

QUALE CONDIZIONATORE SI ADATTA AL TUO VEICOLO?

Scegli il **giusto**
condizionatore

- CRITERI DI SCELTA
- FUNZIONI D'USO
- SISTEMI A CONFRONTO
- GAMMA PRODOTTI



Condizionatori
a tetto



Condizionatore a tetto
con oblò integrato



Condizionatori
da incasso



CONDIZIONATORI
PER VEICOLI RICREAZINALI

Dometic

CRITERI DI SCELTA

COSA CONSIDERARE NELLA SCELTA DI UN CONDIZIONATORE?

1. La temperatura ideale per una sensazione di benessere
2. Come funziona un condizionatore?
3. Condizionatori per veicoli ricreazionali: tre tipologie disponibili
4. La scelta del giusto condizionatore dipende dal tipo di veicolo
5. Mete di viaggio: quali requisiti deve avere un condizionatore?
6. Funzionamento in campeggio con alimentazione da presa fissa
7. Funzionamento durante la marcia con appositi kit DC
8. Alimentazione senza presa di corrente con i generatori Dometic: 230 volt ovunque
9. Condizionatori Dometic: la gamma completa



1. LA TEMPERATURA IDEALE PER UNA SENSAZIONE DI BENESSERE

Dipende tutto dalla temperatura esterna e dalla percentuale di umidità

La temperatura percepita dal corpo umano differisce da quella misurata, tanto che la sensazione termica può variare dal caldo al freddo anche in giornate con clima sostanzialmente mite. Nel percepire la temperatura come «confortevole», l'umidità gioca un ruolo decisivo: quando è bassa si tollerano anche temperature elevate, dato che il caldo secco determina una rapida evaporazione del sudore e un conseguente raffreddamento.

Al contrario, quando l'umidità è elevata, la traspirazione diminuisce e con essa il meccanismo di termoregolazione. Risultato: il calore percepito è ancora più intenso e l'aria pesante può provocare disturbi circolatori e insonnia.

Sapendo questo, è chiaro che il condizionatore d'aria non deve soltanto raffreddare, ma ridurre in modo significativo il tasso di umidità. Solo così è possibile ottenere un buon livello di comfort a bordo.



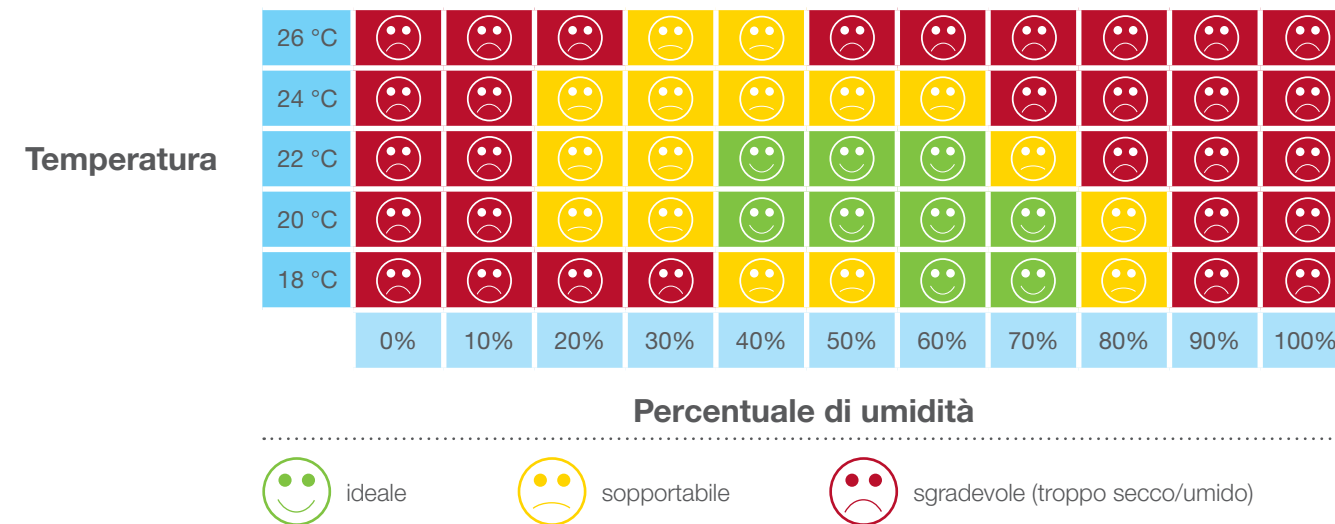
 Dometic

L'obiettivo di un condizionatore da camper: garantire un clima confortevole a bordo

Chi investe in un impianto di condizionamento a compressore lo fa per migliorare il comfort del proprio veicolo. Il range di temperatura «ideale» non è molto ampio, come mostra la tabella sotto. Temperature fino a +26 °C sono percepite come «confortevoli» solo se il tasso di umidità è sufficientemente basso. Quando l'aria è molto umida, il termometro non dovrebbe superare +20 °C. Ci sentiamo pienamente a nostro agio quando la temperatura ambiente è compresa tra +18 °C e +22 °C e l'umidità compresa tra il 40% e il 70%. Per creare queste condizioni all'interno del camper, è necessario raffreddare e deumidificare l'aria al contempo. Ciò richiede un condizionatore a compressore, in quanto sistemi di raffreddamento per evaporazione diretta o indiretta sono meno efficaci.

