



Liner

Concorde





LINER 930 FB

Luxus bedeutet, auf nichts verzichten zu müssen!

Königsklasse, die oberste Klasse des Reisemobilbaus. Synonym für Luxus, Größe, Raum und Komfort. Reisemobile, die keine Kompromisse dulden, die konsequent nach Ihren Bedürfnissen, Wünschen und Anforderungen ausgerichtet sind, Reisemobile die einen Maßstab darstellen und auch immer das Premium Produkt des jeweiligen Herstellers sind. So wie der Concorde Liner.

Seit seiner Markteinführung 2002 ist der Liner zum erfolgreichsten Modell dieser Klasse geworden. Fragt man warum, so hört man von unseren Kunden immer wieder Argumente wie das innovative Fahrzeugkonzept, die handwerklich perfekte Verarbeitung, das richtungweisende Design, die edle Materialauswahl oder aber die pfiffigen Grundrisse. Nicht zu guter Letzt setzt der Liner aber auch mit seinem bestechenden Preis- Leistungsverhältnis eine Richtschnur, an der sich alle anderen orientieren müssen.

Innovation bedeutet, keine Kompromisse zu machen!

Ein Reisemobil der Königsklasse bauen zu wollen, erfordert bereits bei der konstruktiven Planung eine völlig neue Herangehensweise. Will man einen Maßstab setzen, darf man sich nicht an Bekanntem ausrichten, darf man nichts als unveränderbar betrachten, was verändert werden kann oder muss. Unsere Ingenieure haben genau diese Prämisse bei der Entwicklung des Concorde Liner vor Augen gehabt.

Andererseits benötigt man aber auch eine klare Vision, eine klare Zielsetzung, die das eigene Handeln definiert. Und diese Vision kann nichts anderes sein als die Umsetzung Ihrer Wünsche, Anforderungen und Anregungen. Für Sie, unsere Kunden, ist der Concorde Liner entwickelt worden. Und Ihre Vorgaben sind es auch, die wir mit dem Liner erfüllt haben.





LINER 930 FB





LINER 900 F



COCKPIT IM LINER



Exklusivität bedeutet, ein edles Ambiente zu schaffen!

Wohnen im Liner – das bedeutet, Raumgefühl in einer neuen Dimension zu erleben. Möglich wurde dies durch eine konstruktive Veränderung, die den Concorde Liner von allen anderen Produkten maßgeblich unterscheidet.

Die Verwendung eines 7,5 Tonnen Chassis, ob von Mercedes, Iveco oder MAN, hatte bisher immer einen konstruktiven Nachteil. Durch den Motortunnel, der sich im Bereich der Fahrersitze befindet, musste man bis dato immer in den Fahrerhausbereich „heruntersteigen“. Der Wohnraum endete also quasi bei den Fahrersitzen. Ein Kompromiss, der nach unserer Meinung einem Produkt dieser Klasse nicht angemessen war. Aus diesem Grund, frei nach dem Motto, das Bestehende zu überdenken, entwickelten unsere Konstrukteure ein völlig neues Konzept.

Die kompletten Armaturen und die Pedalerie des Fahrgestells werden vor der Montage der Wohnraumbodenplatte entfernt und dann auf diese Bodenplatte, die selbst auf dem Fahrerhaustunnel aufliegt, neu aufgesetzt. Die Konsequenz ist ein durchgängig ebener Kabinenaufbau vom Schlafzimmer bis hin zum Armaturenbrett, mit einer Großzügigkeit und einem Raumgefühl, das unvergleichbar ist. Apropos Armaturenbrett. Wir empfanden es als nicht zeitgemäß, in einem exklusiven Reisemobil ein LKW-Armaturenbrett zu verwenden. Es passte weder vom Stil noch von der Funktion zu den Anforderungen an einen Concorde. Kurzerhand konstruierten wir ein neues Cockpit, das sich harmonisch in den Wohnraum einfügt, gleichwohl durch seine dynamischen Schwünge und die Orientierung zum Fahrer hin, die Funktion als ebenso wichtig berücksichtigt.

Damit ist der Concorde Liner das einzige Reisemobil der Königsklasse mit einem vollständig individuell gestaltetem Fahrerbereich. In der Kombination mit der edlen Materialauswahl der Stoffe und Dekore, dem Echtholz der Möbel in Cognacerle, der Wandverkleidung und dem Bodenteppich entsteht damit ein exklusives Wohnraumambiente, das genau an Ihren Anforderungen an Geschmack und Stil ausgerichtet ist.

