

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

COMPONENTI HIGH-TECH  
PER CAMPER



# SOMMARIO

## **Panoramica dei componenti AMC** **4**

### **Telaio AMC** **8–13**

Telaio AMC (comfort e sicurezza)	10
Telaio AMC (leggerezza e flessibilità)	11
Tecnologia a 2 e 3 assali	12
Costruttori di camper con telai AMC	13

### **I componenti dei telai AL-KO** **14–21**

Sospensione a barra di torsione	16
AL-KO Level Controller (ALC)	17
Sospensione ad aria integrale Air Premium X4	18
Sospensione ad aria integrale Air Premium X2	20
Sospensioni ad aria aggiuntive Air Plus, Air Top	21

### **Accessori originali AL-KO** **22–25**

Piedini d'appoggio ClickFix	24
Ganci di traino	25

### **Sistemi portatutto** **26–33**

Velo I, Velo II	28
Mikro, Makro	29
Ligero I, Ligero II	30
Backpack 150	31
Agito Top, Agito I, Agito II	32
Wheely, Wheely-Duo	33

## GODERSI IL RELAX

I telai AL-KO AMC costituiscono le solide fondamenta su cui poggia il camper. L'esperienza, l'affidabilità e la capacità d'innovazione della nostra azienda sono al servizio del vostro comfort. Per consentirvi di godere appieno del vostro tempo libero.