Temperatura e umidità per un clima ideale

Dai un'occhiata alla tabella sotto per individuare le caratteristiche di un clima ideale



2. COME FUNZIONA UN CONDIZIONATORE?

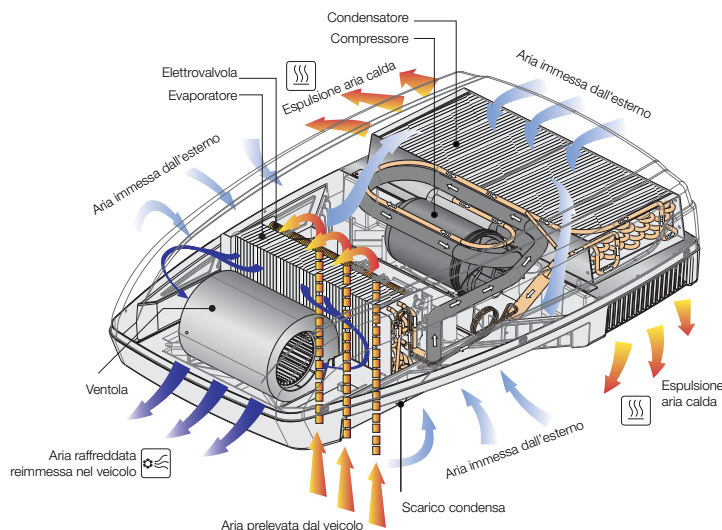
I condizionatori funzionano sostanzialmente secondo lo stesso principio dei frigoriferi da cucina, ma con maggiori prestazioni di raffreddamento. Entrambi i sistemi utilizzano un gas refrigerante che sottrae calore all'ambiente da refrigerare, disperdendolo verso l'esterno. I condizionatori, inoltre, riducono il tasso di umidità.

A. I sistemi A/C più usati a bordo dei veicoli ricreazionali

Sistemi evaporativi: come il corpo umano espelle calore mediante la sudorazione, così i sistemi evaporativi utilizzano il principio della vaporizzazione per ridurre la temperatura all'interno del veicolo. In particolare, l'aria calda aspirata dalla ventola viene convogliata in un filtro imbevuto di acqua. In questo passaggio, l'aria calda si raffredda per evaporazione ed espulsa attraverso l'unità montata a tetto. Vantaggi: basso consumo di corrente e peso contenuto. Svantaggi: l'efficienza energetica dipende dall'ambiente, rendendo variabili le prestazioni del sistema e inutile l'utilizzo quando l'umidità è > 85%. Inoltre i sistemi evaporativi aumentano il tasso di umidità nel veicolo, indipendentemente dalle condizioni esterne. Ne consegue che, se non correttamente utilizzati, possono produrre batterie e muffe.

Sistemi a compressore: il refrigerante contenuto all'interno di un circuito ermeticamente chiuso scorre attraverso l'evaporatore, mutando dallo stato liquido a quello gassoso. Poi il gas refrigerante viene aspirato dal compressore, compresso e immesso nel condensatore, dove il calore assorbito viene rilasciato all'esterno del veicolo. A questo punto, il refrigerante torna allo stato liquido e fluisce verso l'evaporatore dove il ciclo ricomincia nuovamente. In questo modo il condizionatore dissipa il calore, assicurando un ricircolo di aria fresca e deumidificata. Vantaggio: refrigerazione potente ed efficace, a prescindere dalla temperatura esterna e dal grado di umidità.

Molti modelli a compressore hanno un sistema di riscaldamento integrato, la cui efficienza dipende dal condizionatore scelto. Una semplice resistenza offre prestazioni adeguate alle serate più fresche. Se però si desidera un veicolo riscaldato, è opportuno utilizzare i modelli più potenti con pompa di calore ad alta efficienza energetica, con capacità di riscaldamento di 3.000 watt o superiori.



B. Le condizioni climatiche a bordo dei veicoli ricreazionali

I veicoli ricreazionali non hanno pareti spesse come le abitazioni. Ecco perché, anche se ben coibentati, sono soggetti ad un rapido riscaldamento. Sotto i raggi del sole la temperatura interna può salire fino a +30 °C non solo nelle regioni più calde e soleggiate, ma anche in zone con clima fresco. Oltre all'isolamento, la temperatura all'interno del veicolo dipende anche da altri fattori come le dimensioni e il numero delle finestre: un caravan con piccole finestre, ad esempio, si riscalda meno velocemente di un camper con generose superfici in vetro. Senza trascurare dove parcheggiare il veicolo – in pieno sole o all'ombra di un albero – e le proprie abitudini di viaggio: si è areato il veicolo prima di accendere il condizionatore? E si sono chiuse le finestre dopo averlo acceso?

Il clima perfetto?
Non è così semplice...



