

GEMINI[®]
ALARM SYSTEMS



SOMMARIO

PROFILO AZIENDALE	2
GTRACK - FUNZIONI DI SICUREZZA E DI GESTIONE FLOTTE	3
GTRACK VIEW - FUNZIONI DI LOGISTICA	4
GTRACK - VERSIONE HEAVY-DUTY	5
AVVISATORE GSM E MODULI ATTIVATORI PER SISTEMI TELEMATICI	6
ALLARMI MODULARI PLIP	7-8
ALLARMI MODULARI RADIOCOMANDATI	9
ALLARMI PER CAMPER	10
SENSORI E SIRENE	11
CHIUSURE CENTRALIZZATE ED IMMOBILIZZATORE	12
SENSORI DI PARCHEGGIO SERIE 800	13
SENSORI DI PARCHEGGIO VIA RADIO SERIE 800W	14
ANTIFURTO MECCANICI MECK LOCK	15-16
GTRACK - ANTIFURTO SATELLITARE MOTO	17
ALLARMI ELETTRONICI MOTO E CABLAGGI	18
BLOCCADISCO E KIT CONVERSIONE LUCI XENO	19
G-VOICE - KIT VIVAVOCE PER MOTO	20-21

GEMINI NEL MONDO



PROFILO AZIENDALE

Gemini, grazie alla presenza più che trentennale nel settore dei sistemi d'allarme per autoveicoli e motocicli, è uno dei principali marchi di riferimento per la sicurezza.

Con sede a Varese, produzione interamente locale e, in virtù della provata esperienza nei maggiori mercati esteri, Gemini rappresenta il 'Made in Italy' in oltre 40 paesi del mondo.

La vocazione dell'azienda è da sempre rivolta alla progettazione e la produzione di sistemi elettronici per il mercato automotive.

Gemini attribuisce massimo valore alla qualità tanto dei processi quanto dei prodotti. L'azienda è certificata ISO 9001-2008 e i suoi prodotti sono conformi, oltre che alle normative europee, alle più severe norme assicurative nazionali:



UPEA 

La gamma prodotti Gemini comprende:

- sistemi di sicurezza e comfort per autoveicoli, motoveicoli e per applicazioni diverse (caravan, nautica, autotrasporto pesante, aeronautica leggera, macchine movimento terra, ecc);
- sistemi di protezione con tecnologia satellitare per tutte le applicazioni precedenti;
- sistemi di sicurezza domestica;
- sistemi di rilevazione e controllo wireless per l'industria.

Gemini nel 2008 ha vinto due importanti riconoscimenti in Gran Bretagna:

- Bronze Award - Best Alarm Manufacturer (Miglior Produttore di Allarmi)
- Silver Award - Best Security Tracking Product "Gemini GTRACK" (Miglior Prodotto di Sicurezza Satellitare).



Gemini fornisce attualmente equipaggiamenti originali per i seguenti clienti:

- Chevrolet Spagna: equipaggiamenti OES
- Daihatsu UK: equipaggiamenti OES
- Gruppo PSA Spagna: equipaggiamenti OES
- Gruppo Volkswagen/Porsche Polonia, Slovenia, Svizzera, Ungheria: equipaggiamenti OES
- Honda Italia: equipaggiamenti OES
- KIA Italia, Polonia: equipaggiamenti OES
- Lamborghini: equipaggiamenti OES
- Mitsubishi Bulgaria, Germania, Polonia: equipaggiamenti OES
- Nissan Paesi Baltici: equipaggiamenti OES
- Renault Marocco/Romania: equipaggiamenti OES
- SsangYong Italia: equipaggiamenti OES
- Subaru Svizzera: equipaggiamenti OES
- Suzuki Ungheria: equipaggiamenti OES
- Toyota Bulgaria, Marocco, Portogallo: equipaggiamenti OES

- Gruppo Piaggio: equipaggiamenti OEM e OES per le divisioni 2 ruote e 4 ruote
- Honda Moto Italia: equipaggiamenti OES
- Kymco: equipaggiamenti OES
- Malaguti: equipaggiamenti OES
- MV Augusta: equipaggiamenti OES

- Zeppelin (distributore Caterpillar) Germania: equipaggiamenti OES

GTRACK - FUNZIONI DI SICUREZZA E DI GESTIONE FLOTTE

GTRACK è la gamma di dispositivi satellitari Gemini dotati di tecnologia GPS/GSM/GPRS con funzioni di sicurezza e di logistica (Fleet Management), configurabili in base a differenti profili di servizio. Ogni prodotto GTRACK può pertanto essere utilizzato come sistema di sicurezza, di gestione flotte o entrambi.

Le funzioni di sicurezza possono essere affidate ad una Centrale Operativa di sorveglianza (attiva 24/7) oppure gestite dal proprio telefono cellulare (configurazione **MyGTRACK** solo per i modelli MINI e BASIC), mentre le funzioni di logistica possono essere gestite tramite l'applicativo **"GTRACK VIEW"** in versione Web o per PC.

Nel primo caso, la Centrale Operativa protegge il veicolo 24/7 e ne gestisce tutte le operazioni di sicurezza. Con la configurazione MyGTRACK invece la sicurezza del veicolo è gestita, senza intermediari, direttamente dal proprio telefono cellulare o da un sito web (es. Google Maps). I messaggi di allarme sono notificati direttamente sul cellulare dell'utente. In caso di furto, un SMS verrà automaticamente inviato all'utente con le coordinate geografiche della posizione del veicolo. Via SMS è inoltre possibile attivare il blocco motore in conformità alle direttive legali locali. Il MyGTRACK è disponibile in italiano, inglese, francese, spagnolo e ungherese.