# COMPONENTI HIGH-TECH

LE NOSTRE INNOVAZIONI  
PER UNA MIGLIORE  
QUALITÀ DELLA VITA

ACCOPIAMENTO A TAZZA CON  
BUGNATURE

Pagina 11

ABBASSAMENTO DEL TELAIO

Pagina 10

STRUTTURA LEGGERA

Pagina 11

ALC

SOSPENSIONI AD ARIA

Pagina 17

Pagine da 18 a 21

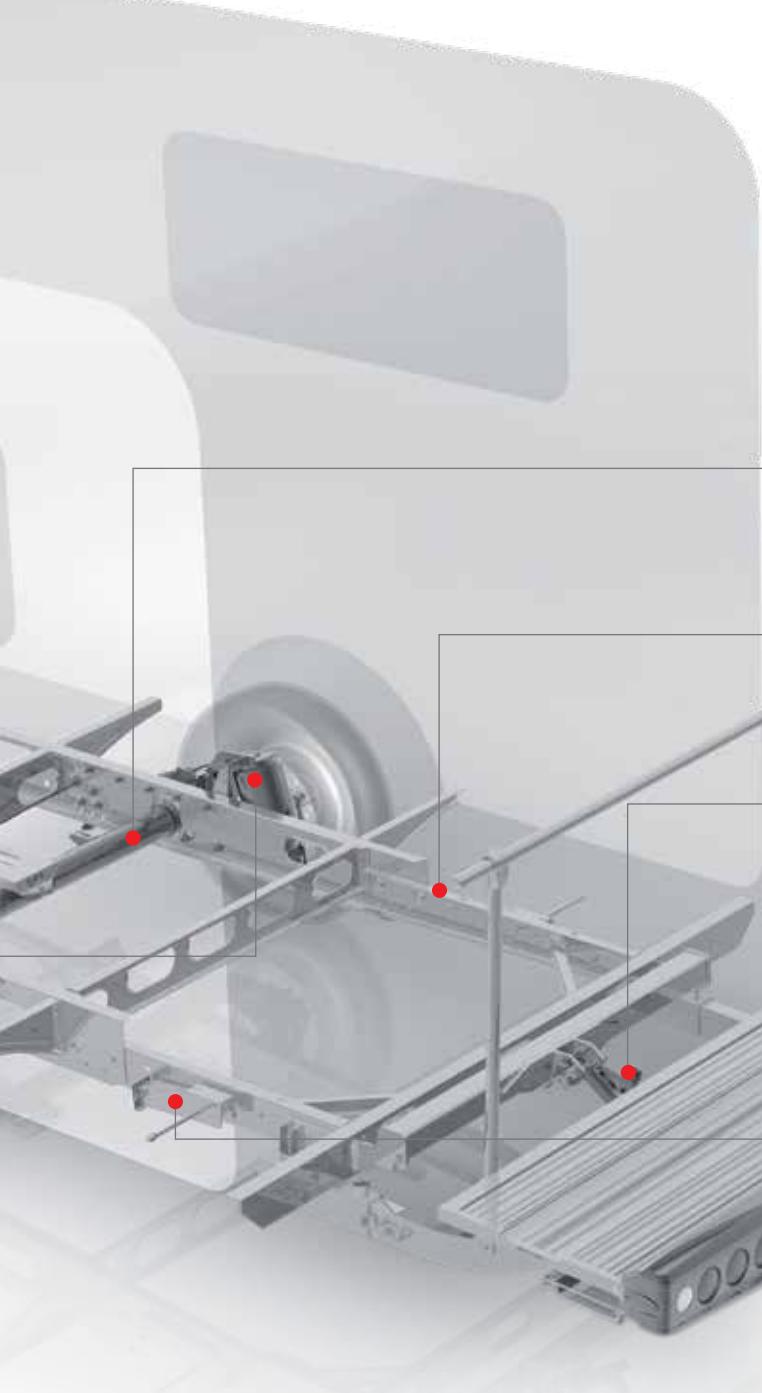


## COMFORT

Ribassato, più flessibile, più molleggiato. I telai AL-KO AMC possiedono un baricentro ribassato, robuste sospensioni a barra di torsione o delicate sospensioni ad aria per il massimo comfort di guida.

## AFFIDABILITÀ

Godetevi la vacanza fin dall'inizio! I componenti avanzati per telaio AL-KO vi permettono di fare affidamento sulla vostra "dimora su ruote" in qualsiasi situazione di guida.



## SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE

Pagina 16

## ABBASSAMENTO POSTERIORE

Pagina 10

## GANCI DI TRAINO

Pagina 25

## SISTEMI PORTATUTTO

Pagine da 26 a 33

## PIEDINI D'APPOGGIO CLICKFIX

Pagina 24





## ESPERIENZA

Da oltre 80 anni AL-KO progetta e realizza prodotti che, grazie alla loro eccellente e sapiente tecnologia, soddisfano le esigenze di tutti i clienti.

**PRODUZIONE AL-KO  
MASSIMI REQUISITI,  
MASSIMA QUALITÀ**

## COLLABORAZIONE

La collaborazione continua del reparto progettazione di AL-KO con i maggiori produttori di camper è fondamentale per garantire maggiore sicurezza, migliore dinamica di marcia e massimo comfort di guida con un telaio AMC.

Questo know-how ci ha resi un partner apprezzato in tutto il mondo nell'industria dei camper.

Dal componente al prodotto finito – precisione e accuratezza caratterizzano da sempre il processo di produzione



# TELAILO AMC



## LA BASE PER NUOVE IDEE

Con la sua tecnologia innovativa il telaio AMC garantisce maggiore sicurezza e comfort di marcia. Offre ai costruttori di camper maggiore spazio per nuove idee, sia in termini di vani di stivaggio che di allestimenti di ampia portata.



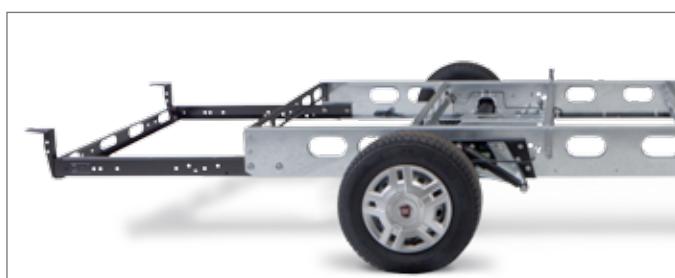
# TELAILO AMC

**PIÙ COMFORT E  
PIÙ SICUREZZA**



## LEGGERO E STABILE

Fori speciali permettono di alleggerire il peso del telaio AMC. L'acciaio ad alta resistenza garantisce al tempo stesso una notevole stabilità del telaio.



## CARICAMENTO FLESSIBILE

Il telaio AMC, ribassato fino a 220 mm, offre volumi di carico maggiori nella zona sotto-pavimento. L'abbassamento della parte posteriore del veicolo è inoltre ideale per il caricamento del vano posteriore.

## MAGGIORE SICUREZZA

I veicoli a trazione anteriore con assali posteriori AL-KO AMC vengono costantemente testati ai valori limite. Baricentro ribassato = migliore stabilità di guida. Carreggiata allargata = migliore tenuta di strada





## COLLEGAMENTO BREVETTATO

L'accoppiamento a tazza con bugnature garantisce un collegamento perfetto tra telaio AMC e cabina del veicolo.

