

**Una classe eccellente
Semintegrati**

2016



c-tourer T
chic c-line T

carthago®
Das Reisemobil.

Il DNA Premium di Carthago – unico, per tutti.



Il DNA Carthago della classe Premium dei Liner.

“In ogni autocaravan Carthago trovate l'incomparabile costruzione dei Liner classe Premium. Una somiglianza di famiglia senza compromessi. Per questa promessa garantisco io personalmente”.

Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e presidente della fondazione
Karl-Heinz Schuler Familienstiftung

Carthago – Più che un'impresa **4**

Il fascino dei semintegrati **10**

Panoramica delle serie e dei modelli **12**

c-tourer T **14**

Il semintegrale leggero - i geni Premium nella categoria delle 3,5 tonnellate

Set di disposizioni interne 18

Tecnologia di bordo 38

Dotazione di serie 40

chic c-line T **42**

La classe di qualità superiore: semintegrati – stravaganti e confortevoli

Set di disposizioni interne 46

Tecnologia di bordo 54

Dotazione di serie 56

Tappezzerie Carthago **58**

Il DNA Carthago **60**

Superleggeri Classe Premium
Comfort Classe Premium





Carthago – Più che un'impresa

Cari amanti del turismo itinerante,

benvenuti presso la Carthago! Grazie per l'interesse mostrato nei confronti della Carthago. Vi invitiamo a compiere un viaggio attraverso la nostra impresa e i nostri prodotti.

Sin dalla fondazione, la Carthago ha sempre concentrato tutta la propria attenzione sulla produzione di autocaravan. In questo segmento siamo operativi da oltre 35 anni, durante i quali abbiamo accumulato un vasto bagaglio di esperienze. La nostra competenza e la nostra esperienza sono presenti in ogni veicolo da noi

prodotto. I Carthago sono veicoli speciali. Speciale è la progettazione, seguita dall'assemblaggio della carrozzeria di alta qualità e dall'arredamento dell'abitacolo accogliente, rifinito sin nei dettagli.

Basta dare un'occhiata a un Carthago per rendersi conto che il suo design è incomparabile ed esclusivo. Ma anche la seconda e la terza occhiata non sono da meno, giacché ogni autocaravan da noi costruito ha in sé i geni dei Liner classe Premium: in tutti i modelli, la Carthago utilizza le tecnologie della classe di punta.

(da sinistra a destra)
Johannes Stumpp (amministratore Finanze e Personale),
Karl-Heinz Schuler (fondatore, titolare e presidente della fondazione),
Bernd Wuschack (amministratore Vendita, Marketing e Servizio Clienti),
Anton Fetscher (amministratore Tecnologie).



È nel 1979 che Carthago, quella che è oggi la maggiore produttrice di autocaravan d'Europa gestita dal titolare e indipendente da gruppi, fu fondata come azienda individuale. Negli anni Ottanta, la giovane ditta si è trasformata nel giro di poco tempo nel maggior costruttore indipendente di furgoni camperizzati. Negli anni Novanta, la Carthago inizia ad allestire autocaravan di alta qualità. E dopo i veicoli mansardati, è la volta degli integrali, la classe regina nel settore degli autocaravan. La nuova serie "chic" influenza profondamente il primo decennio

del nuovo millennio. La serie chic I diviene campione di vendite. È un veicolo all'avanguardia dal punto di vista sia tecnico che estetico. Pochi anni dopo viene lanciato il nuovo c-tourer della classe media, mentre l'highliner corona la gamma come modello di punta. In vista del futuro, Karl Heinz Schuler l'anno scorso ha compiuto un passo decisivo: il gruppo imprenditoriale Carthago è diventato una fondazione. In questo modo è possibile garantire per generazioni l'autonomia di Carthago come impresa familiare



- 1 Moderne postazioni di lavoro nel Centro Servizi Clienti
- 2 Piazzole per i clienti nel parcheggio dello stabilimento
- 3 Ampia esposizione di vendita a Carthago-City

Benvenuti a Carthago City

Due sedi, un obiettivo: clienti soddisfatti

Attaccamento alla regione e apertura al mondo: è questo il carattere della Carthago. Lo si nota dal posizionamento delle sedi dell'impresa. La Carthago ha avuto origine a Ravensburg nell'Alta Svevia, una regione di inventori e imprenditori.

Con la sua nuova sede — la "Carthago City" — ad Aulendorf, tra Ulma e il lago di Costanza, la Carthago è rimasta fedele alle sue radici. Qui vengono prodotti gli autocaravan di punta chic e-line, s-plus e highliner. Ma è anche la sede dell'esposizione di vendita, del Service-Center, del centro ricambi e degli uffici centrali dell'azienda, altamente moderni, costruiti con attenzione per

l'ambiente e immersi in un panorama di grande fascino. Per gli ospiti c'è un parcheggio apposito. Con una visita guidata potrete lasciarvi affascinare dalla combinazione di precisione artigianale e componenti high-tech. Potrete raggiungere Carthago City facilmente in macchina, in treno e in aereo.

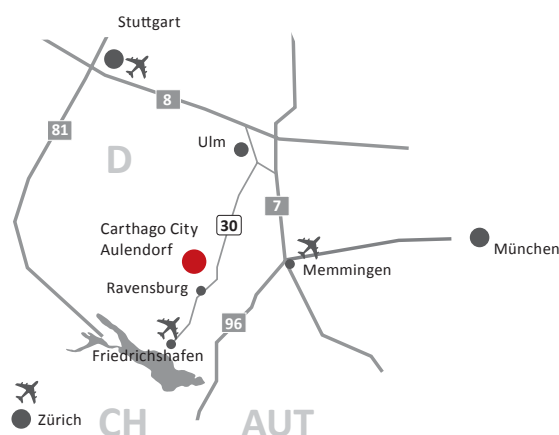
Carthago produce i propri veicoli con altrettanta cura presso il secondo stabilimento a Odranci, in Slovenia. Qui nascono i c-compactline, c-tourer e chic c-line. Inaugurato nel 2008 e da allora ampliato più volte, lo stabilimento soddisfa gli standard moderni.



Filmato sull'azienda
carthago.com

Raggiungerci è semplicissimo

Venite a farci visita nella bella Alta Svevia – ne vale la pena. Se viaggiate in autocaravan o in macchina, ci trovate a metà strada tra Ulma e Friedrichshafen a pochi passi dalla strada statale Bundesstraße 30. Abbiamo a disposizione per voi posti auto con allacciamento elettrico nonché con stazioni di rifornimento e smaltimento. Aulendorf è un nodo ferroviario strategico e potrete raggiungerla facilmente anche in treno. Chi preferisce viaggiare in aereo, può atterrare comodamente in uno dei vicini aeroporti di Friedrichshafen, Memmingen, Stoccarda, Monaco di Baviera o Zurigo.





Il DNA Carthago della classe Premium dei Liner.

La carrozzeria della classe Premium Liner

- + Stabilità della carrozzeria:
barre portanti di collegamento
- + Accumulatore di calore: alluminio
anche sul lato interno delle pareti
- + Efficacia antifulmine testata in
laboratorio
- + Qualità e valore nel tempo

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione

- + Isolamento da ponti termici, ulteriore barriera contro il freddo
- + Effetto di riscaldamento delle pareti
- + Effetto pavimento riscaldato
- + Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti

I valori promessi da Carthago

Il DNA Carthago – unico, per tutti.

È insieme sprone ed espressione del nostro impegno: il DNA Carthago è una promessa di valori e riassume ciò che caratterizza ogni singolo Carthago. Al tempo stesso manifesta ciò che distingue un Carthago da ogni altro autocaravan. Il DNA Carthago è composto da cinque elementi sostanziali: la struttura della carrozzeria Carthago, il concetto dei vani di carico, una tecnologia intelligente per il riscaldamento e la climatizzazione e, non ultimo, la personalità Carthago: un design esclusivo e inconfondibile. Questi valori fanno la differenza sostanziale e al contempo decisiva da qualsiasi altro autocaravan. Ogni autocaravan Carthago è frutto della decennale

esperienza tratta dai Liner classe Premium.

