

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

COMPONENTI HIGH-TECH PER CAMPER



SOMMARIO

Panoramica dei componenti AMC 4

Telaio AMC 8 – 13

Telaio AMC (comfort e sicurezza)	10
Telaio AMC (leggerezza e flessibilità)	11
Tecnologia a 2 e 3 assali	12
Costruttori di camper con telai AMC	13

I componenti dei telai AL-KO 14 – 21

Sospensione a barra di torsione	16
AL-KO Level Controller (ALC)	17
Sospensione ad aria integrale Air Premium X4	18
Sospensione ad aria integrale Air Premium X2	20
Sospensioni ad aria aggiuntive Air Plus, Air Top	21

Accessori originali AL-KO 22 – 25

Piedini d'appoggio Vero Light e ClickFix	24
Ganci di traino	25

Sistemi portatutto 26 – 33

Velo III	28
Mikro, Makro	29
Ligero I, Ligero II	30
Backpack 150	31
Agito Top, Agito 120, Agito 150	32
Futuro	33

GODERSI IL RELAX

I telai AL-KO AMC costituiscono le solide fondamenta su cui poggia il camper. L'esperienza, l'affidabilità e la capacità d'innovazione della nostra azienda sono al servizio del vostro comfort. Per consentirvi di godere appieno del vostro tempo libero.



COMPONENTI HIGH-TECH

**LE NOSTRE INNOVAZIONI
PER UNA MIGLIORE
QUALITÀ DELLA VITA**

ACCOPPIAMENTO A TAZZA CON
BUGNATURE

Pagina 11

ABBASSAMENTO DEL TELAIO

Pagina 10

STRUTTURA LEGGERA

Pagina 11

ALC

Pagina 17

SOSPENSIONI AD ARIA

Pagine da 18 a 21

COMFORT

Ribassato, più flessibile, più molleggiato. I telai AL-KO AMC possiedono un baricentro ribassato, robuste sospensioni a barra di torsione o delicate sospensioni ad aria per il massimo comfort di guida.



AFFIDABILITÀ

Godetevi la vacanza fin dall'inizio! I componenti avanzati per telaio AL-KO vi permettono di fare affidamento sulla vostra "dimora su ruote" in qualsiasi situazione di guida.



SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE

Pagina 16

ABBASSAMENTO POSTERIORE

Pagina 10

GANCI DI TRAINO

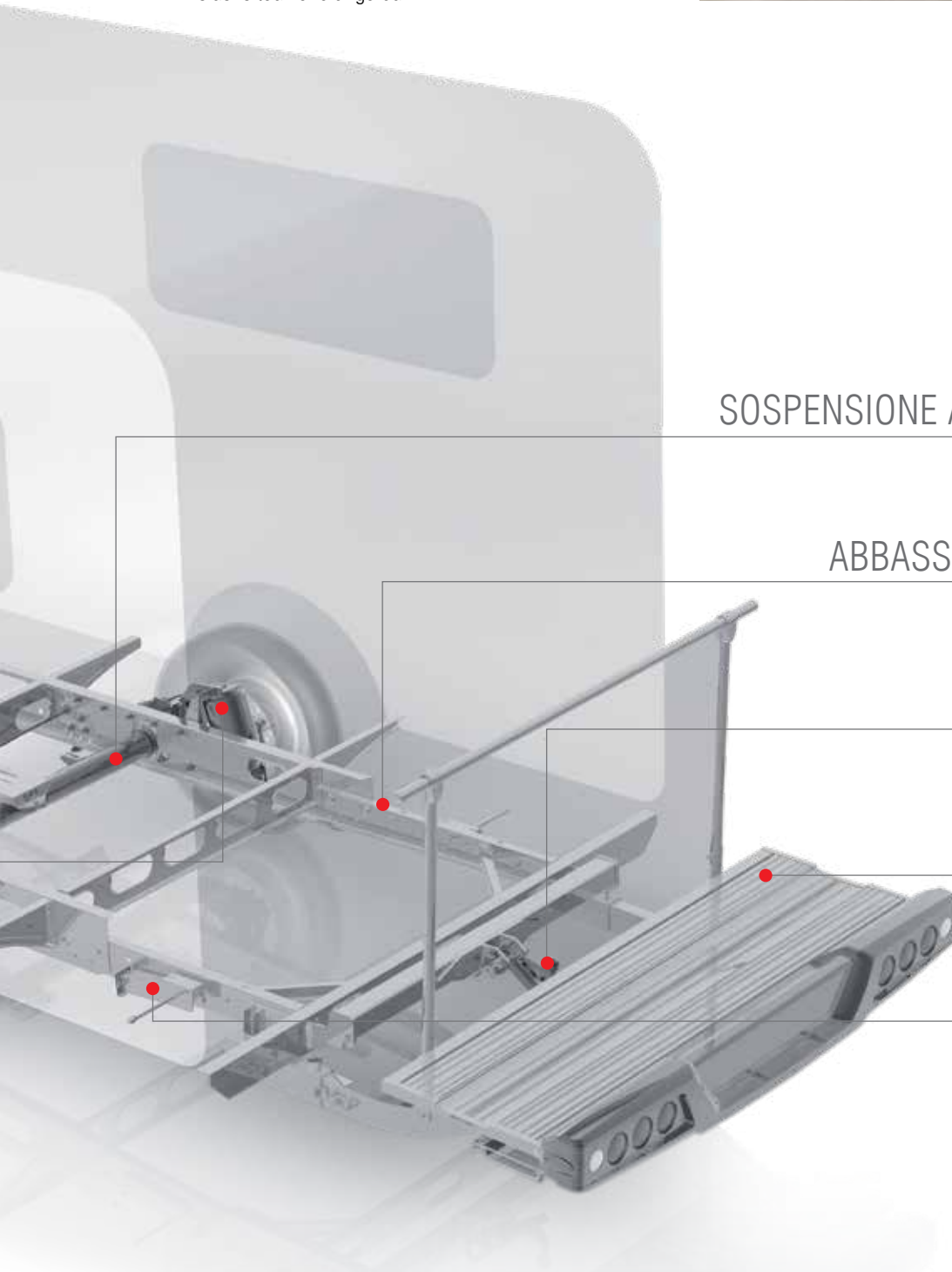
Pagina 25

SISTEMI PORTATUTTO

Pagine da 26 a 33

PIEDINI D'APPOGGIO CLICKFIX

Pagina 24





ESPERIENZA

Da oltre 80 anni AL-KO progetta e realizza prodotti che, grazie alla loro eccellente e sapiente tecnologia, soddisfano le esigenze di tutti i clienti.

PRODUZIONE AL-KO **MASSIMI REQUISITI, MASSIMA QUALITÀ**

COLLABORAZIONE

La collaborazione continua del reparto progettazione di AL-KO con i maggiori produttori di camper è fondamentale per garantire maggiore sicurezza, migliore dinamica di marcia e massimo comfort di guida con un telaio AMC.

Questo know-how ci ha resi un partner apprezzato in tutto il mondo nell'industria dei camper.

Dal componente al prodotto finito – precisione e accuratezza caratterizzano da sempre il processo di produzione



TELAIO AMC



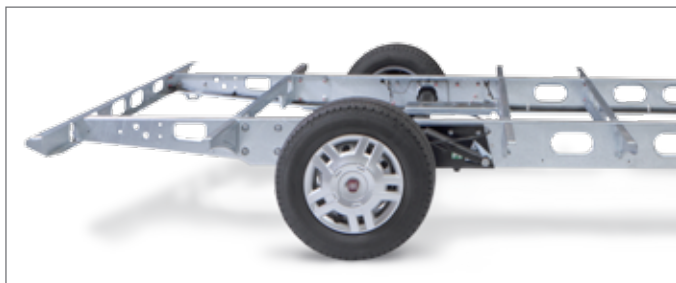
LA BASE PER NUOVE IDEE

Con la sua tecnologia innovativa il telaio AMC garantisce maggiore sicurezza e comfort di marcia. Offre ai costruttori di camper maggiore spazio per nuove idee, sia in termini di vani di stivaggio che di allestimenti di ampia portata.