La gamma prodotti GTRACK è composta da tre modelli: **892MINI**, **893BASIC** e **894MAXI**, tutti autoalimentati e con tensione di alimentazione 12/24V.

La tabella seguente riporta le principali dotazioni di sicurezza dei modelli GTRACK.

CARATTERISTICHE DI SICUREZZA	MINI	BASIC	MAXI
2 Identificatori automatici (TAG)*			
2 Chiavi elettroniche di emergenza			
Interfaccia CAN-BUS integrata**			
Blocco motore			
Protezione avviamento			
Protezione perimetrale			
Sensore sollevamento			
Sensore taglio cavi			
Pulsante emergenza			
Ingresso negativo di allarme o attivazione da altro dispositivo (configurabile)			
Ingresso positivo di allarme (configurabile)			
Segnalazione ottica/acustica di inserimento/disinserimento			
Sirena			
Kit vivavoce			
Sensore ad ultrasuoni			
Sensori via radio abbinabili (contatto magnetico e sensore infrarossi)			



= di serie



= optional

* = Per attivazione/disattivazione del sistema e/o allarme rapina automatico in Centrale di Controllo (se previsto nel profilo di servizio prescelto).

** = Per attivazione/disattivazione del sistema con radiocomando di origine del veicolo (se dotato di CAN BUS) e protezione perimetrale.

Funzioni programmabili:

- manutenzione
- inserimento passivo
- anti-rapina
- area bersaglio
- controllo periodico della posizione
- avviso superamento velocità impostata
- controllo validità SIM card
- attivazione frecce e sirena
- attivazione/disattivazione via SMS
- stato sistema

Con il MyGTRACK (configurazione auto-gestita) le funzioni programmabili sono attivabili direttamente dal cellulare mentre con il GTRACK (configurazione con Centrale Operativa) esse variano a seconda del contratto sottoscritto.

GTRACK VIEW - FUNZIONI DI LOGISTICA

GTRACK

Tutti i sistemi GTRACK sono equipaggiati con una memoria Eeprom di bordo da 1 Mb, una porta RS232 per il collegamento di eventuali dispositivi ausiliari e fino a 17 ingressi/uscite configurabili (modello MAXI). Il trasferimento dei dati memorizzati avviene via FTP (archivio storico) e la localizzazione in tempo reale via TCP.

SOLUZIONE GTRACK VIEW su Web o stand-alone PC

La gestione dei dati raccolti sui veicoli della flotta può avvenire attraverso l'interfaccia software "GTRACK VIEW" in versione Web o stand-alone per PC.

Le due soluzioni permettono di gestire a distanza i dispositivi GTRACK con grande flessibilità. I parametri seguenti possono essere facilmente personalizzati a seconda delle necessità:

- localizzazione
- tempo di utilizzo del veicolo
- dettagli percorso effettuato
- distanza coperta
- controllo velocità istantanea e media
- localizzazione del veicolo più vicino ad un determinato punto di interesse
- display in tempo reale di uno o più veicoli in una sola videata (soluzione Web)
- display storico di uno o più veicoli in una sola videata (soluzione stand-alone PC)
- reports quotidiani/settimanali/mensili
- export dei dati e delle statistiche in Excel
- bersagli
- identificazione conducente
- gestione allarmi
- blocco motore

La versione Web è ideale per utenti privati o piccole aziende mentre quella per Personal Computer è stata concepita specificatamente per utenti professionali.

I servizi e i costi variano a seconda del modello di GTRACK e delle funzioni richieste.



GTRACK - VERSIONE HEAVY- DUTY

992 MINI
993 BASIC

Questa gamma di allarmi, di dimensioni estremamente compatte (95x85x28mm) e completamente impermeabile, è stata concepita espressamente per utilizzi Heavy-Duty (es. macchine movimento terra e nautica). La gamma prodotti è composta da due modelli: **992MINI**, **993BASIC**, dotati delle medesime caratteristiche della gamma **893/892** ma con un numero inferiore di ingressi/uscite, come riportato nella tabella seguente:



NOVITÀ 2010

CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

	MINI	BASIC
2 Radiocomandi		
2 Chiavi elettroniche di emergenza		
Blocco motore		
Protezione avviamento		
Protezione perimetrale		
Sensore sollevamento		
Sensore taglio-cavi		
Ingresso negativo di allarme o attivazione da altro dispositivo (configurabile)		
Ingresso positivo di allarme (configurabile)		
Segnalazione ottica (LED) di inserimento/disinserimento		
Uscita open collector		
Sensori via radio abbinabili (contatto magnetico e sensore infrarossi)		

= di serie = optional

Tensione di alimentazione: 12/24V

AVVISATORE GSM

PAGER 870

Il PAGER 870 è un sistema di allarme compatto con avvisatore GSM integrato e blocco motore attivabile da remoto (via SMS). Se utilizzato come allarme, si inserisce per passivo e si disinserisce all'atto dell'avviamento del veicolo. Se abbinato ad una centrale di allarme, anche precedentemente installata a bordo del veicolo, funziona da avvisatore GSM con blocco motore. La comunicazione degli allarmi avviene via SMS ai due numeri telefonici in memoria. Il sistema invia le informazioni relative alla cella GSM utilizzata, consentendo, qualora tale servizio sia stato reso disponibile dai gestori di telefonia mobile, la localizzazione del veicolo via GSM. Tensione di alimentazione: 12V



MODULI ATTIVATORI PER SISTEMI TELEMATICI

7730

Centralina radiocomandata per l'attivazione di sistemi GSM/GPS/GPRS. Può essere comandata da radiocomando, chiave elettronica o identificatore automatico e gestire fino a 13 dispositivi (radiocomandi, schede TAG, chiavi elettroniche, sensori ad infrarosso, contatti magnetici, ecc.) e 5 ingressi (4 negativi e 1 positivo).