La nostra competenza chiave risiede qui.

Un autocaravan Carthago vi offre massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. I materiali usati, le tecniche di giunzione e i requisiti di peso e stabilità denotano numerose analogie con le tecnologie aerospaziali. Solo il meglio è sufficientemente buono da garantire il vostro comfort e la vostra sicurezza. Un autocaravan Carthago è qualcosa di speciale. Non è un autocaravan preconfezionato. È sinonimo di qualità e unicità.



Concetto dei vani di stivaggio del carico utile

- + Maggiori riserve di carico grazie alla tecnologia della costruzione leggera
- + Garage per scooter con grande altezza interna
- + Vani di carico extra grandi nel doppio pavimento
- + Accesso al vano di carico dall'interno e dall'esterno

Carthago Personality

- + Design esterno innovativo
- + Elegante arrotondamento del tetto
- + Interni esclusivi
- + Mobilio di qualità

Nelle migliori mani

Concessionari e officine partner Carthago

Chi sceglie un Carthago riceve un autocaravan Premium. Potete fare affidamento sul vostro Carthago. Come facciamo noi. Per questo vi garantiamo p.e. fino a dieci anni di impermeabilità sulla carrozzeria del vostro veicolo. Ovunque andiate, un angelo custode della Carthago è sempre con voi. Sono circa 150 i concessionari e le officine autorizzati Carthago che si prenderanno cura di voi in tutta Europa. Da Tipperary a Mosca, da Nordkjosbotn a Siviglia – siamo sempre pronti a darvi una mano. Per fornire a voi e al vostro Carthago un'assistenza perfetta, ab-

biamo dato vita all'Accademia Carthago. Tutti gli addetti alla vendita e tutti i collaboratori del Servizio Clienti che operano sul territorio europeo assolvono un programma in più fasi per acquisire il titolo di partner certificato Carthago. In caso di emergenza abbiamo allestito per voi un numero verde di assistenza, che trovate in internet e che è a vostra disposizione 365 giorni all'anno fino alle 22:00. Il nostro collaboratore sarà lieto di aiutarvi a risolvere il vostro problema.

Il fascino dei semintegrals



Autocaravan semintegrals: dinamici e confortevoli

Sono i coupé del turismo itinerante – piatti, aerodinamici e dinamici. La cabina slanciata trasmette una sensazione di sicurezza e conferisce maneggevolezza ai veicoli. Il profilo piatto ottimizza il comportamento aerodinamico e dà ai semintegrals un soffio di sportività. Un aspetto secondario convincente: dato che conservano la cabina originale del veicolo base, i semintegrals hanno un prezzo leggermente inferiore a quello dei modelli integrali. I modelli T sono pertanto i modelli base dell'offerta Carthago.

→ Il vostro valore aggiunto

- + Cabina originale del veicolo base con portiere lato guida e lato passeggero
- + Tutti i modelli dei semintegrals Carthago condividono le stesse concezioni di base degli integrali
- + Doppio pavimento con accumulatore climatico e privo di dislivelli nell'abitacolo
- + Effetto riscaldamento a pavimento in tutto l'abitacolo
- + Cabina di guida integrata con armonia con l'abitacolo
- + Sedili della cabina ruotabili di 180° per un comodo posizionamento vicino al tavolo
- + Comodo gruppo sedute con posizione relax per guardare la TV
- + Vano di stivaggio extra grande grazie ad ampi pensili continui sopra la cabina di guida
- + Letto basculante centrale opzionale ampio e altezza interna del veicolo comoda, fino a 6 posti letto

Non a caso i lettori della maggiore rivista europea specializzata hanno eletto un semintegrale Carthago "Autocaravan del 2014".



Semintegrals oltre 50.000 €
1° classificato chic c-line T



Semintegrals oltre 50.000 €
3° classificato c-tourer T



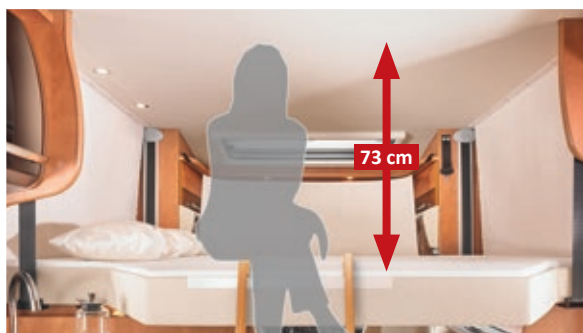
Integrazione della cabina nell'abitacolo



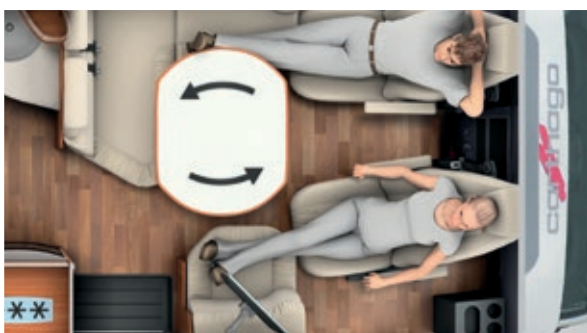
Pavimento dell'abitacolo senza gradini fino alla cabina



Pensili tutt'intorno alla cabina



Comoda altezza a sedere sul letto basculante centrale (optional)



Comoda posizione di relax e per guardare la televisione, sedili cabina ruotabili di 180°



Comoda posizione di seduta al tavolo dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere

Panoramica disposizioni interne

Classe leggera compatta

c-tourer T

Variante 1: T 143

Gruppo sedute a L con ulteriore posto
Cucina laterale salvaspazio
Bagno combinato compatto

Variante 2: T 142 QB

Gruppo sedute a L con panca laterale
Cucina laterale salvaspazio
Bagno combinato compatto

Variante 3: T 142, T 148

Gruppo sedute a L con panca laterale
Cucina angolare
Bagno combinato con spogliatoio
Armadio guardaroba alto fino al soffitto

Variante 4: T 149, T 150

Gruppo sedute a L con panca laterale
Cucina angolare
Bagno spazioso con spogliatoio

Variante 5: T 145 H, T 148 H

Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
Cucina angolare
Bagno combinato
Optional: letto basculante centrale con ampia superficie

Classe Premium

chic c-line T

Variante 1: T 4.8

Gruppo sedute a L con ampia panca laterale
Cucina angolare
Bagno combinato con spogliatoio e guardaroba alto fino al soffitto

Variante 2: T 4.9

Gruppo sedute a L con ampia panca laterale
Cucina angolare comfort
Bagno spazioso con porte divisorie dall'abitacolo e spogliatoio



143



L 689 x P 227 x H 294/289 cm* 🏍 pag. 20

142 QB



L 677 x P 227 x H 294/289 cm* 🏍 pag. 24

142



L 680 x P 227 x H 294/289 cm* 🏍 pag. 32

148



L 734 x P 227 x H 294/289 cm* 🏍 pag. 33

150



L 743 x P 227 x H 294/289 cm* 🏍 pag. 39

149



L 744 x P 227 x H 294/289 cm* 🏍 pag. 38

145 H



L 692 x P 227 x H 294/289 cm* 🏍 pag. 44

148 H



L 746 x P 227 x H 294/289 cm* 🏍 pag. 45

4.8



L 734 x P 227 x H 289 cm 🏍 pag. 58

4.9



L 740 x P 227 x H 289 cm 🏍 pag. 60



→ Punti di forza della serie

- + Carico utile all'insegna della praticità, anche nella categoria di peso di 3,5 t
- + Concetto dell'abitacolo "smartline L" anche con lunghezze veicolo ridotte
- + Doppio pavimento con accumulatore climatico, senza dislivelli nell'abitacolo, caricabile dall'interno
- + Geni Carthago dei Liner classe Premium
- + Telaio basso Fiat (optional: telaio ribassato AL-KO speciale "light"), peso omologato totale da 3,5 t a 4,25 t

Esiti dei test

"Lo spazio di stivaggio offerto, in particolare con il garage generoso e comodamente sfruttabile, per due persone è tanto grandioso quanto le riserve di carico".