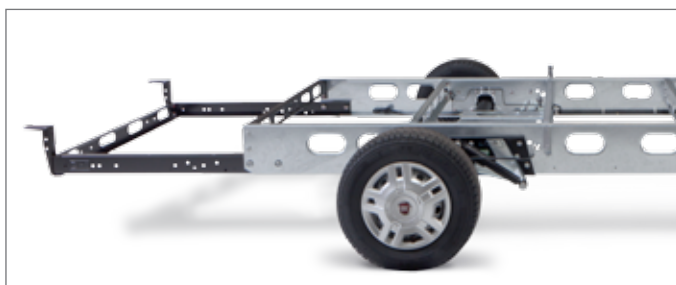
TELAIO AMC

**PIÙ COMFORT E
PIÙ SICUREZZA**



LEGGERO E STABILE

Fori speciali permettono di alleggerire il peso del telaio AMC. L'acciaio ad alta resistenza garantisce al tempo stesso una notevole stabilità del telaio.



CARICAMENTO FLESSIBILE

Il telaio AMC, ribassato fino a 220 mm, offre volumi di carico maggiori nella zona sotto-pavimento. L'abbassamento della parte posteriore del veicolo è inoltre ideale per il caricamento del vano posteriore.

MAGGIORE SICUREZZA

I veicoli a trazione anteriore con assali posteriori AL-KO AMC vengono costantemente testati ai valori limite.

Baricentro ribassato = migliore stabilità di guida

Carreggiata allargata = migliore tenuta di strada





COLLEGAMENTO BREVETTATO

L'accoppiamento a tazza con bugnature garantisce un collegamento perfetto tra telaio AMC e cabina del veicolo.

MENO PESO PER VACANZE ANCORA PIÙ DIVERTENTI



TECNOLOGIA A STRUTTURA LEGGERA

L'innovativa tecnologia a struttura leggera di AL-KO consente di ridurre il peso senza compromettere la stabilità. In tal modo è possibile aumentare le capacità di carico del camper.

TELAIO AMC



ASSALI PER LE MASSIME ESIGENZE

SPAZIOSO E CONFORTEVOLE

La tecnologia del telaio AMC consente passi delle ruote più lunghi e sbalzi posteriori ottimali. Numerosi costruttori di veicoli d'alta gamma sfruttano questa flessibilità per realizzare allestimenti ancora più confortevoli.

Il telaio AL-KO AMC a 3 assi consente lunghezze del veicolo e portate aumentate. In tal modo AL-KO rappresenta la base ottimale per allestimenti di camper di grandi dimensioni.





ANCHE IL VOSTRO MARCHIO DI CAMPER PREFERITO VIAGGI SU TELAIO AL-KO



LA BASE PERFETTA

Tutti i rinomati costruttori europei di camper fanno affidamento sul telaio AL-KO AMC. La sua tecnologia innovativa consente flessibilità degli allestimenti, offre maggiore spazio di stivaggio e di carico, migliora il comportamento di marcia e garantisce un'esperienza di viaggio all'insegna del relax.

COMPONENTI PER TELAI



MAGGIORE SPAZIO LIBERO, MAGGIORE DIVERTIMENTO

La gamma di accessori AL-KO consente di valorizzare il tempo libero a bordo del camper. Numerosi componenti high-tech migliorano il comfort, la sicurezza e la praticità, sia durante la guida che a veicolo fermo.



COMPONENTI PER TELAI

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

MAGGIORE COMFORT

La sospensione anteriore high performance per il massimo comfort.

Sospensione AL-KO Comfort Suspension (ACS) con due varianti appositamente studiate per singola fascia di portata (Light e Heavy) per migliorare il molleggio e lo smorzamento della sospensione anteriore dei veicoli ricreazionali e commerciali su base X250.

Combinazione di una molla elicoidale speciale con un ammortizzatore di produzione AL-KO, dimensionato per l'applicazione specifica.



CERCHI IN LEGA

Offriamo anche cerchi in lega in due misure diverse e con due design diversi. I cerchi possono essere montati nel nostro Centro Assistenza Premium di Verona.