Dometic

3. CONDIZIONATORI PER VEICOLI RICREAZIONALI: TRE TIPOLOGIE DISPONIBILI



Condizionatori a tetto



Condizionatore a tetto con oblò integrato



Condizionatori da incasso

Installazione a tetto o da incasso

A bordo dei veicoli ricreazionali ci sono solo due possibilità per l'installazione di un condizionatore d'aria: sul tetto o in un vano.

I condizionatori a tetto sfruttano il principio fisico dell'aria fredda che scende verso il basso. Poi l'aria viene convogliata all'interno del veicolo mediante un sistema a risparmio energetico e senza perdite di prestazioni. Per lungo tempo i condizionatori a tetto hanno sostituito l'oblò del veicolo, oggi i nostri ingegneri hanno trovato il modo di integrarlo nell'unità di refrigerazione. Il risultato è Dometic FreshLight, il primo condizionatore al mondo nel suo genere.

I condizionatori da incasso, collocati all'interno di un vano, soffiano l'aria mediante diffusori posizionabili in base alle specifiche esigenze.



Il momento della scelta: quale tipo di condizionatore si adatta alle tue esigenze?

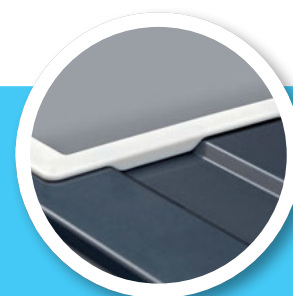
Condizionatore a tetto o da incasso – entrambe le versioni hanno i loro vantaggi, ma non sempre si adattano a tutti i veicoli. Dai uno sguardo a questa tabella comparativa e fai una scelta consapevole. Dopotutto, utilizzerai il tuo nuovo condizionatore per molti anni a venire...

Vantaggi di un condizionatore a tetto

- Rapida e semplice installazione a tetto
- Nessun accessorio aggiuntivo per la distribuzione dell'aria
- Facile commutazione ad un altro veicolo
- Alte prestazioni (in base al principio fisico secondo cui l'aria fredda scende verso il basso)
- Nessuna rinuncia al vano portaoggetti
- Possibilità di installare due unità per creare zone diversamente climatizzate
- Nessuna rinuncia all'oblò sul tetto (solo per Dometic FreshLight)

Vantaggi di un condizionatore da incasso

- Nessuna variazione del volume esterno del veicolo
- Nessuna rinuncia all'oblò sul tetto
- Diffusori installabili in base alle esigenze
- Possibilità di refrigerare più ambienti contemporaneamente



Telaio adattatore
per il montaggio su tetti
in lamiera grecata

IL NOSTRO CONSIGLIO – SE L'OBLO' È TROPPO LARGO: TELAIO ADATTATORE DOMETIC PER CONDIZIONATORI A TETTO

La maggior parte dei condizionatori Dometic è progettata per oblò di dimensioni standard 400 x 400 mm. Possiedi un veicolo **con oblò di dimensioni maggiori**, ad esempio 430 x 430 mm? Non preoccuparti: con il nuovo telaio adattatore potrai ottenere un montaggio perfetto e godere di un clima confortevole a bordo.

Disponiamo anche di un telaio adattatore per **tetti in lamiera grecata** con oblò 400 x 400 mm.

4. LA SCELTA DEL GIUSTO CONDIZIONATORE DIPENDE DAL TIPO DI VEICOLO

Isolamento termico, finestre... e altri fattori da considerare

Sfortunatamente non esiste una formula standard per valutare quale condizionatore d’aria sia più adatto ad un veicolo ricreazionale. Edifici della stessa dimensione e veicoli della stessa lunghezza possono avere proprietà termiche del tutto differenti. È il loro isolamento nonché il numero e la dimensione delle finestre a determinare quanto calore riesca a penetrare all’interno. Un caravan ben coibentato e con piccole finestre, ad esempio, richiede minori prestazioni di raffreddamento rispetto ad un veicolo con scarso isolamento ed ampie superfici vetrate.

→ Lunghezza del veicolo

La lunghezza del veicolo è uno dei criteri utili nella scelta del condizionatore. Tuttavia, prima dell’acquisto, ti consigliamo di dare un’occhiata anche all’interno del mezzo: come sono disposte le camere? Dove posizioneresti il condizionatore? Vuoi raffreddare l’intero veicolo o solo una parte di esso? Hai calcolato il volume dell’ambiente da refrigerare?

→ Tipo di veicolo:

a. Semi-integrale / b. Integrale / c. Mansardato / d. Caravan

Veicoli ricreazionali con grandi superfici vetrate richiedono maggiori prestazioni dall’impianto di aria condizionata. Il numero e la dimensione delle finestre, a loro volta, dipendono dal tipo di veicolo che si è scelto. Un camper semi-integrale con finestre di medie dimensioni è già una bella sfida per un condizionatore d’aria, che si troverà a dover «lavorare» ancora di più se si dispone di un veicolo integrale con ampie finestre panoramiche. I mansardati offrono il vantaggio di una struttura a sbalzo che, ombreggiando il parabrezza, riduce il surriscaldamento. Il caravan, con le sue finestre relativamente piccole, non ha grossi problemi di raffreddamento.