"Il c-tourer T 143 è un semintegrale completo, cui è difficile trovare difetti".

Test promobil "c-tourer T 143", edizione 03/2015

c-tourer



Categoria di peso
3,5 t - 4,25 t



Linea del mobilio
"smartline"



Vano di stivaggio
"interno"



Autonomia
acque chiare 110 l / 1 x 80 Ah

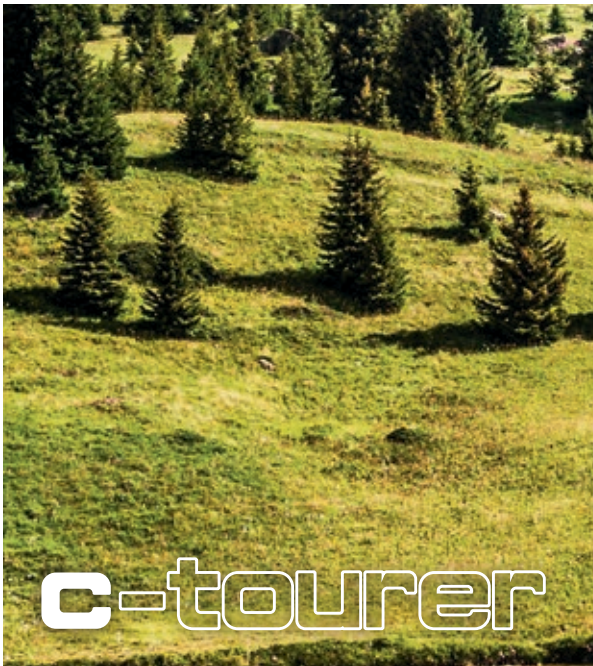


video
carthago.com

Il semintegrale leggero - i geni Premium nella categoria delle 3,5 tonnellate

Il c-tourer T, con il suo rapporto prezzo/prestazioni estremamente allettante, rappresenta l'introduzione più conveniente nella classe Premium degli autocaravan semintegrali Carthago. Offre tutti i vantaggi di un Carthago: carrozzeria dei Liner classe Premium e autentico doppio pavimento con accumulatore climatico con pavimento dell'abitacolo senza gradini. Come ogni Carthago che si rispetti, nonostante la solida costruzione ha un peso molto contenuto. Per tutti i modelli è disponibile come optional il telaio ribassato AL-KO. Ciò rende il c-tourer T Carthago ancora più leggero e dinamico.





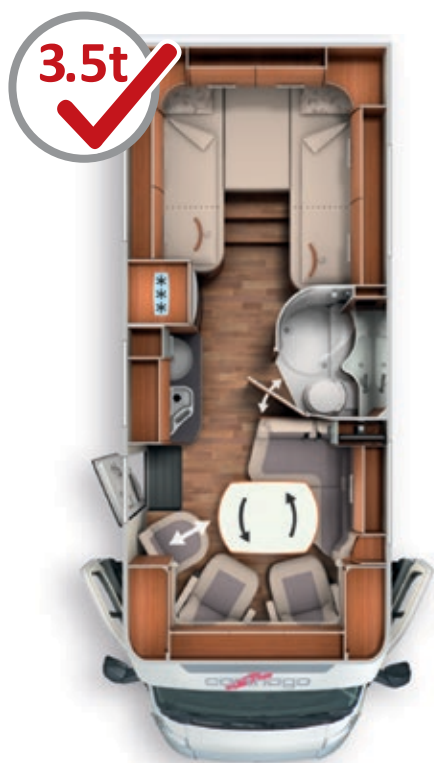
c-tourer T 143, tappezzeria Venezia, stilo "Paris"



carthago.com



c-tourer T 143



Caratteristiche del modello

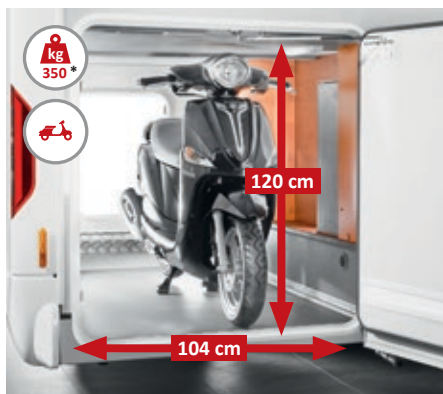
- + Disposizione interna estremamente compatta con ridotta lunghezza del veicolo, di appena 6,89 m
- + Gruppo sedute a L con 5° ulteriore posto, superficie di seduta estraibile
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Sistema di estrazione TFT nell'armadio pensile sopra il gruppo sedute a L
- + Cucina laterale salvaspazio
- + Armadio combinato separato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Letti singoli longitudinali spaziosi, dimensioni 80 x 200/192 cm
- + Armadio guardaroba integrato sotto il letto longitudinale, altezza: 105 cm
- + Spazioso garage per scooter

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm 3,5 – 4,25 t
Misure	L 689 x P 227 x H 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4
Posti letto	2/3 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)



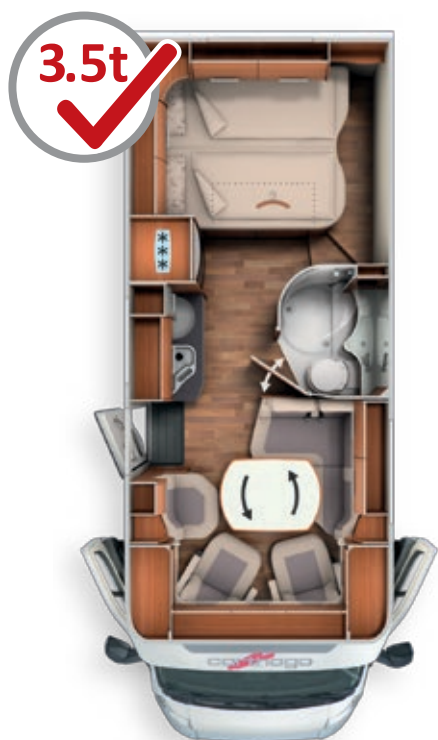


- ① Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- ② Sistema di estrazione TFT nel pensile
- ③ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- ④ Cucina laterale salvaspazio
- ⑤ Bagno combinato dall'alto