Der Concorde Liner – Kompromisse waren gestern.





LINER 930 FB





LINER 930 FB



Design bedeutet, Form und Funktion zu kombinieren!

Die Küche im Concorde Liner ist ein Prachtstück. Und dies gleich in zweierlei Hinsicht: Sie besticht durch ihr Design, und sie besticht durch ihre Funktion. Die verwandten Materialien, ob das Chrom der Wasserarmaturen oder des Dreiflammkochers, die edlen Hölzer der Decken- und Unterschränke und die einheitliche Küchenarbeitsplatte aus Corsian bilden ein harmonisches Ganzes, das gefällt.

Die Funktion der Küche überzeugt nicht minder. Durch die große Raumbreite des Concorde Liner von 2,46 Metern haben Sie, wann immer Sie kochen, die größtmögliche Bewegungsfreiheit in Ihrem Reisemobil. Die L-Form teilt den Küchenblock klar in seine Funktionsbereiche, Vorbereiten, Kochen, Reinigen, auf. Die einheitliche Arbeitsplatte lässt sich leicht säubern und in den zahlreichen Ober- und Unterschränken findet sich genügend Platz für Ihre Töpfe, Teller und sonstigen Küchenutensilien. Zahlreiche Steckdosen, sowohl in 12 Volt als auch 230 Volt versorgen Ihre kleinen Küchenhelfer mit Energie.

Der große Kühlschrank mit einem Fassungsvolumen von 142 Liter und einem separaten Gefrierfach macht auch bei längeren Reisen einen Stopp in Lebensmittelmärkten nicht zwingend erforderlich. Selbstverständlich sind in einem Reisemobil dieser Klasse funktionale Plätze für Mikrowelle und/oder Backofen vorgesehen.

Die Küche im Concorde Liner – die perfekte Kombination von Form und Funktion!





LINER 900 L



LINER 930 FB

Erfahrung bedeutet, zu wissen worauf es ankommt!

Concorde Mitarbeiter sind ebenso wie Sie Reisemobilisten aus Leidenschaft. Mehr als 20 Jahre Erfahrung im Reisemobilbau, kombiniert mit dem Bedürfnis, ein optimales Ergebnis zu erzielen, ergänzt durch die persönlichen Urlaubserfahrungen und Ihre positiven Anregungen machen ein Produkt wie den Concorde Liner überhaupt erst möglich. Wissen, worauf es ankommt, das bedeutet insbesondere die Anforderungen und Details optimal zu lösen, die einem mitunter den positiven Gesamteindruck vergällen können.

Alle Schlafräume im Concorde Liner, ob Heck-, Doppel- oder französisches Bett sind sowohl von den Bettmaßen als auch vom Bettaufbau konsequent an Ihrem Bedürfnis nach Erholung ausgerichtet. Dabei stellt das Bettsystem Lattoflex Winx mit seiner mehrdimensionalen Unterfederung und der optimal darauf abgestimmten Schaumstoffmatratze sicherlich momentan das non plus ultra dar, wenn es um den Aspekt des erholsamen Schlafens geht. Wir Menschen verbringen etwa ein Drittel des Tages im Bett, da ist das Beste gerade gut genug.







RAUMBAD IM LINER



WASCHTISCH IM RAUMBAD

Perfektion bedeutet, neue Wege zu beschreiten!

Es war vor fünf Jahren, genauer gesagt 1999, als Concorde mit einem völlig neuen Badkonzept innerhalb der Branche für Aufsehen sorgte. Als erster Hersteller verbannte Concorde die bis dahin bekannten Tiefziehteile mit ihrem Tupperwarencharme aus dem Reisemobil und ersetzte sie durch hochwertige Formteile mit Holzoptik. Damals wurden wir dafür von vielen unserer Mitbewerber belächelt. „Das wird nicht funktionieren“, war die mehr oder minder einhellige Meinung. Heute, nach fünf Jahren, finden Sie das „Concorde Bad“ nahezu in allen Reisemobilen der Oberklasse, nun gut, das Plagiat ist bekanntermaßen die höchste Form der Anerkennung.

Jetzt, im Jahr 2004, ist es an der Zeit, mit dem Concorde Raumbad einen neuen Maßstab zu setzen. Raumbad steht dabei für ein völlig neues Badkonzept. Es erstreckt sich über die gesamte Breite des Reisemobiles und vermittelt durch seine Aufteilung, ebenso wie der übrige Liner, ein bis dato

unbekanntes Raumgefühl. Dass im Concorde Bad, von der Duschkabine über den Handtuchheizkörper, die Duscharmaturen und Wasserhähne bis hin zum Waschtisch, exklusive Produkte aus dem Haus-Sanitärbereich verwendet wurden, versteht sich beim Concorde Liner schon fast von selbst.

