



1995 - 2015

HIGHLIGHTS

für Ihr Reisemobil!



intelligentes & praktisches Zubehör | premium Service | Vertrauen & Qualität | Professionalität

LIEBE SAWIKO KUNDEN,

unser attraktives Zubehör-Programm 2015 enthält wieder alles, was Ihre Freude am Camping anhaltend beleben und Sie bestmöglich in Fahrt bringen wird.

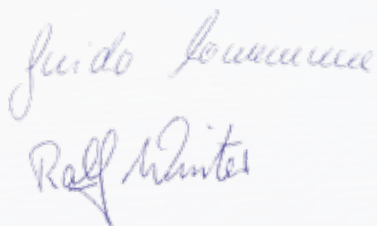
Durch hohe Kompetenz, Innovationskraft, unseren Premium-Service und mit qualitativ hochwertigen Produkten haben wir uns das Vertrauen europaweit bei Herstellern, Großhändlern, Händlern und Endverbrauchern erworben. Unser Anspruch, Qualitäts-Produkte so weit wie möglich am Standort Neuenkirchen-Vörden zu produzieren, entspricht der Devise „Made in Germany“.

Ganz bewusst haben wir tagtäglich Ihre Anforderungen im Blick. Jeder von uns hat ein offenes Ohr für Ihre Anliegen.

Weil uns Ihre Zufriedenheit besonders am Herzen liegt, können Sie auch 2015 wieder viel von uns erwarten. Gerade Ihre hohe Zufriedenheit (1. Platz „König Kunde Award 2013 und 2014“ im Bereich Lastenträger) ist für uns der beste Antrieb für neue Ideen und Verbesserungen in allen Bereichen. In jedem Fall werden wir schnell reagieren, um genau die Lösungen für Sie zu finden, die Sie wirklich weiterbringen.

Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst
Ihr



Guido Kovermann und Ralf Winter
Geschäftsführer SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH





VERTRAUEN & QUALITÄT



DAS SAWIKO - TEAM



„GEMEINSAM NEUE ZIELE ERREICHEN“

Keine Frage, Sie als Kunde profitieren von der Einsatzfreude, dem Know-how und den Erfahrungen unserer rund 53 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Guido Kovermann
Geschäftsführer
g.kovermann@sawiko.de



Ralf Winter
Geschäftsführer
r.winter@sawiko.de

„WIR WOLLEN, DASS SIE ZUFRIEDEN SIND.“

Anspruchsvolle Kunden verlangen eine individuelle und umfassende Beratung, weil sie ihre Entscheidungen fundiert treffen wollen. Wir als Verkaufs-Team haben ein offenes Ohr für Ihre Anliegen und nehmen uns Zeit für Sie.

Von Montag bis Freitag stehen wir Ihnen zwischen 8 und 17 Uhr zur Verfügung.

LIEBER PERSÖNLICH

Wenn Sie lieber eine persönliche Beratung wünschen, finden Sie hier Ihre Ansprechpartner für Beratung und Verkauf.

SCHREIBEN SIE UNS

Die schnellste Möglichkeit mit uns Kontakt aufzunehmen ist die per E-Mail:

Richten Sie Ihre Nachricht an
info@sawiko.de
oder an eine der persönlichen Adressen.



Andreas Michels
Vertrieb

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 32
a.michels@sawiko.de



Christian Wentrup-Bispinghof
Vertrieb

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 37
c.wentrup@sawiko.de



Björn Puschmann
Vertrieb / Service

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 35
b.puschmann@sawiko.de



Christian Wuttke
Vertrieb / Service

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 36
c.wuttke@sawiko.de



Pawel Beitler
Vertrieb

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 31
p.beitler@sawiko.de



Jens Kehrwald
Leiter Vertrieb

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 34
j.kehrwald@sawiko.de

DAS KUNDEN - & MONTAGECENTRUM



WOHNMOBILSTELLPLATZ

Direkt neben unserem Firmengelände befindet sich unser Stellplatz.

500 m² AUSSTELLUNG

In unserer Ganzjahresausstellung präsentieren wir Ihnen sämtliche SAWIKO - Produkt - Highlights.

BERATUNG

Zubehör für nahezu alle Reisemobile erwartet Sie bei uns. Im Gespräch mit unseren Mitarbeitern lässt sich entscheiden, welche Ausführung für Ihr Fahrzeug sinnvoll ist.

GEMÜTLICHE RELAX-LOUNGE

Entspannen Sie sich in mediterraner Lounge - Atmosphäre oder im Garten während Ihr neues Zubehör montiert wird.

KOSTENLOSER LEIHWAGEN

Verbinden Sie Ihren Montagetermin mit einem Ausflug rund um SAWIKO, z.B. zum Alsee oder Dümmer. Leihwagen je nach Verfügbarkeit.

PREMIUM WERKSTATTSERVICE

MONTAGE VOM PROFI

Wir montieren Ihr neues Zubehör fachmännisch und termingerecht. Eine reibungslose Montage ist gewährleistet.

INDIVIDUELLE ANPASSUNG

Wir passen Ihr neues Zubehör direkt vor Ort, während Ihrer Montage, individuell an Ihr Fahrzeug an. Auch Sonderabnahmen sind möglich.

FACHPERSONAL

Selbstverständlich bekommen Sie eine ausführliche Einweisung in die Funktionen Ihres neuen Zubehörs.



ENTDECKEN & RELAXEN



PROFESSIONELL & INDIVIDUELL





INFORMATIONEN

- 10 Kaufberatung Anhängerkupplungen / Lastenträger
- 11 Know - How (D-Wert, X-Maß, Zuladung)
- 128 Bestellvorgang
- 129 Bestellformular
- 130 Ihr Fahrzeug
- 131 AGB

ANHÄNGEKUPPLUNGEN (AHK)

- 12 Preisübersicht AHK / E-Sätze / Verstärkungssätze
- 13 AHK - Ausführungen
- 14 AHK Variabel
- 15 Ablaufrollen

HECKTRÄGERSYSTEME

Für Reisemobile

- | | | |
|----|-----------------------|-----------------|
| 16 | AL-KO BACKPACK 150 | Nutzlast 150 kg |
| 18 | VELO III E-Biketräger | Nutzlast 80 kg |
| 20 | BAMBINO | Nutzlast 100 kg |
| 22 | MIKRO | Nutzlast 120 kg |
| 24 | LIGERO | Nutzlast 130 kg |
| 26 | LIGERO II | Nutzlast 150 kg |

Für Kastenwagen

- | | | |
|----------------|-----------------------|-----------------|
| 28 | FUTURO / FUTURO Basic | Nutzlast 80 kg |
| 30 | FUTURO | Nutzlast 80 kg |
| 31 | FUTURO Basic | Nutzlast 80 kg |
| 32 NEU! | KAWA II | Nutzlast 150 kg |
| 34 | AGITO TOP | Nutzlast 80 kg |
| 35 | AGITO 120 | Nutzlast 120 kg |
| 36 | AGITO 150 | Nutzlast 150 kg |
| 38 | FERO | Nutzlast 150 kg |

HECKGARAGENSYSTEME

- 40 **NEU!** TRINEO - elektrischer Garageneinzug für Roller
- 42 **NEU!** Elektrischer Garageneinzug für Motorräder
- 44 AGERO - Deluxe
- 46 HEBO
- 48 VELO GARAGE

ZUBEHÖR

- 50 BIKEY - Planenbox
- 51 GFK - Box
- 52 **NEU!** Transportplattform
- 53 Motorradwanne Modell 2000 / Modell 3000 **NEU!**
- 54 Sichern und befestigen
- 58 Haltearme und Fahrradschienen
- 59 Klappbare Auffahrrampe
- 60 Leuchenträger und Ersatzteile
- 62 SAFE-TY Wertdepot / Easy Fix Tresor /SAFE-TY Quick
- 63 Reserveradhalterung
- 64 Vollautomatische SAT - Anlagen
- 66 Solar Set
- 67 Perfectview RVS 718 Rückfahrvideosystem / MagicSpeed Geschwindigkeitsregler/Dachklimaanlage/WAECO Combipower

UNIVERSALANHÄNGER WHEELY

- 68 WHEELY - Der Vielseitigkeits-Champion
- 70 Motorradverladehilfe
- 72 Zubehör und Rüstsätze

FAHRWERKSKOMPONENTEN

AL-KO Fahrwerkskomponenten

- 74 AL-KO AIR Top Zusatzluftfeder
- 75 AL-KO AIR Plus Zusatzluftfeder
- 76 AL-KO AIR Premium X2 Vollluftfeder
- 78 AL-KO AIR Premium X4 Vollluftfeder
- 80 AL-KO ACS Vorderachsfederbein
- 81 **NEU!** AL-KO ACS + ARS
Vorderachsfederbein und Hinterachsoptimierung

VB - Zusatzluftfeder

- 82 Allgemeines zur VB - Zusatzluftfeder
- 83 FIAT Ducato/Peugeot Boxer/Citroen Jumper
Serienfahrgestell
- 84 Ford Transit
- 85 Renault Master Hinterachse
- 86 Mercedes Sprinter Hinterachse
- 87 IVECO Daily
- 88 **NEU!** AL-KO AMC - FIAT Ducato X250/X290

VB - Vollluftfedern 2C + 4C Anlagen

- 89 Allgemeines zur VB - Vollluftfeder
- VB - 2C - Vollluftfeder**
- 90 FIAT Ducato X250 Vorder - o. Hinterachse
Serienfahrgestell
- 91 FIAT Ducato X250 Vorder - o. Hinterachse AL-KO Chassis
MB-Sprinter Hinterachse AL-KO Chassis
- VB - 4C - Vollluftfeder**
- 92 FIAT Ducato X250 AL-KO Chassis
- 93 FIAT Ducato X250 Serienfahrgestell
- 94 VB - Schraubenfedern für die Vorderachse

Goldschmitt - Zusatzluftfedern

- 96 AL-KO Chassis FIAT/Citroen/Peugeot/Renault/
Opel/Nissan
- 98 FIAT Ducato / Citroen Jumper / Peugeot Boxer
Hinterachse
- 100 Ford Transit Hinterachse
- 101 Mercedes Sprinter / VW LT Hinterachse
- 102 Mercedes Sprinter / VW Crafter Hinterachse ab Bj. 06
- 103 Schraubenfedern Vorderachse / Distanzscheiben
- 104 Auflastungen

STÜTZENSYSTEME

- 106 Goldschmitt - hydraulische Hubstützen
- 108 E & P - hydraulische Hubstützen
- 110 E & P Caravanlevelsystem
- 111 MOCA - Stütze
- 112 VERO Light Kunststoffstütze
- 113 AL-KO Clickfix Hubstütze

AL-KO CARAVAN ZUBEHÖR

- 114 AMS - Mammot
- 116 ATC Trailer Control
- 117 Premium Cover + Deichselabdeckung
- 118 AAA: AL-KO Automatic Adjustment
- 120 AKS Sicherheitskupplungen
- 121 Kugelukupplungen / Diebstahlsicherung
- 122 Elektrische Stütze & Zubehör
- 123 Steckstützen & Zubehör
- 124 Abstützfuß big foot & Adapter 45 mm
- 125 Wagenheber, Ersatzradhalter, Stoßdämpfer
- 126 Stützräder

Anhängerkupplungen und Lastenträger

Kann jedes Reisemobil mit einer AHK nachträglich ausgerüstet werden?

Und was muss ich beachten?

Durch unsere Erfahrung und unser Know-how sind wir in der Lage, Ihnen für die meisten europäischen Fahrzeuge Kupplungen anzubieten. Weitere Fahrzeuge können in Einzelanfertigung durch uns oder unsere Servicepartner realisiert werden.

Bitte beachten oder prüfen Sie die zulässigen Anhängelasten Ihres Fahrzeuges (Fahrzeugpapiere, COC-Papiere). Alternativ lässt sich bei Nichtberücksichtigung in den Papieren in Absprache mit dem TÜV sicher eine Lösung erzielen.

Welche Trägersysteme, welche Nutzlasten sind bei einem Reisemobil möglich?

Beim Reisemobil gilt es viele Faktoren zu beachten, um beurteilen zu können, was vom Fahrzeug „getragen“ werden kann. Zu berücksichtigen sind hier u. a. die allgemeinen Fahrzeugdaten wie Hinterachslast und Gesamtgewicht zum Ermitteln der Zuladungskapazität. Auch gilt zu klären, wie tragfähig das Wohnmobil-Chassis und dessen evtl. vorhandene Chassis-Verlängerung ist.

Wie kann ich den Träger abmontieren?

Einfach die Klemmschrauben und Abstecksplinte an den Aufnahmeelementen lösen. Der Träger kann dann einfach aus den Aufnahmeelementen gezogen werden.



■ Klemmschraube ■ Abstecksplint

WEITERE HILFREICHE PUNKTE:

- AHK + Lastenträger sind kombinierbar (Nutzung nicht gleichzeitig möglich)
- Lastenträger können bei Fahrzeugwechsel weiter genutzt werden (es werden nur die fahrzeug-spezifischen Aufnahmen benötigt)
- Elektrokabelsatz muss immer separat geordert werden (entfällt bei vorhandener AHK)

Was sind Verstärkungsteile?

In vielen Fällen ist ein Original Chassis (z.B. Fiat/Mercedes/etc.) zu kurz um ein Reisemobil zu bauen. Darum ist meistens eine **Rahmenverlängerung** notwendig. Sie trägt die Heckgarage bzw. den gesamten Heckbereich des Fahrzeuges.

Da bei einer Heckgarage mit beispielsweise 150 kg Nutzlast deutlich geringere Kräfte auftreten wie bei einer 2.000 kg Anhängerkupplung oder einem zusätzlichen Lastenträger, muss die **Rahmenverlängerung** mit **EG geprüften Bauteilen verstärkt** werden um eine stabile Verbindung zu schaffen.

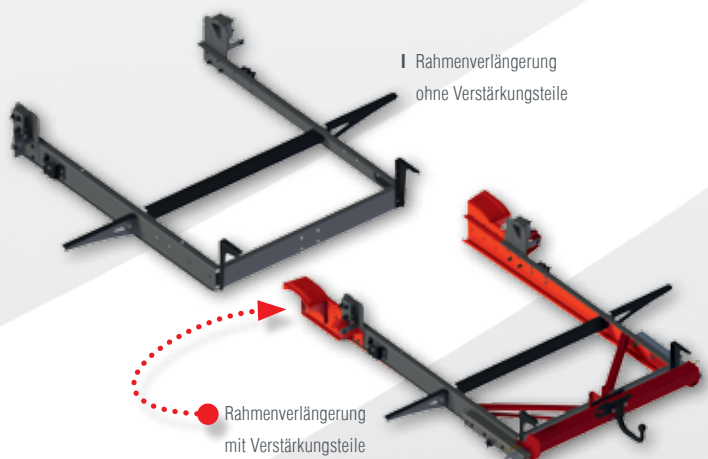
Für die Montage einer Anhängerkupplung oder eines Lastenträgers ist die Verstärkung der Rahmenverlängerung mit entsprechenden Bauteilen vorgeschrieben!

Was ist zu beachten!

Reisemobil-Kupplungen sind Anhängerkupplungen für „Sonderfahrzeuge“. Besonders zu diesem Thema erleben wir täglich die größten Überraschungen. Durch unsere 20-jährige Erfahrung und Datenaufnahme von Reisemobilen haben wir bestimmt die Lösung für Ihr Fahrzeug. Um Ihnen den Bestellvorgang zu erleichtern bzw. preislich einen Eindruck zu vermitteln, haben wir die Kupplungen in Teilbereiche gegliedert.

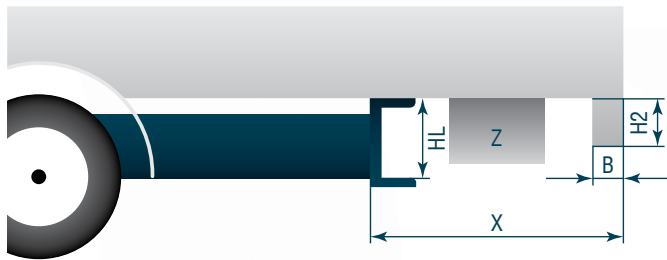
Sechs Bereiche auf einen Blick:

- 1 Anhängerkupplungen für AL-KO AMC Chassis oder Fahrzeuge mit geprüfter Rahmenverlängerung ohne Verstärkungsteile:
Einsetzbar für normale AL-KO Tief- oder Hochrahmen Chassis sowie AL-KO Rahmenverlängerungen.
- 2 Anhängerkupplungen für Serienfahrgestelle mit geprüfter Rahmenverlängerung inkl. notwendiger Verstärkungsteile:
Einsetzbar bei z.B. SAWIKO Rahmenverlängerungen (RA026) oder anderer Hersteller wo nur ein AHK Querträger wie in Pos. 1 nicht ausreicht.
- 3 Standard-Anhängerkupplungen für Serienfahrgestelle mit Überhängen bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist.
Beispiele siehe Bilder auf Seite 13. MT001, MT017, MT026.
- 4 Schwerlast-Anhängerkupplungen für Serienfahrgestelle mit geprüfter Rahmenverlängerung bei denen Anhängelasten von mehr als 2000 kg realisiert werden müssen:
Geeignet für große Chassis (z.B. IVECO, MAN, Mercedes) mit geprüfter RA (z.B. Dethleffs Globetrotter XXL).
- 5 Schwerlast-Anhängerkupplungen für Serienfahrgestelle mit Überhängen bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist und eine Anhängelast von mehr als 2000 kg realisiert werden muss.
- 6 Original AL-KO Anhängervorrichtungen für Fahrzeuge mit AL-KO AMC Chassis:
Abnehmbare Versionen, teilweise mit Streben oder fahrzeug-spezifischem Verstärkungssatz. Preise und Lieferzeit auf Anfrage.



Das X-Maß

Das X-Maß gibt den Überhang des Reisemobilaufbaus über das Serienfahrzeugstell an.



Bitte geben Sie bei einer Bestellung die in der Zeichnung eingetragenen Maße an, wenn Ihr Fahrzeug nicht in unserer Datenbank gelistet sein sollte. (Im Zweifelsfall fragen Sie uns!)

Ist an Ihrem Fahrzeug in dem mit „Z“ beschrifteten Bereich ein Tank, Staufach o.ä. eingebaut, fordern Sie bitte telefonisch ein gesondertes Maßblatt an.

Wieviel Zuladung ist zulässig?

Die zulässige Beladung eines Motorradträgers am Reisemobil ist abhängig von der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeuges und der technisch zulässigen Belastung des Trägers.

Mit der folgenden Formel lässt sich die mögliche Zuladung errechnen:

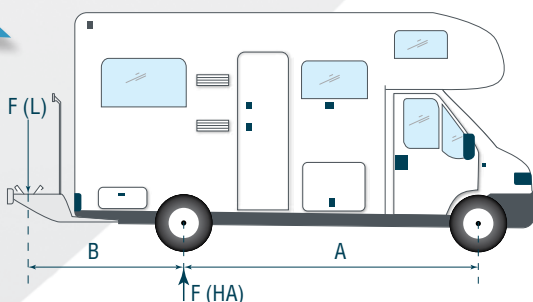
$$F(L) = \frac{F(HA) \times A}{A + B}$$

F(L) = zulässige Ladungsmasse

F(HA) = Differenz aus zulässiger (aus Kfz-Schein) und realer /gewogener Hinterachslast

A = Radstand

B = wirksamer Hebelarm der Ladungsmasse (zur überschlägigen Berechnung kann davon ausgegangen werden, dass der Schwerpunkt der Ladung ca. 350 mm hinter dem Fahrzeugende liegt).



Sollten Sie eine höhere Beladung als errechnet wünschen, ist es evtl. möglich die Achslast durch eine Auflastung zu erhöhen.

Der D-Wert

Der D-Wert ist eine Angabe zur Festigkeit einer Anhängerkupplung. Er wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = \frac{G(K) \times G(A) \times 9,81}{G(K) + (A)}$$

Wobei G(K) das zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges in Tonnen(t) und G(A) das Gesamtgewicht des Anhängers, ebenfalls in Tonnen angibt; z.B. benötigt ein Fiat Ducato mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht und einer Anhängelast von 2 t eine Kupplung mit einem Mindest-D-Wert von:

$$D = \frac{3,5 \times 2,0 \times 9,81}{3,5 + 2,0} = \underline{\underline{12,50kN}}$$

Die tatsächliche zulässige Anhängelast richtet sich jedoch nach der Eintragung unter Ziffer 28 oder 01 in den Fahrzeugpapieren (s. S.130). Von allen gegebenen Werten ist immer der schwächste Wert maßgebend für die Zulassung.



ANHÄNGEKUPPLUNGEN



ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €
Anhängekupplung für Kastenwagen Fiat Ducato X250/X290	30.955	350,-
Anhängekupplung abnehmbar für Kastenwagen Fiat Ducato X250/X290	30.956	450,-
Anhängekupplung für ALKO Chassis oder Fahrzeuge mit geprüfter Rahmenverlängerung ohne Verstärkungsteile	31.100	525,-
Anhängekupplung für Serienfahrgestelle mit geprüfter Rahmenverlängerung inkl. notwendiger Verstärkungsteile - Nicht für Ducato X250	31.200	695,-
Standard Anhängekupplung für Serienfahrgestelle mit Überhängen, bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist	30.100	795,-
Schwerlastanhängekupplung für Serienfahrgestelle mit geprüfter Rahmenverlängerung, bei denen Anhängelasten von mehr als 2000 kg realisiert werden müssen	31.500	765,-
Schwerlastanhängekupplung für Serienfahrgestelle mit Überhängen, bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist und eine Anhängelast von mehr als 2000 kg realisiert werden muss	30.500	895,-
Abnehmbares Kugelsystem, Lieferung ohne Kugelkopf	31.985	225,-
AL-KO original AHK für AL-KO Chassis	auf Anfrage	ab 785,-
VERSTÄRKUNGSSÄTZE - AL-KO CHASSIS AB 2013 (notwendig bei AHK + Lastenträger - Nachrüstung)	ART.-NR.	PREIS IN €
Dethleffs		ab 80,-
LMC		ab 150,-
Hymer		ab 200,-
Carthago		ab 100,-
ELEKTROKABELSÄTZE	ART.-NR.	PREIS IN €
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit mechanischem Blinkrelais*	35.100	85,-
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit elektronischer Blinksteuerung*	35.400	125,-
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit Daten CAN-Bus Schnittstelle und ähnliche*	35.450	195,-
* Hinweis: Kontaktbelegung bei 13 poliger Steckdose von Pol 1 - 8.		

AHK MT005

Diese Ausführung ist sowohl passend für alle AL-KO-Chassis als auch bei Fahrzeugen mit AL-KO- und anderen tragfähigen Rahmenverlängerungen. Lieferbar auch für Fahrzeuge ohne tragfähige Rahmenverlängerung. Benötigt wird hierbei ein Verstärkungssatz.

KUGELSYSTEM ZUM ABNEHMEN

Bei allen gängigen SAWIKO-Anhängekupplungen kann es als Option eingesetzt werden. Das abnehmbare System wird einfach als Zwischenstück montiert und der Original-Kugelkopf weiter verwendet. Ausnahme: Einige Schwerlastkupplungen (bitte fragen Sie unser Verkaufspersonal).

AHK MT001, 010, 015, 017 UND 026

Als Standard-Kupplung für alle Fahrzeuge ohne Rahmenverlängerung oder bei nicht tragfähiger Rahmenverlängerung kommen diese Ausführungen in Frage. Aufnahmeelemente für Trägersysteme an den Kupplungen lassen sich ohne Probleme jederzeit nachrüsten.

MT010 ODER MT015

Schwerlastkupplungen in gerader oder abgehängter Form kommen nur bei Fahrzeugen mit hohen Anhängelasten zum Einsatz. SAWIKO montiert Sonderbauten für Sie.

MT017

Diese platzsparende Version wird vorwiegend bei Flachboden oder Fahrzeugen mit problematischen Unterkonstruktionen verwendet. Möglich ist eine Rollerbefestigung bis 130 kg.

MT026, MT053

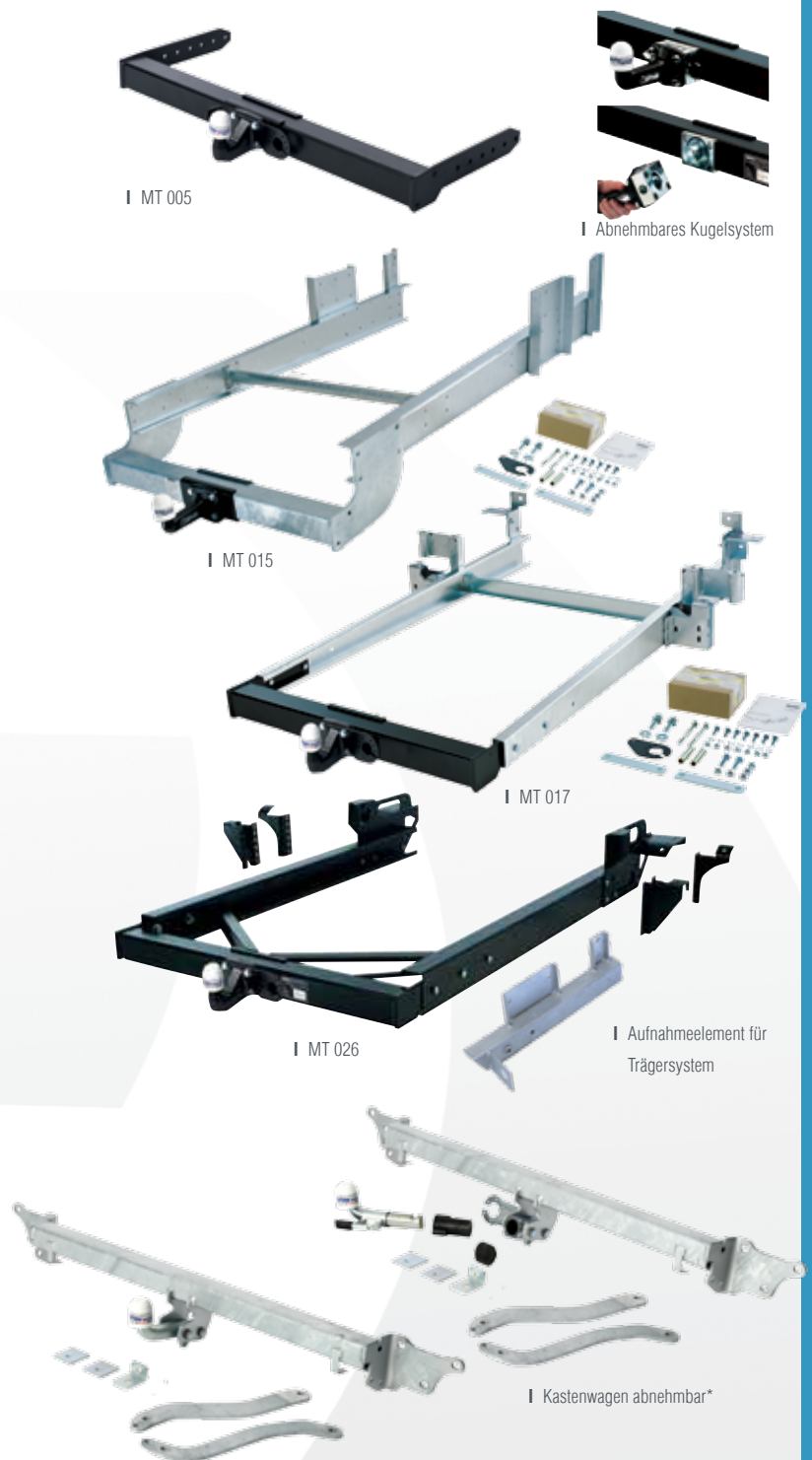
Die MT026 wird beim Ducato X250 verwendet und die MT053 ist speziell für Ford.

MT041

Erhältlich als Kupplung und Trägerlösung auch für den Ford Skeletal (ohne Abbildung).

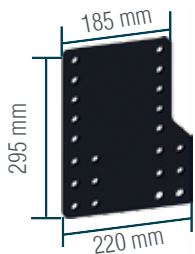
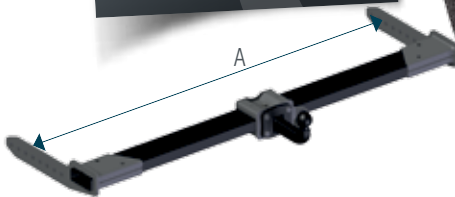
AL-KO ANHÄNGEVORRICHTUNG

Die AL-KO Anhängervorrichtung bietet ein Höchstmaß an Sicherheit, weil sie exakt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt ist. Dabei ist es egal, ob Sie ein komplettes Fahrgestell oder aber eine AL-KO Rahmenverlängerung an Ihrem Original-Chassis haben. Alle Aufnahmepunkte sind ab Baujahr 8/95 schon am Chassis vorbereitet, so dass die Montage denkbar einfach ist.



TECHNIK

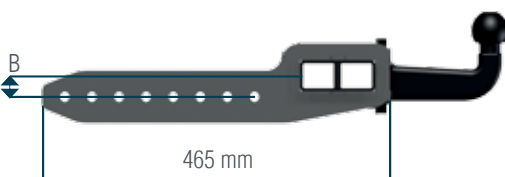
- I Max. Breite (A) 1420 mm
- I Stufenlos verstellbar
- I Gewicht bei 1420 mm Breite ohne Kugelkopf ca. 24,8 kg
- I Stützlast 80 kg
- I Max. D-Wert 14,7 kN
- I Versatz (B) +/- 27 mm
- I EG-Prüfung vorhanden!



I Anbindungsplatte
Lochbild 145 mm



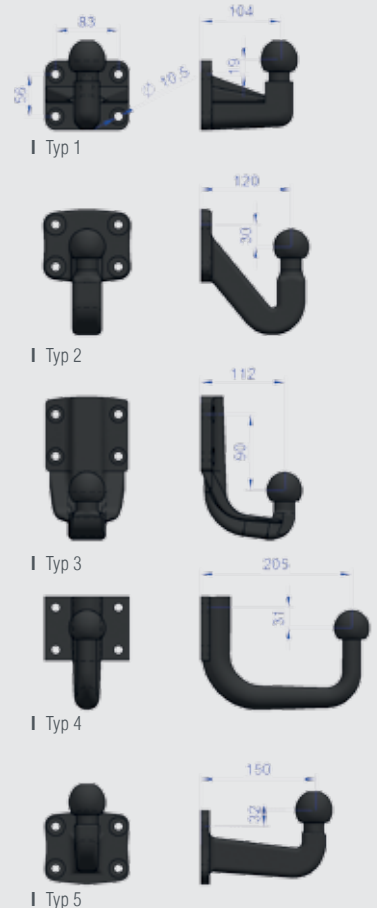
I Diagonalstrebe uni (optional)



Die variable AHK ist für Fahrzeuge geeignet, die über eine tragfähige Rahmenverlängerung verfügen. Sie ist somit an fast allen gängigen Reisemobilen montierbar.

Unter bestimmten Voraussetzungen sind für die Montage Abhängeplatten notwendig. Bitte fragen Sie dazu unser Verkaufspersonal.

ÜBERSICHT KUGELKÖPFE



I Breitenverstellbar bis max. 1420 mm

ARTIKELBESCHREIBUNG		ART.-NR.	PREIS IN €
MT052 Querträger bis max. 1420 mm ohne Kugelkopf		31W10440A0	545,-
MT052 Querträger bis max. 980 mm ohne Kugelkopf		31W10000A0	545,-
Diagonalstrebe uni (optional)		31WE345000	72,-
Anbindungsplatte Satz (L/R)		31W1000100	63,50
MT052 QUERTRÄGER INKL. KUGELKOPF BIS MAX.		980 MM	1420 MM
Typ 1	31W10000A1	31W10440A1	595,-
Typ 2	31W10000A2	31W10440A2	595,-
Typ 3	31W10000A3	31W10440A3	595,-
Typ 4	31W10000A4	31W10440A4	595,-
Typ 5	31W10000A5	31W10440A5	595,-

TYPISCHE HERAUSFORDERUNGEN...

...für ein Reisemobil sind enge Serpentin, kleine Absätze am Camping-Platz oder auch steile Auf- und Abfahrten an Fähren. Probleme dieser Art können sich für einige Reisemobile fast als unüberwindbare Hindernisse herausstellen. Abhilfe schaffen in solchen Situationen unsere Ablaufrollen.



AUFSETZER MIT FOLGEN

Wer ein Reisemobil mit langem Überhang, kombiniert mit Anhängerkupplung oder Heckabsenkung fährt, weiß um die Problematik. Mal reicht die Bodfreiheit nicht aus, mal ist der Böschungswinkel bedenklich. In kritischen Momenten setzen solche Fahrzeuge – auch unbeladen – mit dem Rahmenheck, dem Auspuff oder der Stoßstange auf.

BESSER IM ABLAUF

Brisanten Situationen während einer Urlaubsfahrt und den daraus entstehenden möglichen Folgekosten lässt sich vorbeugen, indem Sie unsere Ablaufrollen montieren. Voraussetzung dafür ist eine tragfähige Unterkonstruktion.

EINFACHE MONTAGE



AUSFÜHRUNG

1. Universal, hohe Ausführung
2. Universal, flache Ausführung
3. Für Anhängerkupplung MT001

ART.-NR.

- 20.100
20.120
20.115

PREIS IN €

- 149,-
129,-
139,-

BACKPACK 150



DER NEUE BACKPACK 150

- I Nutzlast 150 kg
- I Eigengewicht ohne fahrzeug-
seitige Anbauteile ca. 40 kg
- I Komplett aus Aluminium
- I Hochwertiges bedien-
freundliches Design
- I Variable Befestigung der
Zurrgurte
- I Serienmäßig mit einfahrbarer
Auffahrschiene und Zurrmaterial
- I Inkl. Haltebügel



I Abbildungen ähnlich. Technische Änderungen vorbehalten. Sonderzubehör optional erhältlich.

MOBILITÄT UND VERGNÜGEN

Ausflüge, Einkäufe, Spazierfahrten: Zweiräder sorgen am Urlaubsort für Mobilität und Vergnügen. Der speziell für Reisemobile entwickelte Lastenträger transportiert Ihren Roller mühelos und sicher.

PASSEND FÜR VIELE REISEMOBILE

Der neue AL-KO backpack 150 passt nicht mehr nur an AL-KO AMC-Chassis bzw. AL-KO Rahmenverlängerungen, sondern auch an viele weitere Reisemobile mit Originalchassis bzw. Heckverlängerungen. Der Träger aus Salzwasser resistentem Aluminium lässt sich ohne Werkzeug abnehmen.



AUFFAHRSDIENE

Die serienmäßige Auffahrschiene hilft beim einfachen und sicheren Beladen. Sie lässt sich problemlos unter die Transportplattform schieben.

PLATTFORM

Die durchgängige Plattform ermöglicht es die unterschiedlichsten Transportgüter sicher zu transportieren.

DIE SCHÖNE PREMIUMLÖSUNG

Bei der Gestaltung des backpack 150 standen konsequenter Leichtbau und höchste Bedienfreundlichkeit im Mittelpunkt. Der neue Heckleuchenträger erscheint nun in einer modernen, leichten Silberoptik - damit passt sich der Träger noch besser der Heckpartie Ihres Fahrzeuges an.

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €*
BACKPACK 150 für 1 Roller ohne Elektrokabelsatz	22.100	1595,-
Rüstsätze für Fahrräder		auf Anfrage
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung	31.220	195,-
Achtung! Bitte die Trägernutzlasten Ihres Reisemobils beachten. *Ohne Elektrokabelsatz		



80 kg



16 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Aluminium



Ohne Werkzeug
abnehmbar



Plattform
klappbar



max.
3



max.
2

E-BIKES SICHER TRANSPORTIEREN

Meist wiegen sie um 25 kg, sind massiver und dicker im Rahmen gebaut als normale Fahrräder: E-Bikes.

Für einen sicheren Transport mit dem Wohnmobil eignen sich Rückwand-Trägersysteme jedoch weniger gut. Hoch an der Fahrzeug-Rückwand angebracht, macht schon das Beladen der schweren Bikes Probleme.

DEUTLICH EINFACHER BELADEN

Befestigt ist der Träger VELO III direkt am Rahmen des Reisemobils. Er ist stabil montiert, hat eine niedrige Beladehöhe, ein geringes Eigengewicht und hat eine auf E-Bikes abgestimmte, höhere Nutzlast. Die E-Bikes stehen standfest in den angebrachten Schienen.



MIT KLAPPFUNKTION!

Der VELO III kann platzsparend am Fahrzeug bleiben.



! Klappmechanismus - einfach den Hebel lösen



! Praktische Ratschenverschlüsse an den Haltearmen und Fahrradschienen



! Praktische Klappfunktion

INKLUSIVE RÜSTSATZ FÜR 2 E-BIKES

- I Extrem niedriges Eigengewicht von 16 kg
- I Spezielle Fahrradschienen - abgestimmt auf E-Bikes
- I Mit praktischem Ratschen-Schnellverschluß



ABMESSUNGEN:

Breite 1980 mm
Trägerlänge: 875 mm
Beladungstiefe: 500 mm

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €*
VELO III 2 Fahrräder oder 2 E-Bikes klappbar	21.300	895,-
VELO III 3 Fahrräder klappbar	21.310	945,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung	31.220	195,-

*Ohne Elektrokablesatz.



DER IDEALE LASTENTRÄGER

Falls Sie einen Roller oder ein Leichtkraftrad mit einem Gewicht von unter 100 kg transportieren möchten, ist der BAMBINO der richtige Lastenträger für Sie. Befestigt am Fahrgestellrahmen, lässt er sich mühelos ohne Werkzeug in wenigen Minuten demontieren. Der Leuchtenträger ist zudem noch pulverbeschichtet.



! Ausführung BAMBINO 1 Roller

MIT VIER RÄDERN UNTERWEGS

Der BAMBINO lässt sich jederzeit auf eine größere Beladetiefe nachrüsten, wenn z. B. vier Fahrräder transportiert werden sollen. Die Verlängerung „2 auf 4“ ist bereits serienmäßig integriert. Bitte beachten Sie hier die maximale Nutzlast von 100 kg.



! Ausführung BAMBINO 4
Fahrräder mit Verlängerung
der Beladetiefe

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €*
BAMBINO Grundträger ohne Rüstsatz	01.000	610,-
BAMBINO für 1 Motorrad/Roller	01.100	665,-
BAMBINO für 2 Fahrräder	01.200	665,-
BAMBINO für 4 Fahrräder	01.400	730,-
BAMBINO Rüstsatz für 2 Fahrräder	01.002	130,-
BAMBINO Rüstsatz für 1 Motorrad/Roller	01.001	165,-
Zurrbandset Standardwanne	18.950	95,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung	31.220	195,-

*Ohne Elektrokabelsatz.

MIKRO



! Auffahrschiene sicher verstaut



! Begrenzungsleuchten sind
Sonderzubehör



PERFEKT FÜR EINEN 125 CCM ROLLER

Mit einer Nutzlast von 120 kg ist der MIKRO perfekt für einen 125-ccm-Roller geeignet. Er wird mit zwei verzinkten Aufnahmeelementen am Fahrzeugchassis verschraubt. Der Träger ist jederzeit abnehmbar. Bei Bedarf lässt er sich einfach in die fest verschraubten Aufnahmeelemente einschieben. Mit Ausnahme der Aufnahmeelemente (feuerverzinkt) sind alle am MIKRO befindlichen Teile mit einer KTL- und Pulverbeschichtung überzogen. Motorradwanne, Auf-fahrschiene und Leuchenträger sind aus gewichtseinsparendem Aluminium gefertigt.



I Ausführung MIKRO 4 Fahrräder



I Ausführung MIKRO 1 Fahrrad + 1 Roller

**SERIENMÄSSIGE MOTORRAD-
AUFFAHRSCHIENE - 190 CM LÄNGE**

ERWEITERBARE BELADETIEFE

Ein Umrüstkit, der die Beladetiefe von 370 auf 650 mm erhöht, ist jederzeit nachrüstbar.

SPIELRAUM BEIM BELADEN

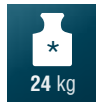
Die maximale Beladetiefe des MIKRO im serienmäßigen Zustand beträgt 370 mm, bei einem MIKRO mit vier Fahrrädern oder einem Motorrad und einem Fahrrad beträgt die maximale Beladetiefe 650 mm. Ein Umrüstkit, der die Beladetiefe von 370 auf 650 mm erhöht, ist jederzeit nachrüstbar.



I Ausführung MIKRO
2 Fahrräder

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €*
MIKRO Grundträger ohne Rüstsatz	02.000	820,-
MIKRO Komplettsystem für 1 Motorrad	02.100	895,-
MIKRO Komplettsystem für 2 Fahrräder	02.200	895,-
MIKRO Komplettsystem für 3 Fahrräder	02.300	965,-
MIKRO Komplettsystem für 4 Fahrräder	02.400	980,-
MIKRO Komplettsystem für 1 Motorrad + 1 Fahrrad	02.500	965,-
Aufpreis Motorradwanne Modell 3000	15.565	195,-
Zurbandset für Motorradwanne Modell 3000	18.930	95,-
Zurbandset Standardwanne	18.950	95,-
MIKRO Rüstsatz für 2 Fahrräder	02.002	132,-
MIKRO Rüstsatz für 3 Fahrräder (Lieferung ohne Verlängerung)	02.003	159,-
MIKRO Rüstsatz für 4 Fahrräder (Lieferung ohne Verlängerung)	02.004	185,-
MIKRO Rüstsatz für 1 Motorrad / 2000 mm	15.112	180,-
MIKRO Verlängerung für 3 - 4 Fahrräder nötig - Seite 61	02.800	68,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung	31.220	195,-

*Ohne Elektrokabelsatz.



! Begrenzungsleuchten sind
Sonderzubehör

LEICHTGEWICHT BEWEIST STÄRKE

Der Träger besteht aus Aluminium und wiegt in der Kastenwagenausführung, ohne Aufnahmeelemente nur etwa 24,7 kg. Das fantastische Leichtgewicht überzeugt mit einer Nutzlast von 130 kg. Serienmäßig ist der LIGERO in der Ausführung für ein Motorrad mit der Standardmotorradwanne ausgestattet.

AUSDRUCKSSTARK IN DER OPTIK

Die Konstruktion des LIGERO besticht nicht nur durch seine Funktionalität, sondern auch durch sein attraktives Erscheinungsbild. Dazu trägt der elegant gestaltete, neue Leuchträger wesentlich bei. Hauptträger, Motorradwanne, Auffahrhilfe und Leuchträger sind natürlich aus Aluminium und zudem pulverbeschichtet.



! Ausführung LIGERO 1 Roller
Auffahrhilfe sicher verstaut



! Fahrradschiene mit
praktischem Ratschen-
Schnellverschluss optional
erhältlich (siehe Seite 58)



FÜR BIS ZU 3 FAHRRÄDER

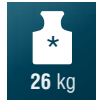
Bis zu drei Fahrräder finden auf dem Alu-Träger Platz. Der Haltebügel ist höhenverstellbar und somit individuell einstellbar. Wie bei allen SAWIKO-Trägern ist der LIGERO jederzeit abnehmbar, sodass nur noch die Aufnahmeelemente am Fahrzeug verbleiben.

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €*
LIGERO Grundträger ohne Rüstsatz	11.000	1.035,-
LIGERO für 1 Motorrad / Roller	11.100	1.115,-
LIGERO für 1 Motorrad / Roller und 1 Fahrrad	11.150	1.175,-
LIGERO für 2 Fahrräder	11.200	1.115,-
LIGERO für 3 Fahrräder	11.400	1.175,-
Zurrbandset Standardwanne	18.950	95,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung	31.220	195,-
*Ohne Elektrokabelsatz		

LIGERO II



150 kg



26 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Aluminium



Ohne Werkzeug
abnehmbar



max.
2 + 1



max.
5



max.
1



I Ausführung LIGERO II 1 Roller + 2 Fahrräder

UNGLAUBLICH VIELSEITIG

Unser Aluträger mit zwei Beladetiefen von 540 und 740 mm ist äußerst flexibel und universell einsetzbar. So lassen sich Plattformen mit Traumamaßen oder bis zu 5 Fahrräder transportieren. Verwendet werden beim LIGERO II viele Aluminiumbauteile. Das führt zu dem fast unglaublichen Eigengewicht von 29 kg (ohne Aufnahmeelemente). Die Nutzlast beträgt 150 kg.

2 BELADETIEFEN MÖGLICH
NEU! 540 mm - teleskopierbar +150 mm
740 mm - starre Version
Die ideale Basis für bis zu 5 Fahrräder



I Teleskopierbar um 150 mm - serienmäßig



I Ausführung LIGERO II 1 Roller + 1 Fahrrad mit Sonderzubehör
Motorradwanne Modell 3000 und Fahrradschiene mit Ratschen-Schnellverschluß

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.NR.	PREIS IN €*
LIGERO II Grundträger Beladetiefe 540 mm ohne Rüstsatz	16.010	1.185,-
LIGERO II Grundträger Beladetiefe 740 mm ohne Rüstsatz	16.000	1.235,-
LIGERO II für 1 Motorrad/Roller Beladetiefe 540 mm	16.110	1.285,-
LIGERO II für 1 Motorrad/Roller + 1 Fahrrad Beladetiefe 540 mm	16.150	1.345,-
LIGERO II für 1 Motorrad/Roller und 2 Fahrräder Beladetiefe 740 mm	16.600	1.460,-
LIGERO II für 3 Fahrräder Beladetiefe 540 mm	16.410	1.335,-
LIGERO II für 4 Fahrräder Beladetiefe 740 mm	16.400	1.410,-
LIGERO II für 5 Fahrräder Beladetiefe 740 mm	16.700	1.435,-
Aufpreis Motorradwanne Modell 3000	15.560	195,-
Zurbandset für Motorradwanne Modell 3000	18.930	95,-
Zurbandset Standardwanne	18.950	95,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung	31.220	195,-

*Ohne Elektrokabelsatz.

FUTURO & FUTURO BASIC

Ab Fiat Ducato X250/X290

DER FUTURO -
MIT ABSENKBARER
TRANSPORTPLATTFORM

DER FUTURO BASIC -
DIE ROBUSTE UND
SICHERE BASIS
OHNE ABSENKBARE
TRANSPORTPLATTFORM

Befestigung an den
original Hecktürscharnieren!

Gleichzeitiger Anhänger
transport möglich!

Freier Zugang zu den
Hecktüren!

Transportplattform
klappbar





80 kg



Schwenkbar



Plattform
klappbar



max.
3



DER IDEALE HECKTRÄGER FÜR PREMIUM-FAHRRÄDER!

Durch die feststehende, nicht absenkbare Transportplattform hat er ein um rund zehn Kilogramm geringeres Eigengewicht, eine sehr robuste Bauweise und ein Kostenvorteil von etwa 400 Euro. Er schließt nun die Lücke zwischen den herkömmlichen Heckträger und dem im vergangenen Jahr vorgestellten Futuro mit absenkbarer Transportplattform.

ROBUST UND SICHER!

Durch die stabile 4-Punkt-Befestigung an der Karosserie gehören Schiefhängen oder Klappen der Vergangenheit an. Damit ist ein stabiler und sicherer Transport am Fahrzeugheck gewährleistet – insbesondere von hochwertiger Fracht wie Mountainbikes oder Rennräder. Eine einfache Nachrüstung einer Staubox, eines Skihalters oder einer Reserveradhalterung auf der robusten Plattform ist ohne Probleme möglich.

IHRE VORTEILE

- I Nutzlast 80 kg
- I Eigengewicht ohne Rüstsatz ca. 49 kg
- I Max. 3 Fahrräder
- I Geeignet für Dachvarianten H2 und H3
- I Schwenkbarer Hauptbügel, auch im beladenen Zustand
- I Hochklappbare Transportplattform
- I Schwenkbügel abschließbar
- I Einfache Nachrüstung einer Staubox, eines Skihalters oder einer Reserveradhalterung möglich
- I Keine Beleuchtungswiederholung erforderlich
- I Nutzung vorhandener Anhängerkupplung zeitgleich möglich



I Freier Zugang zu den Hecktüren



I Stauraumerweiterung mit Gepäckbox Ultra 500
Volumen 500 L
Gewicht 17 kg
Abmessung 1470x700x530 mm

FUTURO BASIC (Transportplattform nicht absenkbar)

	HOCHDACHTYP	ART.-NR.	PREIS €
FUTURO Basic mit Rüstsatz 2 Fahrräder	H2	27.100	1.649,00
FUTURO Basic mit Rüstsatz 2 Fahrräder	H3	27.200	1.649,00
FUTURO Basic mit Rüstsatz 3 Fahrräder	H2	27.113	1.749,00
FUTURO Basic mit Rüstsatz 3 Fahrräder	H3	27.213	1.749,00
Rüstsatz Grundhalter für Gepäckbox Ultra 500		27.001	98,-
Gepäckbox Ultra 500		27.005	570,-

Geeignet für FIAT Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper ab Modell 2006



DAS INNOVATIVE HECKTRÄGER-SYSTEM FÜR IHREN KASTEN-WAGEN

Dieses Trägersystem folgt dem Trend in der Reisemobilbranche zum Kastenwagen. Was die steigenden Zulassungszahlen dieser Fahrzeuge deutlich zeigen. Mit dem FUTURO erfüllen wir alle Anforderungen an ein neues Kastenwagenträgersystem.

IDEAL FÜR E-BIKES

Als zusätzliche Funktion gegenüber der Basic-Variante, lässt sich die Plattform mit einer Kurbel absenken. Dadurch lassen sich die schweren E-Bikes leicht verladen.

FREIER ZUGANG ZUR ANHÄNGEKUPPLUNG

Durch die erhöhte Fahrposition können Sie z.B. Ihren Bootstrailer ohne Problem in Kombination mit dem FUTURO mitführen.

IHRE VORTEILE!

- I Nutzlast bis zu 80 kg - ideal für E-Bikes
- I Sichere und stabile Montage an den Hecktürschanieren. Ein Schiefhängen der Hecktüren ist somit ausgeschlossen
- I Freier Zugang zur Anhängerkupplung
- I Kombination mit Bootstrailer oder Motorradanhänger möglich
- I Optionale Transportmöglichkeiten, z.B. eine GFK-Box oder Skihalter
- I Geeignet für Hochdachtyp H2 und H3
- I Nur für Fahrzeuge mit Flügeltüren und Türschanier bis 180°.
- I Max. Öffnungswinkel der Türen 90°
- I Keine Beleuchtungswiederholung erforderlich



I Schwenkbar - auch im beladenen Zustand



I Freier Zugang zu den Hecktüren



I Ratschenverschluss: schnelles und komfortables sichern Ihrer Räder



I Klappbare Plattform



I Niedrige Beladehöhe durch absenkbare Plattform



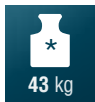
I Verschluss: einfache Bedienung, abschließbar.

FUTURO	HOCHDACHTYP	ART.-NR.	PREIS €
FUTURO mit Rüstsatz 2 E-Bikes	H2	26.100	1.949,-
FUTURO mit Rüstsatz 2 E-Bikes	H3	26.200	1.949,-
FUTURO mit Rüstsatz 3 Fahrräder	H2	26.113	2.049,-
FUTURO mit Rüstsatz 3 Fahrräder	H3	26.213	2.049,-

Geeignet für FIAT Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper ab Modell 2006



150 kg



43 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Aluminium



Ohne Werkzeug
abnehmbar



max.
3



max.
1



max.
1 + 1

PLATTFORMTRÄGER IM NEUEN DESIGN FÜR IHREN KASTENWAGEN

Der neue, komplett aus Aluminium gefertigte Plattformträger KAWA II verfügt über ein variables Plattformdesign und lässt sich optimal an Ihre Bedürfnisse anpassen. Ob Sie einen Roller oder bis zu 3 Fahrräder transportieren möchten - mit seinen 150 kg Nutzlast - kein Problem.

Die Plattform ist geschlossen, wodurch die Ladung nicht mehr so stark dem Spritzwasser ausgesetzt ist.

Die Haltearme und Reifen-Keile mit dem bequem zu bedienenden Ratschenschnellverschluß sind z.B. sehr gut für E-Bikes geeignet und sind die ideale Ergänzung zum KAWA II.

DIE NEUE PLATTFORM

- I Integrierte Auffahrrampe
- I Variables Plattformdesign
- I Abnehmbarer Haltebügel
- I Immer freier Zugang zu den Hecktüren
- I Haltearme und Reifen-Keile mit Ratschen-Schnellverschluss
- I Auch für E-Bikes geeignet

PLATTFORM-GRÖSSE:

Breite 1875 mm
Tiefe: 550 mm



I Ausführung KAWA II 1 Roller

DER MODULAR AUFGEBAUTE KAWA II...

... lässt sich dank der unterschiedlichsten Ausführungen optimal an Ihre Bedürfnisse anpassen. Egal ob Sie Ihren Roller, Ihre Fahrräder oder auch E-Bikes transportieren möchten - stellen Sie sich den für Sie optimalen KAWA II zusammen.



Stufenlos verstellbare Radbügel und Zurrösen



Stufenlos verstellbare Radschale mit Ratschenschnellverschluss



Ausführung KAWA II 1 Roller



Ausführung KAWA II 2 Fahrräder

ABNEHMBARER HALTEBÜGEL

Ein Komfortmerkmal ist der optional erhältliche, abnehmbare Haltebügel. Er lässt sich bequem lösen und kann komplett abgenommen werden. Auf diese Weise haben Sie immer freien Zugang zu Ihren Hecktüren.



Klappe öffnen



Auffahrrampe komplett herausziehen



Runterklappen - Roller kann verladen werden

INTEGRIERTE AUFFAHRRAMPE

Die Auffahrrampe ist in die Plattform integriert und kann platzsparend und sicher transportiert werden. Zum beladen wird sie einfach unter der Plattform hervorgezogen.



KAWA II	ART.-NR.	PREIS €*
KAWA II Plattformträger (ohne vorderen Haltebügel)	19.400	1.195,-
KAWA II Plattformträger für 1 Roller - inkl. integrierte Auffahrrampe, Radbügel, Spanngurte, Ringösen (ohne vorderen Haltebügel)	19.410	1.345,-
KAWA II Plattformträger für 2 Fahrräder - inkl. vorderen Haltebügel, Reifen-Keile, Haltearme	19.420	1.495,-
KAWA II Plattformträger für 3 Fahrräder - inkl. vorderen Haltebügel, Reifen-Keile, Haltearme	19.430	1.555,-
KAWA II Plattformträger Rüstsatz vorderer Haltebügel zur Nachrüstung bei 19.400 und 19.410	19.405	195,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung	31.220	195,-

*Ohne Elektrokabelsatz.



80 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Aluminium



Schwenkbar



Plattform
klappbar



max.
2



max.
3

KASTENWAGEN-TRÄGERSYSTEM – SCHWENKEN MIT KOMFORT

Zum kompletten Öffnen der Hecktüren oder Heckklappen lassen sich die Kastenwagenträger mühelos komplett zur Seite schwenken. Selbst im beladenen Zustand. Dazu wird einfach der Exzenter-Verschluss (nachstellbar) gelöst und das Stützrad (serienmäßig) in Position gebracht. Ideal, um bei Bedarf Stühle zu entladen oder die Toilettenentsorgung vorzunehmen. Die neue Ausführung, AGITO-TOP, kann bei nicht Benutzung platzsparend hochgeklappt werden. Der AGITO ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.

STABIL UND GEWICHTSOPTIMIERT

Die stabile Konstruktion ist gewichtsoptimiert und auf Ihre Anforderungen abgestimmt. Der AGITO 120 ist mit max. 120 kg belastbar und der AGITO-TOP mit 80 kg. Wie bei jedem anderen SAWIKO-Trägersystem sind die AGITO`s komplett abnehmbar. Lediglich die Aufnahmeelemente bleiben am Fahrzeug.



! Klappfunktion



! Ausführung AGITO Top 2 E-Bikes

MÜHELOSES AUF SCHWENKEN

Auch im beladenen Zustand (AGITO Top & 120). Öffnen der Hecktüren ist so jederzeit möglich. Der AGITO-Top verfügt zusätzlich über eine Klappfunktion.



! Fahrradschiene mit
praktischem Ratschen-
Schnellverschluss

ARTIKELBESCHREIBUNG

AGITO-TOP 2 E-Bikes klappbar (max. 80 kg)

ART.-NR.

12.600

PREIS IN €*

1545,-

AGITO-TOP 3 Fahrräder klappbar (max. 80 kg)

12.650

1595,-

Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung. Bei Kastenwagen nicht notwendig.

31.220

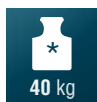
195,-

*Ohne Elektrokabelsatz.

AGITO 120



120 kg



40 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Aluminium



Schwenkbar



max.
4



max.
1

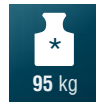


I Ausführung AGITO 1 Fahrrad

I Ausführung AGITO 120 1 Roller

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €* €
AGITO 120 Grundträger ohne Rüstsatz	12.000	1.615,-
AGITO 120 für 1 Motorrad/Roller ohne Elektrokabelsatz	12.100	1.695,-
AGITO 120 für 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	12.200	1.695,-
AGITO 120 für 4 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	12.400	1.795,-
Standard-Zurrbandset	18.950	95,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung. Bei Kastenwagen nicht notwendig.	31.220	195,-
*Ohne Elektrokabelsatz.		

AGITO 150



! Begrenzungsleuchten sind
Sonderzubehör

! AGITO 150 - 1 Roller + 1 Fahrrad

KASTENWAGEN-TRÄGERSYSTEM – SCHWENKEN MIT KOMFORT

Der AGITO für ein Motorrad/Roller oder 1 Roller und 1 Fahrrad ermöglicht das komplette Öffnen der Hecktüren oder Heckklappen, indem der Träger komplett zur Seite geschwenkt werden kann. Selbst im beladenen Zustand. Einfach durch Lösen des Exzenter-Verschlusses (nachstellbar) und das Positionieren des Stützrads (serienmäßig). Ideal zum Be- und Entladen Ihres Kastenwagens. Der AGITO ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.

STABIL UND GEWICHTSOPTIMIERT

Die stabile Konstruktion ist auf Ihre Gewichtsanforderungen abgestimmt. In der höheren Nutzlast-Klasse ist der Träger mit max. 150 kg belastbar. Auch dieser Träger ist komplett abnehmbar. Lediglich die Aufnahmeelemente bleiben am Fahrzeug.

MÜHELOSES AUFSCHWENKEN

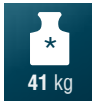
Auch im beladenen Zustand ist
das Öffnen der Hecktüren möglich.



Der Exzenterverschluss:
Leicht zu bedienen und
sicher, durch abschließbare
Klappe.

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €* /m
AGITO 150 Grundträger ohne Rüstsatz	12.500	1.565,-
AGITO 150 für 1 Motorrad/Roller	12.510	1.745,-
AGITO 150 für 1 Roller + 1 Fahrrad	12.520	1.795,-
Standard-Zurrbandset	18.950	95,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung. Bei Kastenwagen nicht notwendig.	31.220	195,-

*Ohne Elektrokabelsatz.



! Im beladenen Zustand klappbar (nur mit Fahrradrüstsatz)

KLAPPBARER HECKTRÄGER

Mussten Kastenwagen-Besitzer bislang erhebliche Abstriche beim Handling eines Lastenträgers machen, so stellt die Konstruktion des FERÖ für sie genau die richtige Lösung dar. Zum Be- oder Entladen wird der Träger einfach umgeklappt. **Klingt kinderleicht. Ist es auch.**

Wichtige FERÖ-Bestandteile sind unsere hochwertigen Fahrradschienen wie auch unsere Motorradwanne MODELL 2000 (Seite 53). Unterschiedlich große Lastenträgerbreiten (1.750 oder 2.000 mm) erlauben den Einsatz bei vielen Fahrzeugen.

EINFACHE BEDIENUNG

Der geniale Klappmechanismus wird vom Nutzer aktiviert, indem er zwei Sterngriffschrauben löst. Ohne großen Kraftaufwand lässt sich der nicht beladene Träger umklappen. Beim Fahrradträger können die Räder ggf. auf dem FERÖ bleiben. Beim Beladen oder vor Beginn der Fahrt ist jedoch darauf zu achten, die Rändelschrauben zu sichern. Sie werden ohne Werkzeug verschraubt.

IDEAL FÜR KASTENWAGEN

Der Ferro ermöglicht einen freien Zugang zu den Staufächern, ist im beladenen Zustand (nicht mit Roller möglich) klappbar und serienmäßig mit unserer Motorradwanne Modell 2000 (Seite 53) ausgestattet. Erhältlich ist er in 1750 oder 2000 mm Breite.



! Klappmechanismus mit Schnellverschluss



! Ausführung FERÖ 1 Roller

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €*
FERÖ Grundträger ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz	06.000	1.045,-
FERÖ für 1 Roller ohne Elektrokabelsatz	06.120	1.295,-
FERÖ für 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	06.220	1.095,-
FERÖ für 3 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	06.320	1.115,-
FERÖ für 4 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	06.420	1.130,-
Spannfix	18.965	95,-
Zurbandset Modell 2000	18.900	95,-
Aufpreis - Verstärkungsteile für Fahrzeuge mit nicht tragfähigem AL-KO Chassis bzw. Rahmenverlängerung. Bei Kastenwagen nicht notwendig.	31.220	195,-

*Ohne Elektrokabelsatz.

TRINEO - ELEKTRISCHER GARAGENEINZUG FÜR ROLLER



Die Komponenten

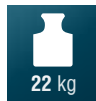
- 1 Vorderradschlitten mit Reifenfixierung
- 2 Handkurbel zum Rad fixieren
- 3 Führungsschiene für Vorderradschlitten
- 4 Elektromotor
- 5 Klappbare Auffahrschiene
- 6 Funkfernbedienung - Schlüsselanhänger
- 7 Große Funkfernbedienung

Benötigte Einbaufäche 2000 x 500 mm!

Serienmäßig mit
Funkfernbedienung!



150 kg



22 kg



max.
1



LEICHT, PLATZSPAREND UND BEQUEM

Damit sind die hervorstechendsten Merkmale des Trineo zusammengefasst. Er hat nur ein Eigengewicht von ca. 22 kg, inkl. der klappbaren Auffahrrampe.

In Ihrer Heckgarage muss lediglich die Führungsschiene mit dem Elektromotor, sowie der Vorderradschlitten montiert werden. Sie können den Vorderradschlitten ohne großen Aufwand demontieren, um bei nichtgebrauch des Trineo noch mehr Platz zu sparen.

Der Trineo verfügt über eine Nutzlast von 150 kg und ist damit für die meisten Rollermodell geeignet. Um Ihr Fahrzeug zu verladen, braucht das Vorderrad nur in den Schlitten geschoben und mit der Kurbel festgezogen werden. Dann können Sie Ihren Roller ganz bequem mit der Fernbedienung in die Heckgarage fahren. Zum Schluss das Heck des Rollers noch mit Zurrgurten an z.B. unserer Zurrschiene fixieren.

IHRE VORTEILE

- I Geringes Eigengewicht - mit klappbarer Auffahrrampe ca. 22 kg
- I Bequemes Verladen per Elektromotor und Fernbedienung
- I Stufenlos verstellbare Reifenfixierung
- I Geringer Platzbedarf
- I Nutzlast 150 kg

LIEFERUMFANG

- I Aufzugseinrichtung mit Elektromotor
- I Vorderradschlitten
- I 2 Funkfernbedienungen - 1 x für den Schlüsselanhänger
1 x eine große Fernbedienung
- I Klappbare Auffahrrampe
- I Zurrgurte

1345,-

25.600

HECKGARAGENSYSTEME



I Roller komplett verladen



I Vorderrad im Schlitten



I TRINEO ohne Schlitten spart Platz

ELEKTRISCHER GARAGENEINZUG FÜR MOTORRÄDER



! Lieferumfang

AUF EINEN BLICK

- ! Elektroseilwinde
- ! Gebogene Auffahrschiene, bestehend aus 2 zusammensteckbaren Einzelteilen
- ! Auffahrschiene bis max. 370 kg belastbar
- ! Vorderradwippe und Schlitten
- ! Motorrad kann vor dem Verladen einige cm in die Federn gezogen werden.
- ! Beladehöhe auf ca. 620 mm abgestimmt
- ! Auffahrrampe universell anpassbar auf andere Beladehöhe
- ! Max. Hinterreifenbreite 195 mm. Durch optional erhältliche Bauteile sind andere Reifenbreiten möglich.

LIEFERUMFANG

- ! 2-teilige Auffahrschiene
- ! Elektroseilwinde mit Funkfernbedienung
- ! Schlitten mit Vorderradwippe
- ! 2 Radbügel
- ! Schienensystem für die Heckgarage

1349,-

25.700

Serienmäßig mit
Funkfernbedienung!



BESTELLHINWEISE:

- | Bitte auf die Garagen - und Achslast Ihres Reisemobils achten
- | Bitte bei der Bestellung Ihr Fahrzeugdaten angeben
- | Weitere Ausführungen auf Anfrage
- | Reifengröße Ihres Motorrads unbedingt angeben.
- | Datenblatt anfordern

MOTORRAD ODER ROLLER LEICHTER VERLADEN!

Ihr Motorrad oder Roller wird einfach in die Vorderradwippe auf dem Schlitten gefahren und dort verzurt. So sparen Sie sich das umständliche Sichern in der Heckgarage und Sie können Ihr Motorrad ohne eine weitere Person verladen. Mithilfe der Elektroseilwinde lässt sich Ihre Maschine dann in die Heckgarage Ihres Reisemobils ziehen. Durch die Rundrohre an den Seiten gleitet der Schlitten ohne Probleme über die Auffahrschiene. Sie ist dank ihrer zusammensteckbaren Einzelteile schnell verstaut.



| Elektroseilwinde mit Funkfernbedienung
(Montageposition kann abweichen)



| Schienensystem mit Vorderradschlitten



| Vorderradschlitten - Vorderrad wird einfach auf die Wippe geschoben und das Motorrad festgurtet.



Auch die Nachrüstung auf
Anhängern oder im Kasten-
wagen ist kein Problem.
Fragen Sie uns einfach.



DAS STAUSYSTEM FÜR IHRE HECKGARAGE

Ihre Ordnungs-Wünsche in der Heckgarage erfüllt SAWIKO mit dem Stausystem AGERO – Deluxe. In fast jede Heckgarage montierbar, passt es sich durch die komplett modulare Bauweise Ihren wachsenden Anforderungen an.

KOMPLETT MODULAR AUFGEBAUT

- I Jederzeit ausbaufähig
- I Viele Variationsmöglichkeiten
- I Individuell anpassbar für jede Heckgarage
- I Komplett aus Aluminium, somit geringes Eigengewicht

SPIELEND ORDNUNG HALTEN

Sie möchten verschiedene Dinge fest und sicher verstauen, aber auch schnell wiederfinden? Kein Problem, AGERO – deluxe ist flexibel bis ins Detail. Kleinigkeiten packen Sie in die Klappboxen. Auch Ihre Gasflasche lagert rutschfest in Ihrer Heckgarage. Nasse Kleidung trocknen Sie an der klappbaren Kleiderstange (optional). Ihre Ski befestigen Sie komfortabel mit dem Skihalter. Campingmöbel befördern Sie aufgeräumt in der Stautasche. Sogar Ihren Roller oder bis zu 3 Fahrräder lassen sich zusätzlich mit dem AGERO-System unterbringen.

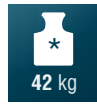


I Abbildung zeigt optionales Zubehör sowie das Hebesystem Hebo (mehr auf Seite 45)

AGERO - DELUXE MODULE



ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €
1. Grundträger, B 1200 x H 1200 mm, Querstange 1750 mm	14.600	145,-
Grundträger, B 1200 x H 1400 mm, Querstange 1750 mm (ohne Abbildung)	14.605	165,-
2. Fahrradrüstatz 1 Fahrrad inkl. Fahrradschiene und Haltearm (ohne Abbildung)	14.611	75,-
Fahrradrüstatz 2 Fahrräder inkl. 2 Fahrradschienen und Haltearm	14.612	150,-
Fahrradrüstatz 3 Fahrräder inkl. 3 Fahrradschienen und Haltearm (ohne Abbildung)	14.613	175,-
3. Rollerrüstatz inkl. klappbare Auffahrschiene, Standschiene, V-Bügel, Haltearm	14.615	395,-
4. Light-Rüstatz inkl. Aluregal für 3 Klappboxen und 3 Kisten	14.620	225,-
5. Heavy-Rüstatz inkl. Aluregal für 3 Klappboxen mit schwenkbaren Haltebügel und 3 Kisten	14.625	275,-
6. Klappbarer Haltebügel, auch als Kleiderstange verwendbar	14.630	55,-
7. Stautasche für Campingstühle inkl. Befestigungsurte	14.632	45,-
8. 8-fach Stautasche	14.631	35,-
9. Schlauch / Kabelhalter	14.636	29,-
10. Gasflaschenhalter	14.637	29,-
11. Skihalter für 3 Paar Ski oder 1 Snowboard (ohne Abbildung)	14.370	125,-
Skihalter für 4 Paar Ski oder 1 Snowboard	14.380	150,-



! Sicherung mit Rollertrittbrett -
Spannsystem (Seite 56).
Nicht im Lieferumfang enthalten.

EINSCHUB IN DIE HECKGARAGE

Nie wieder mit dem Roller in die Heckgarage krabbeln! Mit dem Motorradheber HEBO wird ein Roller bis 120-kg-Gewicht ganz einfach am Boden der Auffahrschiene befestigt, bevor diese mit dem Roller in die Garage geschoben wird. Einfach angehoben und auf dem rollengelagerten Schienensystem befördert. Eine spezielle Rollerbefestigung bietet festen Halt.

EINFACHE HANDHABUNG

- I Bequemes Sichern der Ladung - außerhalb der Heckgarage
- I Einfaches Anheben und Einschieben des Roller-Schlittens
- I Schnelle Befestigung des Schlittens
- I Länge 1900 mm



ARTIKELBESCHREIBUNG

Motorradheber HEBO komplett, Trägerlänge 1900 mm

ART.-NR.

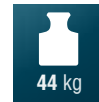
25.100

PREIS IN €

799,-

Optionales Befestigungsmaterial für Roller oder Fahrräder finden Sie auf den Seiten 54 - 58

VELO - GARAGE



44 kg



Einfache
Bedienung



Für Reisemobile
mit Heckgarage



max.
2

ABMESSUNGEN:

Länge: 1750 mm
Breite: 600 mm



VERSTAUEN SIE IHRE WERTVOLLEN E-BIKES SICHER IN DER HECKGARAGE.

Mit dem herauszieh- und absenkbaren, durch Gasdruckfedern gestützten Aluminiumschlitten, lassen sich Ihre schweren E-Bikes bequem und ohne Kraftaufwand schnell und sicher verladen. Er ist serienmäßig mit jeweils 2 speziellen Fahrradschienen und Haltearmen bestückt, die optimal auf die breiten E-Bike-Reifen und Rahmen abgestimmt sind. Die Fahrradschienen verfügen über zwei Radaufnahmen mit einem Ratschen-Schnellverschluß. Der Schlitten wird durch Gasdruckfedern langsam abgesenkt und lässt sich mühelos wieder anheben und in die Heckgarage schieben.



! Sicherungsbolzen

! Fahrradschienen mit Radaufnahmen

ARTIKELBESCHREIBUNG

VELO Heckgaragensystem

ART.-NR.

24.902

PREIS IN €

1245,-

BIKEY - PLANENBOX



GUT GESCHÜTZT ANKOMMEN

Als perfekte Stauraum-Erweiterung ist die BIKEY – Planenbox mit einer leichten und atmungsaktiven Plane aus Airtexgewebe sowie einer stabilen Bodenplatte aus Holz ausgestattet. Das Gestell der Box ist komplett aus Aluminium gefertigt. Durch die Plane können z. B. Ihre hochwertigen E-Bikes vor Schmutz, Wasser und Blicken geschützt werden. Neben Fahrrädern ist die Box auch für andere sperrige Gegenstände wie etwa Ihre Campingmöbel geeignet.

IHRE VORTEILE

- I Geringes Eigengewicht die Reisemobil-Zuladung wird nur um rund 11 kg belastet.
- I Ideale Ergänzung zum Grundträger BAMBINO (Seite 20)
- I Schutz vor Regen und Schmutz
- I Auch für Ihre Campingausrüstung geeignet
- I Öffnen von 2 Seiten möglich

JEDERZEIT NACHRÜSTBAR

Auf fast allen Trägersystemen ist die BIKEY - Planenbox nachrüstbar. Die Nutzlast ist vom verwendeten Trägersystem abhängig. Öffnen lässt sie sich von zwei Seiten. Das ist besonders bequem beim Beladen. Das Eindringen von Wasser ins Innere verhindert eine an der hinteren Seite der Plane montierte Kederchiene.

ABMESSUNGEN:

Breite 2000 mm
Tiefe: 700 mm
Höhe: 1250 mm



ARTIKELBESCHREIBUNG

BIKEY Planenbox ohne Trägersystem

ART.-NR.

18.720

PREIS IN €

725,-

Fahrradrüstsatz für 2 Fahrräder

18.502

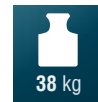
100,-

BAMBINO Grundträger für Planenbox (wenn kein Träger vorhanden)

01.010

665,-

GFK - BOX



ZU WENIG STAURAUM?

Abhängig von der Nutzlast Ihres Trägersystems, können Sie vom Gepäck, bis hin zu besonders sperrigen Gegenständen (Tisch, Stühle, Grill etc...), alles in SAWIKO's wunderschön designtem Leichtgewicht transportieren.

INDIVIDUELL VERWENDBAR!

Um unsere Box nicht nur auf unseren Trägersystemen einsetzbar zu machen, haben wir sie mit einer Vertiefung für optionale Leuchenträger versehen. So ist es möglich, sie mit Hilfe des hochgesetzten Leuchenträgers mit vorhandenen Trägerlösungen zu vereinen. Durch die eingelassene Vertiefung ist unsere GFK-Box ideal für Fahrzeuge mit ausziehbaren Stoßstangen.

ABMESSUNGEN:

Breite 1920 x Tiefe 690 mm
Höhe hinten: 940 mm
Höhe vorne: 810 mm
Max. Innenhöhe: 870 mm

OPTIONALES ZUBEHÖR

Das Regalsystem für den Innenraum. Es ermöglicht die Anbringung von Gepäcknetzen, Ablagewanne, Ski-Halterungen usw.



I Rüstsatz Regalsystem



ZUBEHÖR

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €
GFK-Box	18.630	1.449,-
Regalsystem mit Ablagewanne	18.635	189,-
Gepäcknetz	18.636	79,-

* Bitte geben Sie uns den Typen des Trägersystems an!

TRANSPORTPLATTFORM

TECHNIK:

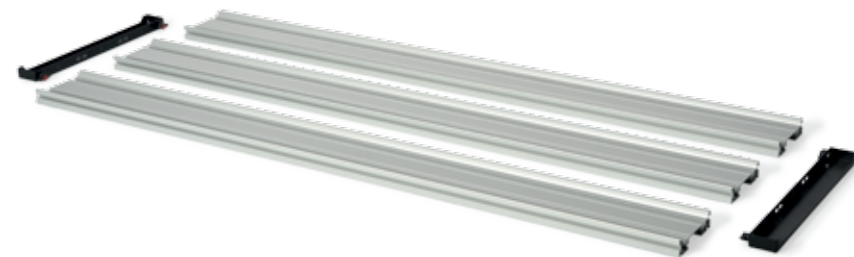
Nutzlast: Abhängig vom Trägersystem
Eigengewicht Plattform 1: 22 kg
Eigengewicht Plattform 2: 29 kg
Eigengewicht Plattform 3: 28 kg
Geeignet für: Ligerio 2 und Mikro

VARIABLE EINSETZBAR

Unsere neue Transportplattform lässt sich jederzeit nachrüsten und ist vielseitig einsetzbar. Sie können Ihren Roller oder bis zu 4 Fahrräder bzw. E-Bikes problemlos transportieren. Alle Befestigungselemente wie die Radschalen mit dem praktischen Ratschen-Schnellverschluss oder die Radhaltebügel für Ihren Roller, lassen sich stufenlos auf den Schienen verschieben. So ist Ihre Ladung immer optimal gesichert. Durch die geschlossene Plattform wird Ihre Ladung von unten vor Schmutz und Spritzwasser geschützt.

Plattformgrösse 1 - 1885 x 540 x 70 mm

Geeignet um bis zu 3 Fahrräder oder E-Bikes zu transportieren.



18.691

285,-

Lieferumfang:
3 Module, Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial zur
montage auf einem Träger



Plattformgrösse 2 - 1885 x 720 x 70 mm

Geeignet um bis zu 4 Fahrräder oder E-Bikes zu transportieren.



18.692

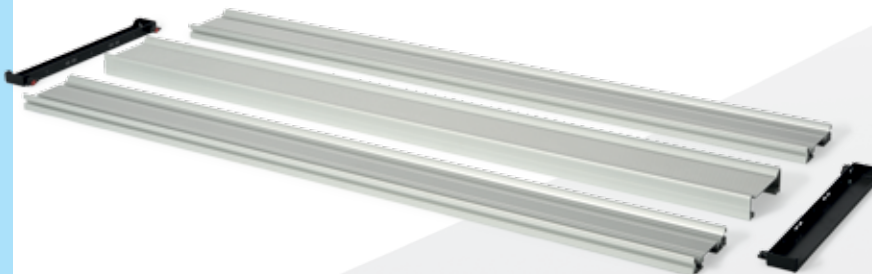
395,-

Lieferumfang:
4 Module, Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial zur
montage auf einem Träger



Plattformgrösse 3 mit integrierter Auffahrrampe für Roller - 1885 x 550 x 70 mm

Geeignet um bis zu 1 Roller und 1 Fahrrad oder E-Bike zu transportieren.
Die integrierte Auffahrrampe wird einfach unter die Rollerschiene geschoben und ist so platzsparend und sicher verstaut.



18.690

395,-

Lieferumfang:
2 Module, Rollerschiene mit
integrierter Auffahrrampe
Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial zur
montage auf einem Träger



Radbügelset

für Rollerreifen



18.696

85,-

Lieferumfang:
2 Radbügel
inkl. Befestigungsmaterial

Radschalenset

mit Ratschen-Schnellverschluss für
Fahrrad - und E-Bikereifen



15.390

32,-

Lieferumfang:
2 Radschalen
inkl. Befestigungsmaterial

Ringschrauben-Set

zum befestigen von Zurrgurten



18.697

15,-

Lieferumfang:
4 Ringschrauben mit
Befestigungsmutter

MOTORRADWANNE MODELL 2000 & 3000



MÜHELOS AUFSCHIEBEN:

Durch die eingestanzte Längs- und Querriffelung wird ein Durchrutschen des Reifens verhindert.

HALTGEBEND:

Mit Hilfe des Befestigungssystems „Spannfix“ steht Ihr Roller sicher und fest auf dem Träger.

KOMPLETT GESICHERT:

Die Zurrbandsets aus Rohrbügel, Auslegearm und Spannbändern ist speziell für Transporte auf den Motorradwannen abgestimmt.

PRAKTISCH:

Die Auffahrhilfe lagert schmutzgeschützt in der Motorradwanne. Bei Bedarf wird sie einfach herausgezogen.

EINFACH BEQUEM IN DER HANDHABUNG

- I Auffahrhilfe lässt sich in Motorradwanne schieben
- I Einfache Handhabung der Auffahrhilfe
- I Komplett aus Aluminium
- I Längst- und Querriffelung verhindert Reifen-Durchrutschen
- I Jederzeit auf fast allen SAWIKO-Trägern nachrüstbar



I Modell 2000 auf FERO



I Modell 3000 auf LIGERO II



MODELL 2000 IDEAL FÜR SCHWERE MOTORRÄDER

Nutzlast: 200 kg
Eigengewicht: 27 kg



NEU: MODELL 3000 IDEAL FÜR IHREN ROLLER

Nutzlast: 150 kg
Eigengewicht: 15 kg



I Eingeschobene Auffahrhilfe Modell 2000



I Befestigung der Auffahrhilfe Modell 2000



I Geöffnete Klappe für Auffahrhilfe Modell 3000



I Ausgezogene Auffahrhilfe Modell 3000

MODELL 2000	ART.-NR.	PREIS IN €
Motorradwanne mit Auffahrhilfe "Modell 2000"	15.500	285,-
Spanngurtsystem "Spannfix" für "Modell 2000"	18.965	95,-
Spezial-Zurrbandset für "MODELL 2000"	18.900	95,-

MODELL 3000	ART.-NR.	PREIS IN €
Motorradwanne mit Auffahrhilfe "Modell 3000"	15.550	285,-
Spanngurtsystem "Spannfix" für "Modell 3000"	18.967	95,-
Spezial-Zurrbandset für "MODELL 3000"	18.930	95,-

SICHERN & BEFESTIGEN

Zurrbandset - Standard & MODELL 2000/3000

Es ist in der Ausführung für unsere Standard-Motorradwanne und in den Ausführungen für unsere Motorradwannen MODELL 2000 & 3000 erhältlich.



Standard

18.950

95,-



Modell 2000

18.900

95,-



Modell 3000

18.930

95,-

Spannfix

Unser Bestseller Spannfix ist auch ohne Bodenbefestigung lieferbar. Die Haken einfach mit den Zurrösen verbinden und mit der Ratsche festziehen.



Spannfix

18.964

65,-

Radaufnahme

Die Platzsparende alternative zur Fahrradschiene. Mit der Radaufnahme lassen sich Ihre Fahrräder auf einfache Weise z.B. in unserer Planenbox sichern.



Anwendung
Bikey-Planenbox

Radaufnahme

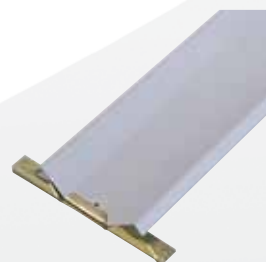
18.505

23,50

Set mit Riemen

Auflagenverstärkung für Standard-Auffahrhilfe

Verhindert das Verdrehen der Auffahrhilfe. Sie wird einfach aufgesteckt und klemmt sich dann beim Befahren automatisch fest.



Auflagen-
verstärkung

15.125

20,-

Unterlegkeil

Mit der Flügelmutter lässt er sich einfach auf unserer Motorradschiene befestigen und bietet so Ihrem Roller/ Motorrad einen sicheren Stand.



Unterlegkeil

18.951

20,-

Einzel

1. Haltestangen zum Nachrüsten

Die Haltestangen gibt es in vier unterschiedlichen Längen. Alle lassen sich bei Bedarf ohne Mühe kürzen. Falls Sie eine Alu-Profilschiene als Querholm oben haben, bitte unbedingt den Haltestangen-Adapter mitbestellen.

Art.Nr. 15.310	400 mm	30,00 €
Art.Nr. 15.320	600 mm	35,00 €
Art.Nr. 15.330	800 mm	40,00 €

2. Kreuzklammer komplett

Art.Nr. 15.350	15,00 €
----------------	---------

3. Adapter für Alu-Profilschiene

Art.Nr. 15.370	9,00 €
----------------	--------

4. Wechseladapter

Art.Nr. 15.375	20,00 €
----------------	---------

5. Kreuzklammerbrücke

Verbinden Sie 2 Fahrräder für maximale Sicherheit und Stabilität.

Art.Nr. 15.340	40,00 €
----------------	---------

6. Kreuzklammer abschließbar

Art.Nr. 15.355	25,00 €
----------------	---------

7. Abschließmechanismus

Art.Nr. 15.356	einzel	10,00 €
----------------	--------	---------



Fahrradschienen

Erweitern Sie die Möglichkeiten für Ihren Lastenträger durch unsere nachrüstbaren Fahrradschienen.

1.	Art.Nr. 15.010	1750 mm + 2 Riemchen	30,00 €
2.	Art.Nr. 15.020	1250 mm + 2 Riemchen	25,00 €
3.	Art.Nr. 15.030	mit Fahrradbefestigung	50,00 €

Ratschenset für Fahrradschiene

Bestehend aus:
2 x Kunststoffgurt,
2 x Ratschenverschluß,
2 x Haltebrücke und
Befestigungsmaterial.



Adapterset zur Nachrüstung auf Heckträger

zur Befestigung einer Fahrradschiene über dem Leuchtenträger



Adapterset
11.406
18,-
Für Ligeri I + II, AGITO

Adapterset zur Nachrüstung auf Plattformträger

zur Befestigung einer Fahrradschiene über dem Leuchtenträger (ohne Abbildung)

Adapterset
19.406
18,-
KAWA Plattformträger

Ratschenset
15.035
29,-

SICHERN & BEFESTIGEN

Auffahrschienenenerhöhung

Verhindert das Aufsetzen der Rollerunterseite.
Die Erhöhung ist sowohl für die Standard-Auffahrhilfe als auch für die Auffahrhilfe der MODELL-2000 und 3000 Wanne lieferbar.

Auffahrschienen-
erhöhung
Modell 2000 15.930

30,-

Auffahrschienen-
erhöhung
Modell 3000 15.935

30,-



! Auffahrschienenenerhöhung für Modell 2000



! Auffahrschienenenerhöhung für Modell 3000

Load - Lock Kabelschloss

Das Load - Lock wird direkt am Träger mit speziellen Sicherheitsschrauben befestigt. Der entsprechende Werkzeug-Bit wird mitgeliefert. Es ist schnell und universell einsetzbar und wird aus robustem Edelstahl gefertigt. Das Doppelsteckerkabel hat eine Länge von ca. 180 cm. Optional ist ein Schlaufenkabel mit 150 cm Länge erhältlich.

DIE
DIEBSTAHSICHERUNG



! Load - Lock -Anwendungsbeispiel am Heckträger

Schlaufenkabel
49.601

26,-
ø 10 mm

Load-Lock
49.600

80,-
Kabelschloss



! Schlaufenkabel -
Länge 150 cm

Rollertrittbrett-Spannsystem

Mit diesem System lässt sich Ihr Roller noch schneller und sicherer auf dem Heckträger oder in der Heckgarage verstauen. Ermöglicht ein stufenloses festzurren. Das System ist für unterschiedliche Trittbretthöhen geeignet und aus Aluminium gefertigt. Optional sind Stellfüße montierbar um auch Roller mit einer Tunnelhöhe über 100 mm zu befestigen.

Art.Nr.	28.210	max. Tunnelhöhe 100 mm	145,00 €
Art.Nr.	28.220	über Tunnelhöhe 100 mm	175,00 €
Art.Nr.	28.211	Stellfüße (nur mit 28.210)	40,00 €



! Rollerspanner am Heckträger



! Rollerspanner auf Plattform



Stellfüße
nur mit 28.210

40,-
28.211

Tunnelhöhe
über 100 mm

175,-
28.220

Tunnelhöhe
max. 100 mm

145,-
28.210

Befestigungsset

Um Ihren Roller in der Garage perfekt zu befestigen, benötigen Sie zunächst eine Garagenbasisbefestigung. An diese wird eine Haltestange mit Kreuzklammer montiert.

Garagenbefestigung

Art.Nr.	28.000	400 mm Länge	40,00 €
Art.Nr.	28.005	800 mm Länge	45,00 €

Haltestange

Art.Nr.	15.310	400 mm Länge	30,00 €
Art.Nr.	15.320	600 mm Länge	35,00 €
Art.Nr.	15.330	800 mm Länge	40,00 €
Art.Nr.	15.350	Kreuzklammer komplett	15,00 €



Zurrschienen-set

Durch die universell verstellbaren Zurrösen (durch Druckbetätigung) lassen sich so ziemlich alle sperrigen Gegenstände in der Heckgarage befestigen. Die Alu-Zurrschienen (2000 x 50 x 11,5 mm) lassen sich problemlos kürzen. Um einen optisch schönen Eindruck zu erzielen, empfehlen wir Ihnen den Einsatz der Endstücke.



ZURRSCHIENENSET

- 1 2 Zurrschienen
- 1 4 Endstücke
- 1 4 Zurrösen
- 1 2 SAWIKO - Spanngurte

125,- 14.500

SIE SPAREN 30,- €
gegenüber der Einzelbestellung!



Zubehör für Zurrschienen-set

1.	Art.Nr. 14.510	Zurrschiene	53,00 €
2.	Art.Nr. 14.515	Druckverstellbare Öse	7,00 €
3.	Art.Nr. 18.960	Spanngurte	6,50 €
4.	Art.Nr. 14.511	Endstücke	4,00 €

Vorderradwippe für Roller

Einfache, schnelle und sichere Handhabung. Der Roller wird einfach in die Wippe geschoben. Ein Haupt- oder Seitenständer ist nicht notwendig. Der Roller hat einen stabilen und kippsicheren Stand.

Art.Nr.	28.200	16" - 19"	149,00 €
geeignet für Reifenbreite 90 - 130 mm			
Art.Nr.	28.201	12" - 21"	209,00 €
geeignet für Reifenbreite bis 210 mm			



GEEIGNET FÜR REIFENBREITE

16" - 19" Reifenbreite 90 - 130 mm
12" - 21" Reifenbreite bis 210 mm

Vorderradwippe

16" - 19"
149,-

28.200

SICHERN & VERLADEN

GEBEN SIE IHREM FAHRRAD DEN RICHTIGEN HALT!

Die Haltearme und Fahrradschienen mit Ratschen-Schnellverschluß.

Durch den bequem zu bedienenden Ratschenverschluß und die weiche Polsterung am Haltearm ist dieses Zubehör ideal für E-Bikes geeignet. Der Haltearm verfügt über ein stabiles Anschlußstück, ist drehbar und für fast alle Trägersysteme geeignet.

IHRE VORTEILE

- I Einfache und schnelle Bedienung
- I Weiche Polsterung schützt vor Kratzer
- I Stabile Konstruktion - ideal für E-Bikes
- I Universell - für fast alle Trägersysteme geeignet
- I Haltearm in vielen verschiedenen Längen erhältlich
- I Nachrüstbar auf bestehende Trägersysteme

90° drehbar

I Ratschen-Schnellverschluß

ARTIKELBESCHREIBUNG

Haltearm 130 mm Länge

ART.NR.

15.391

PREIS IN €

27,50

Haltearm 190 mm Länge

15.392

28,50

Haltearm 240 mm Länge

15.393

29,50

Haltearm 420 mm Länge, gebogen

15.394

33,50

Haltearm 600 mm Länge, gebogen

15.395

36,50

Haltearm mit Knickgelenk 150x330 mm

15.3941

40,00

Haltearm mit Knickgelenk 270x420 mm

15.3981

44,00

Fahrradschiene 1700 mm Länge

15.396

49,00



ABMESSUNGEN Auffahrrampe schmal:

Länge: 227 cm
Gesamtbreite: 22,5 cm
Nutzlast: 340 kg

Auffahrrampe:

Länge: 290 cm
Gesamtbreite: 29 cm
Nutzlast: 340 kg

Klappbare Auffahrrampe

Nach dem Auffahren kann die Schiene platzsparend in Ihrer Heckgarage verstaut werden. Sie bietet beim Beladen optimalen Grip durch die Verwendung von strukturgeprägten Lochblechen.

ARTIKELBESCHREIBUNG	LÄNGE	BREITE	ART.NR.	PREIS IN €
Auffahrschiene klappbar (schmal, einzeln) bis 340 kg belastbar	227 cm	22,5 cm	70.5156	110,-
Auffahrschiene klappbar (einzeln) bis 340 kg belastbar	290 cm	29,0 cm	70.5151	120,-

LEUCHTENTRÄGER & ERSATZTEILE

LEUCHTENTRÄGER MIT ROUNDPOINT-LEUCHTEN	SILBER ART.NR	SCHWARZ ART.-NR	PREIS IN €
Komplett mit Leuchten	15.860	15.850	310,-
Ohne Leuchten	15.861	15.851	195,-
Rückleuchteinheit links	15.865	15.855	70,-
Rückleuchteinheit rechts	15.866	15.856	70,-
Kennzeichenleuchte Stück	15.475		15,-
Endkappe rechts oder links	15.759		12,50
Begrenzungsleuchte inkl. Halter kurz	18.982		75,-
Begrenzungsleuchte inkl. Halter lang	18.983		85,-

LEUCHTENTRÄGER 3000	ART.-NR.	PREIS IN €
Komplett mit Leuchten	15.750	295,-
Ohne Leuchten	15.751	195,-
Rückleuchte komplett rechts oder links	15.471	60,-
Rückleuchtenglas rechts oder links	15.473	45,-
Kennzeichenleuchte Stück	15.475	15,-
Endkappe rechts oder links	15.759	12,50
Begrenzungsleuchte inkl. Halter kurz	18.982	75,-
Begrenzungsleuchte inkl. Halter lang	18.983	85,-

LEUCHTENTRÄGER VELO III	ART.-NR.	PREIS IN €
Komplett mit Leuchten	15.730	225,-
Ohne Leuchten	15.731	130,-
Rückleuchte rechts	15.735	35,-
Rückleuchte links	15.736	35,-
Kennzeichenleuchte Stück	15.737	12,50
Begrenzungsleuchten inkl. Halter ausziehbar, kurz	18.986	75,-

LEUCHTENTRÄGER BIS BAUJAHR 2011	ART.-NR.	PREIS IN €
Komplett mit Leuchten	15.700	230,-
Ohne Leuchten	15.705	152,-
Rückleuchte komplett links	15.421	60,-
Rückleuchte komplett rechts	15.422	60,-
Rückleuchtenglas links	15.423	45,-
Rückleuchtenglas rechts	15.424	45,-
Kennzeichenleuchte Stück	15.725	15,-
Endkappe links	15.428	12,50
Endkappe rechts	15.429	12,50
Begrenzungsleuchte kurz	18.971	65,-
Begrenzungsleuchte lang	18.981	70,-

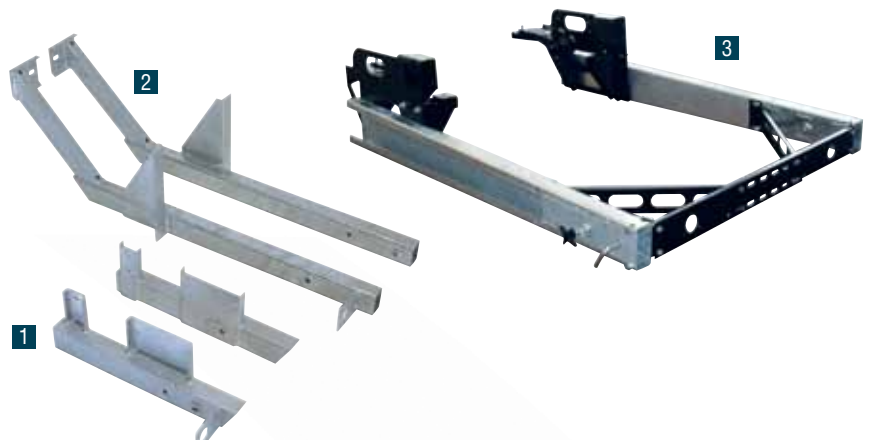
LEUCHTENTRÄGER BAMBINO / ECO	ART.-NR.	PREIS IN €
Komplett mit Leuchten	01.050	185,-
Ohne Leuchten	01.052	130,-
Rückleuchte komplett links	01.056	40,-
Rückleuchte komplett rechts	01.057	40,-
Rückleuchtenglas links	01.058	25,-
Rückleuchtenglas rechts	01.059	25,-
Begrenzungsleuchte inkl. Halter kurz	18.984	75,-
Begrenzungsleuchte inkl. Halter lang	18.985	85,-

SILBER
Serienmäßig für LIGERO + LIGERO II
SCHWARZ
Optional erhältlich



AUFNAHMEELEMENTE

Falls Sie Ihr Wohnmobil wechseln möchten, brauchen Sie lediglich einen neuen Satz Aufnahmeelemente, um Ihren Lastenträger weiterhin nutzen zu können. Bitte beachten Sie, dass Sie bei Ihrer Bestellung in jedem Fall den exakten Reisemobiltyp angeben. Fast jedes Reisemobil erhält unterschiedliche Aufnahmeelemente. Wir ordnen Ihnen aus unserer umfangreichen Fahrzeugdatei immer den richtigen Element-Typ zu. Falls Sie ein neues Trägersystem bestellen möchten, sind die Aufnahmeelemente bereits Bestandteil der Lieferung.



ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €
1. Aufnahmeelemente (Satz) für AL-KO Chassis	20.002	205,-
2. Aufnahmeelemente (Satz) für alle anderen Chassis bis Überhang 1100 mm	20.001	255,-
1. Aufnahmeelemente (Satz) für Fahrzeuge ab Überhang 1100 mm (ohne Abbildung)	20.003	295,-
3. Aufnahmeelemente (Satz) für FIAT Ducato X2/50, die zum Teil besondere Verstärkungssätze erfordern	20.004	395,-

TRÄGERVERLÄNGERUNGEN

Um Ihren SAWIKO Lastenträger auf eine größere Beladentiefe zu verlängern, bieten wir Ihnen trägerspezifische Adapter an.

ARTIKELBESCHREIBUNG	ART.-NR.	PREIS IN €
Makro Verlängerung, für eine maximale Beladentiefe von 800 mm	03.900	78,-
Mikro Verlängerung, für eine maximale Beladentiefe von 660 mm	02.800	68,-
Bambino Verlängerung, für eine max. Beladentiefe von 600 mm	01.800	73,-
LIGERO II Verlängerung, für eine Beladentiefe von ca. 700 mm	16.800	78,-



ABSTECKSPLINTE MIT KLEMMSCHRAUBEN

Um Ihren Lastenträger an den Aufnahmeelementen zu sichern, benötigen Sie 2 Abstecksplinte und 2 Klemmschrauben. Selbstverständlich sind diese Komponenten bei jedem neuen Trägersystem im Lieferumfang enthalten.

Art.Nr. 15.080 25,00 €



BEGRENZUNGSLEUCHTEN

in LED-Technik mit zusätzlicher orangener Makierungsleuchte. Preise und Artikelnummer finden Sie auf Seite 60.



130 mm



180 mm

DIEBSTAHSICHERUNG

UNAUFFÄLLIG UND SICHER - SAFE-TY WERTDEPOT

Ihre Sitzkonsole wird zum großvolumigen Tresor umfunktioniert. Wertdepots sind für alle Fiat Ducato und MB Sprinter Reisemobile lieferbar. Sie verfügen über eine Dreipunktverriegelung, was ein Aufbrechen fast unmöglich macht.

SAFE-TY WERTDEPOT	ART.-NR.	PREIS IN €
Fiat Ducato Typ X2/50 ab Modell 2006*	49.260	180,-
Fiat Ducato Typ 244 ab Modell 2001-2006*	49.160	180,-
Fiat Ducato Typ 230 ab Modell 1994-2001	49.100	150,-
Fiat Ducato Typ 230 ab Modell 1994-2001 Klappe einzeln	49.150	100,-
Fiat Ducato Typ 280/290 bis Modell 1994	49.000	170,-
Mercedes Sprinter	49.200	150,-
Mercedes Sprinter NCV3	49.220	150,-
Renault Master ab Modell 2003	49.180	170,-
Ford Transit ab Modell 2000	49.190	170,-
Ford Transit ab Modell 2006	49.195	170,-

* Voraussetzung: Originale FIAT Rohrbügelkonsole. Bei anderer Konsole keine Montage möglich!



SITZKONSOLEN-TRESOR EASY FIX

Die Easy Fix Tresore sind für alle Fiat X250 Modelle ab Baujahr 2006 geeignet. Das Modell Easy Fix Laptop bietet genug Platz um einen 15" Laptop einzuschließen. Die Befestigung geschieht über die werksseitigen Befestigungsverschraubungen der Sitzkonsole. Einfach die vorderen Verschraubungen der Konsole lösen, den Sockelsafe darunter setzen und die Schrauben wieder fest anziehen. Fertig!

NEUHEIT! SITZKONSOLEN- TRESOR EASY FIX

- I Befestigung ohne Bohren!
- I Auch mit elektronischem Zahlenschloss erhältlich



SITZKONSOLEN-TRESOR EASY FIX FÜR X250	ART.-NR.	PREIS IN €
Easy Fix Tresor	49.270	199,-
Easy Fix Tresor mit elektronischem Zahlenschloss	49.271	284,-
Easy Fix Laptop Tresor	49.272	289,-
Easy Fix Laptop Tresor mit elektronischem Zahlenschloss	49.273	374,-



I Easy Fix Laptop (BxHxT=35,5x18x38 cm)



I Easy Fix (BxHxT=28x18x35 cm)

SAFE-TY QUICK - DAS ZUSATZSCHLOSS FÜR FIAT DUCATO

Besonders Urlauber in ausgelassener Stimmung fallen den Autoknackern zum Opfer. Wir haben hier die Lösung für Sie, sodass die Sorge um das eigene Hab und Gut im Reisemobil eher nebensächlich wird. Das beliebte Reisemobil-Basischassis Fiat Ducato zählt laut Statistik zu den am meisten aufgebrochenen Fahrzeugen.

SAFE-TY QUICK	ART.-NR.	PREIS IN €
Safe-ty Quick für Fiat Ducato X250	49.530	125,-
Safe-ty Quick für Fiat Ducato X250 abschließbar	49.535	149,-

Weitere Fahrzeuge auf Anfrage.



IHRE VORTEILE:

- I Einfach zu bedienen
- I Robust (Aluminiumguss)
- I sichtbares Sicherheitszubehör zur Abschreckung
- I Schnelle Montage
- I Fettfreier Mechanismus durch Gliss-Coat Beschichtung
- I 3 Jahre Garantie

RESERVERADHALTERUNG

WISSEN SIE, WO IHR RESERVERAD STECKT?

Eine willkommene Hilfe im Notfall ist der SAWIKO-Reserverad-Halter mit oder ohne Reserverad. Geeignet ist die Halterung für fast alle Ducato 230/244 und X250 mit langem, mittlerem und kurzem Radstand.



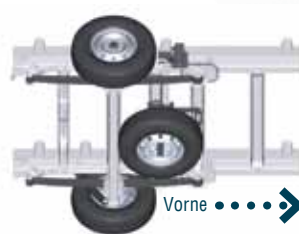
RESERVERAD-HALTER DUCATO X250

Optional angebotene Reserverad-Halterungen gelten als umstritten. SAWIKO bietet Ihnen eine naheliegende Lösung in zwei Varianten:

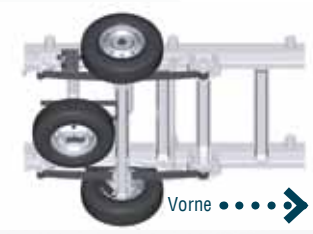
1. zwischen den beiden Achsen
2. direkt hinter der Hinterachse

WELCHE VARIANTE IST FÜR IHR FAHRZEUG PASSEND?

Bitte fragen Sie uns, wir helfen Ihnen gern bei der Entscheidung.



I Montage VOR der Hinterachse



I Montage HINTER der Hinterachse

WELCHE HANDGRIFFE BEI UNSERER HALTERUNG NÖTIG SIND:

Nach Betätigen eines Riegels, der einen kleinen Hebel umlegt, kann die Seilwinde herunter gedreht werden. Das Reserverad gleitet sicher zu Boden und ist damit zum Wechseln bequem erreichbar. Das defekte Rad wird in umgekehrter Reihenfolge arretiert.



RESERVERAD-VENTILVERLÄNGERUNG:

Ein am Ventil befestigter 1.200 mm langer Gewebeschlauch ermöglicht Ihnen, den Luftdruck Ihres Reserverads bei Bedarf zu überprüfen.



RESERVERADHALTERUNG	ART.-NR.	PREIS IN €
Für Ducato 230	34.000	299,-
Für Ducato 244	34.100	299,-
Für Ducato X2/50 - Version hinter der Hinterachse*	34.310	299,-
Für Ducato X2/50 - Version zwischen den Achsen*	34.320	299,-
Stahlfelge 15 Zoll X250/X290 ohne Reifen	34.315	119,-
Stahlfelge 16 Zoll X250/X290 ohne Reifen	34.316	119,-
Reserveradventilverlängerung 1200 mm	50.600	25,-

Verwendung nur mit originalen Stahlfelgen möglich! Reserveradhalterung ist nicht für AL-KO und Kastenwagen geeignet! * Bitte fordern Sie unser Datenblatt an!

SAT-ANLAGEN AUTOMATISCH

ORBITER 80 PLATINIUM

Hervorragende Empfangsreichweiten. Die Orbiter 80 ist ein perfekter Alleskönner und empfiehlt sich für Wohnmobilisten, die ganz Europa bereisen und nirgendwo auf Fernsehen verzichten möchten. Die kompakte Bauweise, geringes Gewicht, niedriger Energieverbrauch ab 4 Watt (S.S.C.®-Version) und das sehr gute Preis-Leistungs-Verhältnis sprechen für sich.

ONELIGHT 60 PLATINIUM

Elegant, leicht und kompakt. Die vollautomatische Onelight wird jeden Besitzer voll zufrieden stellen, der nicht auf Komfort verzichten möchte. Mit geringen Abmessungen, minimalem Platzbedarf, „kleines“ Gewicht und die spärliche Stromaufnahme ab 4 Watt (S.S.C.®-Version) wird die Onelight 60 zu einem echten Geheimtipp.

PLATINIUM-SPIEGEL

Mit ihren unauffälligen gelochten, eleganten Platinum Antennenspiegeln sind die Onelight und Orbiter unempfindlicher gegen Windbelastungen.



Orbiter 80



Onelight 60

**MEHR INFORMATIONEN?
WEITERE PRODUKTE?**
Fordern sie unseren
Spezialkatalog an.

ONELIGHT PLATINIUM ABMESSUNGEN

Ø 60	640 mm	600 mm	210 mm	Ø = 700 mm*	7,3 kg

ORBITER PLATINIUM ABMESSUNGEN

Ø 80	710 mm	770 mm	210 mm	Ø = 700 mm*	10,4 kg

* in 20 cm Höhe



ANTENNENSERIE AS

MIT „LEBENSLANGER GARANTIE“

wird die AS - Antennenserie den anspruchsvollsten und kritischsten Ansprüchen gerecht. Diese High-End Anlage verbindet bedingungslos Qualität und Funktionalität mit einfachster Bedienung. Unter Verwendung hochwertigster Materialien, Motoren und Getriebe entsteht eine Dreheinheit mit lebenslanger Garantie*. Die AS4 ist wahrscheinlich die schnellste, leiseste und stromsparendste Antenne am Markt. Im Wesentlichen unterscheiden sich die einzelnen AS- Typen (AS4, AS3, AS2) in ihrer Drehgeschwindigkeit und Laufgeräuschen. Mit ihrem unauffälligen gelochten (gesiebten) und eleganten Platinum Antennenspiegeln sind sie unempfindlicher gegen Windbelastungen.

AS4 ABMESSUNGEN

Ø 80	715 mm	770 mm	210 mm	Ø = 920 mm*	12,2 kg

* in 20 cm Höhe

Variante S.S.C.®-Steuermodul HD

Für denjenigen, der in der Wahl des Satellitenempfängers in jeglicher Art frei sein möchten.

Die leichte Bedienbarkeit und der minimale Energieverbrauch machen die S.S.C.®-Anlagen so attraktiv. Die Positionierung erfolgt vollautomatisch (receiverunabhängig). 8 Satelliten sind vorprogrammiert (weitere möglich): Astra 19, Astra 23, Hotbird 13, AB3, Thor 0.8, Astra 4, Hispasat, Astra 28.

Auch als SAT- TV – Paket erhältlich (s. unten).



- I S.S.C.® Steuermodul (receiverunabhängig)
- I Vollautomatisches HDTV Ausrichten
- I Informationsdisplay
- I Anschlüsse: USB (für Update) 12 Volt für Alden TVs, Antenne IN / OUT
- I Selbständiges Einfahren bei Fahrzeugstart
- I Betrieb 12 Volt (10 – 17 Volt)
- I Netzschalter (0 W)
- I Verbrauch ca.: 4 Watt / Standby: 0,4 Watt
- I Maße (L x B x H) 16,7 x 11 x 4,5 (cm) / 0,3 kg

Variante HDTV-Steuerreceiver

Steuergerät und HDTV-Receiver sind nur ein Gerät. Für denjenigen, der alle freien und verschlüsselten TV – Programme (auch HDTV) komfortabel mit nur einem Gerät empfangen und alles über nur eine Fernbedienung bedienen möchte. Alle wichtigen Satelliten- und Programm listen für Europa sind bereits vorprogrammiert: Astra 19, Astra 23, Astra 28N/S, Hotbird 13, AB3, Thor, Sirius, Eurobird, Hispasat und uvm.

Mit dem CI-Steckplatz (CA-Modul erforderlich) ist dieser Receiver für den Empfang (auch Sky) in ganz Europa gerüstet.



- I Steuergerät und HDTV-Receiver sind nur ein Gerät
- I Vollautomatisches HDTV Ausrichten
- I PVR-Programmaufzeichnung inkl. Timeshift
- I Anschlüsse: HDMI, USB, Scart, Cinch, Antenne IN / OUT, Audio Out
- I Externer IR-Fernbedienungsempfänger (IR-Auge)
- I CI-Steckplatz für CA-Module (auch Sky möglich)
- I USB Update für Software und Senderlisten
- I Selbständiges Einfahren bei Fahrzeugstart
- I Netzschalter (0 W)
- I Verbrauch ca.: 9,6 W / Standby: 0,5W
- I Maße (L x B x H) 17 x 11 x 4 (cm) / 0,3 kg

Variante Sat-TV-Paket

Die perfekt aufeinander abgestimmte Kombination lässt sich mit nur einem Tastendruck auf der Fernbedienung in Betrieb nehmen bzw. ausschalten. Völlig unsichtbar lässt sich das S.S.C.®- Steuermodul im Fahrzeug verbauen und wird über die TV-Fernbedienung gesteuert. Die rekordverdächtige geringe Energieaufnahme des SAT – TV Sets benötigt im Betrieb gerademal 24 Watt.



- I LED TV 18,5" DVB-S2 inkl. DVD Player
- I Bildschirmdiagonale 18,5" (47 cm), Format 16:9
- I Helligkeit 300 cd/m / Kontrast 1000:1a
- I 3 Tuner: HDTV- SAT (DVB-2S), SD-SAT (DVB-S), DVB-T
- I Anschlüsse: HDMI, Kopfhörer, Cinch, Scart, USB, Audio Out
- I CI-Steckplatz für CA-Modul
- I 12 Volt (10 – 18 Volt) • Netzschalter (0 W)
- I Verbrauch (SAT / S.S.C.® / TV): ca. 24 W / Standby: ca. 0,15 W
- I Energieeffizienzklasse: A
- I Maße ohne Fuß (B x H x T) 44,5 x 28 x 4 (cm) / 3 kg

INKL. S.S.C. STEUERMODUL (RECEIVERUNABHÄNGIG)		ART.-NR.	PREIS IN €
OneLight 60 Platinum		W 08.13202	1399,-
Orbiter 80 Platinum		W 08.13206	1699,-
AS4 80		W 08.13208	1999,-
INKL. HDTV-STEUERRECEIVER			
OneLight 60 Platinum		W 08.378-PH	1499,-
Orbiter 80 Platinum		W 08.374-PH	1849,-
AS4 80		W 08.13210	2149,-
SAT-TV PAKET			
OneLight 60 Platinum	18,5"	W 08.13230	1798,-
Orbiter 80 Platinum	18,5"	W 08.13231	2098,-
AS4 80	18,5"	W 08.13240	2398,-
OPTIONAL			
TWIN LNB (verschiedene Sender auf 2 Fernsehern zeitgleich schauen)		W 08.13221	169,-
I-Com 7®		W 08.13222	79,-

Twin LNB (optional)

Alle Anlagen sind optional mit Doppel-LNB lieferbar. Für den unabhängigen Einsatz von 2 Receivern, bzw. 2 TV-Geräten.



Optionales Zubehör I-Com7®

Die genial einfache Fernbedienung für die grundlegenden Funktionen. Die I-Com7® ist für alle Sat-Anlagen mit Steuerreceiver verfügbar.



SOLAR-SETS

EASY MOUNT

Mit dem universal vormontierten Halterungssystem „Easy Mount“ lassen sich die Hochleistungs-Solarsets an die individuellen Gegebenheiten leicht und bequem anpassen. Die Easy Mount Module sind ab Werk mit 6 mm Gewindehülsen versehen. Mit ihnen lassen sich die aus Aluminium gefertigten Halterungen schnell und einfach von dem Modul entfernen bzw. zur Seite versetzen, um mehrere Module nebeneinander zu montieren. Die Montage spart viel Zeit. Fehler durch Bohren, Fräsen oder Kleben der Halterungen lassen sich mit dem Easy Mount-System

völlig ausschließen. Durch die Möglichkeit die Module schnell und leicht aus der Halterung zu nehmen, lässt sich eine vorhandene Anlage leicht erweitern. Auch die Reinigung des Daches unter dem Solarmodul wird zum Kinderspiel.



I Hochleistungs-Monokristallin-zellen



I Stabiler Alurahmen



I hochwertige Anschlußdose



I Rückstrom-sperre



I für Reisemobil, Caravan & Boot

SOLARSETS 100 WATT EASY MOUNT	ART.-NR.	PREIS IN €
Inkl. Regler REG 150	W 08.0100HPS	459,-
Inkl. Regler REG 220	W 08.13005	489,-
Inkl. Regler REG 330	W 08.13006	519,-
Inkl. Regler I-Boost 160	W 08.13007	579,-

SOLARSETS 200 WATT EASY MOUNT	ART.-NR.	PREIS IN €
2 x 100 Watt Inkl. Regler REG 220	W 08.0100HP-2	879,-
2 x 100 Watt Inkl. Regler REG 330	W 08.0100HP-2C	909,-

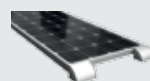
Wp				
100 Watt Easy Mount	1310 mm	550 mm	64 mm	8,5 kg
Maßangaben inkl. Befestigungen				

HIGH POWER SOLARMODULE

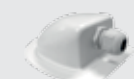
- I Exzellente, qualitativ hochwertige Verarbeitung
- I Unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis



SOLARSET LIEFERUMFANG



I Modul / Module



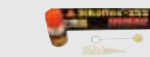
I Dachdurchführung



I hochpräziser Solarregler oder I-Boost



I vormontierte Befestigung



I Spezialklebeset Sikaflex 252



I Kabelsatz UV-beständig aussen



I Kabelsatz innen

ZUBEHÖR

WAECO
by Dometic GROUP

SAWIKO
AN ALKO COMPANY

Für mehr Informationen
sprechen Sie uns einfach an.

PERFECTVIEW RVS 718

Rückfahrvideosystem mit
7" LCD-Monitor und Farb-CMOS-Kamera
I 7" Farb-LCD-Monitor
I Beleuchtete Bedienknöpfe
I Spiegelfunktion
I Lautsprecher und Mikrofon
I LEDs für verbesserte Nachtsicht
I Kugelkamera mit Gehäuse zur flexiblen Ausrichtung



TECHNISCHE DATEN - FARB CMOS KAMERA

Abmessungen (B/H/T)	84x58x44 mm (mit Halter)
Betriebsspannung	11-16 V DC
Auflösung	270.000 Pixel
Bildwinkel	1200 diagonal, h: ca. 900 v: ca. 700
Farbe	silber
Helligkeitsabgleich	elektronisch

7" FARB-LCD MONITOR

Abmessungen (BxHxT inkl. Halter)	170 x 125 x 95 mm
Bildschirmdiagonale	7" / 178 mm (sichtbares Bild)
Betriebsspannung	11 bis 16 Volt DC
Auflösung	337.000 Pixel
Kameraeingänge	2

MAGICSPEED MS 880

Geschwindigkeitsregler für Fahrzeuge
mit CAN-Bus und elektronischem
Gaspedal.

IHR VORTEIL

- I Speed-Limiter Funktion
- I Einfacher Einbau durch spezifische Kabelsätze
- I Zwei verschiedene Bedienelemente verfügbar



I Bedienelement für MS880



I Bedienelement für MS880

I MagicSpeed MS880



DACHKLIMAANLAGEN DOMETIC FRESHLIGHT 1600/2200

- I Die weltweit erste Dachklimaanlage mit integriertem Dachfenster
- I Dachfenster mit aktivem Entlüftungssystem und einfach plissierter Verdunkelung
- I Energieeffizientes Wärmepumpensystem zum Kühlen und Heizen
- I Individuell regelbarer Luftverteiler mit Automatikgebläse
- I Mit 1600 und 2200 Watt Kälteleistung erhältlich



MIT INTEGRIERTEM
DACHFENSTER!

WAECO COMBIPOWER

- Intelligente Kombination aus Wechselrichter und Automatiklader. Für ein perfektes Energiemanagement.
- I Reine Sinusspannung für empfindliche Verbraucher
 - I UPS-Funktion (unterbrechungsfreie Stromversorgung)
 - I Power-Support-Funktion (Unterstützung der Leistungskapazität schwacher externer Energiequellen durch Batteriestrom)
 - I Batterielader mit 6-stufiger Ladecharakteristik – Ladestrom einstellbar
 - I Komfortable Fernbedienung



I Sinus Wechselrichter mit integriertem Automatiklader

ZUBEHÖR

UNIVERSALANHÄNGER WHEELY

UNIVERSALANHÄNGER WHEELY

DER WHEELY IM DETAIL!

www.sawiko.de/wheelly

Oder fordern Sie unsere Broschüre an.



TECHNISCHE DATEN

- | Nutzfläche: 2000x800 mm
- | Leuchtenträger um 300 mm ausziehbar (optional)
- | Beladehöhe: ca. 620 mm
- | Leergewicht ohne Zubehör: ca. 215 kg
- | zul. Gesamtgewicht: 750 kg
- | Gesamtlänge: ca. 1800 - max. 2450 mm
- | Gesamtbreite: ca. 2250 mm
- | 100 km/h Zulassung möglich
- | auch als gebremste Ausführung erhältlich

WHEELY Duo
für z.B. 2 Motorräder
www.sawiko.de/wheelly



DER VIELSEITIGKEITS-CHAMPION

| Fahrräder, Roller oder Sonderfahrzeuge, finden auf dem WHEELY Platz.



| ULTRA Box für mehr Stauraum



| Auch für schwere Motorräder

| Planenbox - Schutz vor Schmutz und Wasser



| Bordwände

| 3-teilige Auffahrschiene für Spezialfahrzeuge





SEINE FUNKTIONEN BEGEISTERN

Ausgestattet ist der modular aufgebaute WHEELY mit durchdachten und beeindruckenden Funktionen. So universell wie ein Schweizer Taschenmesser und mit seinem umfangreichen Zubehör lässt er sich individuell für jeden Zweck und jede Situation rüsten. Mit der Möglichkeit der Gewichtsumschichtung wird das Reisemobil sogar entlastet. Optionale Rüstsätze für Spezialfahrzeuge, Stauboxen, Bordwände, Roller, Motorräder oder Fahrräder erweitern die Einsatzmöglichkeiten.

KOMFORT AUF ZWEI RÄDERN

Mit seiner universellen Einsetzbarkeit überzeugt der WHEELY in jeder erdenklichen Situation. Die ausgeklügelte Flexibilität ermöglicht höchsten Urlaubskomfort. Ein komplett feuerverzinkter Rahmen und aluminiumeloxierte Bauteile garantieren Langlebigkeit und Fahrspaß.

Die Basis inkl. Haltebügel

Abstellen auf 2 m² Fläche

MOTORRADAUFZUGSEINRICHTUNG FÜR WHEELY

SCHWERE MOTORRÄDER ODER ROLLER LEICHT VERLADEN!

Ihr Motorrad oder Roller wird einfach in die Vorderradwippe auf dem Schlitten gefahren und dort verzurrt. Mithilfe der Handseilwinde lässt sich Ihre Maschine dann ohne großen Kraftaufwand auf die Ladefläche Ihres Anhängers ziehen. Durch die Rundrohre an den Seiten gleitet der Schlitten ohne Probleme über die Auffahrschiene. Sie ist dank ihrer zusammensteckbaren Einzelteile schnell verstaut.

UNIVERSALANHÄNGER WHEELY



! Auffahrrampe sicher verstaut



! AL-KO Handseilwinde



! Schlitten mit Vorderradwippe



Auch die Nachrüstung
auf andere Anhänger
ist kein Problem.
Fragen Sie uns einfach.



AUF EINEN BLICK

- | Leichtgängige AL-KO Handseilwinde mit Umlenkrolle
- | Gebogene Auffahrschiene, bestehend aus 2 zusammensteckbaren Einzelteilen
- | Auffahrschiene bis max. 370 kg belastbar
- | Vorderradwippe und Schlitten
- | Max. Hinterreifenbreite 195 mm. Durch optional erhältliche Bauteile sind andere Reifenbreiten möglich

LIEFERUMFANG

- | 2-teilige Auffahrschiene
- | AL-KO Handseilwinde
- | Schlitten mit Vorderradwippe
- | 2 Radbügel
- | Zurrgurte
- | Schienensystem für die Ladeffläche

945,-

70.5362



| Lieferumfang

UNIVERSALANHÄNGER WHEELY

WHEELY - ZUBEHÖR & RÜSTSÄTZE

EIN AUSGEKLÜGELTE BAUKASTENSYSTEM

Dies erlaubt es, z. B. Fahrräder, Motorräder, Sonderfahrzeuge oder das Reisemobilersatzrad und weitere Dinge zweckmäßig zu verstauen.

PASSEN SIE DEN WHEELY AN IHRE BEDÜRFNISSE AN.



ARTIKELBESCHREIBUNG		ART.-NR.	PREIS IN €
Einachsanhänger „WHEELY“ ohne Rüstsatz		70.5000	1799,-
WHEELY gebremste Version ohne Rüstsatz (zzgl. TÜV)		70.5555	2249,-
TÜV - Einzelabnahme gebremster Anhänger		70.5004	250,-
100 Km/h Zulassung		70.5003	40,-
Rüstsatz für 1 Roller		70.5100	149,-
Rüstsatz für 1 Motorrad	4	70.5150	249,-
Rüstsatz MP3 mit dreiteiliger Auffahrschiene	5	70.5133	385,-
Rüstsatz für ausziehbare Stoßstange		70.5125	199,-
Rüstsatz 1 Fahrrad auf ausziehbarer Stoßstange		70.5145	75,-
Rüstsatz 2 Fahrräder auf ausziehbarer Stoßstange	11	70.5175	149,-
Rüstsatz 1 Fahrrad vor dem Haltebügel		70.5177	149,-
Rüstsatz 2 Fahrräder vor dem Haltebügel	7	70.5178	199,-
Ersatzradhalterung für Zugfahrzeugrad unter der Plattform	14	70.5200	99,-
Ersatzradhalterung für Anhängerrad		70.5306	65,-
Ersatzrad 195/50/R13 lose auf Stahlfelge		70.5304	149,-
Alufelge (4 Loch)		70.5350	249,-
Grundhalterung V-Deichsel (erforderlich für Kunststoff - und Alubox)	9	70.5300	89,-
Kunststoff-Box (schwarz) für V-Deichsel	10	70.5310	119,-
Aluminium-Box für V-Deichsel	8	70.5320	229,-
Ultra Box 360 abschließbar für V-Deichsel	2	70.5325	550,-
Planensystem Comfort	1	70.5412	1095,-
Planensystem Basic		70.5411	995,-
Klappschloss	13	70.5365	85,-
Hand-Seilwinde mit Umlenkung	18	70.5360	99,-
Alu-Bordwände 300 mm Hoch	6	70.5400	299,-
Ladeflächenverlängerung auf 1100 mm		70.5505	359,-
Mechanische Aufzugseinrichtung für Motorräder		70.5366	945,-
Auffahrschiene klappbar, gebogen, belastbar bis 340 kg	20	70.5156	120,-
Gurtset „Premium“ mit Haken und Spannfix	17	70.5105	95,-
Gurtset „Basic“	16	70.5107	50,-
Haltearm für Lenkersicherung	21	70.5110	75,-
B-BOX ohne Beleuchtungssystem	3	18.680	auf Anfrage
B-BOX inkl. Beleuchtungssystem		18.681	auf Anfrage
B-BOX Beleuchtungssystem		18.685	auf Anfrage
Rollertrittbrett-Spannsystem (max. Tunnelhöhe 100 mm)	12	28.210	145,-
Rollertrittbrett-Spannsystem (über Tunnelhöhe 100 mm)		28.220	175,-
Umbausatz zur Erhöhung der Spannvorrichtung (nur mit 28.210)		28.211	40,-
Load-Lock Kabelschloss	15	49.600	80,-
Zusatzschlaufenkabel für Load-Lock 10 x 1500 mm		49.601	26,-
Auffahrschienenenerhöhung	19	72.5152	45,-
Ringschraubenset	22	70.5108	10,-



1 Planenbox



2 Ultra Box 360 abschließbar



3 B-Box



4 Rüstsatz 1 Motorrad



5 Rüstsatz 3-Rad Roller



5 Sonder-Auffahrschiene 3-teilig



6 Aluminium Bordwände 300 oder 600 mm Höhe



7 Rüstsatz 2 Fahrräder vor Haltebügel



8 Aluminium-Box für V-Deichsel zzgl.
V-Deichselhalterung (Spritzwasser geschützt)



10 Kunststoff-Box für V-Deichsel



11 Rüstsatz 2 Fahrräder auf ausziehbarem Leuchenträger



12 Rollertrittbrett-Spannsystem (Details S. 57)



13 Klappschloss



14 Ersatzradhalterung für
Zugfahrzeug



15 „Load-Lock“ Kabelschloss (Details S. 57)



16 Gurt-Set Basic



17 Gurt-Set Premium



18 AL-KO Handseilwinde



19 Auffahrschienenenerhöhung



20 Auffahrschiene klappbar



21 Motorradhalterarm



22 Ringschraubenset

AIR - TOP ZUSATZLUFTFEDER

Für original Chassis



I Bausatz AL-KO Air Top X250



I Bausatz AL-KO Air Top X230, X244



I Doppel-Manometer
im Fahrerhaus

LIEFERUMFANG

Luftfederbalg links/rechts, Luftleitungen, Doppel-Manometer, Montagematerial, Montage-/ Bedienungsanleitung. Einschraubregler ist separat zu bestellen.

AIR TOP BAUSATZ INKL. KOMPRESSOR UND FAHRERHAUS-BEDIENTEIL!

LIEFERUMFANG:

- I Kompressor
- I Luftfederbalg links/rechts
- I Doppelfahrerhaus - Bedienteil
- I Doppel-Manometer
- I Luftleitungen
- I Montagematerial, Montage-/ Bedienungsanleitung.
- I Einschraubregler ist separat zu bestellen.



GEGEN JEDE SCHIEFLAGE GERÜSTET

Die Zusatzluftfederung Air Top für Original-Chassis (Basisfahrzeuge: Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper) ermöglicht im Standbetrieb ein manuelles Anheben der Hinterachse bis maximal +50 mm. So kann eine Schiefelage auf dem Stellplatz ausgeglichen werden. Die Wankstabilität wird zudem verbessert. Bauartbedingt ist ein absenken unter das Grundniveau nicht möglich. Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP.

DIE VORTEILE

Zusatzluftfederung für den Einsatz im Original-Chassis (Leiterrahmen, Spezial-Chassis, Flachboden und Kastenwagen). Mögliche Basisfahrzeuge: Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

- I Manuelles Anheben der Hinterachse bis maximal +50 mm im Standbetrieb
- I 100 % wartungsfrei
- I Externe Luftversorgung (z. B. mobiler 12-V-Kompressor)
- I Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP (Typ X250 / X290 ab Modelljahr 2011)

Abnahme

Berichtigung der Fahrzeugpapiere auf Basis eines Teilegutachtens erforderlich.

Zulässige Gesamtgewichte:

Alle Gewichtsangaben sind den jeweiligen TÜV-Teilgutachten zu entnehmen!



BEZEICHNUNG	PASSEND FÜR	ART.-NR.	PREIS IN €* *
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – Typen X230 und X244 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	222 619	636,-
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – (serienmäßig), Typ X250/X290 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	1 250 945	636,-
Bausatz AL-KO Air Top inkl. Kompressor	Fahrzeuge mit ABS – Typen X250 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	222 714	990,-
Kompressorkit	Typen X250 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	1 569 093	371,-
Kit Einschraubregler	Fahrzeuge ohne ABS – Typen X230 und X244	420 150	73,-
*Preis ohne Montage!			

AIR - PLUS ZUSATZLUFTFEDER

Für AL-KO AMC - Hinterachsen

IMMER AUSGEGLICHEN BLEIBEN

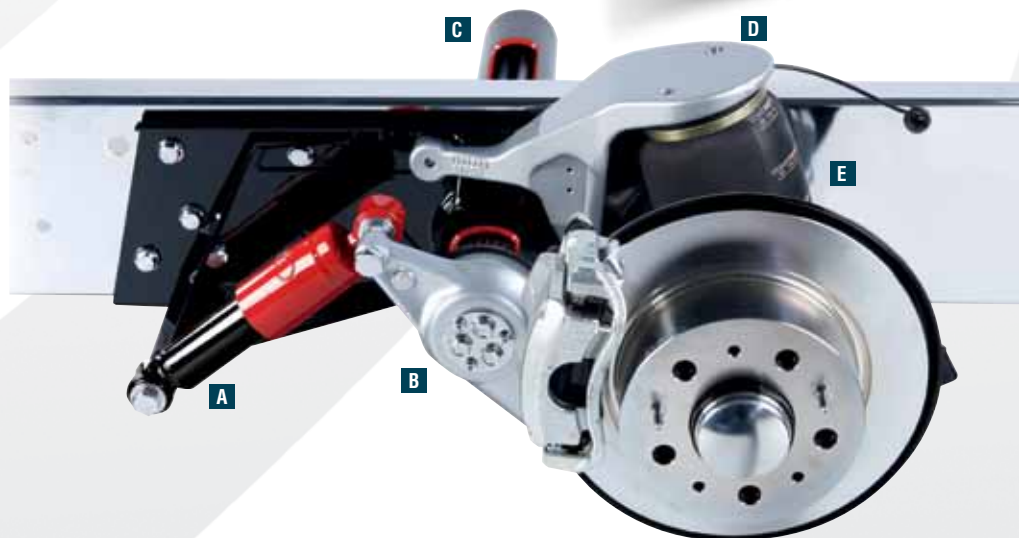
Das manuell regelbare Zusatzluftfedersystem Air Plus für AL-KO AMC-Hinterachse(n) erlaubt eine Veränderung des hinteren Böschungswinkels. Über eine externe Luftversorgungsanlage kann das Niveau an der Hinterachse um bis zu +60 mm angehoben und bis zu -40 mm abgesenkt werden. dadurch lässt sich eine optimale Fahrwerksabstimmung erreichen, die eine maximale Fahrstabilität sicherstellt.

DIE VORTEILE

Die AL-KO Air Plus Zusatzluftfederung ist als optionale Sonderausstattung für AL-KO AMC-Chassis (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290) möglich. Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeugs bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich.

- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben max. +60 mm / Absenken bis zu -40 mm
- I Externe Luftversorgung (z. B. mobiler 12-V-Kompressor)
- I 100 % wartungsfrei
- I integrierte Notlauffunktion

KOMPONENTEN DER AIR PLUS ZUSATZLUFTFEDERUNG AN DER HINTERACHSE



- A** Speziell angepasste Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- B** Spezielle Luftfeder-Achsenlenker
- C** Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- D** Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- E** Spezial-Federbälge



AIR PLUS BAUSATZ INKL. KOMPRESSOR UND FAHRERHAUS-BEDIENTEIL!

LIEFERUMFANG:

- I Kompressor
- I Luftfederbalg links/rechts
- I Doppelfahrerhaus - Bedienteil
- I Doppel-Manometer
- I Luftleitungen
- I Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung.
- I Einschraubregler ist separat zu bestellen.



BEZEICHNUNG	PASSEND FÜR**	ART.-NR.	PREIS IN €* auf Anfrage
Air Plus mit Kompressor-Kit	AL-KO AMC-Chassis (2- und 3-Achser) auf Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290)		

*Preis ohne Montage. ** Nicht für Fahrzeuge mit AL-KO Level Controller (ALC) geeignet.

AIR - PREMIUM X2 VOLLLUFTFEDERUNG

2-Kreis-Anlage für AL-KO AMC - Hinterachsen

AL-KO FAHRWERKSSYSTEME



BEDIENEINHEIT

Das vollautomatische und wartungsfreie Luftfedersystem Air Premium X2 sorgt an AL-KO AMC-HINTERACHSE(N) für souveränen Federungskomfort. Mit Hilfe der Fernbedienung lässt sich die Hinterachse um bis zu +50 mm anheben und bis zu -60 mm absenken.



NEU:

Die Luftfederung kann nun auch mit einer App bedient werden. Dazu benötigen Sie lediglich ein Erweiterungskit für Ihre Luftfederung sowie die entsprechende App. Erhältlich für iPhone iOS* und Android.

*Für iPhone erst ab Variante 4s verfügbar!

Manuelles Nivellieren

Speichermodus 1

Speichermodus 2

Aktivieren / Deaktivieren
des Systems und Service-
tasten

Nivellieren der
Hinterachse(n) auf
Fahrniveau

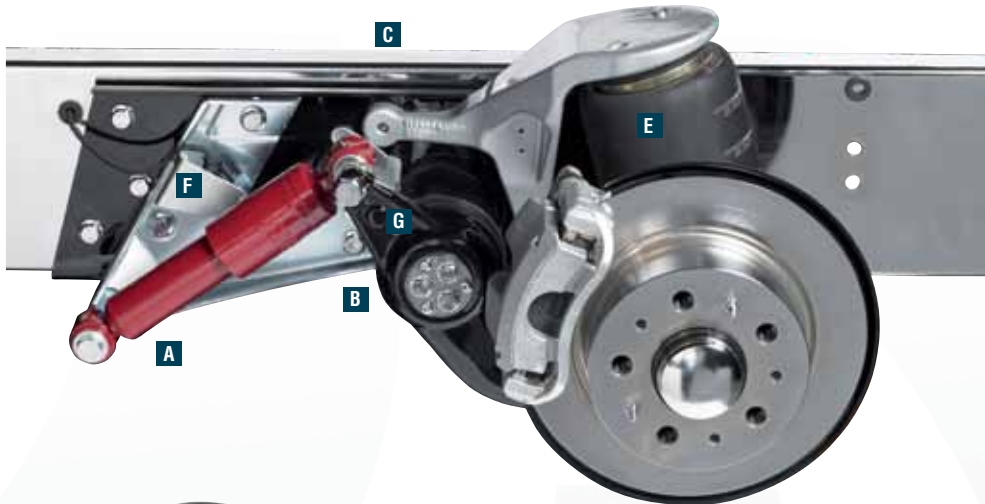


DIE VORTEILE:

2-Kreis-Vollluftfederung für AMC-Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeugs bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich.

- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben ca. +50 mm / Absenken ca. -60 mm
- I Automatische, beladungsunabhängige Niveauregelung an AMC-Hinterachse(n)
- I 100 % wartungsfrei
- I autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP

KOMPONENTEN DER ELEKTRONISCH GEREGLTEN AIR PREMIUM X2 VOLLLUFTFEDERUNG AN DER HINTERACHSE



- A** Optimal abgestimmte Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- B** Spezielle Luftfeder-Achslenker
- C** Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- D** Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- E** Spezial-Federbälge
- F** Niveausensoren
- G** Wartungsfreie Air Premium-Achse



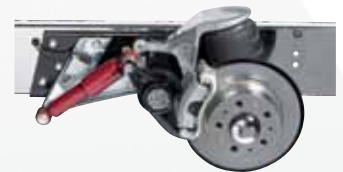
1 Softtouch-Fernbedienung



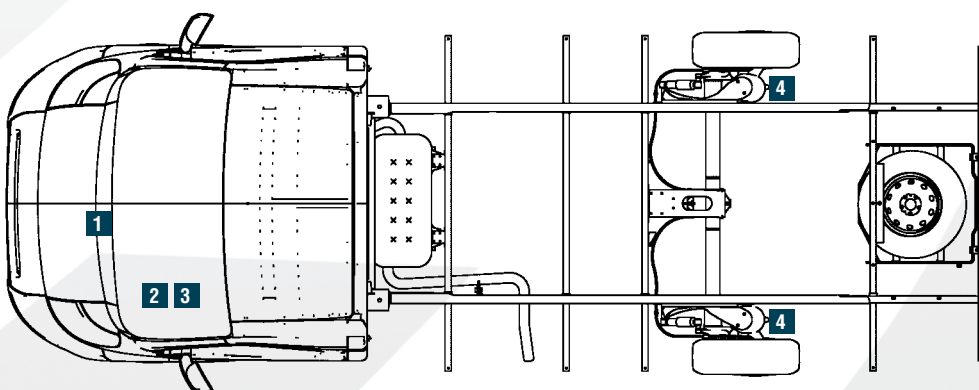
2 Steuerelektronik



3 Wartungsfreie Luftversorgungsanlage mit integrierter Steuerelektronik



4 Elektronisch geregelte Luftfederung



SICHERHEIT MIT KOMFORT

Das elektronische Stabilitätsprogramm ESP leistet einen hohen Beitrag zur Fahrsicherheit. Die AIR Premium X2 macht auch Reisemobile mit ESP komfortabler.

BEZEICHNUNG	ART.-NR.	PREIS IN €*
Air Premium X2 Einzelachse - ohne Achstausch	A 02.2000	auf Anfrage
Air Premium X2 Einzelachse - mit Achstausch	A 02.2100	auf Anfrage
Air Premium X2 Tandemachse - ohne Achstausch	A 02.2200	auf Anfrage
Air Premium X2 Tandemachse - mit Achstausch	A 02.2300	auf Anfrage

*Preise inkl. Montage.

AIR - PREMIUM X4 VOLLLUFTFEDERUNG

4-Kreis-Anlage



VOLLLUFTFEDERUNG AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Bei der 4-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X4 sind Vorder- und AL-KO AMC-HINTERACHSE(N) mit einer Luftfederung ausgestattet. Damit wird ein unvergleichlicher Federungskomfort erreicht. Zudem hält das Fahrzeug während der Reise ein konstantes Niveau – unabhängig vom Beladungszustand.



! Vorderachs-Luftfederbein

KOMPLETT WARTUNGSFREI

Die Vollluftfederung Air Premium X4 erlaubt eine Heben der Vorderachse bis +75 mm und ein Absenken bis -65 mm. Die Hinterachse kann bis +50 mm angehoben und bis -60 mm abgesenkt werden. Das komplette System arbeitet wartungsfrei und ist auch für Fahrzeuge mit ESP geeignet.



! Vollluftgederte AMC-Hinterachse

EINFACHE BEDIENUNG

Mit nur einem Knopfdruck können Sie das Fahrzeug bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h absenken oder anheben. So ist auch die Fahrt auf eine Fähre kein Problem mehr. Mit der Auto-Level-Funktion, einer elektronischen Wasserwaage, nivelliert sich das Fahrzeug im Stand automatisch aus.



Moderne Softtouch- Fernbedienung

Maximales Anheben der Vorderachse, maximales Absenken der Hinterachse ermöglicht ein bequemes Beladen der Heckgarage bzw. des Lastenträgers

Maximales Anheben des Fahrniveaus hinten und Absenken vorne, z. B. für Fährauffahrten

Seitliches Neigen für eine restlose Tankentleerung

Auto-Level-Funktion für einen ausbalancierten Wohnbereich im Stand

Aktivieren / Deaktivieren des Systems und Servicetaste



Anheben von Vorder- und Hinterachse, z. B. für unwegsames Gelände

Maximales Absenken für leichteres Beladen / Einsteigen

Manuelles Nivellieren

Kurzer Tastendruck: Nivellieren aller Achsen auf Fahrniveau
Langer Tastendruck: Anwählen der Achse zum manuellen Nivellieren



NEU:

Die Luftfederung kann nun auch mit einer App bedient werden. Dazu benötigen Sie lediglich ein Erweiterungskit für Ihre Luftfederung sowie die entsprechende App. Erhältlich für iPhone iOS* und Android.

*Für iPhone erst ab Variante 4s verfügbar!

DIE VORTEILE:

4-Kreis-Vollluftfederung für Vorder- und AMC-Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeugs bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich.

- I Verstellwege im Achsbereich Vorderachse:
Anheben ca. +75 mm / Absenken ca. -65 mm
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse:
Anheben ca. +50 mm / Absenken ca. -60 mm
- I Vollautomatische Niveauregulierung an Vorder- und AMC-Hinterachse(n)
- I Exzellenter Federungskomfort bei hoher Fahrstabilität
- I Auto-Level-Funktion – automatische Nivellierung des Fahrzeugs im Stand (im Rahmen der Achsfederwege)
- I 100 % wartungsfrei
- I autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP

BEZEICHNUNG	ART.-NR.	PREIS IN €* ab
Air Premium X4 Einzelachse - ohne Achstausch	A 02.4000	8500,-
Air Premium X4 Einzelachse - mit Achstausch	A 02.4100	10500,-
Air Premium X4 Tandemachse - ohne Achstausch	A 02.4200	9000,-
Air Premium X4 Tandemachse - mit Achstausch	A 02.4300	12500,-
Umrüstung X2 auf X4. Für Fahrzeuge mit vorhandener 2 Kreis-Anlage an der AL-KO Hinterachse	A 02.4400	5500,-

*Preise inkl. Montage.

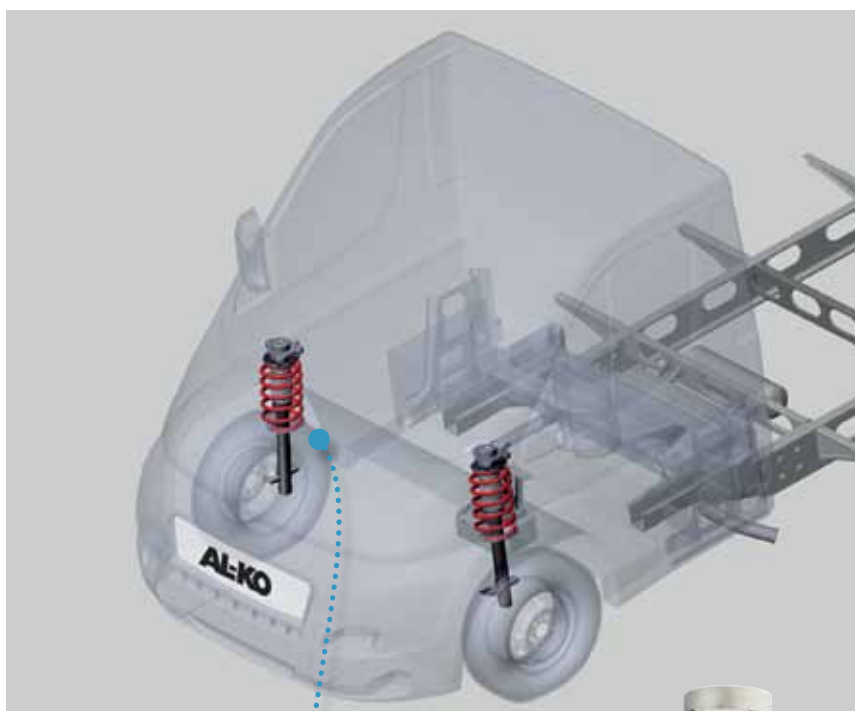
ACS - VORDERACHSFEDERBEIN

MEHR KOMFORT

Das ACS Komfortfederbein erfüllt höchste Komfortansprüche und wurde speziell auf die hohe Beanspruchung von Reisemobilen ausgelegt. Federung und Dämpfung sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für eine Erhöhung der Fahrstabilität an der Vorderachse. Harte Schläge werden deutlich abgeschwächt und die Schwingungsdämpfung am Lenkrad nimmt ab und schont die Arme.

PRODUKTVORTEILE

- I beeindruckender Federungskomfort
- I souveräne Fahrstabilität und erhöhte Fahrsicherheit
- I Reduzierte Geräuscentwicklung im Fahrzeuginnenraum
- I Anheben der Fahrzeug-Standhöhe an der Vorderachse.
Im Vergleich zum Original-Federbein:
Light: ca. + 25 mm
Heavy: ca. + 40 mm
- I Robustheit und Langlebigkeit
- I völlige Wartungsfreiheit
- I Schonung von Fahrzeug, Aufbau und Ladegut



TECHNIK

- I AL-KO Comfort Suspension für Reisemobile auf AMC Chassis X250/X290
- I Vorderachs-Federbeine für die Varianten Light und Heavy
- I AL-KO ACS ersetzt serienmäßiges Original Vorderachs-Federbein
- I Für Erstausrüstung und Nachrüstung geeignet

LIEFERUMFANG

- I 2 Federbeine
- I Schraubenmaterial

BEZEICHNUNG	ZUL. VORDERACHSLAST	MIN. ACHSLAST	ART.NR.	PREIS IN €* ab
ACS X250 Light (Nachrüstsatz)	1850 kg	1650 kg	1 474 852	1399,-
ACS X250 Heavy (Nachrüstsatz)	2100 kg	1850 kg	1 474 853	1399,-
ACS X290 Light (Nachrüstsatz), ab Modelljahr 2014	1850 kg	1650 kg	1 710 038	1399,-
ACS X290 Heavy (Nachrüstsatz), ab Modelljahr 2014	2100 kg	1850 kg	1 710 039	1399,-

*Preis inkl. Montage

VORDERACHSFEDERBEIN UND HINTERACHSOPTIMIERUNG

FAHRWERKSOPTIMIERUNG FÜR KASTENWAGEN

Wenn es um Fahrspaß geht, spielt natürlich neben der Leistung auch das Fahrwerk eine zentrale Rolle. Gerade auf längeren Strecken in den Urlaub ist eine Fahrwerkslösung gefragt, die neben dem Sicherheitsaspekt vor allem auch höchsten Fahrkomfort bietet. AL-KO vereint diese Ansprüche und lässt ab sofort auch Besitzer von Reisemobilen auf Kastenwagenbasis davon profitieren. Jeweils für die Vorder- und Hinterachse der weit verbreiteten Kastenwagen Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper X250 Generation bieten wir eine Nachrüstlösung zur spürbaren Komfortverbesserung an. Diese besteht aus dem Vorderachsfederbein AL-KO Comfort Suspension (ACS) und der Heckfederung AL-KO Rear Suspension (ARS) – zusammen lassen sie in Sachen Fahrkomfort keine Wünsche mehr offen.

PRODUKTVORTEILE

- I Erhöhung des Fahrkomforts an der Hinterachse
- I Verbesserung der Fahrdynamik über die Hinterachse
- I Vermeidung von "Einsinken" an der Hinterachse, zum Beispiel durch hecklastige Beladung
- I Robustheit und Langlebigkeit
- I Völlige Wartungsfreiheit
- I Schonung von Fahrzeug, Aufbau und Ladegut
- I Reduzierte Geräuschentwicklung im Fahrzeug-Innenraum
- I Einfache Nachrüstung



NEU:
Jetzt auch mehr Fahrkomfort für Reisemobile auf Kastenwagenbasis.



I ACS und ARS passend für Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper X250 in den Varianten 33L, 35L und 35H

BEZEICHNUNG	ZUL. VORDERACHSLAST	MIN. ACHSLAST	ART.NR.	PREIS IN €* auf Anfrage
ACS X250 Kastenwagen 35 Light (Nachrüstsatz), ab April 2015	1850 kg	1650 kg	1 710 143	ab 1399,-
ACS X250 Kastenwagen 33 Light (Nachrüstsatz), ab April 2015	1850 kg	1650 kg	1 710 144	ab 1399,-
ARS X250 Kastenwagen 33/35 Light (Nachrüstsatz), ab April 2015			1 710 140	

*Preis inkl. Montage

ZUSATZLUFTFEDER



FAHRWERKSTECHNIK VON DER STAHL-FEDER BIS ZUR VOLLLUFTFEDERUNG

In den letzten Jahren haben diverse Federungsarten im Bereich der kleineren Nutzfahrzeuge, welche die Basis auch für die meisten Reisemobile sind, Einzug gehalten. Der Grund ist sicherlich, dass es sich, wie der Begriff es bereits aussagt, um Nutzfahrzeuge handelt. Bei der Entwicklung dieser Fahrzeuge wird der Fahrkomfort nicht mit höchster Priorität verfolgt. Die Werksstahlfedern sind in der Regel auf eine bestimmte Last irgendwo zwischen 40% und 75% des zulässigen Gesamtgewichts ausgelegt und funktionieren in ihrem Lastbereich ausreichend gut. Wenn man das Fahrzeug aber außerhalb dieses Bereiches bewegt, was beim Reisemobil in aller Regel der Fall ist, dann wird es sehr unkomfortabel. Somit hat sich VB-Airsuspension vor Jahren auch diesem Marktsegment gewidmet, nachdem man sich in anderen Märkten, wie z.B. den Rettungs-, Behindertenfahrzeugen, Mini-, Midibussen und Auto-transportern mit seiner Fahrwerkstechnik zu Europas Nummer 1 entwickelt hat. Die Fahrwerkssysteme von VB-Airsuspension sind heute bereits bei nahezu allen namhaften Herstellern 'ab Werk' verfügbar. Als Referenzen sollten dabei genannt werden: Mercedes Benz, Ford, Renault sowie speziell im Reisemobilmarkt AL-KO, Carthago, Concorde, Dethleffs, Frankia, Morelo, Niesmann+Bischoff, Phoenix, SpaceCamper, ... (wird ständig erweitert).

NACHRÜSTBAR - IN ERSTAUSRÜSTER-QUALITÄT

Aber auch wenn Ihr Fahrzeug nicht 'ab Werk' mit der optimalen Federung ausgestattet wurde, sind die Fahrwerkssysteme von VB-Airsuspension in der gleichen Erstausrüster-Qualität nachrüstbar. Von fast allen Fahrzeugherstellern liegen VB-Airsuspension Freigaben (Unbedenklichkeitsbescheinigungen UBBS) vor, die unter anderem bescheinigen, dass beim Einsatz der Systeme von VB-Airsuspension das ESP eingeschaltet bleiben kann. Nicht nur dies macht die Produkte von VB-Airsuspension einzigartig.

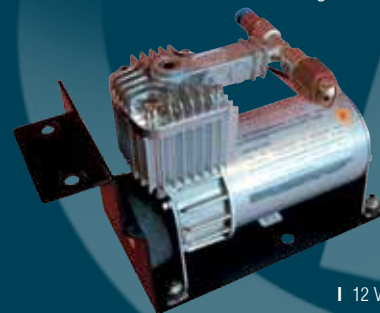
AUSFÜHRUNGEN

Base

Bestehend aus 2 Doppel-faltenbälge mit 2 Füllventilen zum externen Befüllen der Anlage, Schlauch und Montagematerial.

Comfort-Camp

Wie Ausführung Base inkl. leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und fahrzeugspezifischem Doppel-Fahrerhausbedienteil mit pneumatischer Bedienung der Ventile serienmäßig.



12 V Metallkompressor

TECHNISCHE DATEN 12 V METALLKOMPRESSOR

Abmessungen	152x84x124 mm
Gewicht	1,36 kg
Maximaler Druck	9 bar
Maximale Auslastung	15% bei 6,9 bar & 22,20C

FÜLLRATE 1,9 LITER TANK

FÜLLRATE 3,8 LITER TANK

Druck (bar)	Füllrate (Sekunden)	Druck (bar)	Füllrate (Sekunden)
0 - 7,2	50	0 - 7,2	100
5,9 - 7,2	10	5,9 - 7,2	25
0 - 8,3	60	0 - 8,3	120
6,2 - 8,3	17	6,2 - 8,3	35

ZUSATZLUFTFEDER



FÜR SERIENFAHRGESTELLE Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper

Ihr Fahrzeug „hängt“ und Sie verändern gelegentlich die Beladung? Eine Zusatzluftfederung kann Ihre Lösung sein!

Das Fahrzeug kann manuell an den jeweiligen Beladungszustand angepasst werden und die vorhandene Stahlfeder wird somit wieder in ihren optimalen Arbeitsbereich versetzt. Mit den Komfort-Varianten unserer VB-SemiAir können Sie durch ein Bedienteil im Fahrerhaus und dem dazugehörigen Kompressor die Höhe entsprechend regeln. Für die gängigen Fahrzeuge bieten wir Ihnen fahrzeugspezifische Bedienteile wahlweise für das Armaturenbrett oder die Fahrersitzkonsole an. Es wird immer der größte Luftbalg verwendet, der technisch verbaubar ist, ohne dass an dem Fahrzeug gesägt oder gebohrt werden muss.

Eine VB-SemiAir wird immer als Zweikreisssystem geliefert, so dass Sie eine schiefe Beladung ausgleichen können. Auch haben Sie die Möglichkeit, das Fahrzeug anzuheben, um Hindernisse (z.B. Fährauffahrten) zu überwinden.



IHRE VORTEILE

- I Höhere Fahrhöhe und einen längeren Federungsweg
- I Größere Stabilität
- I Schiefhängen wird verringert (Zwei-Kreis-System)
- I Federungskraft kann variiert werden
- I Karosserie, Einrichtung und Ladung bleiben geschützt gegen Schäden
- I Schweres Beladen ist von Außen nicht mehr sichtbar
- I Stoßdämpfer werden weniger belastet

DIE HAUPTKOMPONENTEN



I Kompressor



I Doppelluftbalg



I Fahrzeugspezifisches Bedienteil

ZUSATZLUFTFEDERN - VB-SEMI-AIR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €*
Euro Chassis 230/244	Base	VB 02.1001	470,-
Euro Chassis 230/244	Comfort-Camp	VB 02.1002	830,-
Euro Chassis X250	Base	VB 02.1003	470,-
Euro Chassis X250	Comfort-Camp	VB 02.1004	830,-

*Preise ohne Montage.



IHR KOMFORTGEWINN DURCH DIE ZUSATZ - LUFTFEDER!

- I Wirken dem Wanken entgegen
- I Erhöhen die Fahrstabilität
- I Verhindert zu weites Einsinken
- I Fahrzeug wird im Heckbereich bis zu 120 mm angehoben.

FÜR FORD - TRANSIT

Nachdem der Ford Transit in den 90er Jahren sehr verbreitet war, erfreut sich dieser gerade in der jüngsten Vergangenheit wieder großer Beliebtheit. Das Ford Fahrgestell ist wie bei den meisten anderen Anbietern auf eine Wechselladung ausgelegt und in Verbindung mit dem Reisemobilaufbau kommt es in einen Bereich, wo er etwas sensibel auf Seitenwind und Kurvenfahrten reagiert. Die dargestellten Zusatzluftfedern wirken eindrucksvoll dem Wanken entgegen und erhöhen die Fahrstabilität. Ebenfalls wird das zu weite Einsinken, hervorgerufen durch permanente Lasten, einem zunehmenden Alter und ein abruptes, hartes Aufsetzen auf den Federwegbegrenzer verhindert. Durch das maximale Befüllen der Anlage mit 3,5 bar hebt das Fahrzeug im Bereich der Heckstoßstange um bis zu 120 mm an, was Ihnen sehr nützlich sein wird, beispielsweise bei Fährauffahrten. Durch das Doppel-Fahrerhausbedienteil wird zusätzlich Stabilität gewonnen, da sich die Luft von der belasteten Seite nicht zur entlasteten Seite ausgleichen kann.

Die Hauptkomponenten



I Kompressor



I Doppelluftbalg



I Fahrzeugspezifisches Bedienteil im Führerhaus

ZUSATZLUFTFEDER VB - SEMIAIR	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* -
Ford Transit Heckantrieb	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1103	470,-
Ford Transit Heckantrieb	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1104	830,-
Ford Transit Zwillingsbereift	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1105	470,-
Ford Transit Zwillingsbereift	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1106	830,-

*Preise ohne Montage

FÜR RENAULT MASTER HINTERACHSE

Die Zusatzluftfederung bietet die Möglichkeit (in begrenztem Maße), Federungsprobleme selbst zu regeln. Bei der Luftfederung muss man zwischen blatt- und schraubgefederten Fahrzeugen unterscheiden. Bei blattgefederten Fahrzeugen, wie in diesem Fall, wird zwischen dem Fahrgestell und der Hinterachse ein Luftbalg montiert, der die vorhandene Blattfeder unterstützt. Wenn man den Druck in den Luftbälgen variiert, ist es möglich, die Fahrhöhe (innerhalb bestimmter Grenzen) selbst zu regeln. Zudem sind die Bälge links und rechts voneinander getrennt (Zwei-Kammern-System). Hierdurch wird ermöglicht, kleine Ladeunterschiede durch die Luftfederung auszugleichen. Das System ist auch in der Komfortversion erhältlich. Diese besteht aus einem Bedienteil (es steht jeweils eines für die Montage im Armaturenbrett oder im Fahrersitz zur Auswahl), zwei Manometern, zwei Komfortschaltern, Befestigungsmaterial und einem hochwertigen Kompressor.



I Fahrzeugspezifisches Bedienteil im Führerhaus



ZUSATZLUFTFEDERN - VB-SEMAIR	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* -
Renault Master	1998 - 2010	Basic 7" bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1401	589,-
Renault Master Frontantrieb	ab 2010	Basic 8" bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1403	470,-
Renault Master Frontantrieb	ab 2010	Comfort-Camp 8" bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und fahrzeugspezifischem Doppel-Fahrerhaus- bedienteil	VB 02.1404	830,-
Renault Master Heckantrieb	ab 2010	Basic 8" bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1405	470,-
Renault Master Heckantrieb	ab 2010	Comfort-Camp 8" bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und fahrzeugspezifischem Doppel-Fahrerhaus- bedienteil	VB 02.1406	830,-
Renault Master Zwillingsbereift	ab 2010	Basic 8" bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1407	470,-
Renault Master Zwillingsbereift	ab 2010	Comfort-Camp 8" bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und fahrzeugspezifischem Doppel-Fahrerhaus- bedienteil	VB 02.1408	830,-

*Preise ohne Montage



FÜR MERCEDES SPRINTER HINTERACHSE

Zusatzluftfedern - eine beliebte Lösung um den Fahrkomfort, die Fahrsicherheit, die Bodenfreiheit zu erhöhen und zu verhindern, dass sich das Fahrzeugheck mit zunehmendem Alter absenkt. Den Einsatz finden die Zusatzluftfedern hauptsächlich bei Fahrzeugen, die einen großen Hecküberstand haben und über eine hohe Hinterachslast verfügen. Ebenfalls verrichten die Zusatzluftfedern bei Fahrzeugen mit einem Hecklastenträger ihren zuverlässigen Einsatz. Um unbeschadet Hindernisse zu überwinden, ist es durch das Hineingeben des maximalen Luftdrucks von 3,5 bar in die Anlage möglich, dass sich die Heckstoßstange um bis zu 120 mm gegenüber dem Serienzustand anhebt. In vielen Fällen ist auf Wunsch auch die Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts möglich.

Die Hauptkomponenten



I Kompressor



I Doppelluftbalg



I Fahrzeugspezifisches Bedienteil im Führerhaus

ZUSATZLUFTFEDERN - VB-SEMAIR	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* Zusatz
Mercedes Sprinter Einzelbereift 308-316	1996 - 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1201	589,-
Mercedes Sprinter Zwillingsbereift 408-416	1996 - 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1203	649,-
Mercedes Sprinter NCV 3 208-324	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1301	529,-
Mercedes Sprinter NCV 3 208-324	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1302	889,-
Mercedes Sprinter NCV 3 508-524	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1304	529,-
Mercedes Sprinter NCV 3 508-524	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1305	889,-

*Preise ohne Montage.

FÜR IVECO DAILY VORDERACHSE

Es war ein Segen für die Fahrer des Iveco Daily als im Jahr 2008 die Vorderachs-Zusatzluftfeder auf den Markt kam. Gerade Besitzer von vollintegrierten Reisemobilen beklagten sich sehr häufig über harte unkomfortable Vorderachsfederungen. Diese Härte wurde durch das hohe Gewicht an der Vorderachse hervorgerufen, da es sich hier in den meisten Fällen um vollintegrierte Fahrzeuge mit einem Hubbett handelte. Aufgrund des hohen Gewichtes wurde die Drehstabfederung an der Vorderachse auf das Maximum beansprucht. In Folge dessen ist der Wagen soweit eingesunken, dass sich der Federweg fast bis auf Null reduzierte. Alles was federt ist wie eine Bremsung wahrzunehmen, die Sie und den Wagen nicht tangieren. Ist der Federweg aufgebraucht, so ist das mit einem Aufprall zu vergleichen, was Sie und den Wagen sehr belastet. Durch die von uns angebotene Vorderachs-Zusatzluftfeder wird die Drehstabfederung entlastet, der Wagen um ca. 50 mm angehoben und somit ein Aufsetzen verhindert. Der Lieferumfang beinhaltet bei dem 50er Daily einen Satz Spurverbreiterungen von 58 mm pro Seite und beim 60er Daily einen Satz mit je 37 mm pro Seite. In der Kombination aus Zusatzluftfeder und Spurverbreiterung erleben Sie ein entspanntes, sicheres und komfortables Reisen. Das serienmäßige Doppel-Fahrerhausbedienteil ermöglicht es Ihnen, jede Seite separat anzusteuern und zudem wird verhindert, dass sich die Luft bei Lastwechsel ausgleichen kann.

**AUCH FÜR FAHRZEUGE MIT
ORIGINAL FAHRERHAUS
GEEIGNET**



ZUSATZLUFTFEDERN - VB-SEMI-AIR	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* 1745,-
Iveco Daily 35C - 50C	1999 - 2005 Pritsche/Fahrgestell/ Busse	Comfort-Camp bestehend aus 2 Rollbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1550	1745,-
Iveco Daily 35C - 50C	ab 2006 Pritsche/Fahrgestell/ Busse	Comfort-Camp bestehend aus 2 Rollbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1551	1745,-
Iveco Daily 60C - 70C	1999 - 2005 Pritsche/ Fahrgestell/Busse	Comfort-Camp bestehend aus 2 Rollbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1560	1849,-
Iveco Daily 60C - 70C	ab 2006 Pritsche/Fahrgestell/ Busse	Comfort-Camp bestehend aus 2 Rollbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1561	1849,-

*Preise ohne Montage. Montage nur bei SAWIKO in Neuenkirchen-Vörden möglich!

ZUSATZLUFTFEDER AL-KO AMC CHASSIS

FÜR AL-KO AMC CHASSIS X250/X290 HINTERACHSE

Die VB-SemiAir bietet in beschränktem Maße die Möglichkeit, die Federung manuell einzustellen. Durch die Luftbälge werden die Drehstabfedern der AL-KO Achse unterstützt.

VB-SemiAir wird als Zwei-Kammern-System geliefert. Die Luftbälge stehen also nicht in Verbindung miteinander. Die Anwendung eines Zwei-Kammern-Systems sorgt dafür, dass die Fahrzeughöhe links und rechts separat eingestellt werden kann, wodurch es möglich ist, bei Ladeunterschieden das Fahrzeug gerade zu stellen. Dieses Basissystem bildet die Grundlage für die Anpassung und Verbesserung der Federung Ihres Fahrzeugs.

KOMFORT-KIT-CAMPER

Jedes VB-SemiAir-Komfortsystem beinhaltet Manometer, einen Schalter für das Anheben und Absenken des Fahrzeuges und einen Hochleistungskompressor. Mit dem Schalter für das Anheben und Absenken des Fahrzeuges kann das Fahrniveau entsprechend eingestellt werden. Der Luftbalg kann mit dem optimalen Druck aufgepumpt werden. Die Manometer zeigen genau, mit welchem Luftdruck die Luftbälge gefüllt sind (in Bar).



IHRE VORTEILE

- | Höheres Fahrniveau und größerer Federweg
- | Höhere Stabilität
- | Geringere Schräglage (Zweikammersystem)
- | Federkraft anpassbar
- | Vergleichsweise günstig
- | Schnelle Montage durch „Plug-and-Play“-System
- | Aufbau, Innenraum und Ladung sind Beschädigung geschützt
- | Schwere Beladung ist von außen nicht mehr sichtbar
- | Geringere Belastung der Stoßdämpfer
- | Mit ESP Freigabe!

DIE SPURBREITE

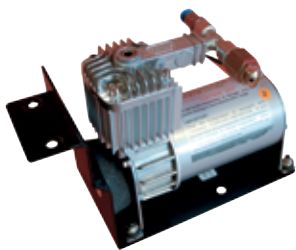
Das Fahrzeug kann mit einer normalen oder verbreiterten Spur ausgerüstet sein. Prüfen Sie, welche Hinterachse im Fahrzeug verbaut ist. Messen Sie den Abstand „Z“ zwischen der Fläche, auf der der Stoßdämpfer montiert ist, und der Oberseite der Stoßdämpferschraube.



Abstand „Z“ normale Achse (NS)
103 - 113 mm



Abstand „Z“ breite Achse (BS)
143 - 153 mm (Breitspur)



| Hochleistungskompressor



| Kegelbalg



| Fahrzeugspezifisches Bedienteil

ZUSATZLUFTFEDERN - VB-SEMIAIR	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG**	ART.NR.	PREIS IN €*
AL-KO AMC Chassis X250/X290 Tandemachse „Breit-Spur (BS)“	ab 2006	Komfort-Kit-Camper bestehend aus Kegelbälgen, fahrzeugspezifischen Halter, Schlauch und Montagezubehör, Zweikreisanlage mit fahrzeugspezifischen Bedienteil und Hochleistungskompressor	VB 02.1065	2490,-
AL-KO AMC Chassis X250/X290 Einzelachse „Breit-Spur (BS)“	ab 2006	Komfort-Kit-Camper bestehend aus Kegelbälgen, fahrzeugspezifischen Halter, Schlauch und Montagezubehör, Zweikreisanlage mit fahrzeugspezifischen Bedienteil und Hochleistungskompressor	VB 02.1060	1690,-
AL-KO AMC Chassis X250/X290 Tandemachse „Normal-Spur (NS)“	ab 2006	Komfort-Kit-Camper bestehend aus Kegelbälgen, fahrzeugspezifischen Halter, Schlauch und Montagezubehör, Zweikreisanlage mit fahrzeugspezifischen Bedienteil und Hochleistungskompressor	VB 02.1055	2490,-
AL-KO AMC Chassis X250/X290 Einzelachse „Normal-Spur (NS)“	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus Kegelbälgen, fahrzeugspezifischen Halter, Schlauch und Montagezubehör, Zweikreisanlage mit fahrzeugspezifischen Bedienteil und Hochleistungskompressor	VB 02.1050	1690,-

*Preise ohne Montage und TÜV. **Nicht für AL-KO Hochrahmen geeignet. Montage nur bei SAWIKO in Neuenkirchen-Vörden möglich.

VOLLLUFTFEDER 2C + 4C ANLAGEN

IHRE VORTEILE

- I Konstantes Fahrniveau
- I Vermeidung der Schräglage
- I Verringern der Seitenneigung
- I Verbesserung des Komforts
- I Optimale Straßenlage
- I Erhöhte Stabilität
- I Mehr Sicherheit
- I Einfaches Be- und Entladen

DAS 'RUND-UM-SORGLOS-PAKET'

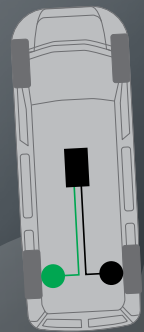
Ihr Fahrzeug ist an den Beladungsgrenzen und Sie legen Wert auf den optimalen Fahrkomfort und verschiedene Zusatzfunktionen? Das 'Rund-um-sorglos-Paket' wird Ihnen durch die Vollluftfederung VB-FullAir geboten.

Die Stahlfeder wird an der Vorder- und/oder Hinterachse durch ein Luftfahrwerk ersetzt. Unabhängig von der Beladung wird durch eine elektronische fahrzeugspezifische Regelung, die Fahrhöhe und somit der Fahrkomfort konstant auf dem optimalen Niveau gehalten. Auch speziell auf die VB-FullAir abgestimmte Stoßdämpfer kommen zum Einsatz, da nicht nur die Federung, sondern auch die auf die Luftfederung abgestimmte Dämpfung ihren Teil zum perfekten Fahrverhalten beiträgt. Die elektronische Regelung ermöglicht viele Zusatzfunktionen (wie z.B. AutoLevel, OffRoad, Fährauffahrt, Parking, Tankentleerung usw.), die im Folgenden in den Abbildungen mit den diversen Bedienteilen erklärt werden.

Die VB-FullAir-Produkte dürfen nur in speziell geschulten Unternehmen nachgerüstet werden, da es sich um einen umfangreichen Eingriff in die Fahrwerktechnik handelt, der spezielle Fachkenntnisse über die Funktionalität der Systeme erforderlich macht.

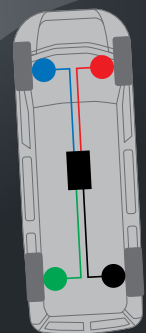
DIE 2C-ANLAGE

VB-FullAir 2C ist eine Vollluftfederung für die Hinterachse für produzierte Modelle ab / nach 2006. Bei den 2C Systemen werden 2 Höhensensoren eingesetzt deshalb spricht man hier von einer 2C Anlage.



DIE 4C-ANLAGE

Vollluftfederung für die Hinter- und Vorderachse, für Fahrzeugmodelle nach 2006 mit weiterentwickelter Elektronik. Sie ist in der Lage, das Niveau des Fahrzeugs automatisch zu überprüfen und zu korrigieren. Dabei steht Corner 4 für die 4 Ecken des Fahrzeugs, denn die Steuerung regelt permanent das Niveau der Vorder- und Hinterachse sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite. Diese ständige Kontrolle und Korrektur sorgt automatisch für ein stabiles, sicheres Fahrverhalten.



DIE BEDIENEINHEIT

Die VB-FullAir Luftfedersysteme haben ein umfangreiches Bediengerät, womit Sie alle Funktionen der Luftfederung im Griff haben.

NEU!
VB-
AIRSUSPENSION
APP

Mehr auf
Seite 93



Auto Level

Auf Knopfdruck in der Waagerechten: Die integrierte digitale Wasserwaage macht's möglich.

Off Road

Maximale Anhebung der Fahrzeughöhe schafft Bodenfreiheit für unwegsames Gelände.

Wasserabfluss

Neigt das Fahrzeug auf die Seite der Abflüsse zum restlosen Leeren von Abwasser und Fäkalitank.

Garageneinfahrt

Zum einfachen Beladen der Heckgarage wird die Vorderachse automatisch angehoben und das Heck maximal abgesenkt.



Fährauffahrt

Hebt das Heck auf maximales Niveau, um die Auffahrt z.B. auf Fähr- rampen zu erleichtern

Parking

Senkt das Fahrzeughöhe maximal ab und erleichtert so das Ein- und Aussteigen

Manuell

Individuelle Niveauregulierung durch Einzelsteuerung der Luftfederung an der Vorder- und Hinterachse

VOLLLUFTFEDER 2C ANLAGE

FÜR SERIENFAHRGESTELL FIAT DUCATO X250 VORDER- ODER HINTERACHSE

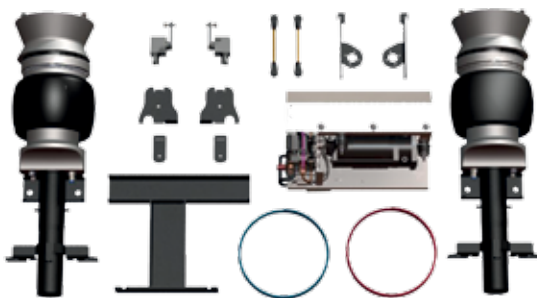
Bei den Vollluftfedersystemen werden die original Federbeine entfernt und durch speziell auf Komfort ausgelegte Stoßdämpfer mit hochwertigen Luftbälgen ersetzt. Jüngste Fahrwerkstests bestätigen, dass der Fahrkomfort nachhaltig um bis zu 40% gesteigert wird und das ohne die Fahrstabilität und Fahrsicherheit zu beeinträchtigen. Die 2C Steuerung übernimmt selbstständig gegenüber dem jeweiligen Ladezustand die Herstellung des optimalen Federungsverhaltens. Dadurch, dass an jeder Seite ein Niveausensor angebracht wird, gleicht die Steuerung selbstständig eventuelle ladebedingte Schräglagen aus. Die Steuerung lässt gegenüber dem Serienzustand ebenfalls das Absenken um ca. 70 mm zu und auch ein Anheben um ca. 60 mm. Durch die Hebe- und Absenkmöglichkeit sind Sie auch in Situationen wie Fährfahrten oder Höhenbeschränkungen bestens gewappnet. Für den Fall, dass vor Beginn der Weiterfahrt mal vergessen wird, das Fahrniveau über die kabelgebundene Fernbedienung einzustellen, wird es automatisch über das Geschwindigkeitssignal bei 30 km/h eingestellt, gleich in welchem Ladezustand sich das Fahrzeug befindet. Durch eine selbstregenerierende Lufttrocknung arbeitet das System wartungsarm und auch bei extremsten Minustemperaturen, daher ist eine Vereisung nicht möglich.



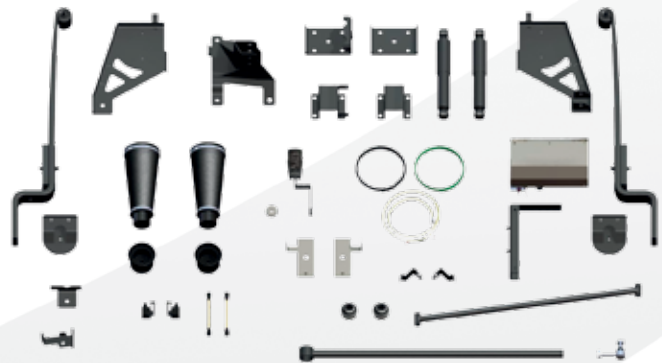
■ Hinterachse



■ Vorderachse



■ Satz für Vorderachse



■ Satz für Hinterachse

FULLAIR VORDERACHSE	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* 3490,-
Fiat Ducato X250 (Einzel- Tandemachser) 35 light - 40 Heavy	2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen mit speziell abgestimmten Stoßdämpfern, 2 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	VB 02.308300	
VOLLLUFTFEDERN - VB-FULLAIR	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* 3990,-
Fiat Ducato X250 (Serienfahrgestell) 30 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen mit speziell abgestimmten Stoßdämpfern, 2 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	VB 02.307200	

*Preise ohne Montage.

FÜR AL-KO CHASSIS FIAT DUCATO X250 VORDER- ODER HINTERACHSE

Die Vorderachsfederung ist bei den Fahrgestellen der Transporter relativ schwach ausgelegt, was damit zusammenhängt dass die Ladung meistens auf der Hinterachse transportiert wird. Die Stahlfederung wird vom Hersteller des Fahrgestells auf einem Kompromiss zwischen dem leeren und dem unter volllast fahrenden Transporter dargestellt. Somit wird die original Federung der meisten Reisemobile sowieso binnen kurzer Zeit zur Schwachstelle. Die herkömmliche Lösung war bis zum Jahr 2008 die verstärkte Schraubenfeder an der Vorderachse, mit welcher eine Verbesserung von 15% erzielt wurde. Wer komfortabler fahren möchte und zudem eine konstante Fahrhöhe schätzt, der sollte sein Interesse auf die Vollluftfeder richten. Durch die Voll-Luftfeder an der Vorderachse können Sie die Vorderfront um 65 mm anheben oder 95 mm senken. Die Drehstabfederung der Firma AL-KO ist ein sehr ausgeklügeltes Federsystem, was sich der Anforderung von Reisemobilen gestellt hat. Durch die Einzelradaufhängung werden im Gegensatz zu blattgefederten Fahrgestellen mit Starrachse nur geringe ungefederte Massen in das Fahrgestell geleitet. Doch auch die Drehstabfederung kann trotz ihrer Vorzüge nicht variabel auf den jeweiligen Ladezustand und auf den Schwerpunkt reagieren. Bei der Umrüstung auf Vollluftfedern werden die serienmäßigen Drehstäbe durch Führungsstäbe ersetzt, die im Grunde keine Federwirkung haben und somit federt der Wagen ausschließlich auf den hochwertigen und robusten Luftbälgen. Durch die 2C Steuerung wird zum einen, gleich wie viel Gepäck

Sie geladen haben, das optimale Niveau gehalten und auch die Fahrsicherheit gesteigert. Ebenfalls ist es durch die kabelgebundene Fernbedienung möglich, dass Fahrzeugheck um bis zu 80 mm zu senken oder auch um 90 mm anzuheben.



FULLAIR VORDERACHSE	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* 35 Light - 40 Heavy
Fiat Ducato X250 (Einzel- Tandemachser)	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen, 2 Niveausensoren, Kompressorbox, kabelgebundenem Bedienteil und 2 modifizierten Stoßdämpfern	VB 02.308300	3490,-
FULLAIR HINTERACHSE	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* 35 Light - 40 Heavy
Fiat Ducato X250 (Einzelachser)	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen, 2 Niveausensoren, Kompressorbox, kabelgebundenem Bedienteil und 2 modifizierten Stoßdämpfern	VB 02.308200	3490,-
Fiat Ducato X250 (Tandemachser)	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen, 2 Niveausensoren, Kompressorbox, kabelgebundenem Bedienteil und 2 modifizierten Stoßdämpfern	VB 02.308220	5890,-

*Preise ohne Montage.

FÜR AL-KO CHASSIS MERCEDES SPRINTER / VW CRAFTER HINTERACHSE

Der Sprinter eignet sich aus technischer Sicht hervorragend für die Ergänzung mit einem Luftfederungssystem. Die bei VB-Airsuspension entwickelte Hinterachsluftfederung ist als Nachrüstlösung verfügbar für neue und gebrauchte Fahrzeuge. Die Steuerung der Hinterachs-Luftfederung ist kompatibel mit der Mercedes-Benz Fahrzeugelektronik. Verschiedene Softwarevarianten machen es möglich die VB-FullAir-2C auf bestimmte Gebrauchszwecke des Fahrzeuges abzustimmen.



FULLAIR AL-KO CHASSIS	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* NCV3 / VW Crafter Einzelbereift
Mercedes Sprinter 208-324	ab 2006	Comfort-Camp 2C Anlage mit hochwertigen Rollbälgen inkl. 2C - Niveauautomatik und kabelgebundenem Handbedienteil	VB 02.223200	2999,-

*Preise ohne Montage.

VOLLLUFTFEDER 4C ANLAGE

ENTSPANNT
ANKOMMEN - MIT DER
VB - VOLLLUFTFEDER

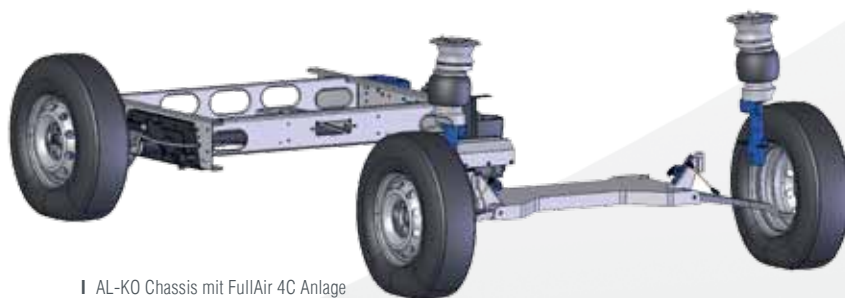


FÜR AL-KO CHASSIS FIAT DUCATO X250

Sind Sie nicht hin und wieder über Erschütterungen im Reisemobilaufbau frustriert, die durch gewaltige Schlaglöcher, Brückenübergänge und Autobahnquerrillen hervorgerufen werden. Sehnen Sie sich nicht nach einem sänftenartigem Dahingleiten, ohne dass die Stabilität darunter leidet?

Durch die 4C Vollluftfeder an der Vorder- und Hinterachse erreichen Sie, dass Sie entspannt am Urlaubsziel ankommen, ohne dass Sie und der Reisemobilaufbau und die Stabilität gelitten haben. Die Fahrwerkskomponenten der 4C Voll-Luftfeder sind einzig und allein für den Zweck entwickelt worden, Ihnen das Reisen so angenehm wie möglich zu gestalten. Die Niveausensoren sorgen für die permanente Überwachung des jeweiligen Ladezustandes. Diese geben bei einer Veränderung des Fahrzeuggewichtes, egal an welchem Rad, die Informationen an die zentrale Steuerung weiter, welche automatisch die Anpassung vornimmt.

Dann endlich angekommen, betätigen Sie an dem kabelgebundenem Bedienteil die Auto-Level Funktion und ohne weiteres Dazutun richtet sich der Wagen im Rahmen des Federweges automatisch im Stand aus. Für den Fall, dass Sie über hydraulische Stützen verfügen, können Sie über diese Fernbedienung das gesamte Reisemobil um ca. 60 mm absenken, so dass dann die Stützen einen noch größeren Weg zurück legen können. Sollten Sie einmal in die Situation geraten, dass Sie einen Feldweg befahren müssen, können Sie das gesamte Fahrzeug um ca. 30 mm gegenüber dem normalen Fahrniveau anheben und bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren und dadurch ein Aufsetzen verhindern. Ein weiteres Schmankerl ist, dass Sie den Wagen in der Längs- und Querrichtung anheben und absenken können. Diesen Vorteil werden Sie bei der Abwassertankentleerung, Fährauffahrten und dem Einfahren in das Carport schätzen lernen.



I AL-KO Chassis mit FullAir 4C Anlage

FULLAIR AL-KO CHASSIS	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €*
Fiat Ducato X250 (Einzelachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	VB 02.308400	6300,-
Fiat Ducato X250 (Tandemachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	VB 02.308600	8445,-
Option AutoLevel		Ermöglicht das automatische Nivellieren im Stand, im Rahmen der verfügbaren Federwege.	VB 02.200401	495,-

*Preise ohne Montage.

VOLLLUFTFEDER 4C ANLAGE



FÜR SERIENFAHRGESTELL FIAT DUCATO X250

Luftfederungssysteme werden im Bereich der Nutzfahrzeuge und Wohnmobile bereits auf breiter Front eingesetzt. Auch beim Peugeot Boxer, Fiat Ducato und Citroën Jumper steht eine Systemlösung aus dem Haus VB-Airsuspension mit der Umsetzung einer integrierten VB-4 Punkt Luftfederung zur Verfügung. Die bei VB-Airsuspension entwickelte Vorder- und Hinterachsluftfederung ist als Nachrüstlösung verfügbar für neue und gebrauchte Fahrzeuge. Die Modelle der PFC X250 Reihe als Wohnmobil eignen sich aus technischer Hinsicht hervorragend für die Ergänzung mit dem neu entwickelten und innovativen Luftfederungssystem von VB-Airsuspension.

VB-FULLAIR 4C STEUERUNG

Der VB-FullAir 4C ist eine reine Vollluftfederung für die Vorder- und Hinterachse, die mittels elektronischer Steuerung der VB-ASCU-4C (VB-Air Suspension Control Unit) - das Niveau des Fahrzeuges automatisch kontrolliert und korrigiert. Dieses ständige Kontrollieren und Korrigieren, unabhängig von der Beladung, in Längs- und Querrichtung und von der Schwerpunkthöhe, sorgt automatisch für ein sicheres Fahrverhalten und eine Erhöhung des Komforts. Das durch den Fahrzeughersteller vorgegebene zul. Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.

AUTOLEVEL

Für diese Modelle steht als weitere Option die Funktion „Auto Level“ zur Verfügung. Dieses Feature ermöglicht es dem Nutzer, auf Knopfdruck sein Fahrzeug auf dem Stellplatz möglichen Bodenunebenheiten anzupassen und das Fahrzeug somit schnell und komfortabel in die Waage zu stellen. Unebenheiten bis zu 130 mm können nivelliert werden.





NEU!

VB-AIRSUSPENSION APP

Mit der neuen VB-App können Sie über das VB-WAM (Wireless Access Modul) per Bluetooth-Signal Ihre Luftfeder bedienen. Auch aus einer Entfernung von bis zu 30 Metern.

- | Kompatibel zu allen VB-FullAir 2C - und 4C-Systemen die nach 2007 eingebaut wurden
- | Finden Sie per GPS den nächsten VB-Partner
- | Laden Sie sich die Betriebsanleitung Ihrer Luftfeder runter
- | Kompatibel mit iOS (iPhone 4 und neuer) und Android-Betriebssystemen
- | Die App gibt es kostenlos im Google Play Store und im Apple App Store.

Für mehr Infos und Preise für die Hardware fragen Sie uns.

VB FAHRWERKSSYSTEME

FULLAIR SERIENFAHRGESTELL	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* 5990,-
Fiat Ducato X250 (Einzelachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	VB 02.307400	
Option AutoLevel		Ermöglicht das automatische Nivellieren im Stand, im Rahmen der verfügbaren Federwege.	VB 02.200401	495,-

*Preise ohne Montage.

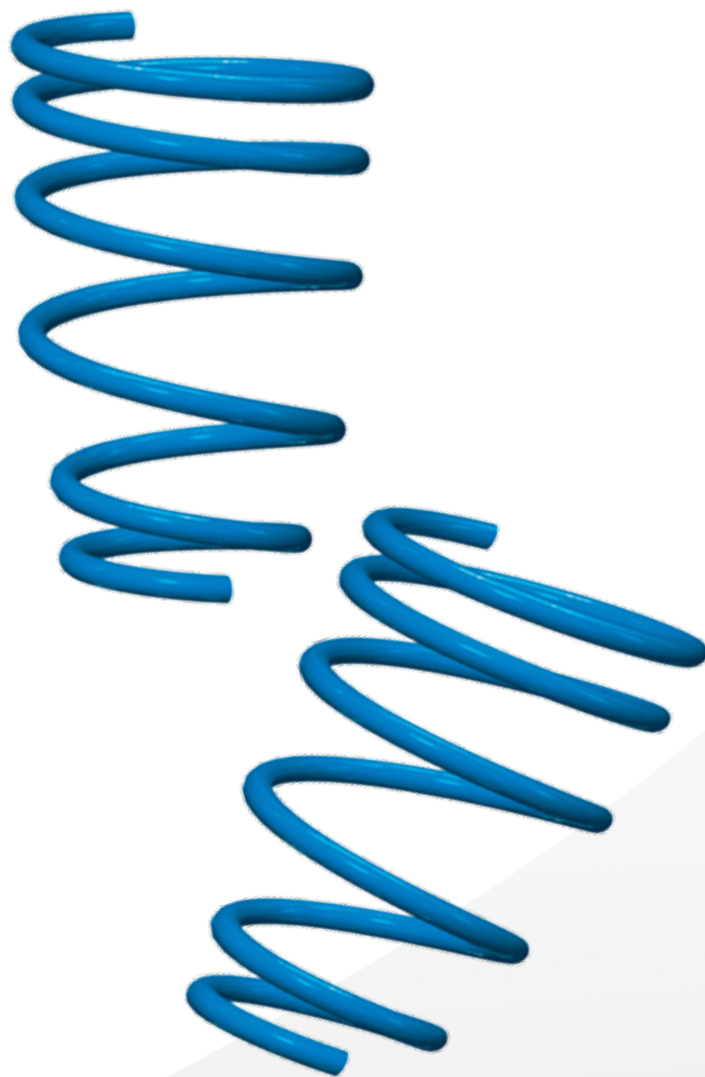
SCHRAUBENFEDERN - VORDERACHSE

FÜR FIAT DUCATO / PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER / RENAULT MASTER III / OPEL MOVANO A / NISSAN INTERSTAR X70 / VW T5

Verstärkte Schraubenfedern werden dort eingesetzt, wo konstant hohe Lasten vorhanden sind. Gerade die Vorderachsen von Reisemobilen sind an der Belastungsgrenze. Das liegt daran, dass die Federung von den Fahrgestellen auf eine sogenannte Wechselladung vom Fahrzeughersteller ausgelegt ist, was bedeutet:

Volllast- und Leerhart. In beiden Zuständen möchte der Hersteller ein gutes Federungsergebnis erzielen. Bei Reisemobilen spricht man allerdings von einer hohen konstanten Achslast, was die Federung so beansprucht, dass der Federweg schwindet und es gerade bei Brückenübergängen und Autobahnquerrillen zum Durchschlagen kommt.

Bei vielen Reisemobilen ist zu beachten, dass durch eine Radstandsverlängerung, wie beispielsweise von AL-KO angeboten, die Vorderachse noch mehr beansprucht wird. Die Vorderachse wird durch die verstärkten Schraubenfedern um ca. 45-60 mm angehoben, was den Fahrkomfort, die Stabilität und Sicherheit, sowie die Optik steigert. Durch die Erhöhung des Federweges findet eine Elastizität statt, was den Aufbau und die Passagiere schont.



SCHRAUBENFEDERN VORDERACHSE	BAUJAHR	AUSFÜHRUNG	ART.NR.	PREIS IN €* 459,-
Fiat Ducato X250, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	ab 2006	30/33/35 Light	VB 01.7000	459,-
		35/40 Heavy	VB 01.7001	
		35/40 Heavy comfort	VB 01.7002	
Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	1994 - 2006	10/14/15 light	VB 01.4102	459,-
		18 heavy (maxi)	VB 01.4101	
Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70	ab 2010		VB 01.2100	459,-
VW T5	ab 2003		VB 01.6200	435,-
*Preise ohne Montage.				



Wer mäht Ihren Rasen, wenn Sie auf Reisen sind?

Der **Mähroboter Robolinho® 100** lässt nicht nur Ihre Nachbarn vor Neid erblassen, sondern kümmert sich auch ganz automatisch und zuverlässig um die Pflege Ihres Rasens. So haben Sie mehr Zeit für Familie und Freunde und Ihre Nachbarn was zum Staunen.

Der **Mähroboter Robolinho® 3000** mäht nicht nur Ihren Rasen ganz automatisch und zuverlässig – er besticht zudem durch sein dynamisches Design und seinen leisen Betrieb. Für einen perfekt gepflegten Rasen. Für eine angenehme Wohlfühl-atmosphäre im eigenen Garten.



Technische Daten Robolinho® 100

Fläche / max. Steigung	max. 700 m² / 35%
Länge/Breite/Höhe	600/490/245 mm
Gewicht	ca. 8 kg
Schnittbreite / - höhe	25 cm / 3 - 6 cm
Batterie	Li-Ion (1,5 Ah / 18 V)
Ladezyklus	ca. 70 min
Mähbetrieb	ca. 70 min
Garantierte Schallleistung	65 dB (A)

Technische Daten Robolinho® 3000

Fläche / max. Steigung	max. 1200 m² / 35%
Länge/Breite/Höhe	600/490/245 mm
Gewicht	ca. 8 kg
Schnittbreite / - höhe	30 cm / 3 - 6 cm
Batterie	Li-Ion (2,9 Ah / 25,2 V)
Ladezyklus	ca. 2 Stunden
Mähbetrieb	1,5 - 2 Stunden
Garantierte Schallleistung	65 dB (A)



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.fahrzeugtechnik



HAUPTSPONSOR
FC AUGSBURG

www.al-ko.com

DAS PATENTIERTE ORIGINAL - GEEIGNET FÜR AL-KO CHASSIS

Beim Euro-Chassis von FIAT, Citroen und Peugeot sind alle wesentlichen Komponenten wie Motor, Getriebe, Tank und Antrieb im Fahrerhaus konzentriert. Das restliche Fahrgestell lässt sich daher sehr leicht durch eine Sonderkonstruktion ersetzen, die für den jeweiligen Aufbauzweck besser geeignet ist als das Original. Als bekanntestes Unternehmen in diesem Markt gilt AL-KO, deren Tiefrahmen-Fahrgestelle, vor allem im Reisemobilbereich, sehr erfolgreich sind. Je nach Länge und Gesamtgewicht werden diese Fahrgestelle mit ein oder zwei Hinterachsen ausgestattet. Anstatt einer Blattfederung verwendet man bewährte, kompakte Drehstabfederachsen. Da das Rad beim Einfedern im Gegensatz zur Blattfederung hier eine Kreisbahn

beschreibt, war es bis vor ein paar Jahren nicht möglich, Drehstabfedern durch Zusatz-Luftfedern nachträglich zu verstärken. Erst durch die von Firestone und Goldschmitt entwickelten „Tapered Sleeve“-Kegelbälge konnte dieses Problem technisch gelöst werden. Die von Goldschmitt patentrechtlich geschützte Luftfederung für AL-KO-Fahrgestelle kann ohne Übertreibung als das derzeit beste und einzige Luftfedersystem für Drehstabfederachsen für den nachträglichen Einbau angesehen werden. Diese Luftfedersysteme können Sie ausschließlich bei uns als geschulten Fachbetrieb montieren lassen. Fahrerhausbedienteil und 12 V-Kompressor sind wie immer inklusive.

Geeignet für AL-KO
Chassis mit
folgenden
Triebköpfen

- I FIAT Ducato
- I Citroën Jumper
- I Peugeot Boxer, Typ
280/290/230/244/X250
- I Renault Master
- I Opel Movano
- I Nissan Interstar

DIE VORTEILE:

- I Nachträglicher Einbau möglich
- I Montierbar auf Einzel - und Tandemachser
- I Verbessertes und stabileres Fahrverhalten
- I Deutliche Anhebung des Fahrzeughecks

**Inkl. Fahrerhausbedienteil
und 12 V-Kompressor!**

MONTAGEUMFANG:

2 Kegelbälge (4 Kegelbälge bei Tandemachser), Montagematerial, 12 V-Kompressor „Basic“, Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“, Montageanleitung, TÜV-Teilegutachten*, Auflastgutachten*

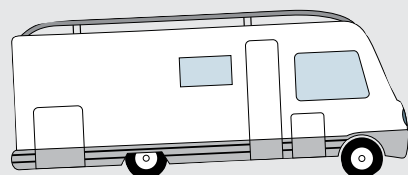


I Montagebild: Zusatz-Luftfeder für RENAULT Master

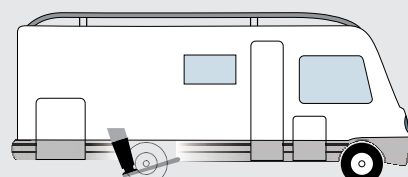


I Montagebild: Zusatz-Luftfeder für Euro-Chassis, Typ X250

*Falls Gutachten vorhanden



I vorher



I nachher

Die Serien-Federn eines Reisemobils sind den hohen Ansprüchen der Aufbauhersteller in der Regel nicht gewachsen. Zusatzluftfedern heben das Heck an und sorgen für ausreichend Federweg.



I Die Zusatz-Luftfeder hebt das Fahrzeugheck deutlich an und sorgt damit für bessere Fahrsicherheit und erhöhten Komfort

FAHRZEUG	BAUJAHR	HINWEISE UND EIGENSCHAFTEN	ART.-NR.	€*
Fiat Ducato, Typ X250 (Einzelachser)	ab 2006	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1500MB	1599,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1500MG	1689,-
Fiat Ducato, Typ X250 (Tandemachser)	ab 2006	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (4-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Kompakt“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1550MKB	2099,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (4-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Kompakt“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1550MKG	2189,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Einzelachser)	1994-2006	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.150MA	1549,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.150MF	1629,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Tandemachser)	1994-2006	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (4-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Kompakt“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.155MKA	2049,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (4-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Kompakt“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.155MKF	2129,-
Renault Master II / Opel Movano A / Nissan Interstar X70	1998-2010	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Master1998“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1700MB	1449,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.1700MF	1529,-

Alle Produkte für Fiat Ducato passen auch ohne Änderung für die baugleichen Euro-Chassis (Citroën Jumper / Peugeot Boxer). Für den Fiat Ducato 244 gibt es optional ein fahrzeugspezifisches Bedienteil. Alle hier aufgeführten Anlagen sind sowohl mit „Universal“-Bedienteil als auch mit Radioschaltblende verfügbar. Fragen Sie unser Verkaufspersonal. Auflastungen entnehmen Sie bitte den Seiten 104-105. *Preise ohne Montage. Montage nur bei SAWIKO in Neuenkirchen-Vörden.

ZUSATZLUFTFEDERN HINTERACHSE



DIE VORTEILE:

- I Lebenslange Dichtigkeitsgarantie auf unsere robusten Doppelfaltenbälge
- I Bequeme Bedienung dank serienmäßigem Kompressor und Fahrerhausbedienteil
- I Anheben des Hecks bei geringer Bodenfreiheit
- I Aufschaukeln wird vermindert
- I Anpassen der Federstärke an den Beladungszustand
- I Wirkt Ermüdung der Seriefeder entgegen
- I Zur Auflastung geeignet (Seite 104 - 105)

Inkl. Fahrerhausbedienteil und 12 V-Kompressor!

Geeignet für folgende Fahrzeugtypen

- I FIAT Ducato
- I FIAT Talento
- I Citroen Jumper
- I Peugeot Boxer, Typ 280/290/230/244/X250

Die Doppelfaltenbalg-Anlage eignet sich für

- I Hecklastige Fahrzeuge
- I Reisemobile mit großem Überhang
- I Fahrzeuge mit langem Radstand
- I Fahrzeuge mit tiefen Heck- bzw. Seitenschürzen
- I Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit

COCKPIT-BLENDEN: WELCHE DARF ES BEI IHNEN SEIN?

Da es in der Reisemobil-Branche neben perfekter Funktionalität auch um Design und Ästhetik geht, wurden die spezifischen Cockpit-Blenden gefragt denn je. Dies ist der Grund, dass wir die meisten Zusatzluftfeder-Anlagen in diesem Katalog mit den angepassten Bedienteilen anbieten. Diese fahrzeugspezifischen Bedienteile sind als 1- und 2-Kreis-Variante für Modelle des Fiat Ducato, Ford Transit und Renault Master erhältlich.

Für diese und alle anderen Fahrzeuge bieten

wir zudem sogenannte Radioschachtblenden an, die in jeden ISO-genormten (freien) Radioschacht passen. Da bei den spezifischen Bedienteilen nur werkseitig vorhandene Aussparungen verwendet werden, muss am Armaturenbrett weder aufwändig gebohrt, noch gefräst werden. Unsere Universalbedienteile erhalten Sie auf Wunsch auch weiterhin.



I 1-Kreis-Cockpit-Bedienteil für Fiat Ducato X250



I 2-Kreis-Cockpit-Bedienteil für Fiat Ducato X250



I 6"-Doppelfaltenbalg im eingebauten Zustand



I 8"-Doppelfaltenbalg im eingebauten Zustand

MONTAGEUMFANG:

2 Doppelfaltenbälge, Montagematerial, 12 V-Kompressor „Basic“, Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“, Montageanleitung, TÜV-Teilegutachten, Auflastgutachten, falls Gutachten vorhanden.

FAHRZEUG	BAUJAHR	HINWEISE UND EIGENSCHAFTEN	ART. NR.	€
Fiat Ducato, Typ X290 Euro-Chassis	ab 2015	Zusatzluftfederung 6 Zoll Anlage, EC 290, 1-Kreis fahrzeugspezifisch geeignet für Fiat Ducato Typ 290 light+heavy, inkl. „Medium Kompressor“, Einkreis-fahrerhausbedienteil fahrzeugspezifisch. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2014!! Nicht für Fahrzeuge mit Kunststofffeder geeignet!!	G 02.254MB	709,-
		Zusatzluftfederung 6 Zoll Anlage, EC 290, 2-Kreis fahrzeugspezifisch geeignet für Fiat Ducato Typ 290 light+heavy, inkl. „Medium Kompressor“, Zweikreisfahrerhausbedienteil fahrzeugspezifisch. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2014!! Nicht für Fahrzeuge mit Kunststofffeder geeignet!!	G 02.254MG	799,-
		Zusatzluftfederung 8 Zoll Anlage, EC 290, 1-Kreis fahrzeugspezifisch geeignet für Fiat Ducato Typ 290 light+heavy, inkl. „Medium Kompressor“, Einkreis-fahrerhausbedienteil fahrzeugspezifisch. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2014!! Nicht für Fahrzeuge mit Kunststofffeder geeignet!!	G 02.255MB	819,-
		Zusatzluftfederung 8 Zoll Anlage, EC 290, 2-Kreis fahrzeugspezifisch geeignet für Fiat Ducato Typ 290 light+heavy, inkl. „Medium Kompressor“, Zweikreisfahrerhausbedienteil fahrzeugspezifisch. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2014!! Nicht für Fahrzeuge mit Kunststofffeder geeignet!!	G 02.255MG	899,-
Fiat Ducato, Typ X250	ab 2006 - 2014	Zusatzluftfederung 6 Zoll Anlage X250, 1-Kreis fahrzeugspezifisch geeignet für Fiat Ducato Typ X250 light+heavy, inkl. „Medium Kompressor“, Einkreisfahrerhausbedienteil fahrzeugspezifisch. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2006 -2014.	G 02.250MB	649,-
		Zusatzluftfederung 6 Zoll Anlage X250, 2-Kreis fahrzeugspezifisch geeignet für Fiat Ducato Typ X 250 light+heavy, inkl. „Medium Kompressor“, Doppelfahrerhausbedienteil fahrzeugspezifisch. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2006 - 2014.	G 02.250MG	729,-
		Zusatzluftfederung 8 Zoll Anlage x 250; 1-Kreis fahrzeugspezifisch geeignet für Fiat Ducato Typ X 250 light+heavy, inkl. „Medium Kompressor“, Einkreisfahrerhausbedienteil fahrzeugspezifisch. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2006-2014	G 02.251MB	759,-
		Zusatzluftfederung 8 Zoll Anlage x 250; 2-Kreis fahrzeugspezifisch geeignet für Fiat Ducato Typ X 250 light+heavy, inkl. „Medium- Kompressor“; Doppelfahrerhausbedienteil fahrzeugspezifisch. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2006 - 2014.	G 02.251MG	899,-
Fiat Ducato, Typ 230/244	1994–2006	1 Kreis Doppelfaltenbalg- Anlage (6 Zoll) / Hinterachse für Euro-Chassis 230/244, inkl. 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrer- bedienteil. Mit Standardhalter für eine seitlich versetzte Montage der Bälge.	G 02.103MA	529,-
		1 Kreis Doppelfaltenbalg- Anlage (6 Zoll) / Hinterachse für Euro-Chassis 230/244, inkl. 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrer- bedienteil. Sonderhalter für Balgmontage mittig zwischen Rahmen und Feder.	G 02.1035MA	588,-
		2 Kreis Doppelfaltenbalg- Anlage (6 Zoll) / Hinterachse für Euro-Chassis 230/244, inkl. 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrer- bedienteil. Mit Standardhalter für eine seitlich versetzte Montage der Bälge.	G 02.103MF	619,-
		2 Kreis Doppelfaltenbalg- Anlage (6 Zoll) / Hinterachse für Euro-Chassis 230/244, inkl. 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrer- bedienteil. Sonderhalter für Balgmontage mittig zwischen Rahmen und Feder.	G 02.1035MF	678,-
		1 Kreis Doppelfaltenbalg- Anlage (8 Zoll) / Hinterachse für Euro-Chassis 230/244, inkl. 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrerbedienteil universal.	G 02.108MA	688,-
		2 Kreis Doppelfaltenbalg- Anlage (8 Zoll) / Hinterachse für Euro-Chassis 230/244, inkl. 12-V-Kompressor „Medium“ und Doppel-Fahrer- bedienteil universal.	G 02.108MF	778,-
		2 Kreis Doppelfaltenbalg- Anlage (8 Zoll) / Hinterachse geeignet für Euro-Chassis Typ 244, inkl. „Medium Kompressor“, Doppelfahrerhaus- bedienteil fahrzeugspezifisch „244“. Citroen Jumper und Peugeot Boxer ab Baujahr 2006 - 2014.	G 02.108MG	788,-

Alle Produkte für Fiat Ducato passen auch ohne Änderung für die baugleichen Euro-Chassis (Citroën Jumper / Peugeot Boxer). Für den Fiat Ducato 244 gibt es optional ein fahrzeugspezifisches Bedienteil. Alle hier aufgeführten Anlagen sind sowohl mit „Universal“-Bedienteil als auch mit Radioschachtblende verfügbar. Fragen Sie unser Verkaufspersonal. Auflastungen entnehmen Sie bitte den Seiten 104-105.



Je nach Typ, Ausführung und Baujahr finden beim Ford Transit zwei Achsformen Verwendung:

- I eckige Hinterachse = Frontantrieb (immer einzelbereift)
- I runde Hinterachse = Heckantrieb (einzel-/zwillingsbereift)

Bitte geben Sie bei Bestellung die entspr. Form der Hinterachse und Radbestückung Ihres Ford Transits an.

FÜR FORD TRANSIT

Es war der Transit, von dem FORD bereits 1977 die erste Million produziert hatte. Danach hatte man den moderneren italienischen Fronttrieblern nur noch wenig entgegenzusetzen. Daran änderte auch der erste schnelllaufende Direkteinspritzer-Dieselmotor der Welt nichts, auch wenn dieser 1984 mit dem „Goldenen Öltropfen“ geehrt wurde. In der Zwischenzeit haben die FORD-Konstrukteure allerdings mächtig Gas gegeben. Die aktuellen Modelle bieten moderne Antriebskonzepte sowohl mit Front- als auch mit Heckantrieb, bärenstarke Common-Rail-Turbodiesel mit 147KW/200PS und ein ansprechendes Design. Der FORD Transit ist wieder da und ist aktueller denn je.



Inkl. Fahrerhausbedienteil und 12 V-Kompressor!

FAHRZEUG	BAUJAHR	HINWEISE UND EIGENSCHAFTEN	ART.-NR.	€
Ford Transit runde Achse	ab 2006	1 Kreis-System für Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll) inkl. "Medium- Kompressor" und Fahrerhausbedienteil. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante. „Fahrwerksdaten werden benötigt“	G 02.16xMB	769,-
		2 Kreis-System für Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll) inkl. "Medium- Kompressor" und Fahrerhausbedienteil. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante. „Fahrwerksdaten werden benötigt“	G 02.16xMG	849,-
Ford Transit eckige Achse	ab 2004	1 Kreis-System für Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll) inkl. "Medium- Kompressor" und Fahrerhausbedienteil. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante. „Fahrwerksdaten werden benötigt“	G 02.16xMA	719,-
		2 Kreis-System für Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll) inkl. "Medium- Kompressor" und Fahrerhausbedienteil. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante. „Fahrwerksdaten werden benötigt“	G 02.16xMF	799,-
Ford Transit	2000-2004	1 Kreis-System für Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll) inkl. "Medium- Kompressor" und Fahrerhausbedienteil. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante. „Fahrwerksdaten werden benötigt“	G 02.16xMA	679,-
		2 Kreis-System für Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll) inkl. "Medium- Kompressor" und Fahrerhausbedienteil. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante. „Fahrwerksdaten werden benötigt“	G 02.16xMF	759,-
Ford Transit	1990-2000	1 Kreis-System für Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll) inkl. "Medium- Kompressor" und Fahrerhausbedienteil. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante. „Fahrwerksdaten werden benötigt“	G 02.10xMA	679,-
		2 Kreis-System für Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll) inkl. "Medium- Kompressor" und Fahrerhausbedienteil. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante. „Fahrwerksdaten werden benötigt“	G 02.10xMF	759,-

Luftfedern für ältere Fahrzeuge erhalten Sie auf Anfrage. Alle hier aufgeführten Anlagen sind sowohl mit „Universal“-Bedienteil als auch mit Radioschachtblende verfügbar. Fragen Sie unser Verkaufspersonal. Auflastungen entnehmen Sie bitte den Seiten 104-105.

ZUSATZLUFTFEDERN HINTERACHSE



Für Mercedes Sprinter / VW LT



FÜR MERCEDES SPRINTER / VW LT

In den Luftfedern für Mercedes Sprinter und VW LT spiegelt sich die langjährige Erfahrung der Goldschmitt-Ingenieure und Techniker wieder. Die modernen 2- und 4-Balg-Anlagen zeichnen sich durch enorme Hubkraft und komfortabelste Fahreigenschaften aus. Die aufwendig konstruierten Montagehalter lassen sich einfach und zuverlässig montieren und leiten die Federkräfte besonders schonend in den Fahrzeugrahmen. Der Luftdruck kann über ein übersichtliches Fahrerhausbedienteil überwacht werden. Dank der serienmäßigen Kompressoranlage kann der Luftdruck sogar während der Fahrt reguliert werden. In Verbindung mit KONI-Spezialstoßdämpfern kann jeder Sprinter die Fahreigenschaft erhalten, die optimal auf die jeweilige Nutzung zugeschnitten ist. Perfektioniert werden unsere Stabilitätsprogramme durch unsere exklusiven Stabilisatoren (auf Anfrage).



Mercedes Sprinter 208-316 mit 2-Balg-Anlage und Kegelbälgen („Tapered Sleeves“). Die großflächigen Montagehalter (rot) leiten die Kräfte besonders schonend in den Rahmen ein. Ausgetüftelte Schraubverbindungen sorgen für schnelle und sichere Montage.



Mercedes Sprinter 408-416 mit 4-Balg-Anlage und Rollbälgen. Die beiden Montagehalter pro Seite leiten die Kräfte großflächig von der Achse zum Rahmen. Auch bei dieser Anlage werden sämtliche Anbauteile mit wenigen Schrauben befestigt.



**Inkl. Fahrerhausbedienteil
und 12 V-Kompressor!**

FAHRZEUG	BAUJAHR	HINWEISE UND EIGENSCHAFTEN	ART.-NR.	€
Mercedes Sprinter 208-316	1995 - 2006	Luftfeder für Sprinter 208-316 Kastenwagen/ Kombi/ Bus 2 Kreissystem für Hinterachse (Luftfedersystem mit zwei Kegelbälgen) inkl. Medium-Kompressor und Fahrerhausbedienteil „uni“. Baujahr 1995 - 2006	G 02.500MF	908,-
		Luftfeder für Sprinter 208-316 Reisemobil/Pritsche 2 Kreissystem für Hinterachse (Luftfedersystem mit zwei Kegelbälgen) inkl. Medium-Kompressor und Fahrerhausbedienteil „uni“. Baujahr 1995 - 2006.	G 02.501MF	899,-
Mercedes Sprinter 408-416	1995 - 2006	Luftfeder für Sprinter 408-416 Kastenwagen/ Kombi/ Bus 2 Kreissystem für Hinterachse (Luftfedersystem mit zwei Kegelbälgen) inkl. Medium- Kompressor und Fahrerhausbedienteil „uni“. Baujahr 1995 - 2006.	G 02.503MF	949,-
		Luftfeder für Sprinter 408 - 416 Reisemobil/Pritsche 2 Kreissystem für Hinterachse (Luftfedersystem mit zwei Kegelbälgen) inkl. Medium- Kompressor und Fahrerhausbedienteil „uni“. Baujahr 1995 - 2006.	G 02.502MF	949,-

Luftfedern für ältere Fahrzeuge erhalten Sie auf Anfrage. Alle hier aufgeführten Anlagen sind sowohl mit „Universal“-Bedienteil als auch mit Radioschachtblende verfügbar. Fragen Sie unser Verkaufspersonal.



FÜR MERCEDES SPRINTER / VW CRAFTER AB BAUJAHR 2006

Die neuen Sprinter-Typen, die seit 2006 unser Straßenbild bevölkern, lassen ihre Vorgänger im wahrsten Sinne des Wortes alt aussehen. Auch der VW Crafter, das Designerstück aus Wolfsburg, lässt kaum erahnen, dass er in direkter Linie vom VW LT abstammt. Den niedersächsischen Handwerkerfreund und den antrittstarken Schwaben verbinden gemeinsame Gene, denn beide benutzen die gleiche Fahrwerks-Plattform. Dieses bedeutet, dass die Zusatzluftfedern für Mercedes Sprinter und VW Crafter, gleichermaßen einsetzbar sind. Die Praxis stellt sich in Form von Goldschmitt-Doppelfaltenbälgen dar, welche erstmalig im Sprinter Verwendung finden. Die Goldschmitt-

Ingenieure brachten es fertig, die tragfähigen und robusten Doppelfaltenbälge einzusetzen, ohne Einbußen beim Federweg hinnehmen zu müssen. Die Doppelfaltenbälge sind bestens geeignet, ungünstige Beladungssituationen, lange Überhänge oder hohe Schwerpunkte auszugleichen sowie Aufschaukeln und Seitenwindempfindlichkeit zu reduzieren. Für alle zwillingsbereifte Typen stehen großvolumige Einkammerbälge zur Verfügung, die auch mit maximalen Achslasten fertig werden. Mit dem bewährten Goldschmitt-Zweikreis-System können radseitige Unlastigkeiten ausgeglichen und schiefhängende Fahrzeuge wieder auf Niveau gebracht werden.

Inkl. Fahrerhausbedienteil
und 12 V-Kompressor!



FAHRZEUG	BAUJAHR	HINWEISE UND EIGENSCHAFTEN	ART.-NR.	€
MB Typ NCV3 (209-324)	ab 2006	2- Kreis Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll), HA ab 2006 MB Sprinter NCV3 / VW Crafter 209-324, inkl. Medium-Kompressor und Doppelfahrerhausbedienteil „uni“, MB Sprinter 209-324	G 02.517MF	899,-
		2- Kreis Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll), HA ab 2006 MB Sprinter NCV3 / VW Crafter 209-324, inkl. 12-V-Kompressor „Medium“ und Doppelfahrerhausbedienteil „Radioschacht“ zur Montage in einem freien Radioschacht. Geeignet für Pritsche- und Kastenwagen	G 02.517MH	899,-
MB Typ NCV3 (509-524)	ab 2006	2 Kreis- System für die Hinterachse (Einkammerbälge 6 Zoll) MB Sprinter NCV3 / VW Crafter 509-524, inkl. Kompakt-Kompressor und Doppelfahrerhausbedienteil „uni“, ab Bj 2006.	G 02.515PF	ab 1179,-
		2 Kreis- System für die Hinterachse (Einkammerbälge 6 Zoll) MB Sprinter NCV3 / VW Crafter 509-524, inkl. Kompakt-Kompressor und Doppelfahrerhausbedienteil „Radioschacht“, ab Bj 2006.	G 02.515PH	ab 1179,-

Luftfedern für ältere Fahrzeuge erhalten Sie auf Anfrage. Alle hier aufgeführten Anlagen sind sowohl mit „Universal“-Bedienteil als auch mit Radioschachtblende verfügbar. Fragen Sie unser Verkaufspersonal.

Vorderachse

SCHRAUBENFEDERN FÜR EUROCHASSIS TYP X250, 244, 230/FORD TRANSIT/RENAULT MASTER/ OPEL MOVANO/NISSAN INTERSTAR/VW T5

Moderne Reisemobile werden immer komfortabler – und schwerer. Vor allem integrierte Fahrzeuge senken nach kurzer Zeit verschämt das Gesicht. Motor, Getriebe, Panoramascheiben, Bugbett und weitere Komfort-Einbauten belasten die vorderen Schraubenfedern derart, dass sie sehr schnell ermüden und durchschlagen. Die Folge sind harte Stöße, die Fahrgestell, Aufbau, Möbeln und letztendlich auch den Bandscheiben der Passagiere arg zusetzen. Goldschmitt hat genau die richtige Medizin für kopflastige Schwergewichte: Austausch-Schraubenfedern für die Vorderachse verbessern Fahrkomfort und Sicherheit und verhelfen „Duckmäusern“ schnell wieder zur ursprünglichen Haltung. Der Fahrzeugbug wird um bis zu 50 mm aufgerichtet und die Vorderachse kann Schlaglöcher und schlechte Wegstrecken wieder optimal wegstecken. Spezielle Legierungen sorgen für ermüdungsfreien Langzeitbetrieb und sichern Flexibilität und Spannkraft.

SCHRAUBENFEDERN FÜR	BAUJAHR	BESONDERE HINWEISE UND EIGENSCHAFTEN	ART.-NR.	PREIS IN €
Euro-Chassis, Typ X290	ab 2014	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis X250, Typ 30/33/35 light (Anhebung bis ca. 15 mm)	G 01.0270	469,-
Euro-Chassis, Typ X290	ab 2014	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis X250, Typ 35/40 heavy (Anhebung bis ca. 50 mm)	G 01.0271	469,-
Euro-Chassis, Typ X250	ab 2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis X250, Typ 30/33/35 light (Anhebung bis ca. 15 mm)	G 01.0240	469,-
Euro-Chassis, Typ X250	ab 2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis X250, Typ 35/40 heavy (Anhebung bis ca. 50 mm)	G 01.0245	469,-
Euro-Chassis, Typ 244	2002-2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis, Typ 244 bis maximal 1.750 kg tats. VA-Last* (Anhebung bis ca. 50 mm)	G 01.0210	469,-
Euro-Chassis, Typ 244	2002-2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis, Typ 244 mit mehr als 1.750 kg tats. VA-Last* (Anhebung bis ca. 50 mm)	G 01.0220	469,-
Euro-Chassis, Typ 230	1994-2002	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis, Typ 230 mit mehr als 1.750 kg tats. VA-Last*	G 01.0200	469,-
FORD Transit	ab 2006	Austauschfeder geeignet für den einzelbereiften FORD Transit mit Front-/Heckantrieb	G 01.0251	469,-
FORD Transit	2004-2006	Austauschfeder geeignet für den einzelbereiften FORD Transit mit Front-/Heckantrieb	G 01.0250	469,-
RENAULT Master/ OPEL Movano/NISSAN Interstar	ab 1998	Austauschfeder für RENAULT Master/OPEL Movano/NISSAN Interstar	G 01.0230	469,-
VW T5	ab 2003	Austauschfeder für die VW T5	G 01.0260	469,-

Auflastungen entnehmen Sie den Tabellen auf Seite 104-105

*Bei den Vorderachs-Schraubenfedern für Euro-Chassis spielt die Last, die tatsächlich auf den Federn ruht, eine große Rolle. Grundsätzlich macht eine Federverstärkung der Vorderachse bei diesen Modellen erst ab einer dauerhaften Belastung über 1.500 kg Sinn. Bei manchen Fahrzeugen kann es durch starke Beladung hinter der Hinterachse zur Entlastung der Vorderachse führen. Verstärkt man nun die Vorderachsfederung zu intensiv können negative Fahreigenschaften auftreten. Daher empfiehlt es sich grundsätzlich, die im reisefertigen Zustand gewogene Achslast bei der Federauswahl zu berücksichtigen. Beim Modell 244 gibt es daher zwei verschiedene Ausführungen, die in ihrer Tragfähigkeit und Ermüdungsfreiheit bis 2 t vollkommen identisch sind. Lediglich durch eine reduzierte Bauhöhe wird der Bug ein bis zwei Zentimeter weniger angehoben.

DISTANZSCHEIBEN FÜR TRANSPORTER UND REISEMOBILE

Sie sind nicht nur optische Korrekturhilfen. Sie reduzieren außerdem die Seitenwindempfindlichkeit, verbessern den Geradeauslauf und unterstützen die Federung Ihres Reisemobils.

DISTANZSCHEIBEN FÜR	VERBREITERUNG PRO ACHSE	ART.-NR.	PREIS IN €
Euro-Chassis X250 (15")	60 mm	G 10.107	189,-
Euro-Chassis X250 (16")	60 mm	G 10.109	189,-
Euro-Chassis 230/244 (15")	60 mm	G 10.077	189,-
Euro-Chassis 230/244 (16")	60 mm	G 10.079	189,-
FORD Transit ab 2006	60 mm	G 10.082	189,-
Mercedes Sprinter ab 2006/ VW Crafter ab 2006	60 mm	G 10.062	169,-
Mercedes Sprinter 208-316/VW LT 28-35	60 mm	G 10.060	179,-
Mercedes Benz Vito	20 mm	G 10.088	129,-
Mercedes Benz Vito	30 mm	G 10.021	149,-
RENAULT Master III	60 mm	G 10.085	189,-

Weitere Fahrzeuge auf Anfrage.

DIE VORTEILE:

- I Spurweite wird dem breiten Aufbau angepasst
- I Geradeauslauf und Fahrgefühl wird verbessert besonders bei Spurrinnen und Seitenwind
- I TÜV-Zugelassen
- I Federung wird komfortabler in Anspruch genommen
- I Kein Nachteil bei Radwechsel – durch separate Befestigung an der Bremsscheibe/-trommel
- I Aus hochwertigen Materialien gefertigt



In den meisten Fällen ist das Reisemobil schnell überladen. Doppelte Böden, größere Wassertanks und Batterien, all das treibt die zusätzlichen Kilos schnell in den dreistelligen Bereich. Wer nun mit einem überladenen Reisemobil fährt und erwischt wird, den trifft die Härte des Gesetzes mit ziemlicher Wucht. In Österreich etwa wird ein Fahrer eines nur geringfügig überladenen 3,5-Tonnen-Mobils zum Mautpreller. Ganz zu schweigen vom drohenden Versicherungsverlust, falls es mit dem überladenen Fahrzeug zu einem Unfall kommt.



Fahrzeug	Baujahr	Auflastbar bis Gesamtgewicht Achslast vorne/hinten	Umbaumaßnahmen	Besondere Voraussetzungen	Art.-Nr.	€
Renault Master II / Opel Movano A / Nissan Interstar X70	2002–2010	4.000 kg 2.000 kg / 2.240 kg (je nach Spurweite)	Schraubenfeder (Vorderachse)	Lastindex 110. Geeignet für Motorvarianten mit 73 KW/84 KW/100 KW.	G 01.0230	469,-
			Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)		G 01.0310	379,-
			6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)		G 02.2650	ab 779,-
Renault Master III / Opel Movano B / Nissan NV400	ab 2010	4.000 kg 2.000 kg / 2.200 kg (je nach Rad-Reifen-Kombination bis zu 2.400 kg Hinterachslast möglich)	Schraubenfeder (Vorderachse)	Lastindex 112 bei 2.200 kg Hinterachslast. Lastindex 115 bei 2.400 kg Hinterachslast.	G 01.0230	469,-
			Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)		G 001.OPxx2	379,-
			6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)		G 002.OPxxDBB	ab 729,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (10) - serienmäßig mit Normalfederpaket	bis 1994	3.100 kg 1.600 kg / 1.680 kg	Zusatzblattfeder HD1	185R14(102/100N)	G 01.002	ab 319,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (10) - serienmäßig mit Motorcaravanpaket	bis 1994	3.100 kg 1.600 kg / 1.680 kg	Zusatzblattfeder T-HD1	185R14(102/100N)	G 01.006	ab 319,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (14) - serienmäßig mit Normalfederpaket	bis 1994	3.500 kg 1.600 kg / 1.950 kg	Zusatzblattfeder HD2, Bremsenumrüstung (Hinterachse)	195/75R16C(107N)	G 03.005	ab 649,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (14) - serienmäßig mit Motorcaravanpaket	bis 1994	3.500 kg 1.600 kg / 1.950 kg	Zusatzblattfeder T-HD1, Bremsenumrüstung (Hinterachse)	195/75R16C(107N)	G 03.006	ab 649,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (14)	bis 1994	3.500 kg 1.600 kg / 1.950 kg	Zusatzluftfeder (Hinterachse) Bremsenumrüstung (Hinterachse)	195/75R16C(107N)	G 03.008	ab 899,-
Fiat Ducato 14 mit 14"-Original-Rädern benötigen zusätzlich auf der Hinterachse Reifen 195/75R16C auf Stahlfelge 5,5 x 16"						
Fiat Ducato, Typ 230/244 (10/11)	1994–2006	3.200 kg 1.650 kg / 1.750 kg	Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)	195/70R15C(103)	G 01.300	279,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (10/11) - serienmäßig mit einer langen Originalfeder	1994–2006	3.250 kg 1.650 kg / 1.750 kg	Zusatzblattfeder	195/70R15C(103)	G 01.010	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (10/11) - serienmäßig mit zwei langen Originalfedern	1994–2006	3.250 kg 1.650 kg / 1.750 kg	Zusatzblattfeder	195/70R15C(103)	G 01.013	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (10/11)	1994–2006	3.250 kg 1.650 kg / 1.750 kg	6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)	195/70R15C(103)	G 02.103MA	ab 529,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (14/15)	1994–2006	3.500 kg 1.650 kg / 1.900 kg ¹	Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)	205R15C(106) oder 215R15C(109)	G 01.300	279,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (14/15) - serienmäßig mit einer langen Originalfeder	1994–2006	3.500 kg 1.650 kg / 1.900 kg ¹	Zusatzblattfeder	205R15C(106) oder 215R15C(109)	G 01.010	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (14/15) - serienmäßig mit zwei langen Originalfedern	1994–2006	3.500 kg 1.650 kg / 1.900 kg ¹	Zusatzblattfeder	205R15C(106) oder 215R15C(109)	G 01.013	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (14/15)	1994–2006	3.500 kg 1.650 kg / 1.900 kg ¹	Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 6")	205R15C(106) oder 215R15C(109)	G 02.103MA	ab 529,-
			Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 8")		G 02.108MA	ab 688,-

Sind im Serienzustand höhere Achslasten vorgegeben, so bleiben diese erhalten.

IMMER ALLES IM GRÜNEN BEREICH?

Die Fragen beim Wohnmobil-Kauf konzentrieren sich meist auf die Anzahl der Sitze, die Größe des Stauraums sowie das Kühlschrankschrankvolumen. Viel wichtiger ist jedoch das zulässige Gesamtgewicht. Wird das überschritten, hilft nur eine Auflastung.

Unter Auflastung versteht man die Anhebung des zulässigen Gesamtgewichts und damit eine vergrößerte Zuladung. Mit dem entsprechenden Gutachten werden meist Achslast und Gesamtgewicht angehoben. Für die Auflastung kommen zusätzliche Federblätter, Schraubenfedern für Vorder- und Hinterachse, Zusatz- oder Vollluftfedern in Frage.

Fahrzeug	Baujahr	Auflastbar bis Gesamtgewicht Achslast vorne/hinten	Umbaumaßnahmen	Besondere Voraussetzungen	Art.-Nr.	€
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Maxi)	1994– 2006	4.000 kg 2.000 kg / 2.120 kg	Schraubenfeder (Vorderachse)	205/70R/16C(106)R oder 215/R16C(113Q) Nur mit ABS möglich	G 01.200	469,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Maxi) - serienmäßig mit einer langen Originalfeder	1994– 2006	4.000 kg 1.850 kg / 2.300 kg	Zusatzblattfeder	205/75R16C(113) Nur mit ABS möglich	G 01.010	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Maxi) - serienmäßig mit zwei langen Originalfedern	1994– 2006	4.000 kg 1.850 kg / 2.300 kg	Zusatzblattfeder	215/75R16C(113) Nur mit ABS möglich	G 01.013	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Maxi)	1994– 2006	4.000 kg 1.850 kg / 2.300 kg	Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 6")	205/75R16C(113) Nur mit ABS möglich	G 02.103MA	ab 529,-
			Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 8")		G 02.108MA	ab 688,-
			Zusatzluftfeder (Heavy Duty, 11")		G 02.700	ab 1199,-
Fiat Ducato, Typ 244 (15)	2002– 2006	3.750 kg	Schraubenfeder (Vorderachse) + 6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)	Lastindex: min. 107 Nur mit ABS möglich	G 03.0041	ab 999,-
			Schraubenfeder (Vorderachse) + 8"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)		G 03.0040	ab 1099,-
Fiat Ducato, Typ X250 (30 Light) Gesamtgewicht: 3 t Serienzustand; Achslasten: 1600 kg / 1650 kg	ab 2006	3.500 kg 1.850 kg / 1.950 kg	Schraubenfeder (Vorderachse)	Reifen-Lastindex beachten	G 01.0240	469,-
			Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)		G 01.0340	299,-
			Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 6")		G 02.250MA	ab 649,-
Fiat Ducato, Typ X250 (33 Light) Gesamtgewicht: 3,3 t Serienzustand; Achslasten: 1750 kg / 1900 kg	ab 2006	3.850 kg 2.000 kg ¹ / 2.250 kg ²	Schraubenfeder (Vorderachse) + 6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)	Lastindex: min. 108	G 03.0043	ab 1118,-
			Schraubenfeder (Vorderachse) + 8"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)		G 03.0044	ab 1228,-
Fiat Ducato, Typ X250 (33 Light) Gesamtgewicht: 3,3 t Serienzustand; Achslasten: 1750 kg / 1900 kg	ab 2006	3.500 kg	Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)	Reifen-Lastindex beachten	G 001.EC302	299,-
Fiat Ducato, Typ X250 (35 Light) Gesamtgewicht: 3,5 t Serienzustand; Achslasten: 1850 kg / 2000 kg	ab 2006	3.850 kg 2.000 kg ¹ / 2.250 kg ²	Zusatzblattfeder	Reifen-Lastindex beachten	G 01.0011	329,-
			Schraubenfeder (Vorderachse)	Reifen-Lastindex beachten	Seite 103	469,-
Fiat Ducato, Typ X250 (35 Heavy) Gesamtgewicht: 3,5 t Serienzustand; Achslasten: 2100 kg / 2400 kg	ab 2006	4.250 kg 2.300 kg / 2.400 kg ²	Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 6")	Reifen-Lastindex beachten	G 02.250MA	ab 649,-
Fiat Ducato, Typ X250 (40 Heavy) Gesamtgewicht: 4 t Serienzustand; Achslasten: 2100 kg / 2400 kg	ab 2006	4.500 kg 2.300 kg / 2.400 kg ²	Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 8")	Reifen-Lastindex beachten	G 02.251MA	ab 759,-
Alle Produkte für Fiat Ducato passen auch ohne Änderung für die baugleichen Euro-Chassis (Citroën Jumper / Peugeot Boxer).						
Ford Transit	ab 2004	3.850 kg 1.850 kg / 2.250 kg	Schraubenfeder (Vorderachse)	in Verbindung mit Spurverbreiterung um 60 mm VA auf max. 1.785 kg	G 01.0250	469,-
Ford Transit	ab 2006	3.850 kg 1.850 kg / 2.250 kg	Schraubenfeder (Vorderachse)	in Verbindung mit Spurverbreiterung um 60 mm VA auf max. 1.785 kg	G 01.0251	469,-
Ford Transit	ab 2006	3.850 kg 1.850 kg / 2.250 kg	Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)	in Verbindung mit Spurverbreiterung um 60 mm VA auf max. 1.785 kg	G 01.0321	279,-
			Zusatzluftfeder (Frontantrieb)		G 02.16xMB	ab 699,-
			Zusatzluftfeder (Heckantrieb, einzelbereift)		G 02.16xMB	ab 699,-

Sind im Serienzustand höhere Achslasten vorgegeben, so bleiben diese erhalten.

HUBSTÜTZEN

GOLDSCHMITT-HUBSTÜTZE *Pro*

Leichter, sicherer und komfortabler: Drei Eigenschaften, die bei der Entwicklung dieses Stützensystems von Goldschmitt höchste Priorität hatten. Das Hydrauliksystem Pro besticht durch fortschrittlichste Technologie.



Vertical-Star Pro



Tele-Star Pro

Goldschmitt liefert eines der leichtesten vollhydraulischen Systeme überhaupt – und das trotz höchster Belastbarkeit jeder Stütze von bis zu vier Tonnen. Ermöglicht wird dies beispielsweise durch eine hohl gebohrte Kolbenstange. Zum einen beschert diese Technik eine enorme Gewichtsreduktion, zum anderen dient der Hohlraum zur Ölversorgung. Goldschmitt verzichtet dadurch auf außenliegende Ölleitungen, Schlauchbeschädigungen werden dadurch vermieden.

Durch die doppelt gedichteten Stangendichtungen am Hubzylinder aller Systeme der Serie Pro wird das Austreten von Öl verhindert. Die GST-Technik verhindert ein Absinken der hydraulischen Hubstützen während der Fahrt, gleichsam aber bleibt das auf Stützen stehende, geparkte Reisemobil im wahren Wortsinn ungerührt,

wenn beispielsweise durch Sabotage oder technisches Versagen eine Ölleitung leckt.

Thermoschutz und Drucksensor in diesem hochwertigen Hydraulikaggregat tragen zur weiteren Erhöhung der Systemsicherheit bei. So erhalten Sie ein Produkt, das in allen Lagen Ihre beste Stütze ist.

Je nach Fahrzeug kommen verschiedene Modelle zum Einsatz: Vertical-Star (Vertikalstütze), Swing-Star (Klappstütze) oder Tele-Star (Teleskopstütze). Fragen Sie einfach unser geschultes Verkaufspersonal.

Alle Hubstützen der Serie Pro sind mit zwei verschiedenen kabelgebundenen Bedienteilen erhältlich. Außerdem besteht die Möglichkeit, das System mit einem iPhone, iPad oder iPod Touch zu steuern. Weitere Informationen zur Steuerung erhalten Sie auf der nächsten Seite.



Swing-Star Pro

BEZEICHNUNG	VERSION	HINWEISE UND EIGENSCHAFTEN	ART.-NR.	€*
Vertical-Star Pro	Basic	4 Hubstützen inkl. Basic-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.6100	ab 4160,-
Swing-Star Pro		4 Hubstützen inkl. Basic-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.6200	ab 4350,-
Tele-Star Pro		4 Hubstützen inkl. Basic-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.6300	ab 4550,-
Vertical-Star Pro	Comfort	4 Hubstützen inkl. Comfort-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.7100	ab 4460,-
Swing-Star Pro		4 Hubstützen inkl. Comfort-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.7200	ab 4650,-
Tele-Star Pro		4 Hubstützen inkl. Comfort-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.7300	ab 4850,-

*Preise ohne Montage.

PRO FESSIONELLE BEDIENUNG

Unsere Hubstützsysteme der Serie Pro bestechen nicht nur durch fortschrittlichste Technik, sondern auch durch ihre innovativen Bedienmöglichkeiten. Den Nutzern dieser Hydrauliksysteme stehen drei Optionen zur Verfügung: Basic, Comfort und die revolutionäre iLift-Steuerung.



Basic

Wie einfach sich technologisch hochkomplexe Hydrauliksysteme bedienen lassen, zeigt das Bedienteil Basic der Hubstützenserie Pro. Der schlichte Aufbau des Bediengeräts ermöglicht dem Nutzer eine schnelle und unkomplizierte Steuerung seines Hubstützensystems. Das Handbedienteil Basic bietet dabei alle nötigen Grundfunktionen. Neben dem Automatikmodus, welcher das ausnivellieren auf Knopfdruck ermöglicht, kann der Nutzer manuell ausgewählte Stützenpaare ansteuern. Zudem zeigt das Bedienteil stets den aktuellen Arbeitsschritt und die eventuelle Schiefelage des Fahrzeugs an.



Comfort

Das Comfort-Bedienteil lässt erahnen, welche Möglichkeiten sich in einem CAN-Bus-gesteuerten System verbergen. Im Gegensatz zum Basic-Bedienteil verfügt die Comfort-Ausführung über ein großes Display. Eine einfache Menüführung ermöglicht den schnellen Zugriff auf alle verfügbaren Funktionen. Neben den bekannten Modi „Automatik“ und „Manuell“ lassen sich zuvor eingestellte Niveaus abspeichern und bei Bedarf anfahren. Favorisierte Positionen müssen somit nicht mehr manuell angesteuert werden. Über einen PIN kann die Anlage vor unbefugtem Zugriff geschützt werden. Diese Funktion stellt somit auch eine Wegfahrsperre dar.



iLift

Mittels iLift lässt sich Ihre Goldschmitt-Stützenanlage via iPhone, iPad oder iPod Touch steuern. Ermöglicht wird dies durch eine sogenannte App. Die intuitive Menüführung lässt keine Wünsche offen. Egal ob Automatikmodus, manueller Modus oder das Anfahren unterschiedlichster zuvor gespeicherter Positionen – wenige Knopfdrücke genügen um die gewünschte Aktion auszuführen. Alle Aktionen werden dem Nutzer übersichtlich auf dem großen Apple-Display angezeigt. Zudem verfügt iLift über umfangreiche Sicherheitsfunktionen, wie zum Beispiel eine über PIN geschützte Wegfahrsperre.

BEZEICHNUNG	HINWEISE UND EIGENSCHAFTEN	ART.-NR.	€
Upgrade-Paket iLift	Komfortable Steuerung der Hubstützenanlage über iPhone, iPad oder iPod Touch (Bedienteile sind nicht im Lieferumfang enthalten).	G 09.6000	399,00
Das kabelgebundene Bedienteil (Basic oder Comfort) bleibt bei iLift-Upgrade Bestandteil des Stützensystems.			

HUBSTÜTZEN

ANKOMMEN, AUFSTELLEN, URLAUB HUBSTÜTZEN- SYSTEME VON E&P

Wer mit dem Reisemobil unterwegs ist, sucht vor allem eines: Entspannung. Im Leben verläuft nicht alles im Lot, so manches geht schief. Im Urlaub mit dem Reisemobil muss das nun nicht mehr sein, denn die Hubstützensysteme von E&P tragen dazu bei, dass Sie in Ihrem Fahrzeug stets im Gleichgewicht sind.

Wie das funktioniert? Eigentlich ganz einfach. Fragen Sie sich doch einfach, wie es bisher unterwegs war.

- I Auf schrägem Untergrund stand Ihr Fahrzeug ebenfalls schräg.
- I Sie haben schräg am Tisch gegessen.
- I Sie haben schräg gegessen und getrunken.
- I Sie haben in der Schräge geschlafen.
- I oder um all das zu verhindern haben Sie viel Zeit und Mühe damit verbracht, Ihr Fahrzeug mit Auffahrkeilen oder gar dem Wagenheber „ins Wasser“ zu bringen. Das Schwanken des Fahrzeugs bei jeder Bewegung im Innern aber blieb Ihnen erhalten.

Ist das Erholung?

Ist das entspannend?

NEIN!

DIE LÖSUNG: HUBSTÜTZEN VON E&P

Gegen alle schaukelnden, schräg stehenden Reisemobile gibt es ein Mittel: die Hubstützensysteme von E&P, Europas größtem Anbieter von hydraulischen Hubstützen für Reisemobile. Mit nur einem einzigen Knopfdruck bringen Sie Ihr Urlaubsdomizil in nicht einmal 120 Sekunden vollkommen in die Waagerechte. Es steht stabil und wackelt nicht mehr, auch wenn Sie drinnen Discofox tanzen. Garantiert!



DIE VORTEILE FÜR SIE

- I Das Reisemobil wird in weniger als 120 Sekunden genau waagrecht und absolut stabil aufgestellt
- I Sie kommen am Ziel an - und das E&P-System ist sofort einsatzbereit
- I Vollautomatische Bedienung möglich, aber auch halbautomatische und manuelle Bedienung
- I Kein ärgerliches Herumhantieren mit Wagenhebern und Keilen
- I Wegfahrschutz - das System funktioniert nur, wenn die Handbremse gezogen ist
- I Kompakt in der Größe, leicht im Gewicht.
- I In der Version aus Aluminium die weltweit leichteste Hubstützen-Anlage
- I Wartungsfrei
- I Bester Service
- I Bestes Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt
- I Empfohlen von führenden Reisemobilherstellern
- I Kombinierbar mit Vollluftfeder 4-C-Anlage von VB und AL-KO



I Lieferumfang

HYDRAULIK-POWER MACHT DEN UNTERSCHIED

E&P setzt als europäischer Marktführer für hochwertige Hubstützenanlagen in Reisemobilen seit Jahren mit großem Erfolg auf hydraulische Systeme. Hydrauliksysteme spielen in der Champions League, sie sind viel robuster als die oft sehr anfälligen elektrischen Hubstützen, zudem stärker und deutlich komfortabler als mechanische oder auch elektrische Systeme. Seit mehr als drei Jahren werden E&P-Hubstützensysteme nun bereits als Serienprodukt erfolgreich beim Luxusreisemobilhersteller Concorde eingesetzt. Sie sind darüber hinaus Serie bei Morelo und optional seit vielen Jahren auch bei anderen Premiumanbietern erhältlich, etwa bei Phoenix, Carthago, Frankia, der Premium-Linie von Dethleffs sowie auch bei Niesmann+Bischoff.

KRAFTPROTZE

Das Standardset der hydraulischen E&P-Hubstützenanlagen besteht aus vier Stützen, die eine Last von je zwei Tonnen leicht schultern. Für viele Reisemobile ist diese Tragkraft mehr als ausreichend. Doch auch für schwerere Reisemobile, Pferde- und Renntransporter bis 40 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht liefert E&P Stützenanlagen, die über Montagebleche am Fahrgestell befestigt werden.

KINDERLEICHTE BEDIENUNG

Es gibt Systeme, für die braucht man nahezu ein Ingenieursstudium, um die Bedienungsanleitung zu verstehen. Bei E&P bräuchten Sie nicht mal unbedingt eine Bedienungsanleitung (es gibt sie aber trotzdem und Sie müssen Sie lesen, das steht außer Frage!), denn das Bedienteil ist selbsterklärend, die Piktogramme ohne Worte verständlich. Sie werden intuitiv wissen, wie Sie das Fahrzeug automatisch nivellieren können; Sie sehen aber auch auf Anhieb, wie Sie das Fahrzeug um die Quer- oder Längsachse anheben können, um z. B. besser be- und entladen zu können oder die Wassertanks restlos zu leeren.

MAXIMALE BEDIENSICHERHEIT

Wie gesagt, die Bedienung ist kinderleicht, allerdings sind hohe Sicherheitsreserven eingebaut – das E&P-Hubstützensystem verzeiht also Bedienungsfehler. Es funktioniert beispielsweise nur, wenn Sie die Handbremse gezogen haben. Vor dem Wegfahren brauchen Sie dann nur einen Knopf zu drücken und schon nach einer Minute sind alle Stützen automatisch eingezogen. Sollten Sie vor lauter Freude auf die Tour vergessen, die Stützen einzuziehen, dann ertönt ein Alarm, wenn Sie die Handbremse des Reisemobils lösen. Die Stützen werden danach sofort eingezogen.



ÜBERSICHT VOLLAUTOMATISCHE STÜTZENANLAGEN	ART.-NR.	PREIS IN €*
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / x250 AL-KO	F 09.2110	ab 4500,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / x250 Flabo	F 09.2115	ab 4500,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / x250 EC	F 09.2120	ab 4500,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / Ducato 230/244 AL-KO	F 09.2210	ab 4300,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / EC 230/244	F 09.2220	ab 4300,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / Sprinter 3,5 t einzelbereift	F 09.2310	ab 4300,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / Sprinter 4 t zwillingsbereift	F 09.2320	ab 4300,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / NCV 3,5 t einzelbereift	F 09.2340	ab 4500,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / NCV 3,5 t einzelbereift AL-KO	F 09.2350	ab 4300,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / NCV 5 t zwillingsbereift	F 09.2360	ab 4300,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / IVECO 35-50C	F 09.2410	ab 4300,-
Hydraulik Level System 3,5 t Stützenanlage* / IVECO 60C-70C	F 09.3510	ab 4500,-
Hydraulik Level System 7,5 - 10 t Stützenanlage	F 09.6510	ab 4990,-
Optionale Funkfernbedienung	F 09.2100	249,-

*Preise ohne Montage. SAWIKO verkauft diesen Artikel nur zur Montage im Montage-Center Neuenkirchen-Vörden. Andere Fahrzeuge auf Anfrage.
Stützenanlage bestehend aus: 4 fahrzeugspezifischen Stützen, Hydraulikeinheit, Steuereinheit-Vollautomatik, Bedieneinheit, Schlauch/Anschlussmaterial

IHR VORTEIL

Das E&P Levelsystem macht Sie auch am Standplatz mobil. Vergessen Sie das Hantieren mit Wagenheber und Keilen.

Ankommen, aufstellen – Urlaub.

I Waagrecht in 120 Sekunden

I Sofort einsatzbereit

I Vollautomatisch

I Wartungsfrei

I Komplett hydraulisch

I Kein Verschleiss

I Rahmenschonend

I Aufbauschonend

I Extrem leicht



IM LOT

Mit einem Knopfdruck in die Waagrechte: Das E&P Levelsystem stellt Ihren Caravan in nur zwei Minuten vollautomatisch eben. Einzigartig beim E&P Levelsystem: Die sechs hydraulischen Stützen sind über eine Montageplatte mit dem Fahrzeugrahmen und der Achse verbunden. Dies schafft unübertroffene Stabilität.

- I Müheless eben auf Knopfdruck
- I Vollautomatischer Niveauegleich
- I Stabiler und sicherer Stand
- I Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- I Schützt zusätzlich vor Diebstahl

EINFACH & SCHNELL

Die Bedienung erfolgt über ein Bedienteil im Inneren des Caravans. Die Hydraulikstützen werden je nach Wunsch entweder automatisch ausgefahren und justiert oder Sie steuern die Stützen paarweise von Hand. Dies vermeidet eine Torsion des Fahrgestells.

STABIL

Beim E&P Levelsystem werden 2 Hauptstützen auf der Achse des Wohnwagens montiert, so dass dieser insgesamt angehoben wird und sich über die gesamte Breite genau waagrecht ausnivelliert. Beim E&P Levelsystem werden nicht nur die beiden Hauptstützen montiert, auch die Standard-Kurbelstützen werden gegen hydraulische ALKO-Stützen mit Big Foot ausgetauscht. Diese Arbeitsweise verhindert das Kräfte über den Fahrzeugboden in den Aufbau weitergeleitet werden. Das System wird mit einer 12-Volt-Hydraulikpumpe betrieben.