VANTAGGI

- | Miglioramento del comfort di molleggio
- | Aumento della stabilità e sicurezza di guida
- | Riduzione del rumore, oscillazioni e vibrazioni all'interno dell'abitacolo
- | Sollevamento del veicolo sull'assale anteriore
- | Robustezza e aumento della vite utile del veicolo
- | Completamente esente da manutenzione per veicoli a 2 e 3 assi
- | combinazione «tarata» di una molla elicoidale speciale con un ammortizzatore idraulico
- | anche per l'aftermarket
- | Nessun peso aggiuntivo!



Rimfire HD HPS,
misura
6,0x15"/6,5x16"



Scorpion HPS,
misura
6,0x15"/6,5x16"



Scorpion AD,
misura
6,0x15"/6,5x16"

I COMPONENTI DEI TELAI AL-KO

SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE DI SERIE

STESSA DINAMICITÀ DI GUIDA DI UN'AUTO- VETTURA

AL-KO è l'unico costruttore di telai per camper a puntare sulle sospensioni a barra di torsione di serie. Per l'utilizzo con carico costantemente elevato, come consueto per i camper, questa tecnologia è superiore alle soluzioni di sospensione tradizionali. La sospensione a barra di torsione incrementa pertanto le riserve di potenza del telaio AMC.



STABILE E DELICATO

I telai AL-KO AMC puntano su sospensioni a ruote indipendenti con assale a barra di torsione di serie. Questo sistema è appositamente studiato per ogni carico specifico sull'assale richiesto. Rimane stabile anche in condizioni stradali estreme e trasforma le asperità del terreno in lievi oscillazioni.

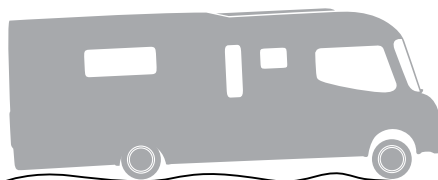


LIVELLO STABILE CON QUALSIASI CARICO

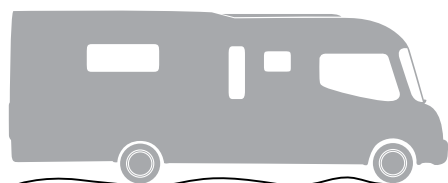
L'ALC sostituisce gli ammortizzatori tradizionali. Questo sistema interamente automatico garantisce un livello di marcia ottimale dell'assale posteriore, indipendentemente dal carico. Le asperità del terreno o i tratti ripidi non costituiscono più un problema.



ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER



Senza ALC, anche in caso di uno sbalzo posteriore ridotto sussiste il rischio che la parte posteriore del veicolo allo stato carico entri a contatto con il terreno.



Grazie all'ALC l'assale posteriore rimane a un livello ottimale anche allo stato carico. Anche con uno sbalzo posteriore notevole viene mantenuta l'altezza libera dal suolo.

SEMPLICEMENTE RILASSATI

L'ALC migliora in modo percettibile il comfort della sospensione e dello smorzamento e contribuisce in tal modo a una guida rilassata anche su lunghe distanze e in condizioni stradali impegnative. Ora anche per veicoli con ESP.



I COMPONENTI DEI TELAI AL-KO

AIR PREMIUM X4 – SOSPENSIONE AD ARIA INTEGRALE AL MASSIMO LIVELLO

PIÙ COMFORT NON SI PUÒ

Nella sospensione ad aria integrale a 4 circuiti Air Premium X4 gli assali anteriori e posteriori AL-KO sono dotati di sospensioni ad aria. In tal modo viene garantito un comfort delle sospensioni senza paragoni. Inoltre, il veicolo durante la marcia mantiene un livello costante, indipendentemente dalle condizioni di carico.



INTERAMENTE ESENTE DA MANUTENZIONE

La sospensione ad aria integrale Air Premium X4 consente il sollevamento dell'assale anteriore di fino a +75 mm e l'abbassamento di fino a -65 mm. L'assale posteriore può essere sollevato fino a +50 mm e abbassato fino a -60 mm. Il sistema completo funziona in modo esente da manutenzione ed è adatto anche a veicoli dotati di ESP.