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 142 QB



Caratteristiche del modello

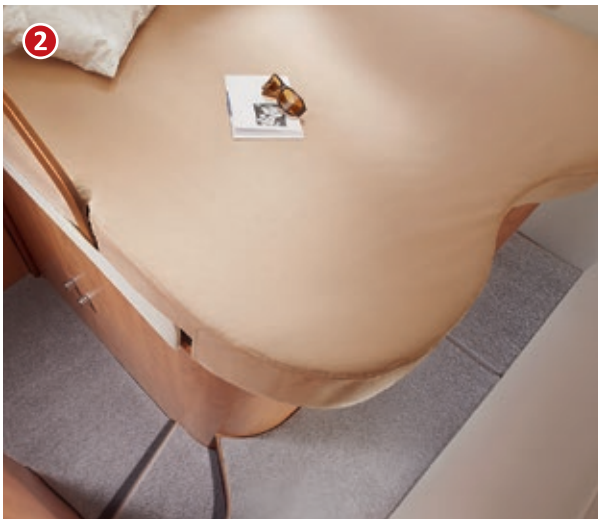
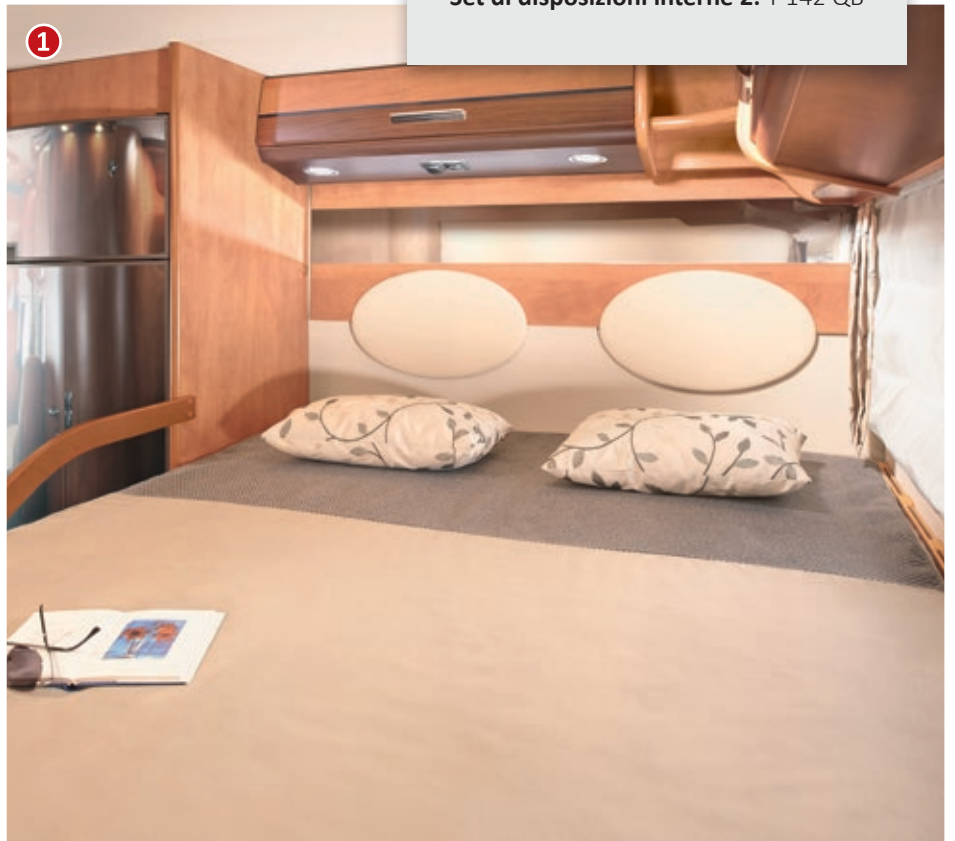
- + Pianta stravagante con grande comfort in appena 6,82 m di lunghezza!
- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina laterale salvaspazio
- + Armadio combinato separato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Letto queen size "two sides" 145 x 192 cm accessibile anche dal lato lungo: due aree distinte di salita e discesa
- + Grande armadio guardaroba sotto il letto posteriore

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm 3,5 – 4,25 t
Misure	L 677 x P 227 x H 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	2/4 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)



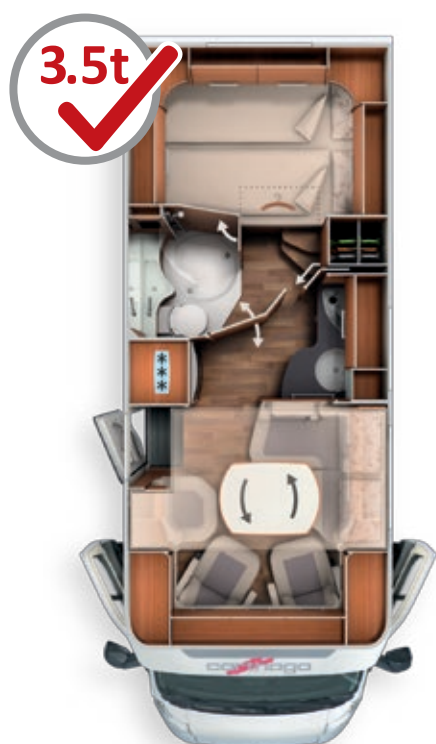


- ① Letto queen-size con accesso laterale
- ② Due aree distinte di salita e discesa
- ③ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- ④ Cucina angolare salvaspazio
- ⑤ Bagno combinato dall'alto

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 142



Caratteristiche del modello

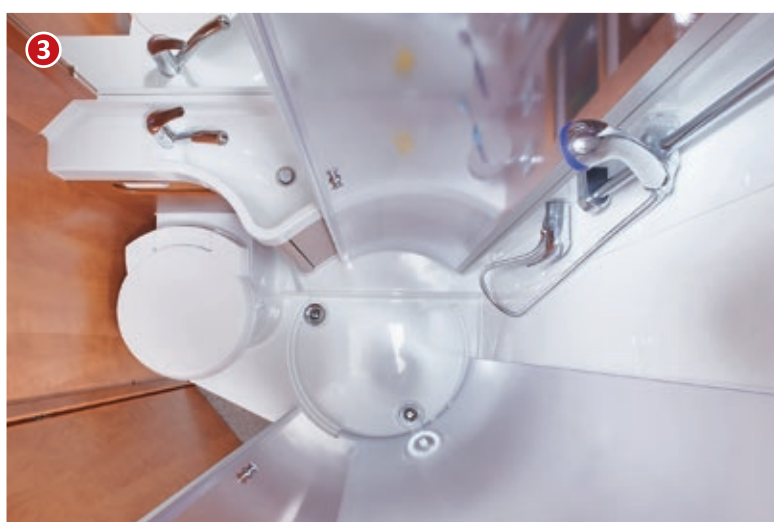
- + Disposizioni interne comfort con grande gruppo sedute e cucina angolare
- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Spogliatoio separabile tramite porta del bagno ed elemento scorrevole
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Secondo armadio guardaroba sotto il letto posteriore
- + Letto posteriore con dimensioni 147/135 x 210 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm 3,5 – 4,25 t
Misure	L 680 x P 227 x H 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- ① Letto posteriore trasversale
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Doccia separata a sezione circolare vista dall'alto
- ④ Cucina angolare
- ⑤ Bagno combinato con spogliatoio

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 148



Caratteristiche del modello

- + Disposizioni interne comfort con grande gruppo sedute e cucina angolare
- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Spogliatoio separabile tramite porta del bagno ed elemento scorrevole
- + Letti singoli longitudinali con dimensioni 80 x 200/190 cm
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Ulteriori armadi guardaroba sotto i letti longitudinali

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm 3,5 – 4,25 t
Misure	L 734 x P 227 X H 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- 1 Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- 2 Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- 3 Doccia separata a sezione circolare vista dall'alto
- 4 Cucina angolare
- 5 Bagno combinato con spogliatoio

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 149



Caratteristiche del modello

- + Disposizione interna comfort con bagno spazioso
- + Gruppo sedute a L con panca laterale (5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Bagno comodo con vano doccia antistante
- + Grande spogliatoio, separabile con robusta porta divisoria
- + Letti singoli longitudinali posteriori di dimensioni 80 x 200/190 cm
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Due armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm fino a 4,25 t
Misure	L 744 x P 227 X H 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- 1 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- 2 Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- 3 Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- 4 Zona lavandino e WC
- 5 Bagno spazioso

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 150



Caratteristiche del modello

- + Disposizione interna comfort con bagno spazioso
- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Bagno comodo con vano doccia antistante
- + Grande spogliatoio, separabile con robusta porta divisoria
- + Letto queen size di grandi dimensioni 145 x 195 cm, comodo accesso
- + Due armadi guardaroba ai lati del letto queen size, grandi cassetti sulla parte frontale del letto