## MENO PESO PER VACANZE ANCORA PIÙ DIVERTENTI



## TECNOLOGIA A STRUTTURA LEGGERA

L'innovativa tecnologia a struttura leggera di AL-KO consente di ridurre il peso senza compromettere la stabilità. In tal modo è possibile aumentare le capacità di carico del camper.

# TELAILO AMC



## ASSALI PER LE MASSIME ESIGENZE

### SPAZIOSO E CONFORTEVOLI

La tecnologia del telaio AMC consente passi delle ruote più lunghi e sbalzi posteriori ottimali. Numerosi costruttori di veicoli d'alta gamma sfruttano questa flessibilità per realizzare allestimenti ancora più confortevoli.

Il telaio AL-KO AMC a 3 assi consente lunghezze del veicolo e portate aumentate. In tal modo AL-KO rappresenta la base ottimale per allestimenti di camper di grandi dimensioni.





## ANCHE IL VOSTRO MARCHIO DI CAMPER PREFERITO VIAGGI SU TELAIO AL-KO



### LA BASE PERFETTA

Tutti i rinomati costruttori europei di camper fanno affidamento sul telaio AL-KO AMC. La sua tecnologia innovativa consente flessibilità degli allestimenti, offre maggiore spazio di stivaggio e di carico, migliora il comportamento di marcia e garantisce un'esperienza di viaggio all'insegna del relax.

# COMPONENTI PER TELAI



## MAGGIORE SPAZIO LIBERO, MAGGIORE DIVERTIMENTO

La gamma di accessori AL-KO consente di valorizzare il tempo libero a bordo del camper. Numerosi componenti high-tech migliorano il comfort, la sicurezza e la praticità, sia durante la guida che a veicolo fermo.



# I COMPONENTI DEI TELAI AL-KO

## SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE DI SERIE

### STESSA DINAMICITÀ DI GUIDA DI UN'AUTO-VETTURA

AL-KO è l'unico costruttore di telai per camper a puntare sulle sospensioni a barra di torsione di serie. Per l'utilizzo con carico costantemente elevato, come consueto per i camper, questa tecnologia è superiore alle soluzioni di sospensione tradizionali. La sospensione a barra di torsione incrementa pertanto le riserve di potenza del telaio AMC.



### STABILE E DELICATO

I telai AL-KO AMC puntano su sospensioni a ruote indipendenti con assale a barra di torsione di serie. Questo sistema è appositamente studiato per ogni carico specifico sull'assale richiesto. Rimane stabile anche in condizioni stradali estreme e trasforma le asperità del terreno in lievi oscillazioni.

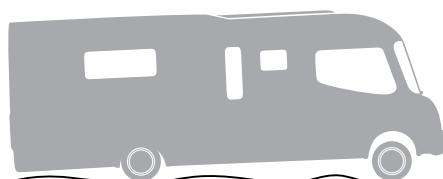


## LIVELLO STABILE CON QUALSIASI CARICO

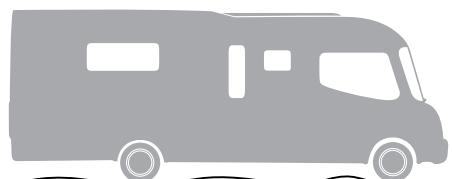
L'ALC sostituisce gli ammortizzatori tradizionali. Questo sistema interamente automatico garantisce un livello di marcia ottimale dell'assale posteriore, indipendentemente dal carico. Le asperità del terreno o i tratti ripidi non costituiscono più un problema.



## ALC – AL-KO LEVEL CON- TROLLER



Senza ALC, anche in caso di uno sbalzo posteriore ridotto sussiste il rischio che la parte posteriore del veicolo allo stato carico entri a contatto con il terreno.



Grazie all'ALC l'assale posteriore rimane a un livello ottimale anche allo stato carico. Anche con uno sbalzo posteriore notevole viene mantenuta l'altezza libera dal suolo.

## SEMPLICEMENTE RILASSATI

L'ALC migliora in modo percettibile il comfort della sospensione e dello smorzamento e contribuisce in tal modo a una guida rilassata anche su lunghe distanze e in condizioni stradali impegnative. Ora anche per veicoli con ESP.