UNITÀ DI COMANDO

Premendo semplicemente un pulsante è possibile abbassare o sollevare il veicolo durante la marcia fino ad una velocità di 25 km/h. In tal modo anche l'accesso a traghetti non costituisce più un problema. Grazie alla funzione Auto-Level con livella elettronica integrata, il veicolo da fermo si livella automaticamente.



Il sollevamento massimo dell'assale anteriore e l'abbassamento massimo dell'assale posteriore consentono un comodo caricamento del vano posteriore o del portatutto posteriore.

Sollevamento dell'assale anteriore e posteriore, ad esempio su percorsi fuoristrada accidentati

Sollevamento massimo del livello di marcia posteriore e abbassamento anteriore, ad esempio per l'accesso a traghetti.

Abbassamento massimo per caricamento agevolato / accesso facilitato

Inclinazione laterale per lo svuotamento residuo del serbatoio.

Livellamento manuale

Funzione Auto-Level in caso di zona living sbilanciata a veicolo fermo.

Pressione breve del tasto: livellamento di tutti gli assali al livello di marcia

Attivazione / disattivazione del sistema e tasto Manutenzione.

Pressione prolungata del tasto: selezione dell'assale per il livellamento manuale



COMPONENTI PER TELAI

AIR PREMIUM X2 – LA SOSPENSIONE AD ARIA INTEGRALE PER DINAMICITÀ E COMFORT

UNITÀ DI COMANDO

Il sistema di sospensioni ad aria interamente automatico ed esente da manutenzione Air Premium X2 garantisce un eccellente comfort della sospensione dell'assale posteriore AL-KO. Grazie al telecomando è possibile sollevare l'assale posteriore di fino a +50 mm e abbassarlo di fino a -60 mm.



Livellamento manuale

Modalità memoria 1

Modalità memoria 2

Attivazione/
disattivazione
del sistema e tasto
Manutenzione

Livellamento dell'assale
posteriore al livello di
marcia pre-definito.



SICUREZZA E COMFORT

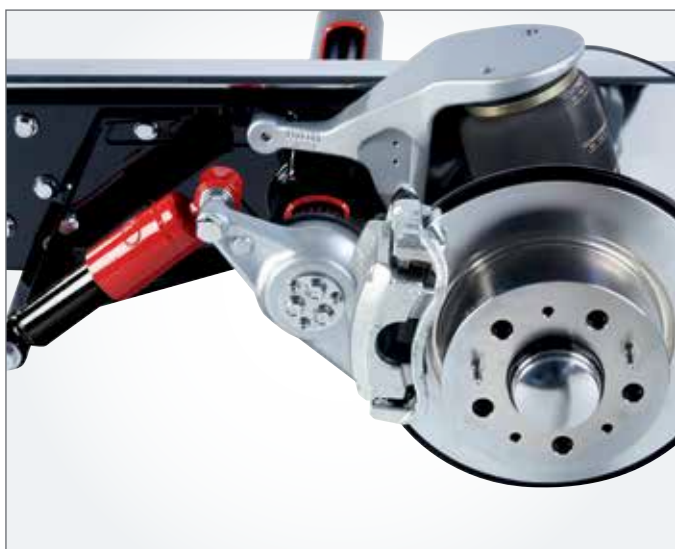
L'ESP (Electronic Stability Program) contribuisce notevolmente alla sicurezza di guida. L'Air Premium X2 rende ancora più confortevoli anche i camper dotati di ESP.



SOSPENSIONI AD ARIA AGGIUNTIVE AIR PLUS ED AIR TOP

AIR PLUS

Il sistema di sospensioni ad aria aggiuntive a regolazione manuale Air Plus per assale posteriore AL-KO AMC consente di modificare l'altezza dell'assetto posteriore. Tramite un impianto esterno di alimentazione dell'aria è possibile sollevare l'assale posteriore di fino a +60 mm e abbassarlo di fino a -70 mm. In tal modo è possibile ottenere l'assetto ottimale del telaio per garantire la massima stabilità di guida.