Dometic

IL NOSTRO CONSIGLIO – MASSIMA POTENZA

Assicurati che la potenza del condizionatore sia un pò più alta di quella fornita dal veicolo. Dopo tutto, quando non è necessario, puoi spegnere l'impianto A/C e risparmiare energia.



Scegli il condizionatore in base alla dimensione del veicolo*

< 5 m

Dometic
FreshJet 1100

< 6 m

Dometic
FreshJet 1700

Dometic
FreshLight 1600

Dometic
FreshWell 2000

< 7 m

Dometic
FreshJet 2200

Dometic
FreshLight 2200

< 8 m

NOVITÀ! Dometic
FreshJet 2600

Dometic HB 2500

> 8 m

NOVITÀ! Dometic
FreshJet 3200

*Criterio puramente indicativo, variabile in base al tipo di veicolo e alla classe di isolamento.

5. METE DI VIAGGIO: QUALI REQUISITI DEVE AVERE UN CONDIZIONATORE?

Dalla Svezia alla calura di un'estate in Sicilia...

Per chi viaggia in Scandinavia è sufficiente un condizionatore di bassa potenza. Lo stesso però non si può dire di chi trascorre le proprie vacanze nel Sud Europa, tanto più quando ci sono bambini o animali domestici a bordo. Nelle giornate estive più calde, soggiornare su un veicolo ricreazionale può rapidamente trasformarsi in un tormento... se poi anche di notte la temperatura si mantiene elevata, dormire è impossibile ed è ora di mettere in funzione il giusto condizionatore!

→ Quale raffreddamento mi posso aspettare?

È una questione di buon senso e risparmio energetico. In sostanza, è assurdo pretendere che il condizionatore del camper offra le stesse prestazioni di un impianto alimentato tramite il motore del veicolo. Chi desidera +18°C sotto il sole di mezzogiorno, quando la temperatura esterna supera +30°C, rimarrà deluso. Ma può andare incontro alla notte con la certezza di un riposo in pieno comfort. Lo scopo dei condizionatori per veicoli ricreazionali non è abbassare drasticamente la temperatura, ma prevenire il surriscaldamento. Generalmente, la temperatura all'interno di un veicolo esposto al sole supera di gran lunga quella esterna. I condizionatori d'aria riducono sensibilmente la temperatura di bordo e il grado di umidità, per un clima piacevole e salubre.

Come regola generale, consigliamo di impostare una temperatura compresa tra +18°C e +22°C e un livello di umidità dell'aria tra il 40% e il 70%: sono questi i valori per un clima ideale. Se vuoi andare sul sicuro, utilizza un manometro o un igrometro e accendi il condizionatore solo quando necessario. La temperatura del veicolo non dovrebbe mai essere impostata oltre 8°C in meno rispetto all'esterno, poiché gradienti di temperatura superiori possono causare problemi di salute.



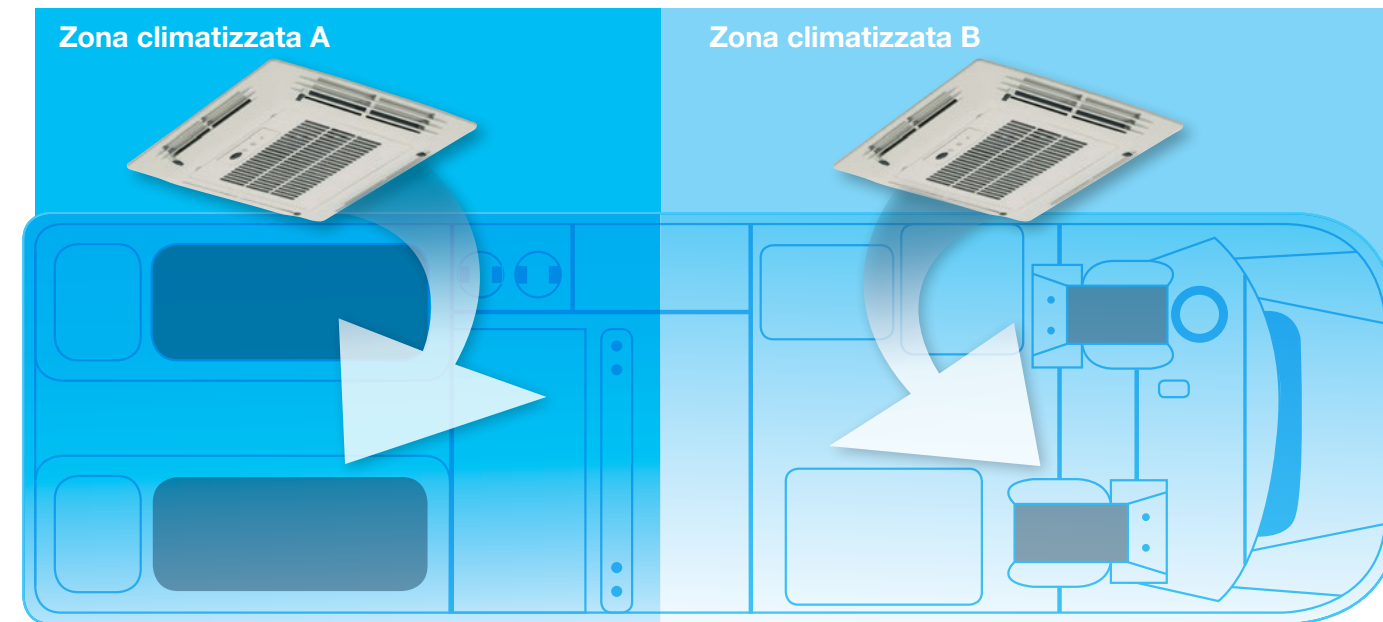
Dometic FreshJet – Per creare zone diversamente climatizzate