# I COMPONENTI DEI TELAI AL-KO

## AIR PREMIUM X4 – SOSPENSIONE AD ARIA INTEGRALE AL MASSIMO LIVELLO

### PIÙ COMFORT NON SI PUÒ

Nella sospensione ad aria integrale a 4 circuiti Air Premium X4 gli assali anteriori e posteriori AL-KO sono dotati di sospensioni ad aria. In tal modo viene garantito un comfort delle sospensioni senza paragoni. Inoltre, il veicolo durante la marcia mantiene un livello costante, indipendentemente dalle condizioni di carico.



### INTERAMENTE ESENTE DA MANUTENZIONE

La sospensione ad aria integrale Air Premium X4 consente il sollevamento dell'assale anteriore di fino a +75 mm e l'abbassamento di fino a -65 mm. L'assale posteriore può essere sollevato fino a +50 mm e abbassato fino a -60 mm. Il sistema completo funziona in modo esente da manutenzione ed è adatto anche a veicoli dotati di ESP.

## UNITÀ DI COMANDO

Premendo semplicemente un pulsante è possibile abbassare o sollevare il veicolo durante la marcia fino ad una velocità di 25 km/h.

In tal modo anche l'accesso a traghetti non costituisce più un problema. Grazie alla funzione Auto-Level con livella elettronica integrata, il veicolo da fermo si livella automaticamente.



Il sollevamento massimo dell'assale anteriore e l'abbassamento massimo dell'assale posteriore consentono un comodo caricamento del vano posteriore o del portatutto posteriore.

Sollevamento dell'assale anteriore e posteriore, ad esempio su percorsi fuoristrada accidentati

Sollevamento massimo del livello di marcia posteriore e abbassamento anteriore, ad esempio per l'accesso a traghetti.

Abbassamento massimo per caricamento agevolato/ accesso facilitato

Inclinazione laterale per lo svuotamento residuo del serbatoio.

Livellamento manuale

Funzione Auto-Level in caso di zona living sbilanciata a veicolo fermo.

Pressione breve del tasto: livellamento di tutti gli assali al livello di marcia

Attivazione / disattivazione del sistema e tasto Manutenzione.

Pressione prolungata del tasto: selezione dell'assale per il livellamento manuale



# COMPONENTI PER TELAI

## AIR PREMIUM X2 – LA SOSPENSIONE AD ARIA INTEGRALE PER DINAMICITÀ E COMFORT

### UNITÀ DI COMANDO

Il sistema di sospensioni ad aria interamente automatico ed esente da manutenzione Air Premium X2 garantisce un eccellente comfort della sospensione dell'assale posteriore AL-KO. Grazie al telecomando è possibile sollevare l'assale posteriore di fino a +50 mm e abbassarlo di fino a -60 mm.



Livellamento manuale

Modalità memoria 1

Modalità memoria 2

Attivazione /  
disattivazione  
del sistema e tasto  
Manutenzione

Livellamento dell'assale  
posteriore al livello di  
marcia pre-definito.



### SICUREZZA E COMFORT

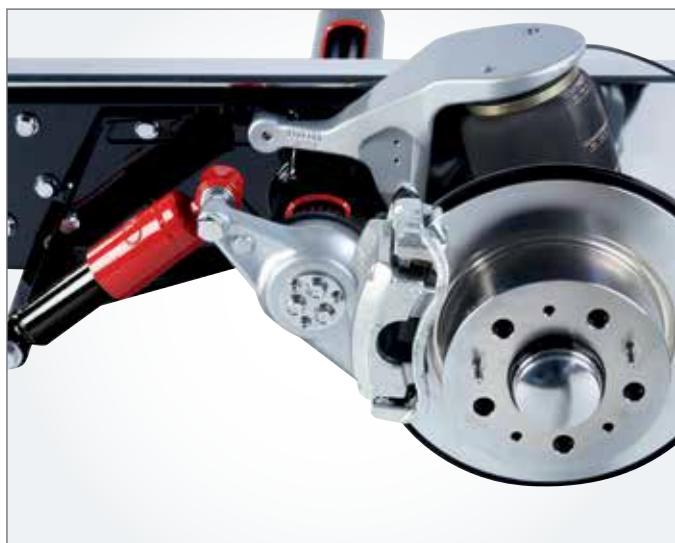
L'ESP (Electronic Stability Program) contribuisce notevolmente alla sicurezza di guida. L'Air Premium X2 rende ancora più confortevoli anche i camper dotati di ESP.