Tensione di alimentazione: 12/24V

POSSIBILITÀ DI ABBINARE SENSORI VIA RADIO



7831

E' una centralina funzionante tramite linea CAN BUS predisposta per l'attivazione di sistemi GSM/GPS/GPRS. Può essere utilizzata solo su veicoli dotati di linea CAN BUS con radiocomando d'origine. Tensione di alimentazione: 12V

FUNZIONI:

- Inserimento/disinserimento del sistema di allarme tramite i radiocomandi originali del veicolo
- protezione perimetrica
- comando negativo segnalazione d'allarme
- uscita attivazione satellitare
- memoria LED

7668

Sensore assorbimento per attivazione sistemi GSM/GPS/GPRS da installare su veicoli dotati di sistemi di allarme originali con sirena. Il sensore rileva l'assorbimento di corrente della sirena durante l'allarme ed attiva i dispositivi ad esso collegati. Tensione di alimentazione: 12V

ALLARMI MODULARI PLIP

7833K1 CAN BUS

Allarme modulare autoalimentato interfacciabile ai sistemi di chiusura centralizzata con radiocomando d'origine e provvisti di tecnologia CAN BUS. Il kit è fornito con un sensore volumetrico ad ultrasuoni 5123GE.

Interfacciabile con oltre 164 veicoli dotati di CAN BUS (memorizzati su Eeprom integrata):

ALFA ROMEO – AUDI – BENTLEY – BMW – CHEVROLET – CHRYSLER – CITROËN – FIAT – FORD – HONDA – IVECO – JEEP – KIA – LANCIA – LAND ROVER – MAZDA – MERCEDES – MINI – MITSUBISHI – NISSAN – OPEL/VAUXHALL – PEUGEOT – PORSCHE – SAAB – SEAT – SKODA – SUBARU – TOYOTA – VOLKSWAGEN – VOLVO

(per la lista aggiornata consultare: www.gemini-alarm.com)

Per ogni nuovo modello di veicolo, il software dell'allarme è facilmente aggiornabile via Web tramite l'interfaccia MATRIX (7833PRG).

Caratteristiche

- chiave elettronica per sblocco d'emergenza
- micro sirena impermeabile
- blocco motore
- auto alimentazione
- protezione perimetrica
- ingresso per sensori via filo
- memoria LED di allarme
- uscita per attivazione dispositivi telematici
- uscite per moduli ausiliari
- sistema comfort
- tensione di alimentazione 12V

Funzioni programmabili

- segnalazione ottica/acustica di inserimento/disinserimento
- indicatori collegabili via linea Hazard (se il veicolo è predisposto)
- inserimento passivo
- esclusione sensori



7832K1

Come 7833K1 ma non autoalimentato.

7833AR

Come 7833 ma dotato di funzione antirapina attivata automaticamente all'atto dell'avviamento del motore e all'apertura, a motore avviato, delle porte del veicolo. La procedura antirapina può essere bloccata entro 60 secondi premendo il pulsante in dotazione, opportunamente occultato nel veicolo. La mancata disabilitazione della procedura antirapina determina l'attivazione di un allarme sonoro e di uno ottico e l'attivazione del blocco motore.

ALLARMI MODULARI PLIP

823

Allarme modulare universale da installare su autovetture dotate di radiocomando d'origine con collegamento alle chiusure centralizzate o agli indicatori di direzione per inserimento/disinserimento.

Caratteristiche

- chiave elettronica per sblocco d'emergenza
- micro sirena impermeabile
- blocco motore
- auto alimentazione
- sensore volumetrico ad ultrasuoni integrato
- protezione perimetrica
- ingresso per sensori via filo
- memoria LED di allarme
- uscite per moduli ausiliari
- sistema comfort
- tensione di alimentazione 12V

Funzioni programmabili

- segnalazione ottica/acustica di inserimento/disinserimento
- indicatori via linea Hazard – 1 solo filo (se il veicolo è predisposto)
- inserimento passivo
- esclusione sensori
- sensore assorbimento
- selezione polarità pulsanti porte



822

Come 823 ma non autoalimentato.

822/24

Come 822 ma con tensione di alimentazione 24V

822R

Versione con ricevitore RF integrato per abbinamento a sensori via radio

821

Come 822 ma senza blocco motore e chiave elettronica per sblocco d'emergenza. Sblocco d'emergenza tramite pulsante PIN code.

823/24

Come 823 ma con tensione di alimentazione 24V

823R

Versione con ricevitore RF integrato per abbinamento a sensori via radio

ALLARMI MODULARI RADIOCOMANDATI

863

Centrale d'allarme autoalimentata con due radiocomandi waterproof a 4 tasti multifunzione.