AIR TOP

La sospensione ad aria aggiuntiva Air Top per telai originali (veicoli di base: Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper) consente a veicolo fermo il sollevamento manuale dell'assale posteriore fino a un massimo di +50 mm. In tal modo è possibile compensare la pendenza della piazzola di sosta. Viene inoltre notevolmente migliorata la stabilità al rollo.



COMANDI NELL'ABITACOLO

La centralina con manometri a doppio circuito per il comando delle sospensioni ad aria è situata all'interno dell'abitacolo.

ACCESSORI ORIGINALI AL-KO





MAGGIORI POSSIBILITÀ

Comodo, utile e sicuro – questi sono i criteri in base ai quali AL-KO progetta i propri componenti e accessori. Queste soluzioni pratiche, studiate fin nel minimo dettaglio, fanno di ogni viaggio una vacanza rigenerante.

ACCESSORI ORIGINALI AL-KO

PIEDINI D'APPOGGIO CLICKFIX STABILI SU QUALSIASI TERRENO

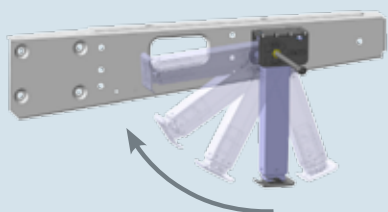


PIEDINI VERO LIGHT

Piedini superleggeri - peso proprio ca. 4 kg / coppia (piedino corto), quindi un risparmio di peso fino a 50% rispetto a piedini tradizionali. I piedini Vero Light sono di alluminio e materiale plastico speciale rinforzato. È fornibile una versione corta (telescopica) e una versione lunga (bitelescopica). Il loro montaggio è molto semplice e sono fornibili con dei supporti universali oppure personalizzati per i più importanti costruttori di camper. Manovella allungata (880 mm).

SICURI E STABILI

Spesso i luoghi di sosta più belli si trovano in punti in cui il terreno è poco pianeggiante o in discesa. Con i piedini d'appoggio ClickFix non è più necessario rinunciare a queste mete di viaggio attraenti. La loro solida modalità costruttiva garantisce stabilità e sicurezza su prati, ghiaia o asfalto.



ECCO SPIEGATO IL TRUCCO

Basta mezza rotazione della manovella e il piedino d'appoggio ClickFix è pronto per l'uso. Quando il camper inizia la marcia, il meccanismo di sicurezza ribalta il piedino d'appoggio in avanti o all'indietro per impedirne il danneggiamento.

PIÙ DIVERTIMENTO "A RIMORCHIO"

Con una barca, un quad o una motocicletta a seguito, la vacanza è ancora più divertente. Grazie ai ganci di traino AL-KO e SAWIKO è possibile portare sempre con sé altri mezzi di trasporto e di intrattenimento. In tal modo si arricchiscono le opportunità per il tempo libero del proprio camper

GANCI DI TRAINO E ALLUNGAMENTI PER TELAI



AHK MT 005

Per tutti i telai AL-KO e per i veicoli dotati di estensioni di telaio portanti AL-KO di altre marche, disponibili anche per veicoli senza estensione di telaio portante (necessario ulteriore rinforzo).



AHK MT 005 con sistema a sfera rimovibile

Su richiesta per tutti i ganci di traino SAWIKO, il sistema rimovibile viene montato semplicemente come elemento intermedio e viene riutilizzata la testa a sfera originale



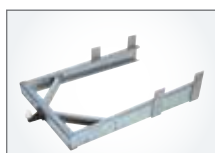
MT 052

Regolazione continua, larghezza massima 1.420 mm



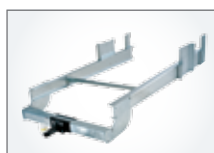
MT 001

Nella figura è illustrata la versione per Fiat Ducato 230/244.



MT 010

I ganci di traino per carichi pesanti di forma dritta o abbassata per gavoni vengono utilizzati solo nei veicoli con elevati carichi rimorchiabili.



MT 015



MT 017

Ingombro ridotto (pianalato/sotto-strutture problematiche) fissaggio su rotelle fino a 130 kg



MT 026

Utilizzato sul Ducato X250

Le presenti versioni vengono utilizzate come ganci di traino standard per tutti i veicoli senza estensione del telaio o in caso di estensione del telaio non portante. Gli attacchi per sistemi portatutto sono installabili senza problemi in corrispondenza dei ganci di traino in qualsiasi momento.



