



OFFICINA
MECCANICA
AMMORTIZZATORI

www.ammortizzatorioma.it

La scienza della **sicurezza** l'arte della guida

*the science of **safety** the arts of driving*

*die **Sicherheit** die Fahrkunst*

*la science de la **sécurité** l'art de conduire*



Azienda

Dal 1981 la nostra azienda è specializzata nella costruzione e installazione di ammortizzatori maggiorati a doppio effetto, apribili e revisionabili. Grazie a questo prodotto di alta qualità siamo diventati la prima ditta italiana costruttrice di ammortizzatori speciali per camper. L'affidabilità dei nostri ammortizzatori, la continua ricerca di tecniche e materiali unita all'utilizzo di prodotti di alto livello ci ha permesso di sviluppare un centro specializzato, un riferimento nel settore camping car, un punto di arrivo e di partenza per molti camperisti che trovano, nella scienza della sicurezza, l'arte della guida.



Company

Since 1981 our company has specialised in manufacturing and fitting oversized shock absorbers with a double function, that can be disassembled and overhauled. Thanks to this high-quality product we became the very first Italian company manufacturing special shock absorbers for leisure vehicles.

The reliability of our products, our non-stop research for techniques and materials with the use of top-level material enabled us to develop a specialised centre that is now a reference in the leisure vehicle sector and a start/destination for many motor-caravanners who find the arts of driving in the science of safety.



Firma

Seit 1981 ist unser Betrieb mit der Herstellung und dem Einbau von überdimensionierten Stossdämpfern mit doppeltem Effekt spezialisiert, die geöffnet und überholt werden können. Dank diesem Produkt von hoher Qualität sind wir die erste italienische Herstellerfirma von speziellen Stoßdämpfern für Freizeitfahrzeuge.

Die Zuverlässigkeit unserer Stossdämpfer, die permanente Suche nach neuen Techniken und Materialien, zusammen mit der Verarbeitung von Produkten hoher Qualität, erlauben uns, ein Fachzentrum zu entwickeln, das ein Bezugspunkt auf dem Gebiet für Freizeitfahrzeuge ist, ein Ausgangspunkt für viele Fahrzeugbenutzer, die in der Sicherheit den Fahrkomfort finden.



Entreprise

Dès 1981 notre entreprise est spécialisée dans la fabrication et installation des amortisseurs majorés à double effet, qu'on peut ouvrir et réviser. Grâce à ce produit de qualité nous sommes devenu la première société en Italie spécialisée dans la fabrication des amortisseurs pour les camping cars.

La fiabilité des nos amortisseurs, la recherche constante des techniques et des matériels combinée avec l'utilisation des produits de haut niveau nous ont permit de développer un centre spécialisé et un point de repère pour beaucoup de camping caristes qui trouvent dans la science de la sécurité, l'art de conduire.





Produzione

La nostra produzione è disponibile per tutti i modelli:

- | | | |
|---------------------|--------------|---------------|
| - Fiat | - Volkswagen | - G.M. |
| - Fiat telaio Al-Ko | - Renault | - Man |
| - Iveco | - Nissan | - Opel |
| - Mercedes | - Citroen | - Fuoristrada |
| - Ford | - Chevrolet | - Pick-Up |

Si realizza inoltre ogni tipo di ammortizzatore al disegno o al campione, ammortizzatori particolari e da competizione.

FIAT DUCATO



Production

Our production is available for all models:

- | | | |
|---------------------------|--------------|------------|
| - Fiat | - Volkswagen | - G.M. |
| - Fiat with Al-Ko chassis | - Renault | - Man |
| - Iveco | - Nissan | - Opel |
| - Mercedes | - Citroen | - Suvs |
| - Ford | - Chevrolet | - Pick-Ups |

We can also manufacture any kind of shock absorbers on request, with drawings or samples, special and racing shock absorbers.

IVECO DAILY



Herstellung

Unsere Produkte sind verfügbar für alle Modelle:

- | | | |
|--------------------------|--------------|--------------------|
| - Fiat | - Volkswagen | - General Motors |
| - Fiat mit Al-Ko chassis | - Renault | - Man |
| - Iveco | - Nissan | - Opel |
| - Mercedes | - Citroen | - Geländefahrzeuge |
| - Ford | - Chevrolet | - Pick-Up |

Außerdem können alle Stossdämpfertypen gemäß Zeichnung oder Muster hergestellt werden, sowie besondere Stoßdämpfer und solche für Rennwagen.