POSSIBILITÀ DI ABBINARE SENSORI VIA RADIO

Caratteristiche

- chiusure centralizzate
- chiave elettronica per sblocco d'emergenza
- micro sirena impermeabile
- blocco motore
- auto alimentazione
- protezione anti-avviamento
- sensore volumetrico ad ultrasuoni incorporato
- protezione perimetrica
- ingresso per sensori via filo
- memoria LED di allarme
- uscita per sirena supplementare
- uscita per moduli ausiliari
- sistema comfort
- tensione di alimentazione 12V

Funzioni programmabili

- tempo chiusure centralizzate (1-6 sec.)
- segnalazione ottica/acustica di inserimento/disinserimento
- collegamento alle frecce via Hazard - 1 solo filo (se il veicolo è predisposto)
- sensore assorbimento incorporato
- inserimento passivo
- reinserimento automatico (anti-distrazione)
- chiusura automatica delle porte durante la guida
- doppio impulso all'apertura
- allarme panico o ricerca veicolo
- esclusione sirena e/o sensori esterni
- selezione polarità pulsanti porte
- avviso di tentato inserimento con portiera aperta
- apertura baule
- attivazione remote starter



862

Come 863 ma non autoalimentato

862/24

Come 862 ma con tensione di alimentazione 24V

863AR

Come 863 ma dotato di funzione antirapina attivata automaticamente all'atto dell'avviamento del motore e all'apertura, a motore avviato, delle porte del veicolo. La procedura antirapina può essere bloccata entro 60 secondi premendo il pulsante in dotazione, opportunamente occultato nel veicolo. La mancata disabilitazione della procedura antirapina determina l'attivazione di un allarme sonoro e di uno ottico e l'attivazione del blocco motore.

863/24

Come 863 ma con tensione di alimentazione 24V

861

Come 862 ma senza blocco motore e chiave elettronica per sblocco d'emergenza. Sblocco d'emergenza tramite pulsante PIN code.

ALLARMI PER CAMPER

Questa linea di allarmi, sviluppata per soddisfare le esigenze di sicurezza connesse all'uso dei veicoli ricreazionali, unisce all'elevato livello di protezione l'estrema facilità di installazione. Grazie ai 3 tipi di sensori via radio (sensori volumetrici ad infrarossi, contatti magnetici, interruttori) consente infatti una protezione ottimale della cellula abitativa senza necessità di cablare il veicolo.

Gli allarmi sono attivabili tramite un radiocomando che consente, fra l'altro, l'inserimento del sistema con esclusione dei sensori volumetrici mentre quelli perimetrici possono rimanere attivi per proteggere tutti gli accessi al veicolo durante la permanenza a bordo.

I seguenti kit base comprendono 4 sensori via radio con possibilità di abbinare fino ad un massimo di 50 sensori.

863MH ALLARME RADIOCOMANDATO

- Micro sirena impermeabile
- Sensore volumetrico ad ultrasuoni incorporato
- Radiocomando a 4 tasti
- Chiave elettronica per sblocco d'emergenza
- 3 interruttori via radio 807
- 1 contatto magnetico 7507

933MH ALLARME CAN BUS

- Micro sirena impermeabile
- Sensore volumetrico ad ultrasuoni incorporato
- Radiocomando per attivazione parziale
- Chiave elettronica per sblocco d'emergenza
- 3 interruttori via radio 807
- 1 contatto magnetico 7507

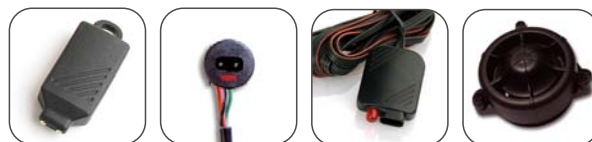
Disponibilità: fine 2009

863KITDU1 DEDICATO FIAT DUCATO

Il Kit 863KITDU1 specifico per Fiat Ducato (camper e furgoni Peugeot/Citroën) include un supporto per il montaggio della sirena e del pulsante cofano e un cablaggio con connessioni dedicate facilmente installabile anche da personale non qualificato.

La nostra gamma completa di sensori di parcheggio via radio (vedere pag.14) è ideale anche per i veicoli ricreazionali.

NOVITÀ



SENSORI VIA FILO

4320GE

Sensore rottura vetri



7410

Sensore urti



5123GE

Sensore volumetrico ad ultrasuoni



7530

Sensore antisollevamento



7059

Sensore ad iperfrequenza



SENSORI VIA RADIO

7507

Contatto magnetico via radio



807

Sensore finestrini/porte Camper via radio



7709

Sensore ad infrarossi via radio



SIRENE

1147GE

Micro sirena piezoelettrica impermeabile



7747

Sirena magnetodinamica, impermeabile e compatta



7725T

Sirena magnetodinamica autoalimentata, codificata, impermeabile e compatta



825/24

Sirena magnetodinamica autoalimentata, impermeabile e compatta 24V
Disponibilità: gennaio 2010



CHIUSURE CENTRALIZZATE

839

Modulo radiocomandato per azionamento chiusure centralizzate universali fornito con due radiocomandi monocanale a codice variabile. Segnalazione ottica di inserimento/disinserimento e uscita per moduli supplementari. Selezione tempo di chiusura programmabile (1-6 sec.)

Tensione di alimentazione: 12/24V

NOVITÀ 2010



6139STD

Modulo radiocomandato per azionamento chiusure centralizzate a comando positivo/negativo, fornito con cablaggio standard e due radiocomandi monocanale a codice variabile. Segnalazione ottica di inserimento/disinserimento e uscita per moduli supplementari.