MONTAGGIO SEMPLICE, FISSAGGIO SICURO

I dispositivi di traino AL-KO e SAWIKO sono appositamente studiati per il telaio AMC. Tutti i punti di attacco sono già presenti sui telai fin dall'anno di costruzione 8/95. Non è necessario praticare fori. Il che garantisce un montaggio semplice e la massima sicurezza.

SISTEMI PORTATUTTO



MAGGIORE MOBILITÀ, PIÙ GUSTO

Gite, shopping, escursioni: le due ruote garantiscono mobilità e divertimento presso il luogo di villeggiatura. I sistemi portatutto appositamente progettati per telai AMC consentono di trasportare senza fatica e in totale sicurezza scooter, motociclette, biciclette, bici elettriche, veicoli per il tempo libero o attrezzature sportive.



SISTEMI PORTATUTTO



VELO I E II – LA SOLUZIONE DI TRASPORTO PER BICI ELETTRICHE

SALDAMENTE FISSATI

Le biciclette elettriche sono spesso più larghe e più pesanti rispetto alle bici normali. I sistemi portatutto Velo I e Velo II sono stati appositamente progettati per garantire il trasporto sicuro e confortevole di fino a due bici elettriche.



VELO I

- I carico utile: fino a 75 kg
- I set di allestimento di serie per due bici elettriche o due biciclette normali
- I altezza di carico ridotta
- I peso proprio: circa 16 kg
- I rimovibile senza l'ausilio di attrezzi

Dal 2012 Sawiko Fahrzeugzubehör GmbH è entrata a far parte del gruppo aziendale AL-KO. Quest'azienda specializzata in dispositivi per il trasporto di carichi e ganci di traino per camper integra la gamma di accessori AL-KO con soluzioni su misura per telai AL-KO AMC.





MIKRO E MAKRO – I PORTA-TUTTO FLESSIBILI

CARICATI IN MODO SICURO

Grazie al loro elevato carico massimo i sistemi di trasporto Mikro e Makro sono destinati al trasporto di scooter. Numerosi accessori opzionali ne fanno veri e propri portatutto.



MIKRO

- | carico utile: fino a 120 kg
- | per uno scooter o max. quattro biciclette
- | guida di accesso di serie della lunghezza di 1.900 mm
- | allargamento opzionale alla profondità di carico di 650 mm
- | staffa di supporto amovibile di serie
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi

MAKRO

- | carico utile: fino a 150 kg
- | per uno scooter + due biciclette
- | profondità di carico regolabile liberamente
- | altezza della staffa di supporto regolabile liberamente
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi



Tutti i sistemi portatutto posteriori SAWIKO possono essere rimossi in caso di sostituzione del veicolo. Occorre solamente rimontare gli attacchi. (valido anche per i prodotti inseriti nelle pagine successive).

SISTEMI PORTATUTTO



LIGERO I E II –

PESO OTTIMIZZATO E FUNZIONALITÀ

EQUIPAGGIATI IN MODO FLESSIBILE

Sia che si tratti di uno scooter o di quattro biciclette, i sistemi portatutto Ligerio I e Ligerio II offrono la massima flessibilità. Grazie alla loro modalità costruttiva in alluminio leggero non interferiscono sui piani per le vacanze.



LIGERO I

- | carico utile: fino a 130 kg
- | per uno scooter o al massimo tre biciclette
- | dotato di serie di una canalina portamoto standard
- | staffa di fissaggio regolabile in altezza
- | peso proprio: circa 24,7 kg
- | completamente in alluminio
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi



LIGERO II

- | carico utile: fino a 150 kg
- | per uno scooter e due biciclette
- | profondità di carico 540 mm o 740 mm
- | staffa di fissaggio regolabile in altezza
- | peso proprio: circa 29 kg
- | completamente in alluminio
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi

CANALINA PORTAMOTO

La guida di accesso antiscivolo è integrata, il set di cinghie di fissaggio e la staffa di fissaggio ruota facilitano il carico e garantiscono la sicurezza del veicolo a due ruote. La struttura in alluminio è installabile come accessorio in qualsiasi momento.