## SOSPENSIONI AD ARIA AGGIUNTIVE AIR PLUS ED AIR TOP

### AIR PLUS

Il sistema di sospensioni ad aria aggiuntive a regolazione manuale Air Plus per assale posteriore AL-KO AMC consente di modificare l'altezza dell'assetto posteriore. Tramite un impianto esterno di alimentazione dell'aria è possibile sollevare l'assale posteriore di fino a +60 mm e abbassarlo di fino a -70 mm. In tal modo è possibile ottenere l'assetto ottimale del telaio per garantire la massima stabilità di guida.



### AIR TOP

La sospensione ad aria aggiuntiva Air Top per telai originali (veicoli di base: Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper) consente a veicolo fermo il sollevamento manuale dell'assale posteriore fino a un massimo di +50 mm. In tal modo è possibile compensare la pendenza della piazzola di sosta. Viene inoltre notevolmente migliorata la stabilità al rollio.



### COMANDI NELL'ABITACOLO

La centralina con manometri a doppio circuito per il comando delle sospensioni ad aria è situata all'interno dell'abitacolo.

# ACCESSORI ORIGINALI AL-KO





## MAGGIORI POSSIBILITÀ

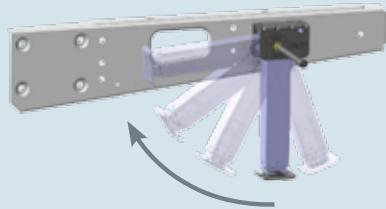
Comodo, utile e sicuro – questi sono i criteri in base ai quali AL-KO progetta i propri componenti e accessori. Queste soluzioni pratiche, studiate fin nel minimo dettaglio, fanno di ogni viaggio una vacanza rigenerante.

# ACCESSORI ORIGINALI AL-KO

## PIEDINI D'APPOGGIO CLICKFIX STABILI SU QUALSIASI TERRENO

### SICURI E STABILI

Spesso i luoghi di sosta più belli si trovano in punti in cui il terreno è poco pianeggiante o in discesa. Con i piedini d'appoggio ClickFix non è più necessario rinunciare a queste mete di viaggio attraenti. La loro solida modalità costruttiva garantisce stabilità e sicurezza su prati, ghiaia o asfalto.



### ECCO SPIEGATO IL TRUCCO

Basta mezza rotazione della manovella e il piedino d'appoggio ClickFix è pronto per l'uso. Quando il camper inizia la marcia, il meccanismo di sicurezza ribalta il piedino d'appoggio in avanti o all'indietro per impedirne il danneggiamento.

## PIÙ DIVERTIMENTO "A RIMORCHIO"

Con una barca, un quad o una motocicletta a seguito, la vacanza è ancora più divertente. Grazie ai ganci di traino AL-KO e SAWIKO è possibile portare sempre con sé altri mezzi di trasporto e di intrattenimento. In tal modo si arricchiscono le opportunità per il tempo libero del proprio camper



## GANCI DI TRAINO E ALLUNGAMENTI PER TELAI



**AHK MT 005**

Per tutti i telai AL-KO e per i veicoli dotati di estensioni di telaio portanti AL-KO di altre marche, disponibili anche per veicoli senza estensione di telaio portante (necessario ulteriore rinforzo).



**AHK MT 005 con sistema a sfera rimovibile**

Su richiesta per tutti i ganci di traino SAWIKO, il sistema rimovibile viene montato semplicemente come elemento intermedio e viene riutilizzata la testa a sfera originale



**MT 052**

Regolazione continua, larghezza massima 1.420 mm



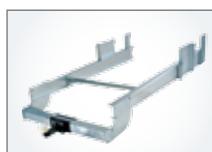
**MT 001**

Nella figura è illustrata la versione per Fiat Ducato 230/244.



**MT 010**

I ganci di traino per carichi pesanti di forma diritta o abbassata per gavoni vengono utilizzati solo nei veicoli con elevati carichi rimorchiabili.



**MT 015**

Ingombro ridotto (pianalato/sottostrutture problematiche) fissaggio su rotelle fino a 130 kg



**MT 017**

Utilizzato sul Ducato X250



**MT 026**

Le presenti versioni vengono utilizzate come ganci di traino standard per tutti i veicoli senza estensione del telaio o in caso di estensione del telaio non portante. Gli attacchi per sistemi portatutto sono installabili senza problemi in corrispondenza dei ganci di traino in qualsiasi momento.