Tensione di alimentazione: 12V



6239.02K12

(2 porte) - Modulo radiocomandato per azionamento chiusure centralizzate fornito con due radiocomandi monocanale, due attuatori e cablaggio inguainato.

Tensione di alimentazione: 12V



6239.02K13

(4 porte) - Modulo radiocomandato per azionamento chiusure centralizzate fornito con due radiocomandi monocanale, quattro attuatori e cablaggio inguainato.

Tensione di alimentazione: 12V



IMMOBILIZZATORE 5079T

Immobilizzatore con doppio blocco motore, resinato, impermeabile e fornito con due chiavi elettroniche a codice variabile per disinserimento. Inserimento passivo e uscita per attivazione di dispositivi telematici (es. sistemi GPS).

Tensione di alimentazione: 12/24V



SENSORI DI PARCHEGGIO serie 800

Serie 800

La serie 800 è la nuova gamma di sensori di parcheggio Gemini ad alte prestazioni ed affidabilità, grazie anche alla possibilità di programmare i parametri di funzionamento secondo le caratteristiche del veicolo. I sensori sono completamente resistenti all'acqua, hanno dimensioni ridotte e sono verniciabili per intonarsi al colore del veicolo. Di facile installazione, si adattano perfettamente a tutti i tipi di paraurti, anche metallici, per montaggio, a filo paraurti (dall'interno) o dall'esterno, con gli adattatori in dotazione. La gamma si compone di diversi modelli con segnalazione a display LCD o avvisatore acustico.

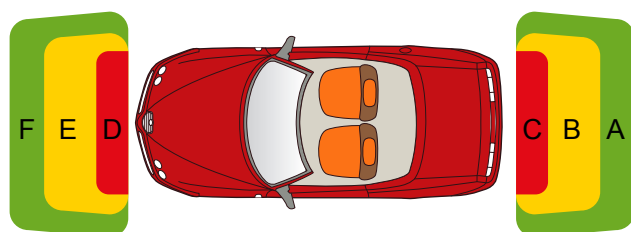
Tensione di alimentazione: 12/24V

Principali parametri programmabili:

- distanze di rilevamento sensori
- distanza di segnalazione di arresto
- compensazione ruota di scorta, traino, porta bicicletta
- attivazione sensori anteriori con temporizzazione o pulsante ON/OFF
- volume avvisatore acustico



ZONE DI RILEVAMENTO SENSORI



ZONE	F	E	D	C	B	A
DISTANZE (cm)	80	55	25	35	115	160

Modelli disponibili

812: 2 sensori posteriori con centralina, avvisatore acustico e adattatori

812F: 2 sensori anteriori con centralina, avvisatore acustico e adattatori

814: 4 sensori posteriori con centralina, avvisatore acustico e adattatori

814D: 4 sensori posteriori con centralina, display, avvisatore acustico e adattatori

814F: 4 sensori anteriori con pulsante, centralina, avvisatore acustico e adattatori

816: 6 sensori (4 posteriori/2 anteriori) con 2 centraline, avvisatore acustico e adattatori

818: 8 sensori (4 posteriori/4 anteriori) con 2 centraline, pulsante per i sensori anteriori, avvisatore acustico e adattatori

SENSORI DI PARCHEGGIO VIA RADIO serie 800W

Serie 800W

L'evoluzione della serie 800 si completa con questi nuovi sensori a tecnologia wireless che sfruttano la trasmissione dei dati via onde radio. Non è necessario nessun collegamento via cavo tra le centraline elettroniche e il display. Le centraline ermetiche sono completamente resistenti all'acqua e si possono installare direttamente sotto il paraurti o nel vano motore. Il display retroilluminato multicolore integra un'interfaccia wireless e un avvisatore acustico. Il tutto per una rapida ed efficace installazione su ogni tipologia di veicolo.

Tensione di alimentazione: 12/24V

Questi sensori di parcheggio via radio sono ideali per camion e camper.

Principali parametri programmabili

- distanze di rilevamento sensori
- distanza di segnalazione di arresto
- compensazione ruota di scorta, traino, porta bicicletta
- attivazione sensori anteriori con temporizzazione o pulsante ON/OFF
- volume avvisatore acustico
- colorazione display
- segnalazione presenza connessione radio



NOVITÀ



Modelli disponibili

814W: 4 sensori posteriori via radio, centralina con cablaggio, display e adattatori

814FW: 4 sensori anteriori via radio, centralina con cablaggio, display e adattatori

818W: 8 sensori via radio, 4 anteriori/4 posteriori, 2 centraline (anteriore/posteriore) con cablaggio, display e adattatori

SENSORI CENTRALI: zone nere

SENSORI LATERALI: zone con solo contorno nero

ULTIMA ZONA DI RILEVAMENTO: accensione della scritta STOP

ANTIFURTO MECCANICI MECK LOCK



A completamento della sua gamma prodotti, Gemini ha introdotto gli antifurto meccanici GM Meck Lock (per brevità GM), adatti a qualsiasi mezzo in commercio. Questi dispositivi agiscono sui circuiti idraulici e/o pneumatici di automobili, veicoli ricreazionali/commerciali, veicoli industriali e macchine movimento terra in modo da escluderne il funzionamento e, così facendo, impedire il movimento dei veicoli stessi.

Il principio di funzionamento dei dispositivi è estremamente semplice. Nel caso di automobili, veicoli ricreazionali e commerciali, il GM blocca il circuito dei freni e/o inibisce la frizione nel caso questa fosse idraulica. Nel caso di veicoli industriali, il GM viene posto sul freno di stazionamento e/o sulla frizione determinando il distacco della trasmissione.