Großzügig ist beim Concorde Liner jedoch nicht nur das Grundrisskonzept. Auch die Wasser- und Abwasserkapazitäten von jeweils 350 Litern und die optionale Festtanktoilette mit bis zu 100 Liter sorgen für eine Unabhängigkeit von Entsorgungseinrichtungen, die sie sicherlich bald schätzen gelernt haben. Vielleicht geht es Ihnen ja dann auch wie bei dem bekannten Audi TV Spot, wo der Fahrer nicht mehr weiß, wo der Tankdeckel ist. „Der Wassertank, wo ist eigentlich der Einfüllstutzen für den Wassertank?“ Anruf genügt – wir helfen Ihnen gerne weiter.



Concorde



CONCORDE

Concorde AIRBUS A380-800 D-AEDC Achterach

GFK-RÜCKWAND



Qualität bedeutet, auch auf den zweiten Blick zu überzeugen!

Der Concorde Liner besticht auf den ersten Blick. Durch sein harmonisches Äußeres, seine elegante Linienführung, das exklusive Ambiente im Wohnbereich, das innovative Design des Bades, die großzügige Raumaufteilung der Küche und die wohlige Umgebung des Schlafraums. Aber, und das zeichnet den Liner aus, er besteht auch die Bewährungsprobe des zweiten Blicks für Sie. Er wird Sie auch im Alltag überzeugen.

Die Aufbaukonstruktion, die wir Ihnen später noch näher erläutern werden, trotzt auch extremsten Temperaturschwankungen und verwöhnt Sie immer im Zusammenspiel mit der Alde Warmwasserheizung mit einem angenehmen Raumklima, auch wenn die Natur draußen gerade mal Kapriolen schlägt. Das Stauraumangebot des Concorde Liner, ob in den zahlreichen Decken- und Kleiderschränken, oder aber der Garage und den Staufächern im Doppelboden, bietet Ihnen bisher ungeahnte Möglichkeiten. Und auch bei längeren Reisen fühlen Sie sich immer gut

ausgerüstet und müssen nicht im Vorhinein überlegen, ob das eine oder andere Utensil überhaupt noch Platz hat.

Der Möbelbau des Concorde Liner überzeugt mit seiner handwerklichen Perfektion. Doch er sieht nicht nur gut aus, er ist auch solide und stabil. Metallfedersteller und Metallscharniere beweisen ihre Funktion auch nach mehreren zehntausend Nutzungen. Äußerst angenehm, durch die Verwendung dieser Qualitätsbauteile kommt es während der Fahrt erst gar nicht zu dem bekannten und gleichermaßen unbeliebten Klappern.

Die Aufzählung ließe sich an dieser Stelle beliebig fortführen. Sie werden, wenn Sie einen Concorde Liner fahren, selbst herausfinden, was es bedeutet, eine kompromisslose Qualität anzustreben. Die Marke Concorde steht für absolute Premium Produkte im Reisemobilbau. Der Concorde Liner ist hierfür ein bemerkenswerter Beweis.

Winterfest bedeutet, Aufbau von Concorde!

Auch die Aufbaukonstruktion des Cruiser ist richtungsweisend. Sie ist Garant für höchste Stabilität und Sicherheit, Dauerhaftigkeit und beste klimatische Eigenschaften. Basis hierfür ist die spezielle Concorde Verbundbauweise Solidtherm®.