## MONTAGGIO SEMPLICE, FISSAGGIO SICURO

I dispositivi di traino AL-KO e SAWIKO sono appositamente studiati per il telaio AMC. Tutti i punti di attacco sono già presenti sui telai fin dall'anno di costruzione 8/95. Non è necessario praticare fori. Il che garantisce un montaggio semplice e la massima sicurezza.

# SISTEMI PORTATUTTO



## MAGGIORE MOBILITÀ, PIÙ GUSTO

Gite, shopping, escursioni: le due ruote garantiscono mobilità e divertimento presso il luogo di villeggiatura. I sistemi portatutto appositamente progettati per telai AMC consentono di trasportare senza fatica e in totale sicurezza scooter, motociclette, biciclette, bici elettriche, veicoli per il tempo libero o attrezzature sportive.



# SISTEMI PORTATUTTO



## VELO I E II – LA SOLUZIONE DI TRASPORTO PER BICI ELETTRICHE

### SALDAMENTE FISSATI

Le biciclette elettriche sono spesso più larghe e più pesanti rispetto alle bici normali. I sistemi portatutto Velo I e Velo II sono stati appositamente progettati per garantire il trasporto sicuro e confortevole di fino a due bici elettriche.



### VELO I

- | carico utile: fino a 75 kg
- | set di allestimento di serie per due bici elettriche o due biciclette normali
- | altezza di carico ridotta
- | peso proprio: circa 16 kg
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi

### VELO II

- | **con funzione di ribaltamento**
- | carico utile: fino a 75 kg
- | set di allestimento di serie per due bici elettriche o due biciclette normali
- | altezza di carico ridotta
- | peso proprio: circa 17,5 kg
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi

Dal 2012 Sawiko Fahrzeugzubehör GmbH è entrata a far parte del gruppo aziendale AL-KO. Quest'azienda specializzata in dispositivi per il trasporto di carichi e ganci di traino per camper integra la gamma di accessori AL-KO con soluzioni su misura per telai AL-KO AMC.



## MIKRO E MAKRO – I PORTA-TUTTO FLESSIBILI

### CARICATI IN MODO SICURO

Grazie al loro elevato carico massimo i sistemi di trasporto Mikro e Makro sono destinati al trasporto di scooter. Numerosi accessori opzionali ne fanno veri e propri portatutto.



#### MIKRO

- | carico utile: fino a 120 kg
- | per uno scooter o max. quattro biciclette
- | guida di accesso di serie della lunghezza di 1.900 mm
- | allargamento opzionale alla profondità di carico di 650 mm
- | staffa di supporto amovibile di serie
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi



#### MAKRO

- | carico utile: fino a 150 kg
- | per uno scooter + due biciclette
- | profondità di carico regolabile liberamente
- | altezza della staffa di supporto regolabile liberamente
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi



Tutti i sistemi portatutto posteriori SAWIKO possono essere rimossi in caso di sostituzione del veicolo. Occorre solamente rimontare gli attacchi. (valido anche per i prodotti inseriti nelle pagine successive).

# SISTEMI PORTATUTTO



## LIGERO I E II – PESO OTTIMIZZATO E FUNZIONALITÀ

### EQUIPAGGIATI IN MODO FLESSIBILE

Sia che si tratti di uno scooter o di quattro biciclette, i sistemi portatutto Ligero I e Ligero II offrono la massima flessibilità. Grazie alla loro modalità costruttiva in alluminio leggero non interferiscono sui piani per le vacanze.



#### LIGERO I

- | carico utile: fino a 130 kg
- | per uno scooter o al massimo tre biciclette
- | dotato di serie di una canalina portamoto standard
- | staffa di fissaggio regolabile in altezza
- | peso proprio: circa 24,7 kg
- | completamente in alluminio
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi



#### LIGERO II

- | carico utile: fino a 150 kg
- | per uno scooter e due biciclette
- | profondità di carico 540 mm o 740 mm
- | staffa di fissaggio regolabile in altezza
- | peso proprio: circa 29 kg
- | completamente in alluminio
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi



#### CANALINA PORTAMOTO

La guida di accesso antiscivolo è integrata, il set di cinghie di fissaggio e la staffa di fissaggio ruota facilitano il carico e garantiscono la sicurezza del veicolo a due ruote. La struttura in alluminio è installabile come accessorio in qualsiasi momento.