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm fino a 4,25 t
Misure	L 743 x P 227 x H 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- ① Letto queen size con grandi cassetti sulla parte frontale
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- ④ Zona lavandino e WC
- ⑤ Bagno spazioso con doccia separata

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 145 H



Caratteristiche del modello

- + Disposizione interna compatta con grande gruppo sedute
- + Gruppo sedute a L con panca laterale extra lunga (optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina angolare
- + Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Letto posteriore trasverso 147/135 x 210 cm
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto e secondo armadio guardaroba sotto il letto posteriore
- + Optional: letto basculante centrale per 2 persone

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm fino a 4,25 t
Misure	L 692 x P 227 X H 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/6 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- ❶ Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
- ❷ Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ❸ Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- ❹ Doccia separata a sezione circolare vista dall'alto
- ❺ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 148 H



Caratteristiche del modello

- + Disposizione interna con grande gruppo sedute
- + Gruppo sedute a L con panca laterale extra lunga (optional 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina angolare
- + Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Letti singoli longitudinali 80 x 200/190 cm
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto e ulteriori armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali, altezza 105 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm; fino a 4,25 t
Misure	L 746 x P 227 X H 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/6 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- ① Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- ④ Doccia separata a sezione circolare vista dall'alto
- ⑤ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare

* Come optional, telaio ribassato AL-KO

Letto basculante centrale – ancora più posti letto

Letto basculante centrale disponibile come optional

Chi ha bisogno di qualche posto letto in più, può optare per un comodo letto basculante centrale. È sistemato sopra il gruppo sedute e viene abbassato elettricamente in posizione notte. In posizione giorno e di viaggio, lo spazio sotto il letto è cospicuo (185 cm) grazie al pavimento dell'abitacolo senza gradini.

Nelle disposizioni interne c-tourer T 145 H e T 148 H trovate persino un letto basculante matrimoniale di dimensioni molto generose per 2 persone

Vantaggi del letto basculante centrale Carthago

- + Facilità di comando grazie all'azionamento elettrico
- + Comoda altezza a sedere sul letto basculante abbassato
- + Altezza cospicua sotto il letto grazie al pavimento dell'abitacolo senza gradini



Esterni e interni

Di serie: grigio luce/bianchi



Cellula grigio luce, cabina bianca, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota bianchi

Motivo mobilio



Stile "Parigi", listello maniglia "Ergo"

Frontali della cucina



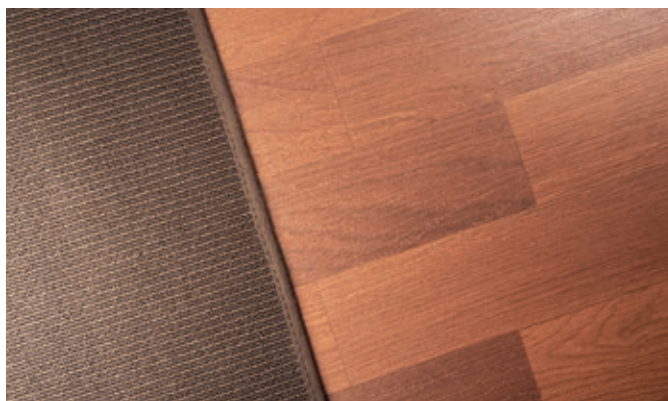
Cucina con lavello in acciaio inox, frontale dei pensili in stile "Parigi" bicolore, frontale dei cassetti tonalità "crema", piano di lavoro con decorazione "ardesia"

Tavolo dell'abitacolo



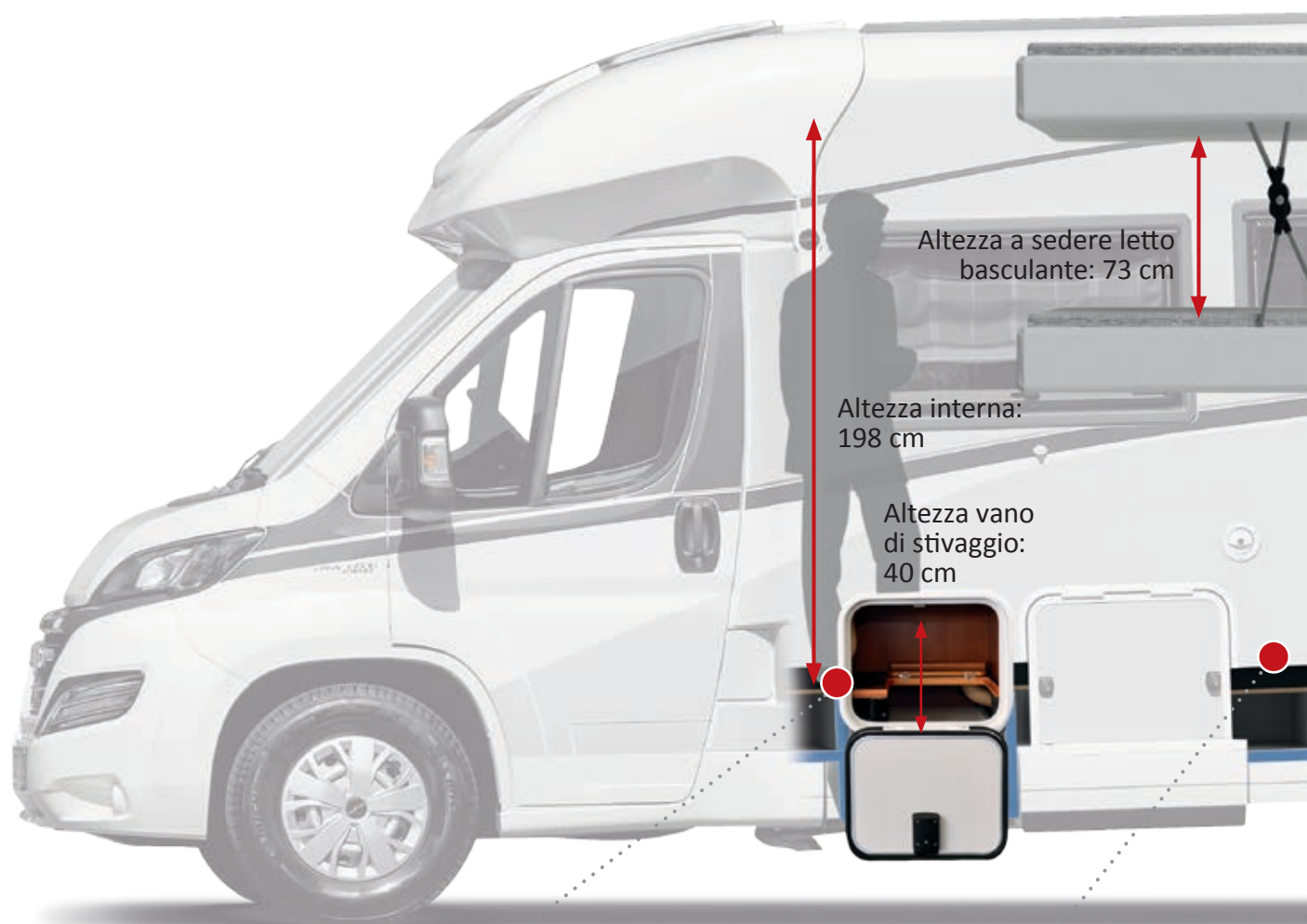
Tavolo dell'abitacolo scorrevole in due sensi e ruotabile di 360°

Pavimento dell'abitacolo



Rivestimento del pavimento in PVC con effetto parquet posato a tonda di nave "Virginia"
Optional: moquette amovibile