MERCEDES SPRINTER



Production

Notre production est disponible pour tout les modèles:

- | | | |
|----------------------|--------------|---------------------------|
| - Fiat | - Volkswagen | - G.M. |
| - Fiat châssis Al-Ko | - Renault | - Man |
| - Iveco | - Nissan | - Opel |
| - Mercedes | - Citroen | - véhicules tout-terrains |
| - Ford | - Chevrolet | - Pik-Ups |

En outre on réalise tout sort des amortisseurs selon plan ou échantillon, amortisseurs spécifiques et pour compétitions.

FORD TRANSIT



Lavorazione artigianale



L'ammortizzatore O.M.A. è costruito artigianalmente in ognuno dei suoi componenti. Tutte le fasi della lavorazione sono seguite con cura e professionalità per garantire il perfetto funzionamento del prodotto. Tutti i componenti rispondono ad una specifica funzione di qualità e sicurezza, dallo stelo cromato e rettificato alla saldatura che risponde alle normative UNI EN 15614.1 e UNI EN 287.1 che certificano la qualifica dei processi di saldatura utilizzati in produzione e relativa qualifica del personale.

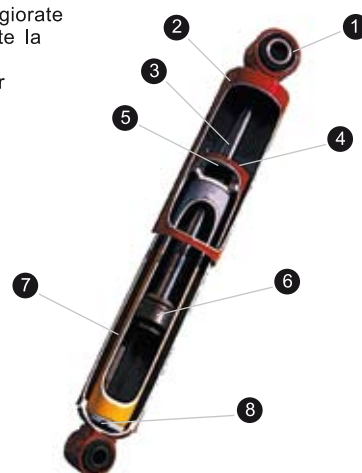
Note tecniche

L'ammortizzatore O.M.A. è una sospensione oleodinamica a doppio effetto. Le tarature interne sono maggiorate rispetto a quelle di un classico ammortizzatore, questo permette di frenare e trattenere maggiormente la cellula abitativa del veicolo in fase di marcia donando la massima stabilità e comfort.

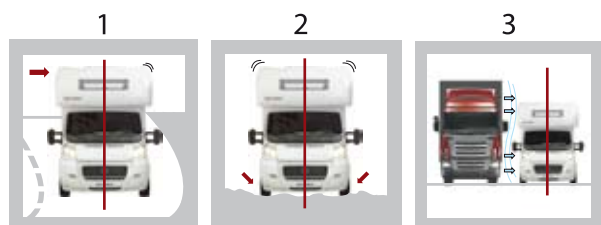
Il nostro prodotto è studiato e costruito specificatamente per impegni gravosi, tutti i materiali utilizzati per la costruzione sono scelti e testati accuratamente. La struttura esterna e interna è maggiorata per garantire affidabilità durante la marcia e una lunga durata nel tempo, alcuni test hanno evidenziato che l'ammortizzatore O.M.A. garantisce prestazioni invariate fino a 100.000/120.000 Km. Inoltre la ghiera di chiusura permette di approntare una revisione completa del prodotto. Ogni ammortizzatore è testato e calibrato al banco-prova dinamometrico per assicurare una taratura interna costante.

SEZIONE:

- 1 - Silentblock con mescole gomma particolari
- 2 - Parapolvere in metallo
- 3 - Stelo Ø16 in acciaio C.40 trattato, cromato e rettificato
- 4 - Ghiera di chiusura
- 5 - Guida stelo sinterizzata
- 6 - Pistone con diametro maggiorato
- 7 - Serbatoio con diametro sovradimensionato per maggiore raffreddamento
- 8 - Valvola di fondo O.M.A. per tarature elevate



Perchè O.M.A.

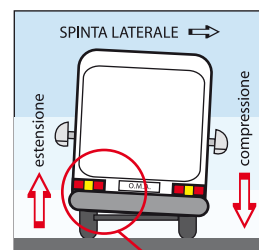


- 1 - Coricamento laterale ridotto al minimo e massima tenuta di strada.
- 2 - Stabilità anche su terreni sconnessi.
- 3 - Sicurezza nei sorpassi, insensibilità ai colpi di vento.