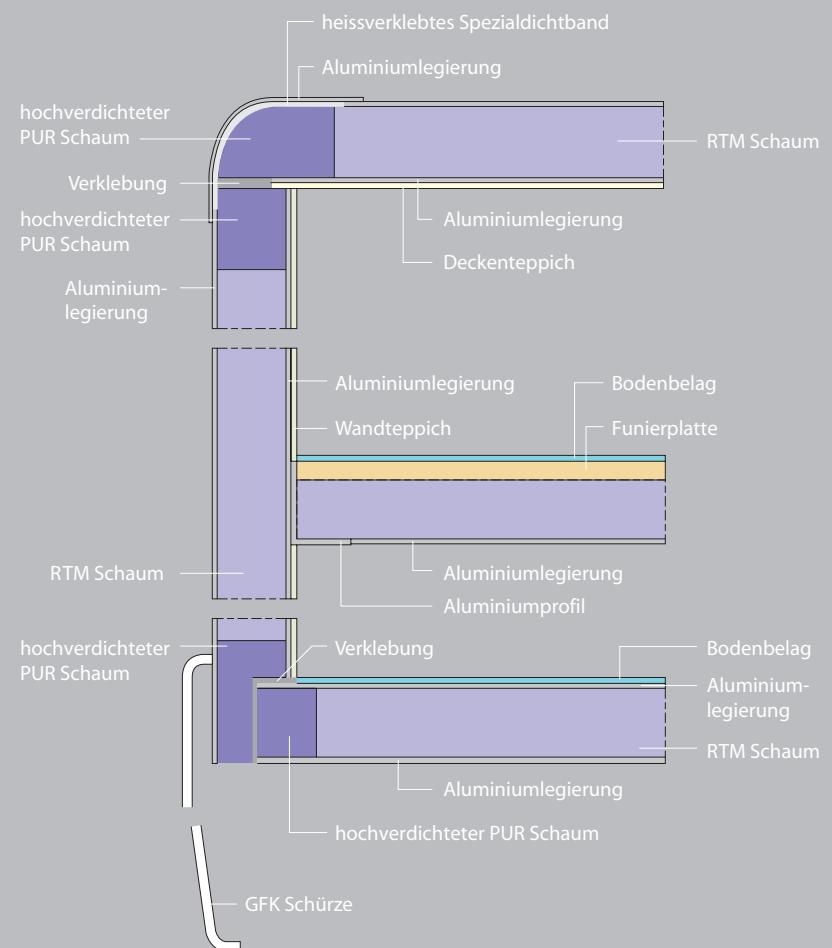
Zwei Deckenschichten aus chromatisierter Aluminiumlegierung werden dabei unter Hitze und Druck mit einem Kern aus dem Isolierschaum RTM zu einem hochfesten Wandelement verbunden. Der Wandaufbau ist vollkommen hohlräumfrei. Die Isoliereigenschaften sind überragend und entsprechen einer etwa 80 cm dicken Mauerwand.

Die Verbindung der Wände untereinander, mit den Böden und dem Dach, erfolgt durch speziell entwickelte Verklebungen und Verschraubungen. Als Verbindungselement fungiert dabei ein Schaum von außergewöhnlich hoher Dichte, der stabile Verschraubungsverbindungen ermöglicht, ohne dabei eine Kältebrücke zu bilden. Darüber hinaus ist er vollkommen verrottungsfrei.

Die Abdichtung der Verbindungen erfolgt durch ein heiß verklebtes, aluminiumbeschichtetes Dichtband, das durch das mehrdimensional geformte Concorde-Aluminiumprofil abgeschlossen wird. Darauf erhalten Sie durch die langjährige Concorde Dichtheitsgarantie Brief und Siegel.

Was für andere eine nicht zu erfüllende Pflicht ist, wird beim Concorde Cruiser zur Kür – der Winter. Die Wintertauglichkeit, mit der der Cruiser zu überzeugen weiß, kommt nicht von ungefähr. Galten doch die Concorde Reisemobile schon immer als

Maßstab für hervorragende Wintereigenschaften. Das resultiert aus mehreren Gründen. Zum einen bietet der Aufbau der Kälte kaum Angriffsflächen, Kältebrücken wurden komplett eliminiert. Zum anderen sorgt das ausgeklügelte Zusammenspiel der 40 mm starken RTM-Hartschaum-Isolierung und der Alde Warmwasserheizung für ein optimales Klima im Innenraum, auch wenn draußen die Temperaturen deutlich in den Minusgraden liegen.



Concorde im Dialog – oder was Sie noch von uns erwarten dürfen!



Mit der Entscheidung für einen Concorde wählen Sie nicht nur ein Reisemobil der Premium Klasse, Sie partizipieren auch von den zahlreichen Zusatzeleistungen, die wir Ihnen, als unserem Kunden, anbieten. Regelmäßige Concorde Kundentreffen oder aber die Mitgliedschaft in einem der zahlreichen Concorde Clubs geben Ihnen die Möglichkeit, sich mit anderen Concorde Fahrern auszutauschen, sich neue Anregungen zu holen oder auch wertvolle Tipps zu erhalten.

Und wenn Sie einmal mit Ihrem Concorde in einer Gruppe verreisen wollen, dann können Sie an einer der zahlreichen Concorde Reisen teilnehmen, die jedes Jahr mit abwechselnden Zielen stattfinden.