Organizzazione degli spazi Abitacolo e sportelli esterni

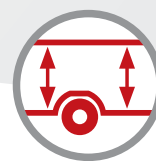


Sportello esterno per l'accesso al vano di stivaggio sotto il gruppo sedute

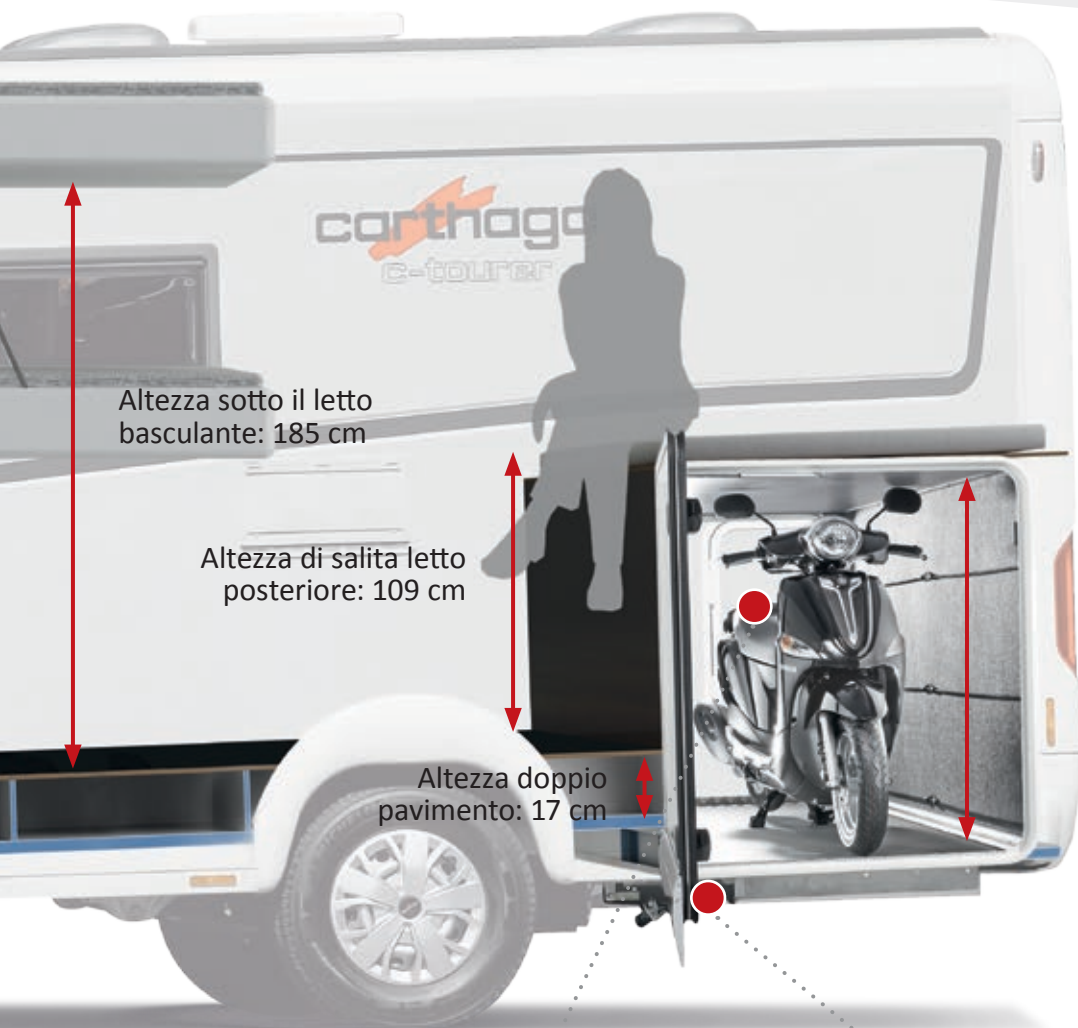


Box di stivaggio incassati nel doppio pavimento: 40 cm di altezza, accessibili dall'interno tramite botola (in base al modello)

Doppio pavimento con accumulatore climatico: accesso dall'interno, pavimento dell'abitacolo senza gradini



Vano di stivaggio
"interno"



Garage per scooter posizionato molto in basso e ampia altezza interna, due porte del garage, guide di ancoraggio per i bagagli



Porte esterne con sistema di doppia guarnizione, guarnizione esterna a prova di spruzzi e getti d'acqua

Tecnologia di bordo

Centralina elettrica



Centralina batterie



Accesso al serbatoio/rubinetto di scarico



Impianto elettrico

- + Centralina elettrica nel garage posteriore
- + Centralina batterie nel doppio pavimento, riscaldata.
Di serie: 1 batteria al gel da 80 Ah
- + Stacca batterie
- + Pannello multifunzione
- + Moderno display LCD per regolare il riscaldamento
- + Illuminazione del soggiorno con moderna tecnica a LED
- + Interruttori deviatori in diversi punti del veicolo

Impianto idrico

- + Serbatoio acque chiare 120 l e acque di scarico 90 l
- + Rubinetti scarico serbatoio nel doppio pavimento riscaldato antigelo
- + Alimentazione dell'acqua con pompa a pressostato
- + Rubinetti di qualità come a casa

Elettrotecnica, alimentazione acqua, tecnologia di riscaldamento
ad accumulatore di calore



Autonomia

acque chiare 120 l / 1 x 80 Ah



Bocchette dell'aria calda vicino all'ingresso



Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti Bocchette per l'aria calda nel doppio pavimento



Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore

- + Riscaldamento ad aria Truma Combi 6
- + Bocchette aria calda in tutto il doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina di guida e nel gradino di accesso all'abitacolo
- + Riscaldamento mirato dell'abitacolo nella zona cabina guida attraverso bocchette dell'aria calda aggiuntive
- + Pareti rivestite di alluminio sul lato interno = sistema eccellente di conduzione e accumulo del calore

Dotazioni di serie

Cupolino in VTR



Sopra la cabina, elegante, VTR isolata a doppio guscio, completamente sigillato a tenuta stagna

Porta cellula "premiumone"



con limitatore di apertura, finestrino e zanzariera

Vano bombole gas



molto basso, per sostituire comodamente le bombole

Accesso al garage su ambo i lati



Comodo accesso attraverso una grande porta sul lato passeggero e una seconda porta sul lato guida

Vano di stivaggio in cabina



Pensili tutt'intorno alla cabina con sportelli frontali

Piano di lavoro della cucina



Superficie robusta con decorazione "ardesia", striscia a LED sotto il bordo del piano

Gradino elettrico di salita



Gradino di accesso all'abitacolo: azionamento elettrico

Chiusura centralizzata



Chiusura porte cabina azionando il telecomando manuale nella chiave principale

Abitacolo senza gradini



Abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla zona notte

Sedili pilota nella cabina



con due braccioli, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Prolungamento del piano di lavoro



Agganciando il coprilavello sull'apposito supporto nella parete

Vano di stivaggio nella zona posteriore



Pensili con sportelli frontali su ambo i lati



→ Punti di forza della serie

- + Design esteriore esclusivo con caratteristico design anteriore
- + Integrazione armoniosa della cabina di guida nell'abitacolo
- + Linea del mobilio "exklusivline" con disposizioni interne all'insegna del comfort, compreso piano estraibile per la macchina da caffè, cassetto verticale e spogliatoio separabile
- + Sistema di carico nel doppio pavimento "XL big space" caricabile dall'interno e dall'esterno, con altezza extra del vano di stivaggio, vano di carico passante e accesso esterno tramite sportello
- + Un'autonomia sopra la media: 170 l per le acque chiare, 2 batterie da 80 Ah, optional: riscaldamento ad acqua calda ALDE
- + Geni Carthago dei Liner classe Premium
- + Telaio ribassato AL-KO speciale Carthago, peso omologato totale da 3,5t a 4,5t
- + Equipaggiamento di sicurezza di classe extra: airbag, ESP, ABS, hillholder

chic c-line



Categoria di peso
fino a 4,5 t



Linea del mobilio
"exklusiveline"