Nel caso di macchine movimento terra, il GM viene collegato sul circuito idraulico pilota (es. il servocomando dei joystick e cingoli) o di blocco di un organo essenziale (es. il circuito dello sterzo) e agisce come una valvola/rubinetto chiudendo il circuito e impedendo che l'olio possa raggiungere i distributori che determinano la traslazione. Così operando, il GM provoca la "paralisi" del veicolo che difficilmente potrà essere spostato e quindi rubato.

L'operatore deve semplicemente girare una chiave di sicurezza per inserire/disinserire l'antifurto. La chiave può essere estratta dalla sua sede solo ad antifurto inserito: questo fornisce evidenza di attivazione del sistema. Le 3 chiavi in dotazione per ogni dispositivo non sono duplicabili e hanno un codice di identificazione univoco.

Il GM ha anche una funzione elettronica di blocco motore e di attivazione di un secondo impianto di allarme, ad esempio un antifurto satellitare della serie GTRACK.

I prodotti GM si possono interfacciare con tutti i sistemi satellitari della linea GTRACK. L'unione dei 2 sistemi di antifurto garantisce la protezione ottimale del veicolo e consente inoltre le funzioni di gestione flotta (vedi pag. 4 e 5).

Caratteristiche tecniche

- Pressione massima 400 bar
- 3 chiavi speciali non duplicabili con oltre 1 miliardo di combinazioni
- Funzionamento parte elettrica a 12/24 Volt
- Uscita per attivazione sistemi satellitari
- Testimoniabilità dell'avvenuto inserimento

Modelli disponibili

I dispositivi GM si differenziano in base al blocco da realizzare e alle caratteristiche dell'olio impiegato nei circuiti idraulici.

Modelli per Auto, Veicoli Commerciali e Ricreazionali

GM020

Questo antifurto dispone di una valvola di non ritorno che permette, quando è inserito, lo scorrimento del fluido solo in un senso evitandone il ritorno. Inserito in un impianto frenante di una autovettura fa sì che, premendo il pedale, il fluido blocchi i freni impedendone il ritorno nella situazione di riposo e quindi lasciando le ruote frenate.

Filettatura 14 x 1,5 metrica

Guarnizioni in EPDM (adatte solo per oli chimici DOT)

Pressioni massime 400 bar

Temperatura -55° C / 155° C



GM040

Antifurto analogo al modello GM020, ma costituito da 2 dispositivi sovrapposti per intercettare 2 circuiti idraulici.



Modelli per Veicoli Industriali

GM052

Antifurto con corpo analogo al modello GM040, ma con un circuito per il blocco del fluido ed uno con valvola di non ritorno per bloccare il freno di stazionamento e la frizione idraulica. Guarnizioni in EPDM (adatte a oli chimici DOT)

GM052 N

Identico al modello GM052 ma con guarnizioni in NBR (adatte a oli minerali non DOT). Viene impiegato per alcuni modelli di V.I. come MAN TGA e Mercedes.

GM032

Antifurto analogo al modello GM020 con valvola di non ritorno per bloccare la frizione idraulica. La differenza consiste nel kit di raccordi dato in dotazione per connettersi all'impianto idraulico e relè a 24 V. Guarnizioni in EPDM (adatte a oli chimici DOT)

GM032 A

Antifurto analogo al modello GM020M per bloccare il freno di stazionamento. La differenza consiste nel kit di raccordi dato in dotazione per connettersi all'impianto pneumatico e relè 24 V. Guarnizioni in NBR.

Modelli per Macchine Movimento Terra

GM020 M e GM020 B

Filettatura 14 x 1,5 metrica M - Filettatura 3/8" B
Guarnizioni in NBR (adatte a oli minerali non DOT)
Pressioni massime 400 bar
Temperatura -15° C / 100° C

GM020 J

Antifurto per elevate portate e funzionamento per circuiti primari che non si possono interrompere ma vanno deviati nel serbatoio di scarico pressione (tank).
Filettatura 3/8"
Guarnizioni in NBR (adatte a oli minerali non DOT)
Pressioni massime 400 bar
Temperatura -15° C / 100° C



GM040 BB

Antifurto analogo al modello GM020 B, ma costituito da 2 dispositivi sovrapposti per intercettare 2 circuiti idraulici.

GM040 MB

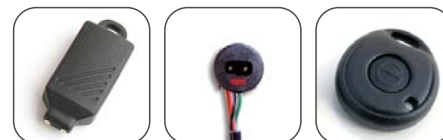
Antifurto per 2 circuiti con differenti passi di filetto M 14x1,5 metrico e B 3/8".

GTRACK - ANTIFURTO SATELLITARE MOTO

gestito da CENTRALE OPERATIVA
7855BASIC

Antifurto satellitare GPS/GSM estremamente compatto (107x54x35mm), racchiuso in un contenitore plastico monoscocca impermeabile e resistente alle vibrazioni, con blocco motore integrato e sensore digitale antisollevamento integrato. I consumi bassissimi di corrente e la batteria tampone integrata, ad elevata capacità, permettono una prolungata autonomia di funzionamento. Una Centrale Operativa assicura la protezione del veicolo 24/7. L'antifurto è fornito con due radiocomandi monocanale a codice variabile e due chiavi elettroniche per sblocco d'emergenza. Tensione di alimentazione: 12V

POSSIBILITÀ DI ABBINARE SENSORI VIA RADIO



AUTOGESTITO
7855MyBASIC

Antifurto satellitare GPS/GSM estremamente compatto (107x54x35mm), racchiuso in un contenitore plastico monoscocca impermeabile e resistente alle vibrazioni, con blocco motore integrato e sensore digitale antisollevamento integrato. I consumi bassissimi di corrente e la batteria tampone integrata, ad elevata capacità, permettono una prolungata autonomia di funzionamento.

Con MyGTRACK la sicurezza del veicolo è gestita, senza intermediari, direttamente dal proprio telefono cellulare o da un sito web (es. Google Maps). I messaggi di allarme sono notificati direttamente sul cellulare dell'utente. In caso di furto, un SMS verrà automaticamente inviato all'utente con le coordinate geografiche della posizione del veicolo. Via SMS è inoltre possibile attivare il blocco motore in conformità alle direttive legali locali, verificare a distanza se il sistema è in funzione o comandare l'accensione delle frecce, ad esempio, per trovare la moto in un parcheggio affollato. Impostando un limite di velocità, un messaggio sarà inviato all'utente al superamento del limite e, al termine del viaggio, la velocità massima registrata. Tensione di alimentazione: 12V

POSSIBILITÀ DI ABBINARE SENSORI VIA RADIO

CARATTERISTICHE DI SICUREZZA	7855 BASIC	7855 MyBASIC
2 radiocomandi monocanale		
2 chiavi elettroniche per sblocco d'emergenza		
Blocco motore		
Protezione avviamento		
Sensore sollevamento incorporato		
Protezione taglio cavi		
Allarme apertura sella/bauletto (solo applicando il pulsante opzionale)		
Sleep mode		
Controllo stato batteria tampone		
Uscita negativa claxon o sirena		
Uscita per moduli esterni o relè		
Stato sistema (configurabile)		
Inserimento passivo (configurabile)		
Inserimento/disinserimento da telefono cellulare		
Controllo periodico posizione veicolo (configurabile)		
Allarme superamento velocità (configurabile)		

= standard

ALLARMI ELETTRONICI MOTO

954

Allarme radiocomandato compatto (97x68x35 mm; peso:145 g), autoalimentato, con sensori shock e sollevamento digitale integrati.

Caratteristiche

- 2 radiocomandi bicanale a codice variabile
- chiave elettronica e PIN code per sblocco d'emergenza
- blocco motore
- protezione avviamento
- sensore sollevamento digitale integrato
- sensore urto integrato regolabile da radiocomando
- sirena piezoelettrica ad elevata potenza
- auto alimentazione
- ingresso per sensori opzionali
- memoria LED
- funzione 'basso consumo'
- segnalazione esaurimento batteria radiocomando
- assorbimento di corrente <1 mA
- tensione di alimentazione 12V

Funzioni programmabili

- segnalazione ottica/acustica di inserimento/disinserimento
- inserimento passivo
- allarme panico
- anti-rapina
- pre-allarme
- reinserimento automatico (anti-distrazione)



953

Come 954 ma senza sensore sollevamento digitale

952

Come 954 ma senza sensore sollevamento, senza chiave elettronica e non autoalimentato



7854T

Come 954 ma con omologazione Thatcham (doppio blocco motore e cablaggio).

7854T 2-1

Come 7854T ma privo di blocco motore (per veicoli con immobilizer di serie).

CABLAGGI

E' disponibile una vasta gamma di cablaggi specifici relativi ai modelli di motocicli più diffusi per una semplice e rapida installazione.

Per la lista completa consultare il sito www.gemini-alarm.com.

BLOCCADISCO CON ALLARME ELETTRONICO INTEGRATO

325F-P

Bloccadisco elettronico con allarme, serratura chiave piatta di sicurezza da 5,5mm



325P

Bloccadisco elettronico con allarme, serratura chiave piatta di sicurezza da 7mm



Questo dispositivo è un sistema integrato che unisce alla semplicità di utilizzo propria degli antifurti meccanici, la segnalazione acustica propria degli allarmi elettronici. All'interno del bloccadisco è contenuto un circuito elettronico, composto da un sensore di movimento e da una sirena piezoelettrica, alimentato da 6 batterie mod. LR44 (6 batterie extra sono comprese nel kit). L'allarme si attiva automaticamente circa 30" dopo l'inserimento del perno. In caso di tentativo di manomissione del bloccadisco stesso o di movimento della ruota del veicolo, la sirena suonerà per circa 10" (pre-allarme). Se il tentativo di manomissione continua, l'allarme suonerà per altri 30".

L'allarme è utile anche nel caso in cui, dimenticando di avere installato il bloccadisco sulla ruota, si metta in movimento il veicolo.

Privo di batterie, l'allarme può essere utilizzato come un semplice bloccadisco meccanico.

LUCI ALLO XENO

KIT CONVERSIONE LUCI XENO PER MOTO

Kit per convertire il faro moto in un sistema di illuminazione allo Xeno per una maggiore luminosità, più comfort di guida e sicurezza.

8XSLB

Centralina ballast "slim" caratterizzata da ridottissime dimensioni da abbinare alle varie lampade (7 modelli disponibili):



8XH4HL-C

Kit composto da un centralina per ABB/ANAB e lampada 8XH4HL (Standard H4) con magnete di controllo. E' disponibile la sola lampada di ricambio 8XH4HL.