BACKPACK 150 – MAGGIORE INDIPENDENZA IN VACANZA

LA SOLUZIONE ESTETICA D'ALTA GAMMA

Nella progettazione del Backpack 150 sono stati tenuti in considerazione fattori quali leggerezza della struttura e massima sicurezza d'uso.

La struttura in alluminio resistente alla salsedine può infatti essere rimossa anche senza utilizzare attrezzi. Una guida di accesso facilita il carico in totale sicurezza.



BACKPACK

- | Carico utile: fino a 150 kg
 - | Profondità piano di carico 570 mm
 - | Design innovativo alta qualità ed user-friendly
 - | Fissaggio variabile delle cinghie di serraggio
 - | Di serie con rampa d'accesso a scomparsa
 - | Struttura completa in alluminio
- | **Anche per motorcaravan su telaio originale**
 - | fornibile nelle varianti base „trasporto bici“ „trasporto scooter“.

SISTEMI PORTATUTTO



AGITO – IL SISTEMA ORIENTABILE PER FURGONI

ORIENTABILE

Anche allo stato carico il sistema Agito può essere aperto facilmente e ruotato lateralmente in modo stabile e sicuro con l'ausilio della ruota di supporto di serie. In tal modo è possibile accedere senza fatica alla parte posteriore del furgone.



AGITO TOP

- | carico utile: 80 kg
- | max. 2 bici elettriche o 3 biciclette
- | ribaltabile e orientabile
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi

AGITO 120

- | carico utile: 120 kg
- | max. 2 bici elettriche o 3 bici.
- | orientabile anche allo stato carico
- | in alluminio
- | struttura stabile e di peso ottimizzato
- | rimovibile anche senza l'ausilio di attrezzi

AGITO 150

- | carico utile: 150 kg
- | max. 2 bici elettriche o 1 scooter
- | orientabile anche allo stato carico
- | in alluminio
- | struttura stabile e di peso ottimizzato
- | rimovibile anche senza l'ausilio di attrezzi

FACILITÀ D'USO

Abbassare il ruotino d'appoggio e fissarlo, svitare il dispositivo di chiusura, quindi ribaltarlo lateralmente. A questo punto è già possibile aprire completamente i portelloni posteriori del furgone. Altrettanto semplice è la procedura di chiusura del portatutto posteriore Agito. Il tutto con possibilità di caricare fino a 150 kg.

FUTURO – IL PORTATUTTO INNOVATIVO PER VAN



IL FUTURO TECNOLOGICO

Il portatutto ideale al trasporto per bici e bici elettriche per van/ camper puri.

- I Carico utile 80 kg
- I Peso proprio ca. 60 kg
- I Piattaforma ribaltabile
- I Spostamento laterale anche con bici caricate
- I Minima altezza di carico
- I Struttura portaoggetti da tetto (optional)
- I Non richiede ripetizione fanaleria



Minima altezza di carico

La piattaforma è abbassabile fino al bordo di carico tramite una manovella. Questo permette di caricare le bici con minimo sforzo.



Piattaforma ribaltabile

Il portatutto può essere semplicemente ribaltato e quindi può rimanere sul veicolo quando non utilizzato.



Spostabile, anche con bici montate

Spostabile per l'apertura delle porte posteriori, anche a pieno carico.



CENTRO PREMIUM AL-KO VERONA

Tutta l'esperienza e la professionalità di AL-KO al vostro servizio per interventi tecnici su camper, caravan, rimorchi con componentistica AL-KO.

Prenotate la vostra visita !

Tel: 045-8546011



Sede legale:

AL-KO KOBER SRL

Via Pusteria, 9
39030 Vandoies (BZ)

Uffici Commerciali e

Centro Assistenza:

AL-KO KOBER SRL

Via G.Verdi, 23
37060 Castel D'Azzano (VR)

Tel: (+39) 045-8546011

info@al-ko.it

www.al-ko.it



Seguite AL-KO su

facebook.com/alko.italia