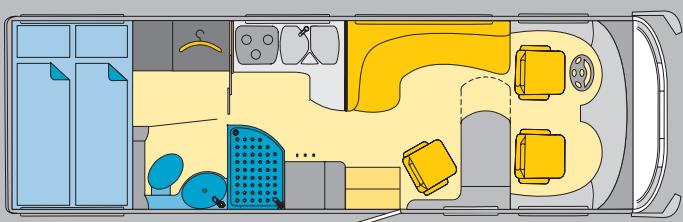
Darüber hinaus erhalten Sie als Besitzer eines Concorde regelmäßig, zur Zeit vier Mal im Jahr, das Concorde Magazin, die Kundenzeitschrift des Hauses Concorde. Hier finden Sie aktuelle Produktinformationen, Tipps für Reisen, aktuelle Veranstaltungen oder auch Informationen über unsere Händler, Ihre Concorde Partner. Ebenso regelmäßig werden Sie im Internet unter der Adresse www.concorde-reisemobile.com mit aktuellen Neuigkeiten, sei es Produkt oder Zubehör, Ausstattung oder Service, Reisen oder Treffen, versorgt. Sie sehen, die Entscheidung für einen Concorde ist der Eintritt in die Oberklasse des mobilen Reisens. Viel Spaß dabei!



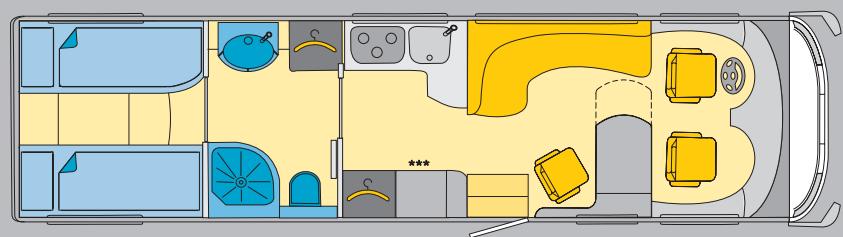
Grundrisse



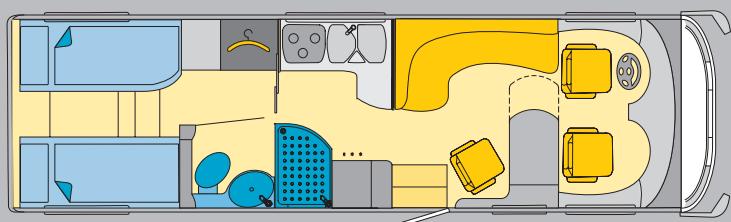
830 H



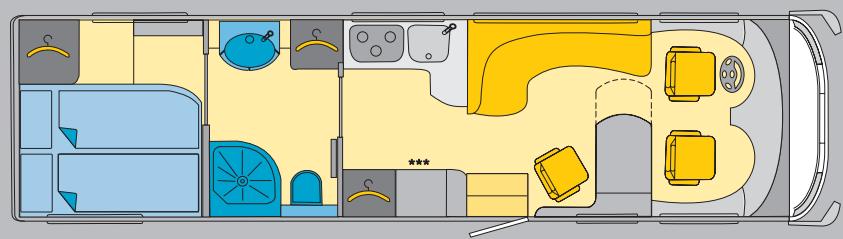
930 LB



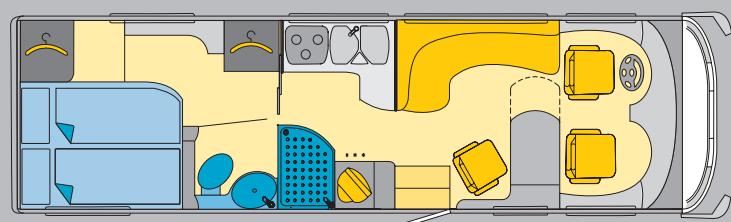
900 L



930 FB



900 F



Concorde

Concorde Reisemobile GmbH
Concorde Straße 2-4 · 96132 Aschbach
Telefon: 09555/9225-0 · Telefax: 09555/9225-44
Internet: www.concorde-reisemobile.com · eMail: info@concorde-reisemobile.com

Alle Angaben und Abbildungen gelten für Concorde Reisemobile ab Bauteimin September 2004. Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich landespezifisch unterscheiden. Die Ausführung basiert auf der deutschen StVO und StVZO. Änderungen, auch ohne vorherige Ankündigung, bleiben vorbehalten. Ihr Concorde-Händler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen. Bitte beachten Sie, daß teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind.