

BlueCool Drive 40

Condizionatore d'aria ausiliario per motorhome



Il sistema di condizionamento dell'aria BlueCool Drive 40 è stato sviluppato specificamente per rinfrescare la cellula abitativa dei camper durante la guida. Il condizionatore d'aria impressiona per la sua potenza di raffreddamento di 4 kW, che lo rende uno dei più potenti del suo genere sul mercato. Il sistema utilizza in parte componenti esistenti nel sistema di condizionamento originale del veicolo ed è integrato nel circuito di raffreddamento del sistema.

Condizionamento uniforme dello spazio interno

L'utilizzo del condizionatore del veicolo e del condizionatore ausiliario BlueCool Drive crea un sistema di raffreddamento completo, che rende possibile il condizionamento uniforme dell'intero spazio interno del veicolo.

- Elevata capacità di raffreddamento fino a 4,0 kW
- Componenti affidabili e di alta qualità da produzione di serie
- Ridotti costi di manutenzione
- Evaporatore compatto (L x W x H): 390x235x125 mm
- Peso ridotto, meno di 7 kg
- Semplice regolazione con interruttore a 3 livelli di velocità
- Distinta componenti completa

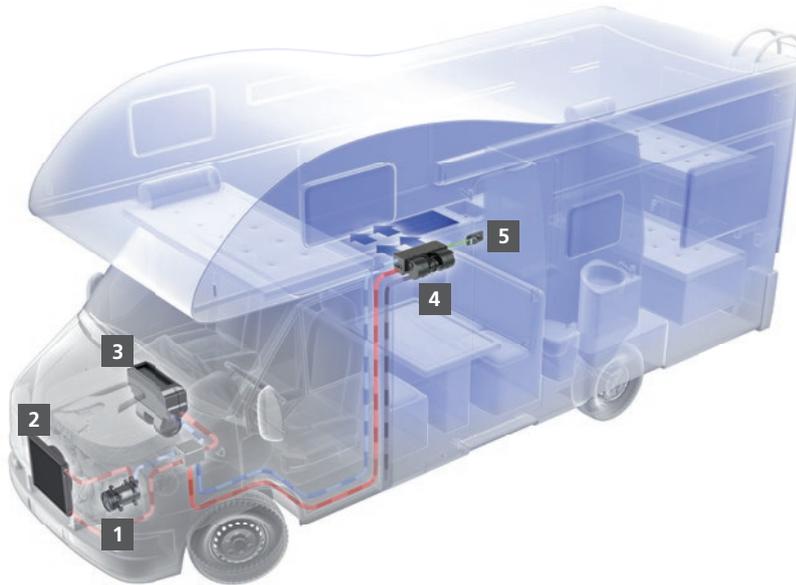
Distinta componenti:



Specifiche tecniche:

| | BlueCool Drive 40 |
|---|-------------------|
| Potenza refrigerante (W) | max. 4.000 |
| Tensione nominale (V) | 12 |
| Assorbimento elettrico a 12V a velocità 1 / 2 / 3 (A) | 3.9/4.8/6.6 |
| Assorbimento di potenza elettrica a 12 V a velocità 1 / 2 / 3 (W) | 46/57/79 |
| Portata d'aria max. (m³/h) | 450 |
| Dimensioni evaporatore L x W x H (mm) | 390 x 235 x 125 |
| Peso (kg) | 6.6 |
| Refrigerante | R134a |

La distinta dei componenti comprende l'evaporatore, i tubi gas, inclusi i raccordi ed il tubo isolante, lo scarico condensa, il blocchetto di derivazione dal sistema A/C originale, il comando a tre velocità oltre al terminale di connessione e le istruzioni di montaggio per il veicolo. La distinta componenti non è universale, bensì varia in base al tipo di veicolo. Contattate Webasto per richiederne la disponibilità.



Come funziona l'impianto di aria condizionata:

- Il sistema di condizionamento dell'aria è azionato dal motore del veicolo.
- Il refrigerante del circuito di raffreddamento viene compresso all'interno del compressore **1** ed è così portato ad alta temperatura.
- Da qui, ad alte pressioni di esercizio, il refrigerante viene convogliato nel condensatore **2**, dove viene raffreddato e liquefatto, rilasciando calore nell'aria circostante.
- Una parte del refrigerante alimenta l'evaporatore del veicolo **3** che rinfresca la cabina di guida.
- La parte rimanente del refrigerante viene convogliata nell'evaporatore ausiliario **4** dove evapora assorbendo calore. Questo calore viene aspirato dall'aria della cabina e l'aria fredda viene soffiata nella dinette del veicolo.
- A questo punto i passeggeri possono regolare la temperatura desiderata tramite il comando **5** posizionato nella dinette scegliendo il livello di velocità 0, 1, 2 o 3.

Webasto Thermo & Comfort Italy
Via E. Nobili, 2
40062 Molinella (BO)
Italia

Phone: +39 051 6906111
E-mail: info-it@webasto.com

www.webasto.it
www.webasto-outdoors.com