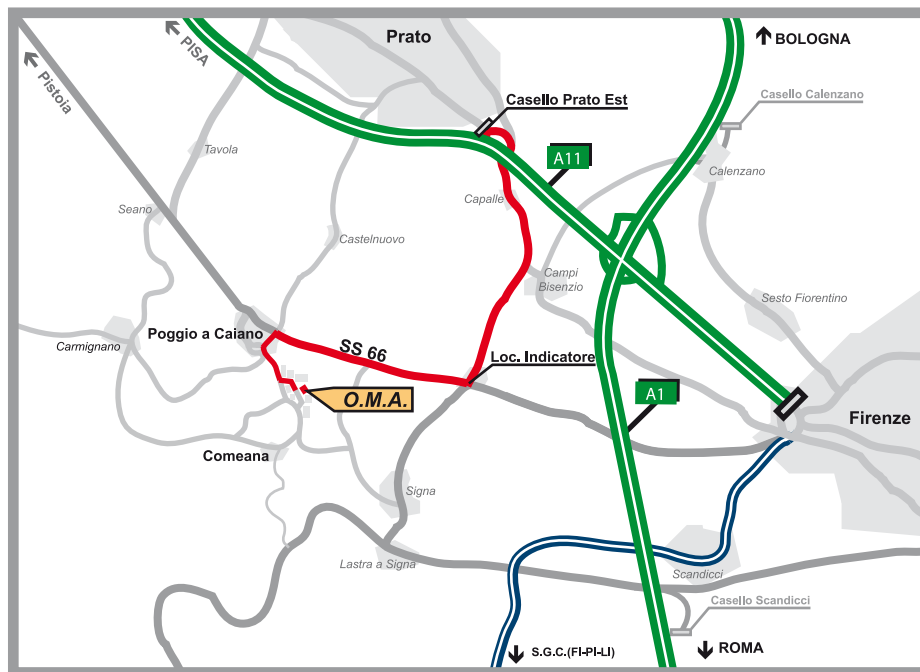
Doppio effetto





L'ammortizzatore O.M.A. viene sostituito all'ammortizzatore di serie e non richiede nessun tipo di modifica, infatti pur avendo dimensioni maggiorate sfrutta gli stessi punti d'attacco degli originali, si raccomanda comunque l'installazione da parte di personale qualificato.

La fase di compressione dell'ammortizzatore O.M.A. è simile all'originale, questo consente di lasciare inalterato il comfort di marcia; in estensione o "fase di rilascio" invece la taratura elevata permette un frenaggio deciso così da rallentare il ritorno e fermare ogni oscillazione e beccheggio del veicolo ottenendo una guidabilità paragonabile ad una autovettura.



Fase di rilascio a taratura elevata per fermare il movimento della cellula



-  Autostrada A11 uscita Prato Est. Seguire indicazioni per Signa. Arrivati presso località Indicatore prendere la SS-66 direzione Poggio a Caiano. Da Poggio a Caiano seguire indicazioni per Comeana (Zona Artigianale Lombarda).
-  Highway A11 exit Prato Est. Follow road signs for Signa. When in Indicatore take the SS-66 towards Poggio a Caiano. From Poggio a Caiano follow road signs for Comeana (Industrial Area Lombarda).
-  Autobahn A11 Ausfahrt Prato Est. Folgen Sie den Hinweisen nach Signa. Wenn Sie bei Ortschaft Indicatore angekommen sind, nehmen Sie die SS-66 Richtung Poggio a Caiano. Von Poggio a Caiano folgen Sie den Hinweisen nach Comeana (Zona Artigianale Lombarda).
-  Autoroute A11 sortie Prato Est. Suivre les indications pour Signa. Après la localité Indicatore prendre la SS-66 direction Poggio a Caiano. Après Poggio a Caiano suivre les indications pour Comeana (Zone artisanale Lombarda).

Rivenditore/Distributor/Händler/Revendeur:



**OFFICINA
MECCANICA
AMMORTIZZATORI**

Via Guido Rossa, 70 -59015- Comeana - Prato - Italia
Linea telefonica +39 055 8719674 Linea fax +39 055 8719674
www.ammortizzatorioma.it e-mail: posta@ammortizzatorioma.it
P.IVA 00061760971