Vano di stivaggio
"XL big space"



Autonomia
acque chiare 170 l / 2 x 80 Ah



video
carthago.com

La classe di qualità superiore: Semintegrali – stravaganti e confortevoli

È stravagante, lussuoso, confortevole e al tempo stesso unico. Offre allestimenti altamente tecnologici su quattro ruote. Con il chic c-line semintegrale farete il vostro ingresso in una categoria di veicoli tutta speciale: la classe Premium degli autocaravan semintegrali. Venite a scoprire il singolare fascino di questi due modelli, che, per via delle dotazioni, si staccano da ogni altro modello semintegrale disponibile sul mercato e acquisiscono il carattere individuale che li contraddistingue.





chic c-line T 4.8, tappezzeria "Toulouse", stilo "Turin"



carthago.com



chic c-line T 4.8



Caratteristiche del modello

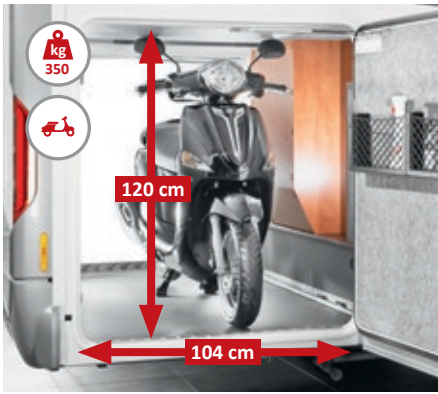
- + Disposizione interna con bagno comfort e armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina angolare con piano a scomparsa per macchina da caffè
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Cassetto verticale alto fino al soffitto
- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Grande spogliatoio, separabile con robusta porta divisoria
- + Armadio alto fino al soffitto, due altri guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm
- + Letti singoli longitudinali posteriori di dimensioni 80 x 200/190 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato con telaio AL-KO 35 light / 40 heavy; fino a 4,5 t
Misure	L 734 x P 227 x H 289 cm
Altezza interna	198/185* cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* sotto il letto basculante centrale





- ① Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Vano di stivaggio sotto la panca caricabile dall'esterno
- ④ Cucina angolare
- ⑤ Bagno combinato con spogliatoio



chic c-line T 4.9



Caratteristiche del modello

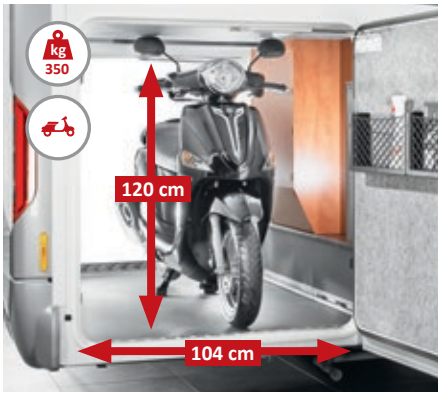
- + Disposizione interna comfort con bagno spazioso
- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi
- + Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato e piano a scomparsa per macchina da caffè
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Cassetto verticale integrato nella parete del bagno
- + Comodo bagno spazioso separabile dall'abitacolo
- + Grande spogliatoio, separabile con robusta porta divisoria
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto e armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm
- + Letti singoli longitudinali posteriori, dimensioni 80 x 200/190 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato con telaio AL-KO 35 light / 40 heavy; fino a 4,5 t
Misure	L 740 x P 227 x H 289 cm
Altezza interna	198/185* cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* sotto il letto basculante centrale





- ① Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Vano di stivaggio sotto la panca caricabile dall'esterno
- ④ Cucina angolare comfort
- ⑤ Bagno spazioso con doccia opposta

Esterni

Di serie: bianchi



Cellula bianca, cabina bianca, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota argento platino

Optional: Silverline



Cellula silver, cabina silver, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota silver platino

Interni

Motivo mobilio



Di serie: Stile "Torino", listello maniglia "Ergo"



Optional: Stile "Milano", listello maniglia "Ergo"

Frontali della cucina



Di serie: frontale "Yacht one" tonalità crema lucida, piano di lavoro con decorazione "Savannah"



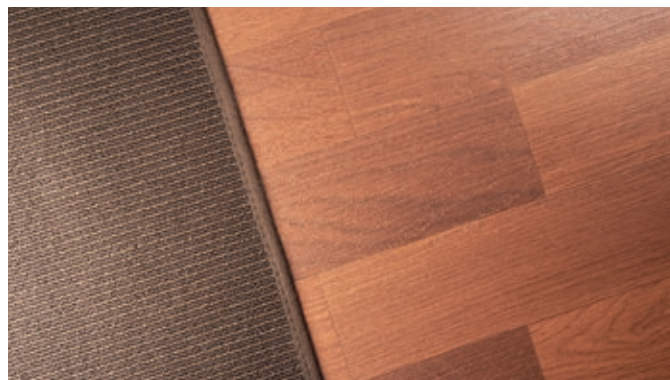
Optional: frontali cassetti cucina con decorazione "pero selvatico" al posto del design "Yacht One".

Tavolo dell'abitacolo



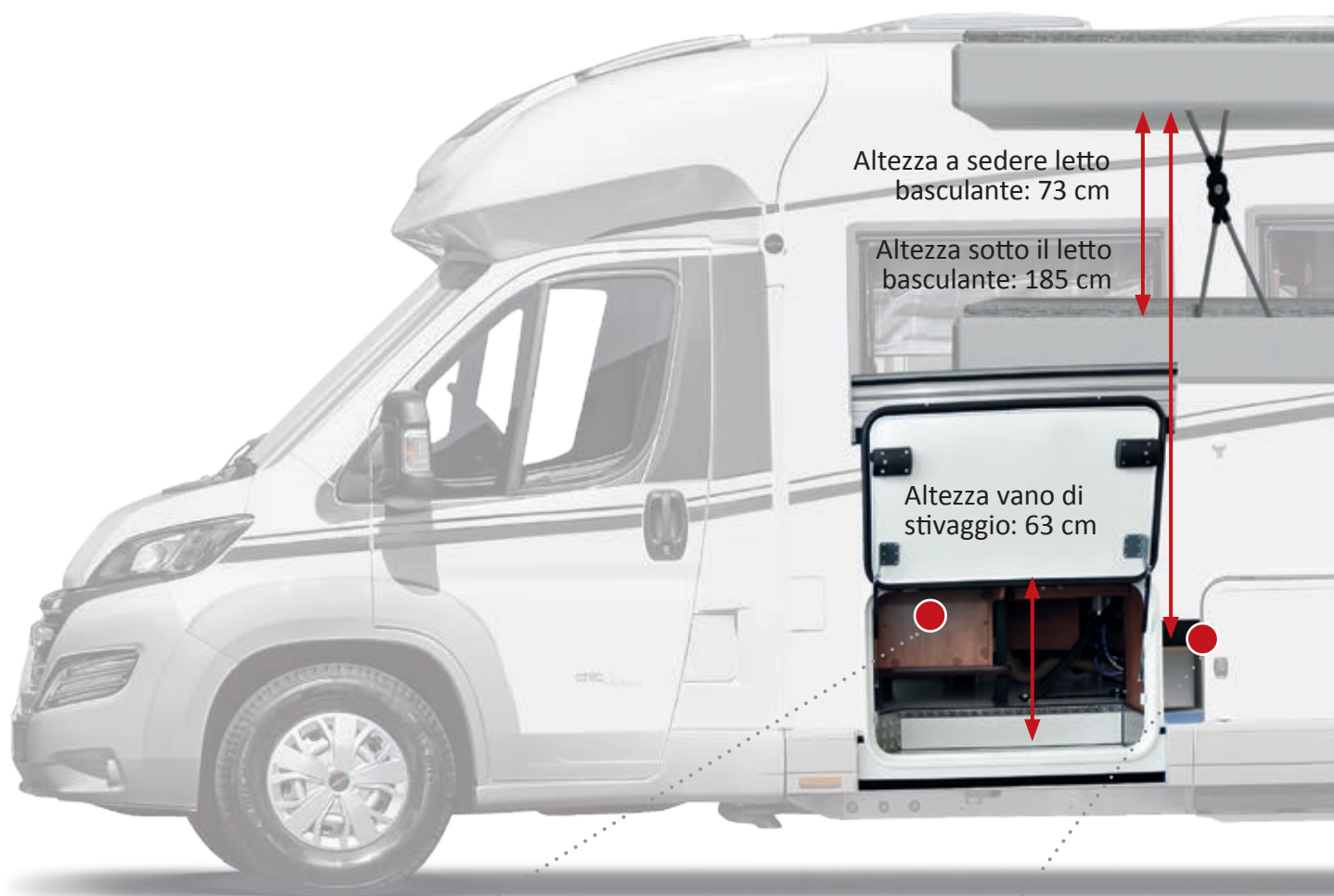
Tavolo dell'abitacolo scorrevole in due sensi e ruotabile di 360°