Chi desidera climatizzare in maniera indipendente zona notte e zona giorno, può montare due unità FreshJet. Nello scegliere il livello di potenza è opportuno considerare la dimensione dei vani, la temperatura desiderata e le destinazioni abituali. Dato che i modelli FreshJet hanno correnti di avvio molto basse, almeno uno dei due funzionerà sempre anche in campeggi con bassa protezione del circuito.



Zona climatizzata A

Zona climatizzata B



6. FUNZIONAMENTO IN CAMPEGGIO CON ALIMENTAZIONE DA PRESA FISSA



Correnti di avvio e protezione del circuito

I condizionatori richiedono correnti di avvio più alte di tutti comuni dispositivi elettrici utilizzati a bordo di un veicolo ricreazionale. Tuttavia livelli così elevati sono necessari solo per una frazione di secondo, in quanto la potenza assorbita durante il normale funzionamento è molto più bassa. Nessun problema, visto che le colonnine dei campeggi sono dotate di fusibile ritardato!

Funzionamento senza problemi con Dometic FreshJet 2200/2600/3200

Questi tre modelli FreshJet ad alte prestazioni sono particolarmente potenti. Inoltre, possiedono una caratteristica adatta anche a campeggi con alimentazione di corrente instabile: la funzione Soft-start, grazie a cui il motore riceve un supporto supplementare nella fase iniziale, che si riduce notevolmente e si conclude prima che il fusibile ritardato possa reagire. Ulteriore vantaggio: cali di tensione, dovuti a lunghi cavi di alimentazione improvvisati, vengono generalmente tollerati.



7. FUNZIONAMENTO DURANTE LA MARCIA CON APPOSITI KIT DC



Per stare freschi in viaggio

I condizionatori Dometic possono essere alimentati durante la marcia grazie ad appositi kit DC per il collegamento alla batteria a 12 volt del veicolo (a patto di avere sul veicolo un alternatore della giusta potenza e una batteria adeguata). Così equipaggiato, puoi goderti un clima piacevole a bordo già prima di arrivare a destinazione! Un grande vantaggio quando si viaggia con famiglia, amici o animali domestici.

Molto di più di un inverter

Puoi scegliere fra quattro diversi kit DC che si differenziano per prestazioni, caratteristiche e funzioni. I componenti principali sono un inverter a onda sinusoidale pura o modificata e un dispositivo di ripartizione dell'alimentazione per un'ottimale gestione dell'energia durante la marcia. Grazie a questo dispositivo, si regola la distribuzione dell'alimentazione tra la batteria di avviamento, la batteria di servizio e il generatore. Inoltre, impedisce un sovraccarico delle batterie e dell'elettronica di bordo.



Kit standard

Inverter a onda sinusoidale modificata, dispositivo di ripartizione dell'alimentazione protetto contro il basso voltaggio, circuito di priorità a 230 volt e controllo remoto – ecco gli economici **Kit-1 DC** e **Kit-2 DC**, utili per mettere in funzione il condizionatore durante la marcia.



Kit comfort

Gli inverter a onda sinusoidale pura **Kit-3 DC** e **Kit-4 DC**, oltre ad alimentare il condizionatore durante la marcia, possono essere utilizzati per il funzionamento di dispositivi elettrici di bordo a 230 volt, perfino quelli più sensibili (Kit-3 DC). Ulteriori caratteristiche e funzioni: dispositivo di ripartizione dell'alimentazione protetto contro il basso voltaggio, circuito di priorità a 230 volt e controllo remoto.

8. ALIMENTAZIONE SENZA PRESA DI CORRENTE CON I GENERATORI DOMETIC: 230 VOLT OVUNQUE



Per stare freschi in spazi aperti senza rete elettrica

Cerchi la tranquillità, la lontananza dal traffico e dalla vita frenetica? Nessun problema! Grazie ai generatori Dometic puoi utilizzare il condizionatore anche in luoghi isolati senza allacciamento elettrico. Scegli il modello adatto al tuo condizionatore, sono disponibili in diverse gamme di prestazioni. Inoltre, con il generatore puoi alimentare tanti altri accessori e contemporaneamente caricare le batterie del veicolo.