## BACKPACK 150 – MAGGIORE INDIPENDENZA IN VACANZA

### LA SOLUZIONE ESTETICA D'ALTA GAMMA

Nella progettazione del Backpack 150 sono stati tenuti in considerazione fattori quali leggerezza della struttura e massima sicurezza d'uso.

Il supporto in alluminio resistente alla salsedine può infatti essere rimosso anche senza utilizzare attrezzi. Una guida di accesso facilita il carico in totale sicurezza.



### BACKPACK

- | carico utile: fino a 150 kg
- | pratico design di alta qualità
- | fissaggio variabile della cinghia di fissaggio
- | dotato di serie di guida di carico a scomparsa
- | dotato di paraurti, fari posteriori incassati
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi
- | esclusivamente studiato per telai AMC

# SISTEMI PORTATUTTO



## AGITO – IL SISTEMA ORIENTABILE PER FURGONI

### ORIENTABILE

Anche allo stato carico il sistema Agito può essere aperto facilmente e ruotato lateralmente in modo stabile e sicuro con l'ausilio della ruota di supporto di serie. In tal modo è possibile accedere senza fatica alla parte posteriore del furgone.



#### AGITO TOP

- | carico utile: 80 kg
- | max. 2 bici elettriche o 3 biciclette
- | ribaltabile e orientabile
- | rimovibile senza l'ausilio di attrezzi

#### AGITO I

- | carico utile: 120 kg
- | orientabile anche allo stato carico
- | in alluminio
- | struttura stabile e di peso ottimizzato
- | rimovibile anche senza l'ausilio di attrezzi

#### AGITO II

- | carico utile: 150 kg
- | orientabile anche allo stato carico
- | in alluminio
- | struttura stabile e di peso ottimizzato
- | rimovibile anche senza l'ausilio di attrezzi

### FACILITÀ D'USO

Abbassare il ruotino d'appoggio e fissarlo, svitare il dispositivo di chiusura, quindi ribaltarlo lateralmente. A questo punto è già possibile aprire completamente i portelloni posteriori del furgone. Altrettanto semplice è la procedura di chiusura del portatutto posteriore Agito. Il tutto con possibilità di caricare fino a 150 kg.

## WHEELY E WHEELY-DUO – I CAMPIONI DELLA VERSATILITÀ

### SU RUOTE INDIPENDENTI

Grazie al loro impiego universale Wheely e Wheely-Duo offrono prestazioni convincenti in qualsiasi situazione. L'estrema flessibilità garantisce il massimo comfort in vacanza.



### WHEELY

- | peso totale ammesso: circa 750 kg
- | superficie utile: 2.000 x 800 mm (+. 300 mm per porta-fanaleria estraibile)
- | ideale per sgravare il peso del camper
- | allestimenti opzionali versatili (ad esempio box porta-oggetti, supporti per ruota di scorta, pareti attrezzate)
- | possibilità di omologazione "Tempo 100"\*
- | peso proprio circa 215 kg

\* Tempo 100: normativa valida in Germania: richiedete ulteriori informazioni al nostro Ufficio Commerciale.

### WHEELY-DUO

- | peso totale ammesso: circa 950 kg, frenato
- | superficie utile: 2.000 x 1.550 mm
- | ideale per sgravare il peso del camper
- | allestimenti opzionali versatili (ad esempio box porta-oggetti, supporti per ruota di scorta, pareti attrezzate)
- | possibilità di omologazione "Tempo 100"\*
- | peso proprio a partire da 240 kg

# IL PIACERE DI VIAGGIARE



## TOTALE RELAX

---

Tecnologia perfetta, massimo comfort e dinamicità di guida ideale. Con il telaio AL-KO AMC, i giusti componenti e gli accessori adeguati la vacanza è tutta da godere, sia in viaggio che a destinazione.





**Sede legale:**  
**AL-KO KOWER SRL**  
Via Pusteria, 9  
39030 Vandoies (BZ)

**Uffici Commerciali:**  
**AL-KO KOWER SRL**  
Via G.Verdi, 23  
37060 Castel D'Azzano (VR)  
Tel:(+39) 045-8546011  
info@al-ko.it  
www.al-ko.it



Seguite AL-KO su  
[facebook.com/alko.italia](https://www.facebook.com/alko.italia)

Cod. 499 418 ITA – Con riserva di modifiche finalizzate al miglioramento tecnico.  
Si declina ogni responsabilità per refusi ed errori di stampa. Edizione 05/2013