8XH4HLO

Lampada bi-luce, modello con abbagliante alogena e anabbagliante Xeno



Modelli disponibili

8XH1: Lampada H1 ad elevatissima luminosità. Temperatura luce: 6000 K

8XH4: Lampada H4 ad elevatissima luminosità. Temperatura luce: 6000 K

8XH7: Lampada H7 ad elevatissima luminosità. Temperatura luce: 6000 K

8XH9: Lampada H9 ad elevatissima luminosità. Temperatura luce: 6000 K

8XH11: Lampada H11 ad elevatissima luminosità. Temperatura luce: 6000 K

G-VOICE - KIT VIVAVOCE PER MOTO

RISPONDITORE TELEFONICO HELMPHONE GV0

Il G-VOICE HELMPHONE è un kit vivavoce BT di design compatto e funzionale per un minimo ingombro (solo 5cm x 2.9cm x 1.4cm). Si adatta alla maggior parte dei cellulari bluetooth sul mercato e ha la possibilità di essere montato facilmente su ogni tipo di casco integrale o jet/modulare.

Questo risponditore telefonico Full Duplex permette di parlare liberamente al cellulare anche durante la guida.

Il kit G-VOICE HELMPHONE è composto da:

- Centralina G-VOICE
- Altoparlanti stereofonici & microfono ad alta sensibilità
- Carica batterie AC & USB (AC110V-220V/uscita DC 5V)



Caratteristiche generali

- fino a 3 ore in conversazione continua e 60 ore in standby
- ottimo rendimento audio anche a velocità elevate
- tecnologia DSP per una superiore pulizia del suono
- ridotto tempo di ricarica (2 ore)
- ricaricabile sia da computer (via USB) che con alimentatore AC220V
- batteria ad elevata capacità di carica
- elevata resistenza alle intemperie
- di facile installazione
- cuffie/centralina facilmente rimovibili dal casco
- estrema semplicità di utilizzo
- doppia possibilità di fissaggio della centralina al casco (con velcro o staffa in dotazione)



G-VOICE - KIT VIVAVOCE PER MOTO

INTERFONO HYPERPHONE GV1 (kit singolo) e GV2 (kit doppio)

Il G-VOICE HYPERPHONE è un sistema di comunicazione ed intrattenimento multimediale wireless per motociclisti (e sciatori) di dimensioni estremamente ridotte (solo cm 7,2 x 3,7 x 1,8). E' compatibile con la maggior parte dei caschi omologati, integrali o jet/modulari e adattabile alla maggior parte dei cellulari bluetooth sul mercato.

Questo dispositivo vivavoce/interfono può essere utilizzato per:

- comunicazione tra pilota e passeggero e moto-moto via interfono
- ricevere/effettuare chiamate da cellulare
- ascoltare musica stereo da cellulare con profilo A2DP o da lettore MP3
- ricevere istruzioni di navigazione da GPS (dotato di funzione bluetooth o attraverso interfaccia AV Dongle)

L'Hyperphone può essere collegato a 4 dispositivi BT: un cellulare bluetooth e 3 altri dispositivi (passeggero e 2 motociclisti o 1 motociclista e una fonte audio con bluetooth integrato o esterno (Mp3 o GPS)

Il kit G-VOICE HYPERPHONE singolo è composto da:

- centralina HYPERPHONE
- microfono con archetto regolabile e auricolari
- alimentatore AC/DC (AC110-220V / 5VDC)
- cavo di collegamento Hyperphone/USB port o Hyperphone/alimentatore
- supporto di montaggio smontabile a clip

Caratteristiche generali

- attivazione automatica per chiamate da cellulare
- comunicazione Full Duplex wireless BT (tra 3 motociclisti, uno alla volta)
- profilo BT Advanced A2DP & EDR
- portata di collegamento max. tra moto m 500 (in campo aperto)
- prestazioni ottimali fino a 120 km/h
- fino a 6 ore in conversazione continua e 400 ore in standby
- funzione musica/audio stereo (trasmette da cellulari A2DP/MP3/GPS)
- filtro DSP per la cancellazione del rumore di fondo
- ridotto tempo di ricarica (3 ore)
- ricaricabile sia da computer (via USB) che con alimentatore AC220V
- batteria ad elevata capacità di carica
- resistente alle intemperie (pioggia, neve)
- tasti funzione intuitivi e sempre accessibili
- ricaricabile sganciando il solo dispositivo BT
- estrema semplicità di utilizzo



GV0, GV1 e GV2 LINEA RICAMBI

GVR1-S: set di auricolari e microfono con archetto

GVR2-S: set di auricolari e microfono senza archetto, ideale per caschi integrali

GVR3-S: carica batterie con presa standard USB senza cavetto di collegamento

GVR4-S: cavetto standard USB per alimentatore GVR3-S

GVR5-S: Velcro per fissaggio del set auricolari GVR1-S e GVR2-S





GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.

Via Luigi Galvani 12
21020 Bodio Lomnago
Varese – Italia

CUSTOMER SERVICE

Tel. +39 0332 943211
Fax +39 0332 968035
customerservice@gemini-alarm.com

ASSISTENZA TECNICA

Tel. +39 0332 943226
Fax +39 0332 948080
tech.ass@gemini-alarm.com

Filiale Inglese

GEMINI Security Direct UK Ltd.
Chatteris, Cambridgeshire - United Kingdom
ukinfo@gemini-alarm.com
uktechnicalsupport@gemini-alarm.com