- I Fester Stand ohne lästiges Schaukeln
- I Ruhiger Schlaf dank perfekter Lage
- I Vollautomatische Niveauekontrolle
- I Kein Abwasserstau dank waagrechtem Stand

TECHNISCHE DATEN:

- I für Wohnwagen/Spezial Anhänger von max 3,5t Gesamtgewicht
- I ca 20 kg Mehrgewicht des gesamten Systems nach Demontage der vorhandenen Kurbelstützen
- I große, beweglich gelagerte Auflageteller der Achsstützen
- I große, beweglich gelagerte Auflageteller der Eckstützen (AL-KO Big Foot)
- I 240 Watt Hydraulikaggregat
- I 12 Volt Betriebsspannung



BEZEICHNUNG	BESONDERE HINWEISE	ART.-NR.	PREIS IN €*
Caravan Level-System	Hydraulische Stützenanlage mit 6 Stützen	F 09.1100	2490,-
Caravan Level-System Kompakt	Hydraulische Stützenanlage mit 2 Stützen	F 09.1110	1800,-
Notbetrieb Caravan	Notentriegelung zum Anheben der Stützen per Hand	F 09.1120	300,-
Funkfernbedienung	Nur für Caravananlage F 09.1100 geeignet	F 09.1130	250,-

*Preise ohne Montage. SAWIKO verkauft diesen Artikel nur zur Montage im Montage-Center Neuenkirchen-Vörden.

FÜR DIE HINTERACHSE MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG

Unser stark gefragtes manuelles Hubstützen-System ermöglicht das Abstützen der meisten Reisemobile. MOCA hat eine maximale Hebekraft von 500 kg pro Stütze.

DENKBAR EINFACH MONTIERT

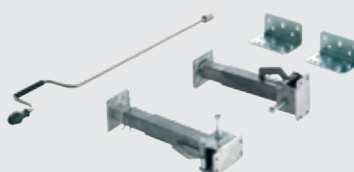
Zwei mitgelieferte Universalbefestigungsadapter werden einfach an geeigneter Stelle am Fahrzeugrahmen befestigt. An diese Adapter wird die Stütze (in zwei Längen lieferbar) angeschraubt. Mit Hilfe eines Stecksystems lassen sich Bodenunebenheiten schnell und effektiv ausgleichen. Die mitgelieferte Kurbel wird auf die Antriebswelle gesteckt und schon lässt sich die Stütze im rechten Winkel nach unten kurbeln.

EINFACHE BEDienung
TOP - QUALITÄT
OPTIMALES PREIS -
LEISTUNGS - VERHÄLTNISS!



Lieferumfang:

2 Stützen, 1 Kurbel,
2 Befestigungswinkel



MOCA VORDERACHSSTÜTZEN

Unsere Moca Stützen für die Vorderachse unterscheiden sich zur normalen Stütze durch die serienmäßige verstellbare Gelenkwelle. Dadurch ist eine einwandfreie Handhabung gewährleistet (siehe Detailfoto).



Lieferumfang:

2 Stützen, 1 Kurbel, Adapter für
Vorderachse



TECHNIK

- I Hebekraft 500 kg pro Stütze
- I Schmutzgeschützter Schwenkmechanismus
- I Feuerverzinktes Stützelement
- I Verlängerte Kurbel, 850 mm
- I Mit Universal-Befestigungsadapter



BEZEICHNUNG	BESONDERE HINWEISE	ART.-NR.	PREIS IN €
2 Stützen „MOCA“	Universell für 290-490 mm	47.005	179,-
2 Stützen „MOCA“	Universell für 330-530 mm	47.015	189,-
2 Stützen „MOCA“	für Euro-Chassis 280/290 (Vorderachse)	47.020	219,-
2 Stützen „MOCA“	für Euro-Chassis 230 / 244 / X250 (Vorderachse)	47.030	219,-
2 Stützen „MOCA“	für Ford Flachbodenchassis ab Baujahr 03 (Vorderachse)	47.035	219,-

Andere Haltertypen für die Hinterachse auf Anfrage!

MIT LEICHTIGKEIT GEHOBEN

Wie bei allen SAWIKO-Produkten überzeugt auch diese Stütze durch besondere Anwenderfreundlichkeit. Die Stütze ist teleskopierbar. Das Stützenset hat ein extrem niedriges Eigengewicht von unter 4 kg pro Paar (einfach teleskopierbare Version). Somit gibt es eine Gewichtsersparnis von bis zu 50% gegenüber Stahlstützen. Natürlich bietet die Kunststoffstütze VERO-Light einen absolut sicheren Stand und ist somit die bequemste Art Ihr Fahrzeug sicher abzustützen. Dieses wird nicht zuletzt durch eine Fahrzeuganbindung aus Aluminium und einer gehärteten und verzinkten Stahlspindel gewährleistet.

ZUKUNFTSWEISEND

- I Hervorstechende Optik
- I Geringes Eigengewicht von unter 4 kg pro Paar
- I Verwendung von zukunftsweisendem Material wie Aluminium und vorrangig faserverstärktem Kunststoff
- I Überzeugt durch besonders geringes Gewicht
- I In zwei Größen erhältlich - Einfach und zweifach teleskopierbar
- I Denkbar einfache Montage
- I Spezielle schmutzabweisende Schutzkappe
- I Robuste, außenliegende Umlenkung

Lieferumfang:

2 Stützen, verlängerte Kurbel (Länge 880 mm), Montagematerial



- I Setzen Sie die im Lieferumfang enthaltene Kurbel auf den dafür vorgesehenen Sechskant und beginnen Sie zu kurbeln.



- I Kurbeln Sie solange, bis die Stütze eine senkrechte Position erreicht hat.



- I Nachdem die Stütze ihre senkrechte Position erreicht hat, fährt diese teleskopartig aus. Kurbeln Sie solange, bis der Standfuß den Boden erreicht hat.



TECHNIK

Einfach teleskopierbar:

- I Von 310 - 430 mm
- I Gewicht 1,9 kg pro Stütze
- I Arbeitshub 155 mm
- I Tragfähigkeit 500 kg

Zweifach teleskopierbar:

- I Von 330 - 510 mm
- I Gewicht 2,1 kg pro Stütze
- I Arbeitshub 220 mm
- I Tragfähigkeit 500 kg

I Zweifach teleskopierbar

I Einfach teleskopierbar

I Außenliegende Umlenkung



BEZEICHNUNG	BESONDERE HINWEISE	ART.NR.	PREIS IN €
2 Kunststoffstützen VERO-Light	Einfach teleskopierbar	47.300	209,-
2 Kunststoffstützen VERO-Light	Zweifach teleskopierbar	47.310	239,-



**KOMFORTABEL UND
SCHNELL - HALBE
UMDREHUNG GENÜGT!**

DIE MECHANISCHEN HUBSTÜTZEN...

...können problemlos an Fahrzeugen mit AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerungen montiert werden. Mit einer Ausdrehkurbel wird die Hubstütze einfach hoch- oder heruntergeklurbelt. Und das besonders komfortabel und schnell, denn bereits eine halbe Umdrehung der Drehkurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition und kann zum Abstützen des Fahrzeuges verwendet werden. Ebenso gelingt die Abfahrt so besonders schnell und problemlos – Stütze hochklurbeln und mit der letzten Umdrehung wird die Stütze automatisch hochgeschwenkt und rastet sicher ein.

SICHERHEIT

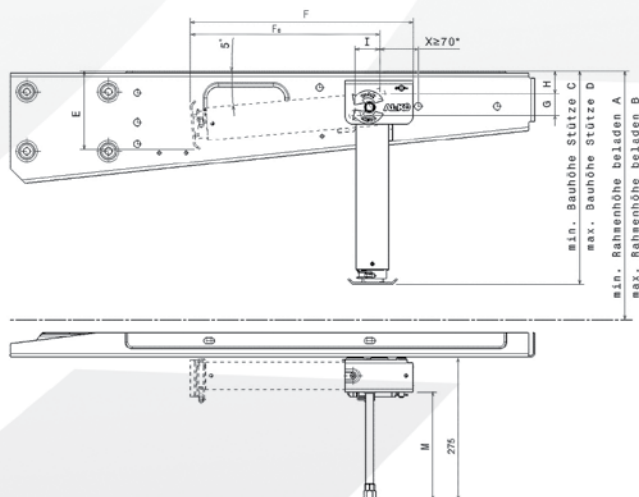
Freischwenkmechanismus: Wird das Reisemobil trotz ausgefahrener Stütze bewegt, klappt diese selbstständig nach vorne oder hinten, um mögliche Beschädigungen von Stütze oder Fahrzeug zu vermeiden.

SYSTEM

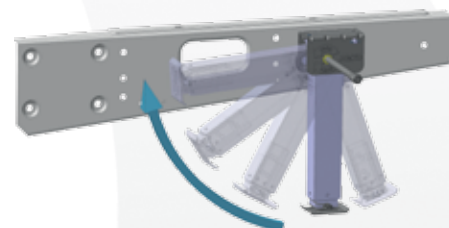
Robuste Hubstütze für festen und sicheren Stand. Bedienung mit Ausdrehkurbel auf der Welle; selbstständiges Spannen der Hubstütze beim Hochdrehen. Hauptbauteile aus Aluminium.

AUSWAHL DER GEEIGNETEN CLICKFIX HUBSTÜTZE:

1. Bitte hierzu Rahmenhöhe "A" im beladenen Zustand ermitteln.
2. Mit diesen Daten können Sie über die Bestellübersicht die entsprechende Stütze auswählen.
3. Die ausgewählte Stütze hat einen bestimmten Arbeitsbereich "F", der an Ihrem Fahrzeug frei sein muss.

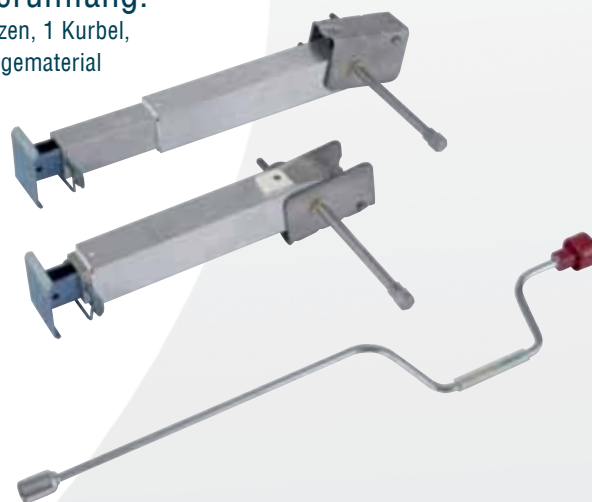


I Freischwenkmechanismus



Lieferumfang:

2 Stützen, 1 Kurbel,
Montagematerial



ERFORDERLICHE RAHMENHÖHE		STÜTZMASSE					ANBAUMASSE			ANTRIEBS- WELLENLÄNGE	ART.NR.	PREIS IN €
min.A	min.B	min.C	min.D	E	FB	F	G	H	I	M		
320	424	290	460	142	320	382	40	41,5	45	200	47.100*	279,-
400	490	370	510	150	419	481	40	41,5	45	200	47.110*	279,-
460	710	430	730	155	469	531	40	41,5	45	200	47.130*	289,-

* Stützen können manuell über einen Federstecker in der Länge verändert werden.

RANGIERSYSTEM MAMMUT

Das clevere Rangiersystem

Mit dem Rangiersystem AL-KO MAMMUT parken Sie Ihren Caravan auf den Millimeter genau – über Stock und Stein oder in starker Hanglage. Nur mit Ihrem Daumen und ohne fremde Hilfe.

Ihr Plus

Komfort

- ! Leichtes ruckfreies Rangieren dank Joystick, Softstart und Softstopp
- ! Sofortstopp bei Gefälle: Joystick loslassen und der Caravan bleibt sofort gebremst stehen

Kraft

- ! Drehen auf der Stelle Blick frei - intuitive einhändige Bedienung per Joystick
- ! Stufenlose Steuerung
- ! Der Kraftvolle: Hindernisse bis zu 4 cm sind kein Hindernis, Steigfähigkeit bis zu 28 %
- ! Maximaler Anpressdruck durch elektrisch geregelte Anstellung der Reibwalzen

Sicherheit

- ! **Maximale Bodenfreiheit** durch flache Bauart
- ! Leichtgewicht, ohne Batterie in der Variante Obeneinbau ab 32 kg (EA)
- ! Plug & Play Montage bei AL-KO Chassis ab Baujahr 2010 mit „M“ Mammut-Prägung
- ! Perfekter Schutz des Chassis durch massive computer-optimierte Querstreben
- ! Robustes massives Metallgehäuse mit Metallgetriebe



- ! Antrieb komplett abgedichtet, spritzwasserdicht (IP 65)
- ! Keine TÜV Eintragung erforderlich
- ! Made in Germany
- ! Weltweites Servicenetz
- ! Bei jedem Händler **5 Jahre Garantie** gemäß AL-KO Garantiebedingungen



Robuste Aluminium-Antriebe mit zweifach gelagerten Antriebswalzen. Perfekter Schutz vor Beschädigungen und Nässe (IP 65).



360°-Drehungen



Softstart
Softstopp



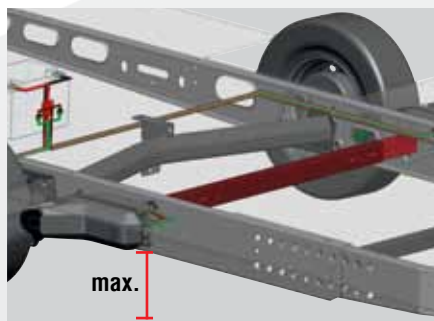
Hindernisse
bis 4 cm



Steigungen
bis 28 %



Stufenlose
Steuerung



AL-KO-Chassis mit der „M“-Prägung am Längsrahmen (EA ab Mj. 2010 / TA ab Mj. 2015) verfügen serienmäßig über Aufnahmebohrungen für das MAMMUT-System. Die für die Stabilität notwendige Querstrebe beansprucht keinen Raum unterhalb des Chassis. So bleibt die **Bodenfreiheit maximal**.

Blick frei – Daumen genügt!



Ihr Vorteil:
AL-KO bietet als Fahrgestellhersteller für fast jeden Caravan die optimale Anbaulösung. Sprechen Sie Ihren Händler darauf an!

Einachs-Varianten

Typ	Gewicht	Art.Nr.	Preis [€]	
M20	32 kg	1730367	2.249,00	
S21	42 kg	1730368	2.349,00	
S22	42 kg	1730369	2.349,00	

	Montage vor Achse		Montage hinter Achse	
	„M“ vor Achse ab Mj. 2010		„M“ hinter Achse*	
	Ja	Nein	Nein	
Höhe a > 184 mm	M20	S21	S21	Höhe b > 184 mm
Höhe a = 125-184 mm	S22	S22	S22	Höhe b = 125-184 mm
Höhe a < 125 mm	S23	S23	S23	Höhe b < 125 mm

*: ggf. mit Verstärkungskit 1224882

Tandem-Varianten

Typ	Gewicht	Art.Nr.	Preis [€]*	
TM400	67 kg	1730287	3.990,00	
TM420	77 kg	1730289	4.090,00	
TM402	74 kg	1730054	4.090,00	
TS412	84 kg	1730233	4.190,00	
TS422	84 kg	1730049	4.190,00	

	Montage vor + hinter Achse				
	„M“ vor Achse (ab Mj. 2010)		2 Bohrungen hinter Achse gem. Abb. (ab Mj. 2015)		
	Ja	Nein	Ja	Nein	
Höhe a > 184 mm	TM400		X		Höhe b ≥ 125 mm
	TM402			X	Höhe b ≥ 125 mm
	TM403		X	X	Höhe b < 125 mm
Höhe a > 184 mm		TS412		X	Höhe b ≥ 125 mm
		TS413		X	Höhe b < 125 mm
Höhe a = 125-184 mm	TM420		X		Höhe b ≥ 125 mm
	TS422		X	X	Höhe b ≥ 125 mm
	TS423	TS423	X	X	Höhe b < 125 mm
Höhe a < 125 mm	TS432		X		Höhe b ≥ 125 mm
	TS423	TS423	X	X	Höhe b < 125 mm

*Preise ohne Montage und Ladeset bzw. Powerpack.

rote Versionen = Bodenfreiheit beachten, Beratung und Montage durch AL-KO + Fachhandel

ATC TRAILER CONTROL

Das Anti-Schleuder-System für Caravans mit AL-KO Chassis und für Hobby-Caravans



Einfach clever

Das Notfallsystem reagiert automatisch, wenn die Schwingungen des Gespanns Grenzwerte überschreiten.

- ! Sensoren reagieren bereits auf geringe Querschleunigungen.
- ! Sofort bremsst der Anhänger automatisch ab. Der Fahrer spürt von dieser Korrektur fast nichts.
- ! Durch das Abbremsen zieht sich der Anhänger selbstständig in die Spur: Das Gespann fährt wieder sicher.



Optional: ATC-Display

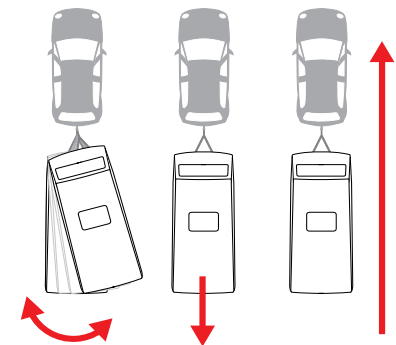


NEU: Eine kompakte Anzeige im Cockpit informiert den Fahrer über den Betriebszustand des ATC

- ! Funkkommunikation zwischen ATC und Fahrerkabine
- ! Set bestehend aus Sender und Empfänger
- ! Maße: Gehäuse 92 x 74 x 26 mm / Sender 50 x 35 x 20 mm
- ! Rutschfestes Gehäuse für sicheren Stand
- ! Sender wird durch das ATC mit Strom versorgt (12 Volt)
- ! Stromversorgung Empfänger: 3 Volt, 2 Stck. AA / LR6 (Batterie, Akku*)
- ! Integrierte Batteriestatus-Anzeige
- ! Integrierter Laderegler = Lademöglichkeit bei Akkubetrieb (Micro-USB)
- *Nicht im Lieferumfang enthalten



- Grün:** ATC Betriebsbereit
- Gelb blinkend:** ATC im Eingriff
- Gelb Dauerlicht:** Kein Empfang zum ATC – Sender
- Rot blinkend:** ATC betätigt Bremsen permanent = Sichtprüfung erforderlich
- Rot Dauerlicht:** ATC nicht funktionsbereit, Auflaufbremse funktionsbereit



Mit Sicherheit auch im Cockpit informiert

ATC greift nicht nur bei fahrdynamisch kritischen Situationen ein, sondern informiert Sie jetzt auf Wunsch auch in Ihrem Zugfahrzeug über seinen Einsatz. Sollte das ATC einmal nicht betriebsbereit sein, bekommen Sie sofort eine Meldung.

Ihr Plus

- ! **Sichtbare Sicherheit:** Frühzeitige Erkennung kritischer Fahrzustände
- ! **Systemzustand immer erkennbar**
- ! **Einfache Plug- and Play Montage des Senders**
- ! **Empfänger ist variabel im Innenraum zu positionieren.** Optimale Platzierung durch integrierte Signalstärkeanzeige
- ! **Helligkeit der LED's passt sich an** Lichtverhältnisse (Tag/Nacht) an
- ! **Einfache Nachrüstung** bei allen ATC

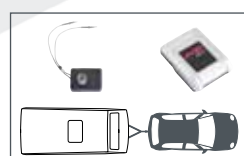
Bestellübersicht / Technische Daten

ATC-Einbau in AL-KO Chassis

AL-KO Chassis	Ges.-Gewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Art.-Nr.	Preis €
	750 – 1.000	500	1 223 022	741,00
	1.001 – 1.300	800		
	1.301 – 1.500	1.000	1 223 023	741,00
	1.501 – 1.800	1.100	1 223 287	741,00
	1.801 – 2.000	1.300	1 225 186	741,00
	1.300 – 1.600	1.000	1 223 161	741,00
	1.601 – 2.000	1.200	1 223 162	741,00
	2.001 – 2.500	1.600	1 223 288	741,00
	2.501 – 2.800	1.800	1 730 034	741,00

ATC-Einbau in Hobby-Caravan (ab Modelljahr 1997) mit Knott-Achse

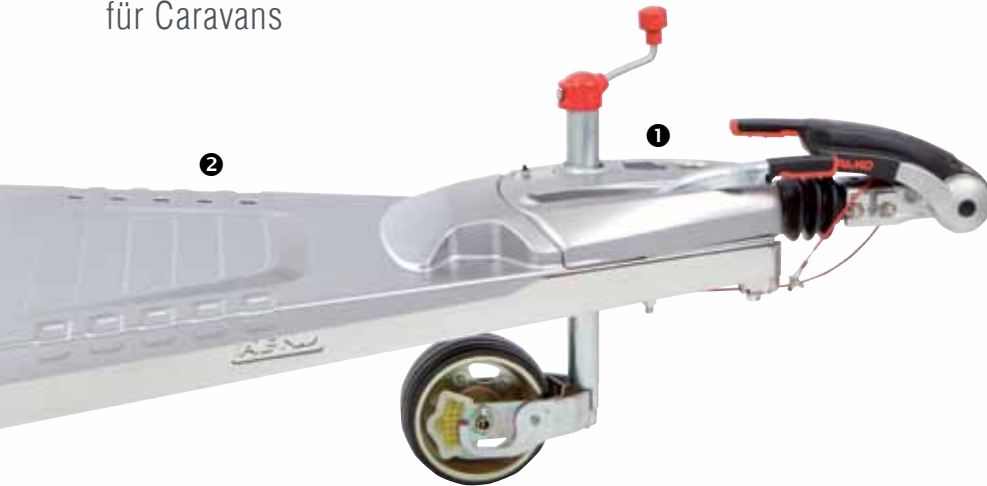
Hobby-Caravan	Ges.-Gewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Art.-Nr.	Preis €
	750 – 1.000	500	1 225 429	782,00
	1.001 – 1.300	800		
	1.301 – 1.600	1.000	1 225 430	782,00
	1.601 – 1.900	1.100	1 225 431	782,00



ATC Display, Best.Nr. 1 225 304 Preis € 132,00

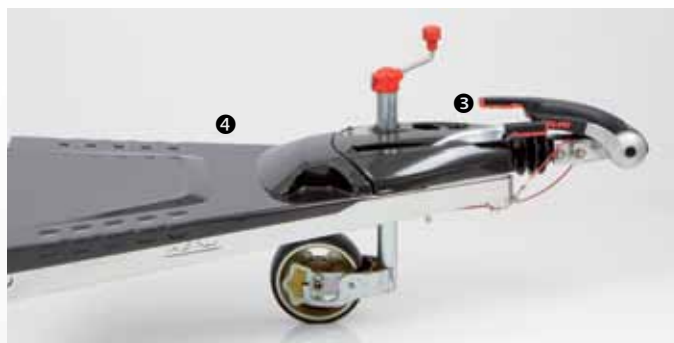
Passend an alle ATC (auch für ATC-Hobby) ab 2009. Für ältere ATC ist ein Software-Update in den AL-KO Kundencentern Nord + Süd erforderlich. (Preis SW-Update auf Anfrage.)

PREMIUM COVER und PREMIUM DEICHSELABDECKUNG für Caravans



Werten Sie Ihren Caravan optisch auf!

- | Formschöne Einheiten mit passenden Abdeckungen für Auflaufbremsen
- | Deichselabdeckung belastbar bis 120 kg
- | Deichselabdeckung mit Lochung zur Befestigung gängiger Trägersysteme
- | Drei elegante Designs
- | Aus hochwertigem UV-beständigem Kunststoff
- | Cover mit Vorbereitung für ATC-Anzeige und Mammut-Freigabesensor
- | Optische Aufwertung des Caravans
- | Passend für fast alle AL-KO Chassis mit Euro-Auflaufeinrichtung und 15° Holmspreizung
- | Länge der Deichselabdeckung 750 mm, individuell anzupassen



Ausführung	Art.-Nr.	Preis €
1 AE-Cover in Alu-Optik	1 258 799	101,50
2 Deichselabdeckung in Alu-Optik	1 258 802	193,00
3 AE-Cover in Carbon-Optik	1 258 800	122,00
4 Deichselabdeckung in Carbon-Optik	1 258 803	204,00
5 AE-Cover in Optik matt-schwarz	1 258 801	70,50
6 Deichselabdeckung in Optik matt-schwarz	1 258 804	132,00



- | Vorbereitung ATC-Anzeige und Mammut-Freigabe-sensor
- | 2 Steckplätze für 7/13-polige Stecker

Steckerhalter mit 3-fach Nutzen



**Steckerhalter
(Wendetulpe)
mit 3-fach Nutzen**
Gewicht 0,070 kg
Art.-Nr. 218 260 00 04
Euro 2,30



Nutzen 1

- | Parkplatz für 7-polige Elektrostecker
Der schmale Bereich passt für 7-polige Stecker.



Nutzen 2

- | Parkplatz für 13-polige Elektrostecker
Der breite Bereich passt für 13-polige Stecker.



Nutzen 3

- | Parkplatz für den Soft-Ball
Während der Fahrt dient der Halter als Parkplatz für den Soft-Ball.

AAA: AL-KO AUTOMATIC ADJUSTMENT

Die Premium-Bremse die automatisch nachstellt

- I Für Radbremsen (RB) mit geschraubten Standard-Bremsschild ab 1999.
RB 2051 = bis 1500 kg (EA)
2800 kg (TA)
RB 2361 = bis 2000 kg (EA)
3500 kg (TA)
- I Die bewährte Radbremse mit weit überdurchschnittlichen Bremswerten wird durch die automatische Nachstellfunktion ergänzt
- I Beim Rückwärtsfahren wird das Nachstellen automatisch deaktiviert



Ihr Plus

- I **Mehr Fahrsicherheit** durch bis zu 5 m kürzeren Bremsweg
- I **Mehr Fahrkomfort** durch sanftes Bremsen ohne ruckartiges Auflaufen
- I **Geringere Wartungskosten** durch verlängerte Serviceintervalle + Entfall des ersten Werkstattintervalles nach 1.000 km
- I Keine erneute TÜV-Vorführung nach Einbau notwendig

Bremsweg ist Zeit

Sobald die Bremse zuviel Spiel hat, stellt die AAA automatisch nach. Da die Bremsanlage somit immer optimal eingestellt ist, sparen Sie in einer Gefahrensituation wertvollen Bremsweg.



z.B. Pkw mit Wohnwagen zul. Gesamtgewicht 1500 kg Bremsen aus 100 km/h mit schlecht eingestellter Bremsanlage: 79 m

z.B. Pkw mit Wohnwagen zul. Gesamtgewicht 1500 kg Bremsen aus 100 km/h mit optimal eingestellter Bremsanlage: 74 m = 5 m kürzerer Bremsweg = 1 Fahrzeuglänge!

Bremsweg 79 m

Bremsweg 74 m

Tipp:

Spätestens beim nächsten Bremsbelagwechsel auf AAA Premium Brake umrüsten. Einfache Umrüstung auf neueste Technik durch vormontiertes System (AL-KO Schraubsystem).

Nachrüstkit (Satz) im Karton verpackt, Version Zahnverschraubung passend für eine Achse

Art-Nr.	Radbremse	Euro
1 730 026	2051	211,00
1 730 298	2361	298,00

Einbau nur in einer Fachwerkstatt!

ALFA
RENT

VIP-STATUS FÜR SIE UND IHR FREIZEITFAHRZEUG

- ! Zulassungsverhältnisse
- ! Leasingfähige Modelle
- ! Teil- und Zustell-Leasing
- ! Steuer-Beihilfe
- ! ZVP (auch für Privat-Kunden)
- ! 24-Stunden Bergungsdienst
- ! Pflicht für AL-RENT Mitglieder

**ERWARTUNG BEZUGS UND PROFESSIONELLE MONTAGE DURCH
 VERBUNDENE, JEZT ANWEND ANFORDERN UND VERBUNDENEN
 VERBUNDENEN**

AL-RENT VERBUNDENEN AL-RENT
AL-RENT AL-RENT AL-RENT
AL-RENT AL-RENT AL-RENT

AL-RENT VERBUNDENEN AL-RENT
AL-RENT AL-RENT AL-RENT
AL-RENT AL-RENT AL-RENT



ALFA RENT
ALFA RENT

www.alfa-rent.com

SICHERHEITSKUPPLUNGEN

Kugelskupplungen mit Schlingerdämpfung und Stabilisierungseinrichtung

Ihr Plus

I Bewegungen

Aufkommende Schlinger- und Nickbewegungen des Anhängers werden wirksam unterdrückt.

I Ruhige Fahrt

Entspanntes und gelassenes Fahren mit dem Gespann erhöht die Sicherheit.

I Geschwindigkeit

Die AKS™ ermöglicht eine höhere theoretische Maximalgeschwindigkeit (auf zulässige Höchstgeschwindigkeit achten). Zudem lässt sich das Gespann in einer Notsituation schneller beruhigen. Die AKS™ 1300 erfüllt die ISO 11555-1 (100 km/h-Zulassung möglich).

I Notsituationen

In einer Notsituation lässt sich das Gespann mit der AKS™ schneller beruhigen. Zudem erlaubt die Sicherheitskupplung eine höhere theoretische Maximalgeschwindigkeit (auf zulässige Höchstgeschwindigkeit achten). Die AKS™ 3004/3504 erfüllt die ISO 11555-1 (100 km/h-Zulassung möglich).

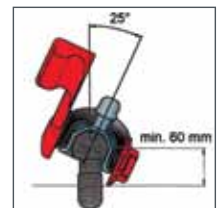
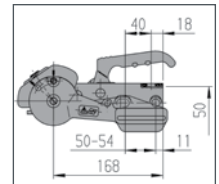
I Funktionsweise

Durch Betätigen des Stabilisierungsriffs werden vier spezielle Reibbeläge von links, rechts, hinten und vorne an die Anhängerkugel des Pkw gepresst. Der Bremsmoment der Beläge kann max. 320 Nm betragen. Pendel- oder Nickbewegungen werden damit bereits im Ansatz wirkungsvoll unterdrückt.

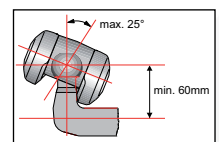
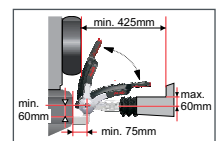
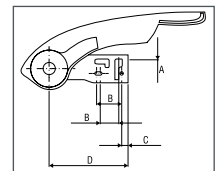
I Bedienung

Kupplungs- und Stabilisierungsriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen. Zum leichteren Rangieren des Anhängers wird einfach der Stabilisierungsriff geöffnet.

AKS 1300™



AKS 3004™
AKS 3504™



Safety Dreierpack



Die neue AKS mit noch besserer Ergonomie. Schon jetzt wurde sie mit dem Caravaning Design Award und red dot honourable mention für ihr besonders gelungenes Design ausgezeichnet!



Bestellübersicht / Technische Daten

Typ	zul. Gesamtgewicht	Sütlast	Bohrungen	Anschluss A Ø mm	B mm	C mm	Länge D mm	Gewicht kg	Art.-Nr.	Preis €
AKS 1300	bis 1360 kg	100 kg	horizontal* kreuz**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	3,5	1 225 288	336,00
AKS 3004	bis 3000 kg	150 kg	horizontal* kreuz**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	4,2	1 225 158	357,00
AKS 3504	bis 3500 kg	350 kg	horizontal*	60	54	14	168	4,9	1 125 160	547,00
AKS 3504	bis 3500 kg	350 kg	horizontal* kreuz**	60 60	50 + 54 40	14 14	168	4,9	1 225 226	547,00
Safety Dreierpack	bis 3000 kg	100 kg	horizontal* kreuz**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	5,4	1 225 155	388,00

* für AL-KO Auflaufeinrichtungen; ** für sonstige Auflaufeinrichtungen



Wetterschutz für AKS

I wetterbeständig
I atmungsaktiv
I farbecht

Art.-Nr. 1 287 002
Euro 60,00

Kugelpkupplung AK 300 und Safety Kit AK 300

I Sicherheitsanzeige

Wird im angekuppelten Zustand der grüne Zylinder sichtbar, ist die Kupplung richtig auf die Anhängerkupplung des Zugfahrzeuges aufgesetzt.

I Verschleissanzeige

Eine zusätzliche Anzeige am Kupplungsgriff zeigt an, ob die Verschleißgrenze der Kupplungskugel des Zugfahrzeuges oder der Kupplung des Anhängers erreicht ist oder noch nicht.

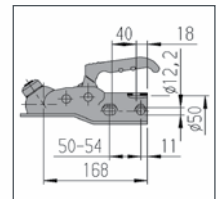
I Flacher Handgriff

Der Handgriff ist so flach, dass die Heckklappe noch problemlos geöffnet werden kann.



Bestellübersicht / Technische Daten

Typ	zul. Gesamtgewicht	Stützlast	Bohrungen	Gewicht kg	Art.-Nr.	Preis €
AK 300	3000 kg 2300 kg	120 kg	horizontal kreuz	1,8	246 960	74,00
Safety Kit AK 300	3000 kg 2300 kg	120 kg	horizontal kreuz	3,65	1 212 896	161,00



Diebstahlsicherungen

- I Sichert gegen Diebstahl und unbefugtes An- und Abkuppeln der Kugelpkupplung
- I Kann auch während der Fahrt montiert bleiben (Ausnahme AKS 2000 bis Bj. 1992)
- I Zylinderschloss mit 2 Schlüsseln

I Bedienung

Safety Compact auf die Kupplung setzen, absperren, fertig!



I Ergänzung

Der Safety-Ball besetzt die Öffnung der Kugelpkupplung im abgekuppelten Zustand. In Verbindung mit einer Diebstahlsicherung ist der Safety-Ball gegen schnelles Herausnehmen geschützt.



Abb.	Typ	Farbe	für Kupplung	Gewicht	Art.-Nr.	Preis €
①	Bügelschloss Universal	rot	alle (außer AKS)	1,0 kg	1 224 081	29,50
②	Bügelschloss	-	AK 160 / 300 / 350	0,2 kg	247 589	16,50
o. Abb.	Steckschloss	-	AK 7 / 10/2 / 251 / 252	0,1 kg	1 224 479	9,10
③	Steckschloss	-	AKS 1300	0,1 kg	245 737	27,00
o. Abb.	Steckschloss	-	AKS 2000	0,1 kg	1 224 478	11,40
④	Safety Compact	silber	AK 160, Ø 35	1,4 kg	1 310 943	71,50
④	Safety Compact	silber	AK 160 / 300, Ø 50	1,4 kg	1 310 890	71,50
⑤	Safety Compact	silber	AKS 1300	1,4 kg	1 310 944	71,50
⑥	Safety Compact	silber	AKS 2004 / 3004	1,4 kg	1 310 892	71,50
⑦	Safety PLUS	rot	AKS 2000	1,5 kg	247 632	224,00
⑧	Safety PLUS	rot	AK 160, Ø 35	1,5 kg	1 225 261	147,00
⑧	Safety PLUS	rot	AK 160 / 300, Ø 50	1,5 kg	1 225 257	147,00
⑧	Safety PLUS	rot	AKS 1300	1,5 kg	1 225 258	147,00
⑧	Safety PLUS	rot	AKS 2004 / 3004	1,5 kg	1 225 260	147,00
⑨	Safety Ball	rot	alle	0,2 kg	605 305	6,90

Soft-Dock und Soft-Ball

I Soft-Dock

Die weiche, dämpfende Oberfläche vom AL-KO Soft-Dock verhindert das Verkratzen des Hecks am Zugfahrzeug.

I Soft-Ball

Der AL-KO Soft-Ball sorgt dafür, dass beim Rangiervorgang rückwärts leichte Kollisionen möglichst ohne Kratzer enden.

Bestellübersicht / Technische Daten

Typ	verwendbar für	Gewicht	Art.-Nr.	Preis €
Soft-Dock	AK 7, AK 10/2, AK 252, AK 160, AK 300	0,30 kg	603 952	14,00
Soft-Ball	Anhängevorrichtung 50 mm Kugel, rot	0,15 kg	605 307	4,40
Soft-Ball	Anhängevorrichtung 50 mm Kugel, schwarz	0,15 kg	1 310 913	4,40
Soft-Ball	Anhängevorrichtung 50 mm Kugel, blau	0,15 kg	1 337 726	4,40
Soft-Ball	Anhängevorrichtung 50 mm Kugel, alu	0,15 kg	1 651 589	4,40



ELEKTRISCHE STÜTZEN & ZUBEHÖR

E.C.S. – Elektrisches Comfort Stützensystem mit Fernbedienung

Sicherer Stand – einfach auf Knopfdruck

Die elektrisch angetriebenen, individuell justierbaren Stützen sparen Zeit, Kraft und helfen, Rückenschmerzen zu vermeiden.

Dank eines Funksenders lassen sich die Steckstützen des E.C.S.-Systems aus- und einfahren. Dabei kann jede einzelne Stütze einzeln per Tastendruck kontrolliert werden. So lässt sich der Caravan individuell auf die gewünschte Niveaulage anpassen. Eine Bedienung über eine Kurbel bei Stromausfall ist möglich.

Ihr Plus

- Die Bedienung erfolgt über Funkhandsender
- Alle 4 Stützen fahren mit einem Tastendruck aus und ein
- Jede Stütze kann einzeln angesteuert werden, bis das gewünschte Niveau erreicht ist
- Überlastschutz verhindert eine Überlastung der Stützen und des Aufbaus
- Bei Stromausfall ist die Bedienung über eine Kurbel möglich
- Die Stabilformstützen sind feuerverzinkt

Lieferumfang

- 4 Stabilformstützen mit Elektromotor und BigFoot
- 4 Verstärkungsbleche (zwischen Boden und Stütze)
- 1 Steuereinheit mit integriertem Funkempfänger
- 1 Funkhandsender

Anbau

Der Anbau ist an fast allen AL-KO Chassis ab Baujahr 1989 möglich. Mehr Informationen und Anbau-maße finden Sie unter: www.al-ko.de/caravan-zubehoer. Die Steuereinheit sollte nahe im Eingangsbereich (z.B. Staukasten) eingebaut werden. An der Steuereinheit ist ein Schlüsselschalter.

Durch die robusten Stützen und Motoren verfügt das System über eine statische Tragfähigkeit von 1.250 kg pro Stütze. Allemaal ausreichend also auch für schwere Caravans bis 2.500 kg.

Hinweis

Stützen dürfen nicht als Wagenheber oder zum Unterbauen des Wohnwagens verwendet werden!



Zul. Ges.-Gewicht des Anhängers	Tragfähigkeit statisch pro Stütze	Gewicht	Art.-Nr.	VK €*
max. 2.500 kg	max. 1.250 kg	37,5 kg	1 223 096	1.920,00

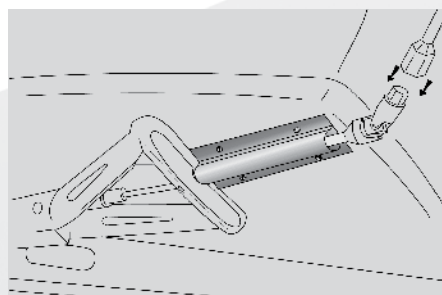
*Preis zzgl. Einbaukosten.

Komfort-Kit für Ausdrehstützen

Der clevere Trick beim Ausfahren von Stützen

Anbau

Am Caravanboden mit Holzschrauben befestigen. Das Kunststoffprofil kann mit einer Eisensäge gekürzt werden. Bei Fahrzeugen mit Außenschürze ist eine Bohrung in der Schürze vorzusehen.



AL-KO Komfort-Kit

verwendbar für alle Ausdrehstützen mit Sechskant SW 19. Gewicht 2,3 kg.

Art.-Nr. 1 210 506 Euro 63,00



Stützen sind im Stehen zu betätigen.

Lieferumfang

- 2 Kunststoffprofile 400 mm lang
- 2 Kunststoffprofile 200 mm lang
- 1 Kreuzgelenk lang
- 1 Kreuzgelenk kurz
- 1 Montageanleitung

Steckstützen PREMIUM, PLUS und COMPACT

Für mehr Stabilität auf jedem Untergrund Ihr Plus

Montagefreundlich

Am Fahrgestell vorgesehene Aufnahmelaschen erlauben eine schnelle und einfache Montage der AL-KO Steckstützen. Eine Seite wird gesteckt, die andere Seite wird mit zwei Schrauben am Caravanboden befestigt.

Stabil

AL-KO Steckstützen sind besonders stabil durch Pressprofile, gesickte Seitenstreben und starke, gerollte Trapezgewindespindeln.