Compatti e silenziosi

TEC 29 e TEC 29LPG sono i modelli più venduti della gamma di generatori Dometic. Solo 44 kg di peso, design ultra-compatto e facilmente posizionabili sul veicolo. Offrendo 2600 watt su base continua, sono più potenti dei predecessori e anche più silenziosi. Elevato rendimento, anche a bassi giri o dopo l'avvio a freddo, basso consumo di carburante. Versione benzina o gas.

Vantaggi

- Silenziosi
- Alta potenza continua
- Adatti per alimentare tutti i condizionatori Dometic
- Basso consumo
- Possibilità di funzionamento in parallelo di due TEC 29(LPG)
- Controllo remoto in dotazione
- Funzione Autostart per la carica automatica delle batterie



TEC 29



TEC 29LPG

Piena potenza con motore diesel, per veicoli di grandi dimensioni

Questi potenti generatori a diesel sono progettati per l'utilizzo in camper di grandi dimensioni. TEC 30EV garantisce alte prestazioni con un consumo di carburante minimo: solo 0,7 litri. Basso consumo anche per TEC 40D. Entrambi i generatori dispongono di una perfetta insonorizzazione e funzionano in modo silenzioso.

Vantaggi

- Alta potenza continua
- Adatti per alimentare tutti i condizionatori Dometic
- Basso consumo
- Possibilità di funzionamento in parallelo di due TEC 30EV o due TEC 40D
- Controllo remoto in dotazione
- Funzione Autostart per la carica automatica delle batterie



TEC 30EV



TEC 40D

Classici e intramontabili

Una stazione di alimentazione mobile! Il modello a benzina T 4000H offre un'emissione continua di 3500 watt – piena potenza per i condizionatori da camper Dometic, oppure per altre utenze alimentate con corrente alternata a 230 volt. Anche l'economico T 2500H funziona a benzina senza piombo ed è un generatore affidabile ed economico, dalle dimensioni compatte e leggero nel peso.

Vantaggi

- Alte potenze continue
- T 4000H: adatto per il funzionamento di due condizionatori Dometic
- Controllo remoto in dotazione



T 4000H



T 2500H

Condizionatori

	Dometic FreshJet 1100 Condizionatore a tetto	Dometic FreshJet 1700 Condizionatore a tetto	Dometic FreshJet 2200 Condizionatore a tetto
			 
Codice	9105305735	9105305736	9105305738
Prezzo (IVA escl // Cat)	€ 1.015,00 // L	€ 1.367,00 // L	€ 1.606,00 // L
Lunghezza veicolo consigliata (m)	max 5	max 6	max 7
Raffreddamento (watt/Btu/h)	1.000 / 3.400	1.700 / 5.800	2.200 / 7.500
Riscaldamento (watt)	—	800	1.200
Potenza assorbita Raffreddamento/riscaldamento (w) Pompa di calore (watt)	430/— —	620/800 —	950/1.200 —
Tensione	230 volt AC/50 Hz	230 volt AC/50 Hz	230 volt AC/50 Hz
Corrente assorbita Raffreddamento/riscaldamento (A) Pompa di calore (A)	2,0/— —	2,7/3,5 —	4,1/5,2 —
Protezione circuito Raffreddamento (A) Riscaldamento (A)	3 —	4 4	5 6
Refrigerante	R134a	R407c	R407c
Dimensioni (L x A x P mm) Esterno Interno	562 x 225 x 787 480 x 47 x 535 (scatola distribuzione aria 1) // 450 x 45 x 600 (scatola distribuzione aria 2)		
Dimensioni oblò (L x P mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
Spessore del tetto (mm)	25–60	25–60	25–60
Peso (kg, circa)	22	29	32
Due diffusori aria fra cui scegliere Codice / Prezzo (IVA escl) // Cat	 Modello: Chillout diffusore 4 flussi d'aria / 9102900233 / € 193,00 // L  Modello: Design diffusore 2 flussi d'aria / 9102900235 / € 220,00 // L		
Numero diffusori	4 (laterale, anteriore/posteriore)	4 (laterale, anteriore/posteriore)	4 (laterale, anteriore/posteriore)
Funzionamento dei diffusori	Regolabile per tutte le bocchette d'uscita		
Numero di velocità ventola	4	4	4
Pannello di comando			
Certificazioni	E (direttive EMC/veicoli)		
+ Accessori: Generatori compatibili	TEC 29, TEC 29LPG, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H		
+ Accessori: Kit DC	1/3	2/3	2/3
+ Ulteriori accessori: Codice / Prezzo (IVA escl) // Cat	Telaio adattatore per oblò che superano la misura standard 400 x 400 mm / 9103500476 / € 26,50 // B Telaio adattatore per condizionatori su tetti in lamiera grecata / 9104114007 / € 52,00 // B		

NOVITÀ! Scegli fra due diffusori d'aria:

Questi diffusori d'aria possono essere impiegati in tutti i modelli FreshJet. Scegli quello più adatto alle tue esigenze!

