- Motorini elettrici potenti con trasmissione planetaria robusta (con azionamento manuale in caso di mancanza di corrente).
- 1.229.994 Piedini post.(coppia) lungh. veicolo fino 6000 mm
- 1.229.995 Piedini post.(coppia) lungh. veicolo fino 7000 mm
- 1.229.996 Piedini post.(coppia) lungh. veicolo fino 8000 mm

AL-KO KOBER srl- Via Verdi, 23- 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 045 8546011 - Fax 045 8520453
e-mail: info@al-ko.it - Internet: www.al-ko.it

I dati tecnici come pesi, pesi sugli assi e quote possono subire variazioni senza notifica. Salvo errori ed omissioni. - 2/2009