Hochwertiger Korrosionsschutz

Durch die Feuerverzinkung in hoher Schichtdicke bis zu 70 µm sind Steckstützen nahezu unverwundlich.

Mehr Informationen und Anbaumaße finden Sie unter:
www.al-ko.de/caravan-zubehoer



Steckstütze PREMIUM 1250 kg lang

Tragfähigkeit statisch	max. 1250 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	max. 2500 kg
Eigengewicht	4,95 kg

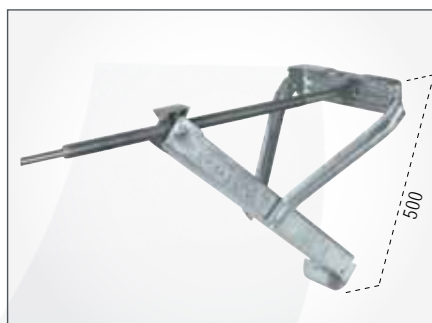
Art.-Nr.	1 224 510
Euro	108,00



Steckstütze COMPACT 800 kg kurz

Tragfähigkeit statisch	max. 800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	max. 1600 kg
Eigengewicht	3,40 kg

Art.-Nr.	1 224 508
Euro	48,00



Steckstütze COMPACT 800 kg lang

Tragfähigkeit statisch	max. 800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	max. 1600 kg
Eigengewicht	3,60 kg

Art.-Nr.	205 817
Euro	49,50

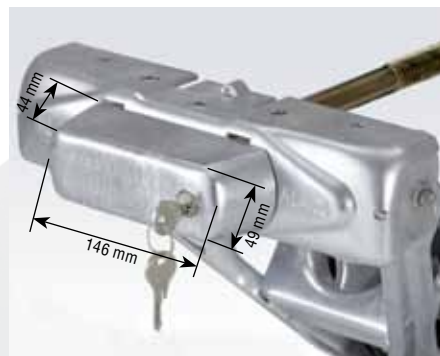


Steckstütze PLUS 1000 kg kurz

Tragfähigkeit statisch	max. 1000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	max. 2000 kg
Eigengewicht	4,20 kg

Art.-Nr.	1 224 509
Euro	89,00

Empfohlenes Zubehör



Diebstahlsicherung Safety Compact

Verwendbar für Steckstützen PREMIUM ab 2006
Lieferumfang 2 Stück
Eigengewicht 0,80 kg

Art.-Nr.	1 222 515
Euro	70,50



Einfache Sicherung
per Knopfdruck



Ausdrehkurbel

zum Anschrauben

Gewicht	0,05 kg
665 mm	205 520
865 mm	267 363
Euro	12,00



Montageschiene

für besondere Einsatzbereiche

Gewicht	0,50 kg
Art.-Nr.	294 370
Euro	27,50



Haltelasche

zum Anschrauben

Gewicht	0,05 kg
Art.-Nr.	1224512
Euro	8,10

ABSTÜTZFUSS BIG FOOT & ADAPTER 45 MM

Abstützfuß big foot™

Verhindert Einsinken oder Abrutschen der Stützen

Ihr Plus

I Nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis und Stabilformstütze.

I Sicherer Stand

Mit der großen Standfläche (200x180 mm) und den Querrippen verhindert der AL-KO big foot™ ein Wegrutschen oder Einsinken der Stützen und sorgt für absolut sicheren Stand des Wohnwagens. Der Abstützfuß besitzt eine Tragfähigkeit von statisch maximal 1250 kg.

I Funktionell

Durch die Langlochbohrung gleitet die Stütze bei Bodenkontakt direkt auf dem AL-KO big foot™; d.h. die Stütze muss den Abstützfuß nicht mit-schieben.

I Geringer Platzbedarf

Im Fahrbetrieb liegt der AL-KO big foot™ feder-unterstützt formschlüssig an der Stütze an.



Ausdrehen



Aufsetzen



Zurückgleiten

Anbau

Der big foot™ wird an AL-KO Steckstützen Stabilform und Premium angebaut. Ab Baujahr 2001 sind an den Stabilformstützen bereits die entsprechenden Aufnahmebohrungen vorhanden. Bis Baujahr 2000 können die Aufnahmebohrungen gemäß Bedienungsanleitung gebohrt werden.

Lieferumfang

4 AL-KO big foot™ incl. Montagematerial und Montageanleitung. Gewicht 2,5 kg.

Art.-Nr. 1 212 458

Euro 94,80



Adapter 45 mm für Abstützfuß big foot™

Optimaler Stand auch bei tiefen Mulden

Anbau

Durch den Adapter wandert der AL-KO big foot™ um 45 mm näher zum Boden. Bitte Bodenfreiheit beachten.



Lieferumfang

4 Adapter 45 mm, 4 Satz Befestigungsmaterial an der Stütze, Montageanleitung. Gewicht 2,5 kg.

Art.-Nr. 1 213 899

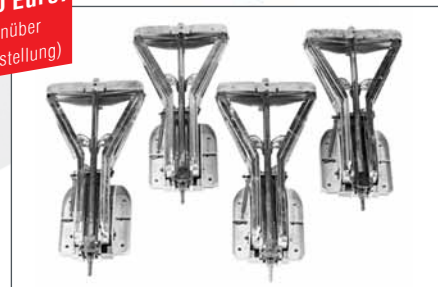
Euro 71,50

Stabil-Foot-Set

Sicherer Stand zum Nachrüsten



Sparen Sie über
100,00 Euro!
(gegenüber
Einzelbestellung)



Komplettpreis

Steckstützen Stabilform mit montierten AL-KO „big foot“. Gewicht 19,3 kg.

Art.-Nr. 1 213 217

Euro 299,00

Wagenheber mit Doppelnutzen nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis ab Baujahr 1980

Ihr Plus

- Kein Abrutschen durch spezielles Stecksystem (Zugfahrzeug angekuppelt lassen). Spezielle Einstecktaschen verstärken den Rahmen und stützen sich zusätzlich am Caravanboden ab (800 kg/1000 kg).
- Massive Konsolen für schwere Wohnwagen bis 3,0 to. Speziell für AL-KO Chassis abgestimmt = idealer Schutz vor Verletzung und Beschädigung von Chassis + Unterboden. Optional mit hochwertigem Werkstattwagenheber aus dem Profibereich.
- Ab Bj. 1991 wurden die meisten Wohnwagen mit AL-KO Fahrgestell bereits mit den entsprechenden Aufnahmebohrungen ausgerüstet. Bei allen anderen Fahrzeugen ab Bj. 1980 dürfen die Bohrungen gem. Bedienungsanweisung selbst gebohrt werden.



800 kg



1000 kg



stat. Tragfähigkeit	Anfangshöhe	Hubhöhe	Endhöhe	Gewicht	Art.-Nr.	Preis €
800 kg	85 mm	290 mm	375 mm	4,50 kg	246 059	139,00
1000 kg	85 mm	290 mm	374 mm	5,50 kg	1 222 530	175,00

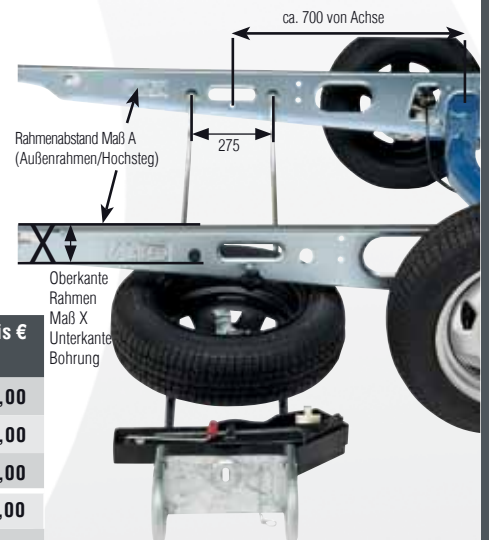
*Zur Verwendung mit hydraulischen Wagenhebern (min. 2.000 kg Traglast, Stempel Ø 28 - 40mm, Kopf flach oder Rille, Hubhöhen siehe Tabelle).

Ersatzradhalter nachrüstbar bei AL-KO Chassis ab Baujahr 1985

- Optimales Fahrverhalten durch Ersatzrad in Achsnähe empfohlen: ADAC und DCC.
- Sehr leicht und benötigt keinen Stauraum im Deichselkasten
- Sichere und einfache Entnahme auf der straßenabgewandten Seite entnehmen (Teleskoparme).
- Auch an älteren Fahrgestellen mit U-Profilrahmen kann der Ersatzradhalter nachgerüstet werden.

Maß X mm		75	85	95	105	115	125	Rahmenab- stand mm	Aus- führung	Art.-Nr.	Gewicht kg	Preis €	
EH1	Reifenbreite* mm	155	165	175	185	195	205	1050 - 1250	A	1555934	6,4	148,00	
								1250 - 1550	B	1555943	6,8	148,00	
								1450 - 1850	C	1555955	7,7	153,00	
EH1 BR	Reifenbreite* mm	175	185	195	205	215	215	1265 - 1515	D	1556005	6,8	153,00	
								1465 - 1815	E	1556010	7,7	174,00	
Nachrüst-Zubehörsatz EH2											294 284	1,85	35,00

* Reifenbreiten sind aufgrund zulässiger Toleranzen in der Fertigung von Reifen nur Anhaltswerte. Bei einer Reifenbreite von 215 mm kann es zum Verklemmen zwischen Reifen und Rahmen beim Ausziehen des Ersatzradhalters kommen. Die Einsatzmöglichkeit des Ersatzradhalters ist daher vor dem Einbau zu prüfen!



Octagon-Achsstoßdämpfer nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis



Optimale Dämpfung

Jeder Gespannfahrer fürchtet die Aufbauschwingungen eines Anhängers auf unebenen Strecken. Mit dem Octagon Achsstoßdämpfer wird das gefährliche „Hüpfen“ des Caravans deutlich gemindert.

Einbau

Gummigelagerte Gelenkanschlussaugen ermöglichen eine verschleißarme, verspannungsfreie Einbaulage.

Lieferumfang

1 Stoßdämpfer mit Befestigungsschrauben und Muttern.

Bitte bestellen Sie pro Achse 2 Stück Stoßdämpfer.



Einzelachse	Tandemachse	Farbe	Gewicht	Art.-Nr.	Preis €
900 kg	1600 kg	grün	1,3 kg	1 224 514	40,00
1350 kg	2700 kg	blau	1,3 kg	1 224 515	40,00
2000 kg	3500 kg	rot	1,3 kg	1 224 516	40,00
4000 kg	7500 kg	schwarz	1,5 kg	1 224 517	40,00

STÜTZRÄDER

Stützrad PREMIUM

Abgekuppelte Hänger leicht bewegen

Besonders empfohlen bei Rangierantrieben

Ihr Plus

- 1 Äußerst stabile Ausführung**
Tragfähigkeit statisch 300 kg
- 2 Mit integrierter Schwingarmfederung**
 - Bodenunebenheiten (z.B. Randstein) werden federnd überwunden
 - Besonders geeignet für Rangierantriebe
- 3 Mit integrierter Radlastanzeige**
- 4 Breites, balliges Rad 230x80 mm in modernem Design, rangierfreundlich**
 - kleine Aufstandsfläche auf hartem Untergrund
 - große Aufstandsfläche auf weichem Untergrund
- 5 Kurbel leichtgängig**
Das eingebaute Drucklager unter der Kurbel erleichtert die Bedienung
- 6 Kurbel ergonomisch geformt und abnehmbar**
- 7 Rad abnehmbar**
- 8 Hochwertiger Korrosionsschutz**
Feuerverzinkung in hoher Schichtdicke bis zu 70 µm. Der Abrieb der Zinkschicht, bei Höhenverstellung über die Klemmschelle, ist somit unkritisch.

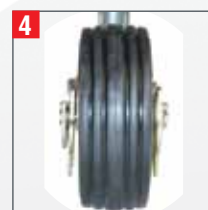


Stützrad PREMIUM

Tragfähigkeit statisch	max. 300 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max. 180 kg
Außenrohr Ø	48 mm
Rad Vollgummi	230 x 80 mm
Radlager	Gleitlager
Gewicht	9,8 kg
Art.-Nr.	1 224 495
Euro	132,00

Ersatzrad

Art.-Nr.	691 604
Euro	57,70



Rangiergriff für Stützräder nachrüstbar mit Ø 48 mm Außenrohr



Ihr Plus

I Rangierhilfe

Ideale Hilfe beim Rangieren von Caravans und Pkw-Anhängern aller Art.

I Sicherung

Der Rangiergriff verhindert darüber hinaus den Verlust des Stützrads im Fahrbetrieb, falls ein Feststellknebel nicht ordnungsgemäß angezogen ist.

I Anbau

Einfache Montage mit vier Schrauben.

I Lieferumfang

Rangiergriff inkl. Befestigungsmaterial und Montageanleitung
Art.-Nr. 1 210 867
Euro 14,00

Stützräder PLUS und Stützrad mit PINSTOP

Ihr Plus

I Hochwertiger Korrosionsschutz

Feuerverzinkung in hoher Schichtdicke bis zu 70 µm. Der Abrieb der Zinkschicht, bei Höhenverstellung über die Klemmschelle, ist somit unkritisch.

I Verlängerte Ausführung

I Kurbel leichtgängig

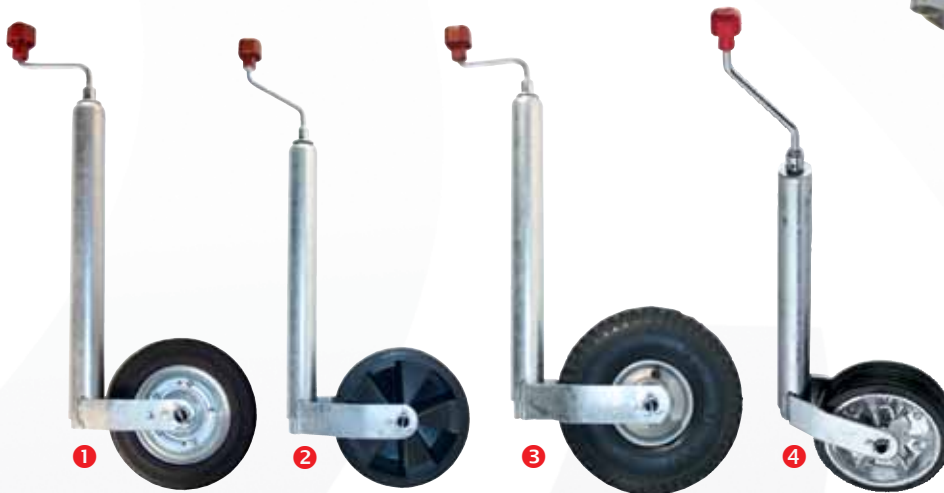
Das eingebaute Drucklager unter der Kurbel erleichtert die Bedienung.



Stützrad mit PINSTOP

Abstellhilfe für kleine Anhänger auf ebenem Gelände.

ACHTUNG - Der PIN-STOP ersetzt keine Feststellbremse oder Unterlegkeile.



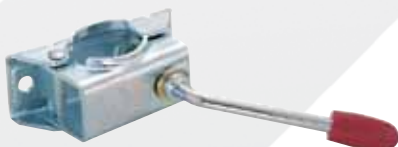
Stützrad mit PINSTOP

Tragfähigkeit stat.	max. 150 kg
Tragfähigkeit dynam.	max. 90 kg
Außenrohr Ø	48 mm
Felge	Kunststoff
Rad Vollgummi	200 x 50 mm
Radlager	Gleitlager
Gewicht	4,8 kg

Art.-Nr. 1 224 351
Euro 39,50

Stützrad	Tragfähigkeit max. statisch	Tragfähigkeit max. dynam.	für Außenrohr Ø mm	Felge	Rad mm	Gewicht	Art.-Nr.	Preis €	Ersatzrad	Ersatzkurbel	Ersatzknauf rot
1 PLUS	150 kg	90 kg	48	Blech	200 x 50 Vollgummi	5,0 kg	1 222 492	29,50	294 365 Euro 10,70	1 225 387 Euro 24,10	1 337 065 Euro 6,35
2 PLUS	150 kg	90 kg	48	Kunststoff	215 x 65 Softgummi	5,0 kg	1 222 491	40,00	1 211 567 Euro 24,20	693 755 Euro 24,10	1 337 065 Euro 6,35
3 PLUS	200 kg	120 kg	48	Blech	260 x 85 Luft	5,0 kg	1 224 494	61,00	294 368 Euro 42,00	1 225 387 Euro 24,10	1 337 065 Euro 6,35
4 PLUS	300 kg	180 kg	48	Blech	200 x 50 Vollgummi	7,0 kg	1 224 493	66,00	580 202 Euro 30,40	693 755 Euro 24,10	1 337 065 Euro 6,35

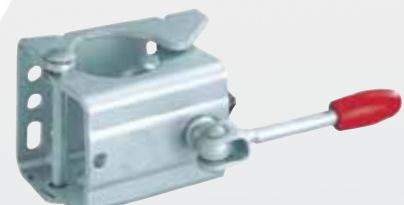
Klemmschellen für Stützräder



Version A



Version B



Version C

Version		für Außenrohr Ø mm	Tragfähigkeit max. statisch kg	Klemmschellen- unterteil	Knebel	Gewicht	Art.-Nr.	Preis €
A	Starrer Knebel	48	200	Stahl 2-Loch	starr	0,8 kg	1 224 497	9,90
B	Klappknebel	48	300	Guss 6-Loch	klappbar	1,0 kg	1 224 498	19,50
C	Klappknebel	60	500	Stahl 6-Loch	klappbar und absperbar	2,0 kg	1 224 500	30,50



BESTELLEN LEICHT GEMACHT

Eine Bestellung ist für Sie als unseren Handelspartner die leichteste Übung der Welt. Meist läuft es so ab: Ein Kunde fährt vor, bestellt eine AHK oder ein Trägersystem und verabschiedet sich. Kaum haben Sie die gewünschten Produkte bei SAWIKO bestellt, stellt sich heraus: Wichtige technische Details fehlen. Was tun? Leider müssen Sie Ihren Kunden bitten, nochmals zu Ihnen zu kommen, um die fehlenden Details abzustimmen. So vergeht wertvolle Zeit, bis die Bestellung endlich bearbeitet werden kann.

BESTELLTIPPS

Bitte beachten Sie die nachfolgenden Bestelltips, dann kann Ihre Bestellung mühelos und umgehend von uns bearbeitet werden.

WAS MUSS ICH BEI DER BESTELLUNG VON LASTENTRÄGERN UND ANHÄNGEKUPPLUNGEN BEACHTEN?

Basisfahrzeug:	z.B. Ducato X2/50, Ducato 244, Ducato 230, MB Sprinter 316, IVECO 35 C 15 usw. ...
Aufbauhersteller:	z.B. Bürstner, Hymer, Knaus, Dethleffs, Eura usw. ...
Aufbautyp:	z.B. 600 Ti, 770 HB, 635 SD, A 532, A 6971, I 600 usw. ...
Baujahr	z.B. Januar 2000, Mai 1994 usw. ...
Ergänzende Angaben:	Bei jedem Reisemobil handelt es sich um ein Sonder-Kfz. So kann es unter gewissen Umständen vorkommen, dass die o. g. Daten nicht ausreichend sind. Gehen Sie auf Nummer Sicher und kontaktieren Sie unsere Technikabteilung. Wir halten spezielle Maßblätter für Sie bereit. Sollte eine Rahmenverlängerung montiert sein, können Sie uns auch ein Foto davon mailen.

SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH

Ringstraße 3
D-49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel.: 0 54 93 / 99 22 - 0
Fax: 0 54 93 / 99 22 - 22
www.sawiko.de
info@sawiko.de



--	--	--	--	--

Kunden-Nummer

Zahlungsart:

- Vorkasse ☐
Nachnahme ☐
zzgl. Versandkosten

Hiermit bestelle ich gemäß Ihren Allgemeinen Geschäftsbedingungen

POS.	ARTIKEL	ART.NR.	MENGE	EINZELPREIS
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

Bemerkungen/Sonstiges:

NAME/FIRMA:	LIEFERANSCHRIFT:
Name:	Name:
Straße:	Straße:
PLZ, Ort	PLZ, Ort:
Telefon-Nr.:	Telefon-Nr.:
Fax-Nr.:	Fax-Nr.:

ANGABEN ZUM FAHRZEUG:	
Aufbautyp:	Baujahr:
Fahrgestelltyp:	Fahrgestellnummer:
Besonderheiten:	Sonstiges:

Ort/Datum	Unterschrift
-----------	--------------

Häufig nimmt der Katalog auf Fachbegriffe Bezug, die Sie für die genaue Bestimmung Ihres Fahrzeuges unbedingt benötigen. Hier finden Sie einige wichtige Erklärungen: (Fahrzeugschein bis 01.10.2005)

Typ und Ausführung	Unter Ziffer 3 der Fahrzeugpapiere finden Sie den Fahrzeugtyp. So bezeichnet z.B. Fiat mit „280“ Baureihen bis 1990, mit „290“ Fahrzeuge bis 1994. „230“ steht für die neue Form ab 1994. Ein Buchstabe kann auf die Verwendung hinweisen, beispielsweise bezeichnet 230 ein Fahrgestell ab Baujahr 94, 230L steht für Hochraumkasten ab Baujahr 94.
Leistung	Unter Ziffer 7 finden Sie die Motorleistung in Kilowatt (KW). Sie erhalten die alte Maßeinheit in PS, wenn Sie die KW-Zahl mit 1,36 multiplizieren.
Gewichte	Unter den Ziffern 14, 15 und 16 finden Sie Leergewicht, zul. Gesamtgewicht (ZGG) und die Achslasten. Dies ist vor allem für Auflastungen wichtig. Ist ein Wert gestrichen und durch einen höheren Wert ersetzt, so wurde bereits eine Auflastung durchgeführt.
Bereifung	Unter den Ziffern 20 bis 23 finden Sie Angaben zu den werkseitig erlaubten Reifen. Oftmals sind mehrere Größen gestattet. Stellen Sie unbedingt fest, welche Größe tatsächlich auf Ihrem Fahrzeug montiert ist.
Anhängelasten	Die Ziffern 28 und 29 legen die Anhängelast Ihres Fahrzeuges fest. Auch wenn hier keine Werte angegeben sind, kann Ihr Fahrzeug in der Regel mit einer Kupplung ausgerüstet werden. Bei einer Auflastung verringert sich fast immer die Anhängelast.
Tag der ersten Zulassung	Unter Ziffer 32 steht nur das Datum, an dem das Fahrzeug erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wurde. Das eigentliche Baudatum kann jedoch deutlich weiter zurückliegen. Dieses finden Sie auf Seite 4 des Kfz-Briefes. Hier finden Sie das Auslieferdatum des Fahrgestells und z.B. bei Reisemobilen das Abnahmedatum des Aufbaus.
Bemerkungen	Unter Ziffer 33 werden alle Abweichungen vom Serienzustand vermerkt. Hier finden Sie Eintragungen über Ausstattungsteile wie z.B. Standheizungen oder Zusatzfedern, aber auch sicherheitsrelevante Auflagen. Hier finden Sie auch Erweiterungen, Hinweise und Einschränkungen zu den einzelnen Ziffern in abgekürzter Form. So erkennen Sie beispielsweise, ob Ihr Fahrzeug mit einem Spezialfahrwerk ausgerüstet ist (z.B. *ZIFF. 15: M. ALKO-HOCHRAHMEN*).

Muster

1 Fahrzeug und Aufbau: SO.KFZ.WOHNMOBIL
 2 Fahrzeughersteller: FIAT (I)
 3 Typ und Ausführung: 230
 4 Fahrzeugkennzeichen: ZFA23000005140765
 5 Baujahr: 22
 6 Motorleistung: 132
 7 Leergewicht: 3150
 8 Zul. Gesamtgewicht: 3500
 9 Achslast: 1900
 10 Reifengröße: 205/75R16C110/108R
 11 Reifengröße: 205/75R16C110/108R
 12 Reifengröße: 215/75R16C113/111R
 13 Reifengröße: 215/75R16C113/111R
 14 Leergewicht: 1350
 15 Zul. Gesamtgewicht: 750
 16 Achslast: 78
 17 Tag der ersten Zulassung: 10. Mai 1996
 18 Bemerkungen: ZIFF. 1: SKL: S1 (10) * ZIFF. 12: SITZPL. NUR IN FAHRTRICHT. * ZIFF. 16V: AUFLAST. LT. GA NR. 332-003-94/TOV KOBLENZ V.09/94 * ZIFF. 15 U. 16: M. ALKO-TIEF-RAHMEN * M. ZUSATZHEIZUNG PRÜFZ. S271 * AUFL.: VOR FAHRT AUF OFFENTL. STR. OFFENE FEUERSTELLEN LÖSCHEN. SEITL. TRITTSTUFE EINFAHREN. ROLLADEN AN D. WINDSCHUTZSCH. U. HUBBETT IM FÜHRERH. SICHERN ***

Typ und Ausführung	E	Bereifung	15.1 15.2
Leistung	P.2	Anhängelasten	0.1 0.2
Gewicht Achslasten	7.1 7.2	Tag der 1. Zulassung	B
Leergewicht	G	Aufbauhersteller	D.1
Gesamtgewicht	F.1	Modellbezeichnung	D.2

Während der Kfz-Schein nur den aktuellen technischen Stand beschreibt, dokumentiert der Kfz-Brief auch zurückliegende technische Änderungen. Soweit es sich um den Originalbrief handelt, geht aus den Spalten B und C auf der Seite 3 genau hervor, welche Prüfstelle technische Änderungen vorgenommen hat. Vor allem bei abgemeldeten Fahrzeugen kann so ermittelt werden, ob früher Auflastungen oder Rahmenänderungen vorgenommen wurden.

Muster

09.01.2007 4136 AEF00000
 M1 SA
 ZFA25000001013815 5
 BURSTNER GMBH
 2010
 FAF1FEK1HI0G04XBU576
 A576
 M1 (WOHNMOBIL) > 2500KG ZGG)
 FIAT (I)
 Fz.z. Pers. bef. b. 8 Spl.
 Wohnmobil
 98/69/EG III, B
 Diesel
 02 01 0096/0360 140
 06910-06910 2300-2300
 3150-3150 03120-03120
 00075
 003500 003500
 01705 01795
 01705 01795
 083 02700 074
 01100 0750 004
 215/70R15C 109/107Q
 215/70R15C 109/107Q
 WEISS
 e1*2001/116*0390*00
 04.09.06 E DH260882

1. Allgemeines

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen. Abweichende Bedingungen des Kunden, die von uns nicht ausdrücklich anerkannt wurden verpflichten uns selbst dann nicht, wenn wir ihnen nicht nochmals nach Zugang ausdrücklich widersprechen.

2. Angebot und Vertragsabschluss

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Annahmeerklärungen und sämtliche Bestellungen bedürfen zur Rechtswirksamkeit unserer schriftlichen Bestätigung. Dies gilt auch für Ergänzungen, Abänderungen oder Nebenarbeiten. Zeichnungen, Abbildungen, Maße, Gewichte oder sonstige Leistungsdaten sind nur verbindlich, wenn dies ausdrücklich schriftlich vereinbart wurde. Für telefonisch übermittelte Aufträge übernehmen wir keinerlei Haftung bei Übermittlungsfehlern oder Missverständnissen. An Kostenberechnungen, Zeichnungen und anderen Unterlagen behalten wir uns Eigentums- und Urheberrecht vor. Alle Unterlagen und Informationen, die nicht zum allgemeinen Wissensstand der Branche gehören, darf der Kunde nur mit unserer schriftlichen Zustimmung an Dritte weitergeben.

3. Lieferzeiten

Die Lieferung erfolgt baldmöglichst. Liefertermine oder -fristen binden uns nur, wenn sie schriftlich vereinbart wurden. Leistungsverzögerungen durch höhere Gewalt oder gleichzustellende, von uns nicht zu vertretende Umstände – auch bei unseren Vorlieferanten – verlängern die Lieferzeit bis zu deren Behebung. Mahnungen und Nachfristen müssen schriftlich erfolgen. Ansprüche wegen verspäteter Lieferung, insbesondere auf Schadenersatz oder Minderung sind ausdrücklich ausgeschlossen.

4. Preise und Versand

Es gelten die am Tage des Versandes gültigen Preise in EURO. Bei Endverbraucherpreisen ist die Mehrwertsteuer in Höhe von 19% bereits im Preis enthalten. Händlerkaufpreise verstehen sich zuzüglich der gesetzlich Mehrwertsteuer. Alle Preise verstehen sich ab Werk Neuenkirchen-Vörden ohne Fracht und Verpackung. Aufgrund schwankender Wechselkurse behalten wir uns das Recht auf eine kurzfristige Preisänderung vor. Sämtliche Waren reisen auf Rechnung und Gefahr des Empfängers. Versicherungen werden von uns nur auf besonderen Wunsch des Empfängers gegen Berechnung der Kosten abgeschlossen. Warenrücknahmen sind grundsätzlich nur nach unserer ausdrücklichen und nur gegen Gutschrift zur Verrechnung mit anderen Waren möglich. Frachtkosten gehen zu Lasten des Rücklieferers. Es werden nur neue Waren zurückgenommen.

5. Zahlungsbedingungen

Unsere Forderungen sind sofort nach Rechnungsstellung netto ohne Abzug fällig. Zahlungen müssen grundsätzlich bar erfolgen. Versand erfolgt grundsätzlich per Nachname, Vorkasse oder Bankbuchungsauftrag. Gewerbliche Kunden, die uns eine Bankeinzugsermächtigung erteilen, erhalten die Ware auf Rechnung. Die Erstbelieferung erfolgt jedoch auch hier per Nachname. Sollte mit einem gewerblichen Kunden ausnahmsweise Zahlung per Rechnung oder ein Zahlungsziel vereinbart werden, so erfolgt bei nicht termingerechter Zahlung eine weitere Belieferung ebenfalls nur noch per Nachname. Wir sind berechtigt bei Zahlungsverzug ohne Schadensnachweis Zinsen in Höhe von 5 % über dem jeweilig geltenden Bundesbankdiskontsatz zu verlangen. Die Belastung eines höheren Verzugschadens behalten wir uns jedoch ausdrücklich vor. Wir sind berechtigt, je Mahnforderung mindestens 6 EUR zu berechnen. Wechsel und Schecks werden nur unter Abzug der entstandenen Einzugs- und Diskontspesen gutgeschrieben. Die zahlungshalber angenommenen Wechsel oder Schecks bedeuten keine Aufhebung oder Unterbrechung in der Fälligkeit. Bei Nichteinlösung von Schecks oder Wechseln sowie bei sonstigem Verzug mit Forderungen jeder Art werden alle Forderungen sofort fällig. Wir sind berechtigt ohne Nachfrist von etwa laufenden Verträgen, auch wenn sie teilweise schon erfüllt sind zurückzutreten ohne dass der Käufer hieraus irgendwelche Rechte an uns herleiten kann. Das gleiche Recht steht uns zu, falls über die Kreditwürdigkeit des Käufers ungünstige Tatsachen bekannt werden sollten. Ansprüche aus dem Kaufvertrag sind ohne schriftliche Zustimmung nicht übertragbar.

6. Mängelrügen

Der Kunde hat die gelieferte Ware unverzüglich auf Vollständigkeit und Richtigkeit zu prüfen. Die Gewährleistungsfrist für alle Waren soweit von uns keine abweichenden Garantiefristen schriftlich bestimmt, werden laut gesetzlicher Regelung von dem Zeitpunkt an gerechnet, an dem die Ware

unser Haus verlässt. Wir haften nicht für Montageschäden durch Dritte, auch wenn es sich hierbei um eine von uns empfohlene oder autorisierte Fachwerkstatt handelt. Bei berechtigter fristgerechter Rüge liefern wir mangelfreie Ware oder bessern nach. Jeder Mangel sowie jede Abweichung von der Bestellung ist uns unverzüglich nach Erhalt der Ware, spätestens jedoch innerhalb einer Kalenderwoche nach Wareneingang schriftlich anzuzeigen. Andernfalls gilt die Ware als endgültig abgenommen. Bei Mängeln hat der Käufer ausschließlich einen Anspruch auf Ersatzlieferung einwandfreier Ware. Ein Anspruch auf Wandlung, Minderung oder Schadenersatz besteht nicht. Der Firma SAWIKO stehen insgesamt drei Versuche zu der Gewährleistungspflicht nachzukommen. Keine Gewähr wird geleistet für Mängel und Schäden, die aus eigenmächtigen Mängelbeseitigungsversuchen des Bestellers, auf ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung, natürliche Abnutzung oder fehlende bzw. nachlässige Behandlung zurückzuführen ist. Bei Gebrauchsspuren am Produkt oder längerer Nutzung sind Preisminderungen zu berücksichtigen. Sollte es einmal vorkommen, dass wir ein falsches Teil versenden und dieses eingebaut wird, jedoch dann wieder ausgebaut werden muss, können wir keine Kosten übernehmen. Bei Handelsware treten wir unsere Ansprüche gegen den Hersteller im Reklamationsfalle direkt an den Kunden ab. Durch die Erhebung von Mängelrügen wird der Käufer nicht von seiner Fristgerechten Zahlungspflicht entbunden. Rücksendungen haben in jedem Falle lastenfrei zu erfolgen. Sonderanfertigungen auf ausdrücklichen Kundenwunsch sind vom Umtausch bzw. von der Rücknahme ausgeschlossen. Wurden an Serienfahrzeugen oder Fahrgestellen durch Aufbaupersteller oder andere Dritte An- oder Aufbauten vorgenommen oder Originalteile entfernt oder verändert und sollte unsere Ware hierdurch unbrauchbar werden oder nur nach Umbau oder Modifikation zweckbestimmt eingesetzt werden können, so trifft uns nur dann ein Haftungsanspruch, wenn wir die Eignung vorher schriftlich zugesagt haben.

7. Eigentumsvorbehalt

Wir behalten uns das Eigentum an dem Liefergegenstand bis zur vollständigen Bezahlung bzw. Einlösung aller hierfür gegebener Zahlungspapiere vor. Bei vertragswidrigem Verhalten des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug sind wir nach Mahnung zur Rücknahme berechtigt und der Auftraggeber zur Herausgabe verpflichtet. Der Auftraggeber darf den Liefergegenstand weder verpfänden noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen sowie Beschlagnahme oder sonstiger Verfügung durch dritte Hand hat er uns unverzüglich davon zu benachrichtigen. Der Auftraggeber darf die Vorbehaltsware im ordnungsgemäßen Geschäftsbetrieb gegen Barzahlung oder unter Eigentumsvorbehalt veräußern. Der Besteller tritt diesbezüglich schon jetzt seine Forderungen aus dem Verkauf der Vorbehaltsware bzw. aus Lieferungen, in denen Vorbehaltsware enthalten ist in Höhe des noch offenen Rechnungsbetrages zuzüglich eines Sicherheitszuschlages in Höhe von 20% an uns ab. Sollte der Besteller die Ware verarbeitet haben, so erfolgt diese Verarbeitung vor der vollständigen Bezahlung im Sinne vorstehender Bestimmungen für unsere Rechnung, so dass das Eigentum daran bei uns verbleibt.

8. Allgemeine Betriebserlaubnis und TÜV-Gutachten

Die Kopie oder der Nachdruck von Gutachten der SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH oder unserer Lieferanten ist ohne schriftliche Genehmigung verboten und kann bei Zuwiderhandlung strafrechtlich verfolgt werden!

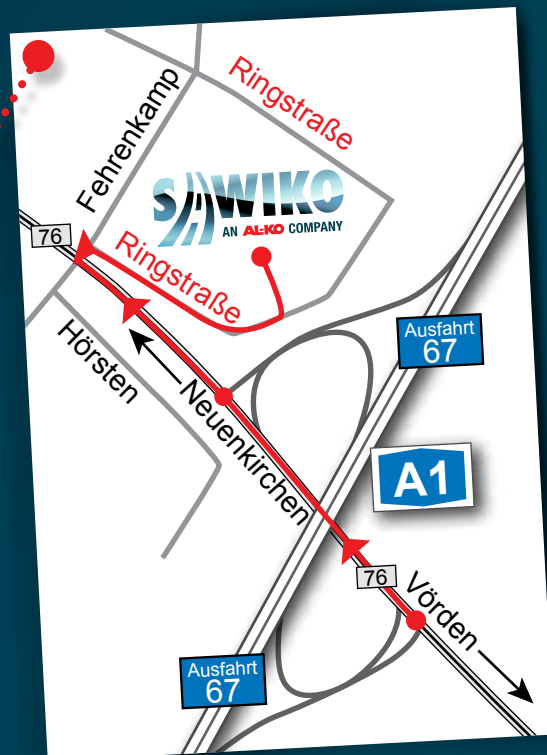
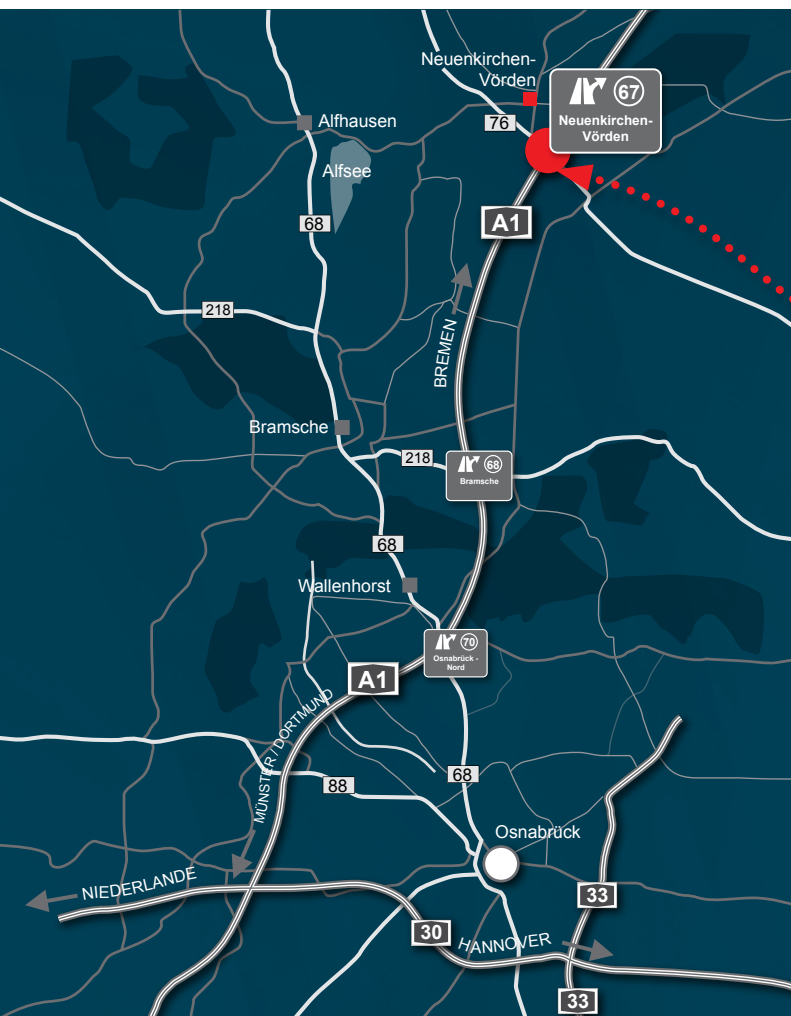
Eine Rücknahme der Ware aufgrund behördlicher Beanstandungen oder Änderungen der Gesetzeslage kann nicht erfolgen. Der Auftraggeber ist verpflichtet, sämtliche Änderungen und Umrüstungen an Fahrzeugen, die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Für alle Unterlassungen diesbezüglich trifft uns keinerlei Haftung.

9. Erfüllungsort und Gerichtsstand

Erfüllungsort und Gerichtsstand für Lieferungen und Zahlungen ist der Sitz des Lieferers. Für sämtliche gegenwärtige und zukünftige Ansprüche aus der Geschäftsverbindung mit Vollkaufleuten einschließlich Wechsel- und Scheckforderungen gilt ausschließlich der Gerichtsstand des Lieferers. Bei Lieferverträgen mit Auslandsberührung wird schon vereinbart, dass deutsches Recht zur Anwendung kommt, unter Ausschluss des einheitlichen Gesetzes über den Kauf beweglicher Sachen.

10. Rücksendungen

Bitte beachten Sie, dass Rücksendungen nur in Verbindung mit einer Voranmeldung bei uns angenommen werden. Eine Reklamationsnummer wird Ihnen zugewiesen. Alle Rücksendungen müssen auf dem günstigsten Versandweg zu Lasten des Absenders an uns versendet werden.



SO FINDEN SIE UNS!

Von der A1 fahren Sie einfach die Abfahrt Neuenkirchen-Vörden ab und weiter Richtung Neuenkirchen. Nach 100 Metern zweimal rechts, in die Ringstraße. Herzlich Willkommen.

www.sawiko.de



SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH
Ringstraße 3
D - 49434 Neuenkirchen - Vörden
Tel.: (+49) 0 54 93 - 99 22 - 0
Fax: (+49) 0 54 93 - 99 22 - 22
info@sawiko.de