1 Modello: Chillout

Questo diffusore permette di soffiare aria in tutte e quattro le direzioni. Il risultato? Un piacevole flusso d'aria fresca-



Diffusore 4 flussi d'aria

Codice: 9102900233
Prezzo (IVA escl): € 193,00 // Cat: L

2 Modello: Design

Questa versione estremamente elegante, grazie alla sua linea omogenea, si adatta perfettamente allo stile dell'oblò Midi Heki.



Diffusore 2 flussi d'aria

Codice: 9102900235
Prezzo (IVA escl): € 220,00 // Cat: L



Telaio adattatore per condizionatori su tetti in lamiera grecata

NOVITÀ

NOVITÀ! Dometic FreshJet 2600
Condizionatore a tetto

			
9105305660		9105305661	
€ 1.829,00 // L		€ 1.900,00 // L	
max 8		max 8	
2.500 / 8.500		2.800 / 9.560	
3.300*1		3.300*1	
1.200/— 1.350		1.300/— 1.350	
230 volt AC/50 Hz		230 volt AC/50 Hz	
5,2/— 5,9		5,7/— 5,9	
6 6		10 10	
R407c		R407c	
650 x 248 x 980 480 x 47 x 535 (diffusore 1) // 450 x 45 x 600 (diffusore 2)			
400 x 400		400 x 400	
25–60		25–60	
39		40	
 Modello: Chillout diffusore 4 flussi d'aria / 9102900233 / € 193,00 // L  Modello: Design diffusore 2 flussi d'aria / 9102900235 / € 220,00 // L			
2 (1 anteriore/1 posteriore)			
Regolabile per tutte le bocchette d'uscita			
4		4	
			
E (direttive EMC/veicoli)			
TEC 29, TEC 29LPG, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H			
4		4	
Telaio adattatore per oblò che superano la misura standard 400 x 400 mm / 9103500476 / € 26,50 // B Telaio adattatore per condizionatori su tetti in lamiera grecata / 9104114007 / € 52,00 // B			

*1 Capacità di riscaldamento max = pompa di calore
** particolarmente silenziosa

Condizionatori

Dometic FreshLight 1600

Condizionatore a tetto con oblò integrato

Dometic FreshLight 2200

Condizionatore a tetto con oblò integrato



Diffusore d'aria



Diffusore d'aria

Codice	9102900207	9102900165
Prezzo (IVA escl) // Cat	€ 1.819,10 // L	€ 1.994,90 // L
Lunghezza veicolo consigliata (m)	max 6	max 7
Raffreddamento (watt/Btu/h)	1.550/5.300	2.200/7.500
Riscaldamento (watt)	2.050 *1	2.700 *1
Potenza assorbita Raffreddamento/riscaldamento (w) Pompa di calore (watt)	620/— 800	950/— 1.200
Tensione	230 volt AC/50 Hz	230 volt AC/50 Hz
Corrente assorbita Raffreddamento/riscaldamento (A) Pompa di calore (A)	2,7/— 3,5	4,1/— 5,2
Protezione circuito Raffreddamento (A) Riscaldamento (A)	3 4	5 6
Refrigerante	R407c	R407c
Dimensioni (L x A x P mm) Esterno Interno	758 x 210 x 1.105 550 x 53 x 880	758 x 210 x 1.105 550 x 53 x 880
Dimensioni oblò (L x P mm)	400 x 700	400 x 700
Spessore del tetto (mm)	25–60	25–60
Peso (kg, circa)	40	42
Numero diffusori	2 (1 anteriore/1 posteriore)	2 (1 anteriore/1 posteriore)
Funzionamento dei diffusori	Regolazione continua del flusso d'aria per tutte le bocchette d'uscita	
Numero di velocità ventola	4	4
Pannello di comando	●	●
Certificazioni	E (direttive EMC/veicoli)	
+ Accessori: Generatori compatibili	TEC 29, TEC 29LPG, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H	
+ Accessori: Kit DC	2/3	2/3
+ Ulteriore accessorio: Codice / Prezzo (IVA escl) // Cat	Copertura di protezione 9103500237 / € 80,80 // B	Copertura di protezione 9103500237 / € 80,80 // B

Dometic FreshWell 2000

Condizionatore da incasso

Dometic HB 2500

Condizionatore da incasso



Diffusore d'aria



Diffusore d'aria

9105304499	9100100010
€ 1.081,50 // L	€ 1.164,90 // L
max 6	max 8
1.800/6.100	2.500/8.500
—	3.000 *3
650/— —	900/— 1.100
230 volt AC/50 Hz	230 volt AC/50 Hz
2,8/— —	3,9/— 4,8
3 —	4 5
R407c	R410a
400 x 286 x 560 —	400 x 280 x 710 —
—	—
—	—
20	24,9
3 (disponibili come accessori)	
Da installare in base alle esigenze	
3	3
●	●
E (direttive EMC/veicoli)	
TEC 29, TEC 29LPG, TEC 30EV, TEC 40D	
—	3
vedi www.my-caravanning.it	

*3 Capacità di riscaldamento max = pompa di calore + elemento riscaldante ** particolarmente silenziosa

Generatori

	TEC 29	TEC 29GPL	TEC 30EV	TEC 40D	T 2500H
					
Codice	9102900200	9102900179	9102900033	9102900201	9102900005
Prezzo (IVA escl) // Cat	€ 2.754,00 // C	€ 2.925,50 // C	€ 4.329,70 // C	€ 5.125,30 // C	€ 2.116,30 // C
Carburante	Benzina senza piombo ROZ 91	Gas: GPL con almeno 60% di propano	Diesel	Diesel	Benzina senza piombo ROZ 91
Consumo	1,2 l/h max	1,0 kg/h max	0,7 l/h max	1,4 l/h max	1,2 l/h max
Potenza continua (W)	2.600	2.600	2.500	3.500	2.000
Potenza max (W)	2.900	2.900	2.900	3.900	2.200
Tensione d'uscita	230 volt AC ±1% (continua)/onda sinusoidale pura ~	230 volt AC ±1% (continua)/onda sinusoidale pura ~	230 volt AC ±1% (continua)/onda sinusoidale pura ~	230 volt AC ±1% (continua)/onda sinusoidale pura ~	230 volt AC ±10% (continua)/onda sinusoidale pura ~
Protezione da corto circuito	●	●	●	●	●
Corrente di avvio max (A)	33	33	33	45	24
Rumorosità a 7 m (dBA)	54–59	54–59	60	64	60
Isolamento con materiale antiacustico	●	●	●	●	●
Pannello di comando esterno	●	●	●	●	●
Certificazioni	E13	E13	E13	E24	E3
Potenza motore (kW (cv))	4,0 (5,5)	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)	4,0 (5,5)
Larghezza con sospensione (mm)	580	580	572	765	640
Dimensioni (L x A x P mm)	480 x 290 x 385	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467	530 x 290 x 385
Box	Acciaio inox	Acciaio inox	Acciaio inox	Acciaio inox	Acciaio inox
Peso (kg, circa)	44,0	44,0	70,0	96,5	50,0
Compatibilità condizionatori Dometic					
FreshLight 1600	●	●	●	●	●
FreshLight 2200	●	●	●	●	●
FreshJet 1100	●	●	●	●	●
FreshJet 1700	●	●	●	●	●
FreshJet 2200	●	●	●	●	●
FreshJet 2600	●	●	●	●	—
FreshJet 3200	●	●	●	●	—
HB 2500	●	●	●	●	—
FreshWell 2000	●	●	●	●	●

Kit DC per il funzionamento a 12 volt

	Kit-1 DC	Kit-2 DC	Kit-3 DC	Kit-4 DC
				
	Kit standard	Kit standard	Kit comfort	Kit comfort
Codice	9100300003	9100300001	9100300002	9100300044
Prezzo (IVA escl) // Cat	€ 435,60 // C	€ 648,90 // C	€ 1.113,60 // C	€ 1.637,50 // C
Corrente assorbita (12 volt DC) (A)*1	30 – 40	100 – 150	30 – 113	100 – 150
Capacità generatore raccomandata (A)*2	≥ 75	≥ 150	≥150	≥150
Capacità massima batteria (Ah)*3	≥ 80	≥ 250	≥ 250	≥ 250
Potenza continua (watt)	1.000	1.600	1.500	2.000
Dimensioni (LxAxP mm)				
Inverter	210 x 77 x 300	210 x 77 x 410	197,5 x 94,3 x 376	283 x 128,4 x 436
Circuito di priorità	—	—	—	—
Dotazione				
Inverter	—	—	—	—
Tensione d'uscita a onda sinusoidale pura	—	—	●	●
Tensione d'uscita a onda sinusoidale modificata	●	●	—	—
Circuito di priorità	●	●	●	●
Controllo remoto, cablaggio (m)	5	5	7,5	7,5
2 cavi batteria lunghi 1,5 m (mm²)	16	25	35	35
Cavi di collegamento a 230 volt (pz.)	1	1	2	2
Dispositivo di ripartizione dell'alimentazione con relè	●	—	—	—
con relè ad alte prestazioni	—	●	●	●
Compatibilità condizionatori Dometic				
FreshLight 1600	—	●	●	—
FreshLight 2200	—	●	●	—
FreshJet 1100	●	—	●	—
FreshJet 1700	—	●	●	—
FreshJet 2200	—	●	●	—
FreshJet 2600	—	—	—	●
FreshJet 3200	—	—	—	●
HB2500	—	—	●	—
FreshWell 2000	—	—	—	—

*1 Consumo di corrente a seconda del condizionatore utilizzato e della temperatura ambiente
*2 Prestazione generatore a seconda del condizionatore utilizzato e della temperatura ambiente
*3 Capacità complessiva della batteria a seconda del condizionatore utilizzato

Il tuo rivenditore

SCOPRI LA
**GAMMA
COMPLETA**

Clicca
www.my-caravanning.it



ITALY

Dometic Italy S.r.l.

Via Virgilio, 3

I-47122 Forlì (FC)

Tel +39 0543 754901

Fax +39 0543 754982

Mail vendite@dometic.it

www.my-caravanning.it

Seguici su FACEBOOK 

 **Dometic**
GROUP