Pavimento dell'abitacolo

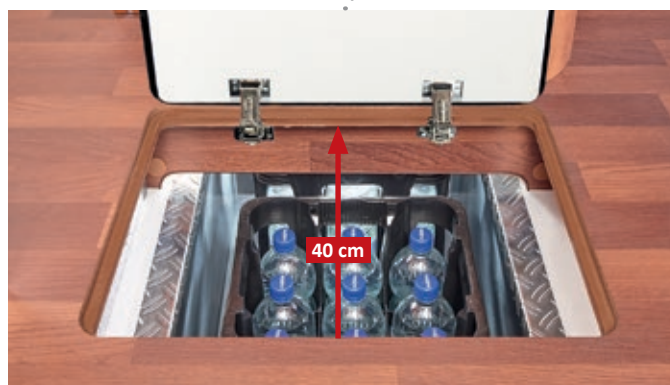


Rivestimento del pavimento in PVC con effetto parquet posato a tolda di nave "Virginia".
Optional: moquette amovibile

Organizzazione degli spazi Abitacolo; doppio pavimento; sportelli esterni

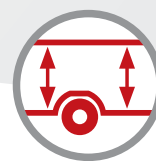


Sportello esterno extra grande, per l'accesso al vano di stivaggio nel doppio pavimento e nel vano di stivaggio sotto al gruppo sedute (possibilità di carico dall'esterno e prelievo dall'interno), zona di carico passante centrale nel doppio pavimento

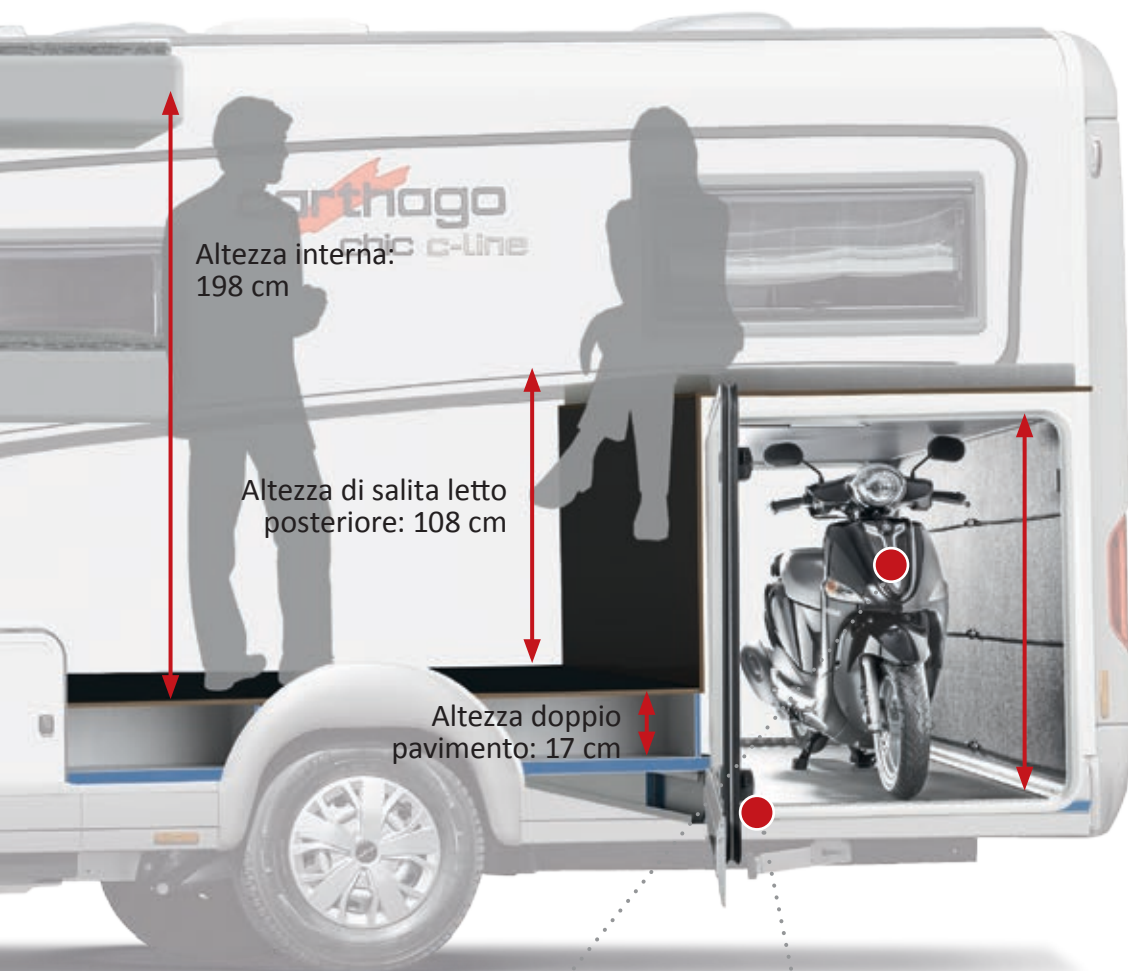


Box di stivaggio extra grande incassato nel doppio pavimento: 40 cm di altezza utile, accessibile dall'interno tramite botola

"XL big space" doppio pavimento: con possibilità di carico passante centrale, accesso dall'interno e dall'esterno, pavimento dell'abitacolo senza dislivelli



Vano di stivaggio
"XL big space"



Altezza interna:
198 cm

Altezza di salita letto
posteriore: 108 cm

Altezza doppio
pavimento: 17 cm

Altezza del garage:
120 cm



Garage per scooter posizionato molto in basso e ampia altezza interna, due grandi porte del garage, guide di ancoraggio per i bagagli



Porta esterna con sistema di doppia guarnizione, guarnizione esterna a prova di spruzzi e getti d'acqua, cerniera della porta interna invisibile

Tecnologia di bordo

Centralina elettrica



Centralina batterie



Accesso al serbatoio/rubinetto di scarico



Impianto elettrico

- + Centralina elettrica nel garage posteriore
- + Centralina batterie riscaldata.
Di serie: 2 batterie al gel da 80 Ah
- + Stacca batterie
- + Moderno display LCD per regolare il riscaldamento
- + Illuminazione del soggiorno con moderna tecnica a LED
- + Interruttori deviatori in diversi punti del veicolo
- + Dimmer per personalizzare l'intensità luminosa nell'abitacolo
= illuminazione soffusa
- + Funzione "coming home": attivazione a distanza dell'illuminazione esterna con ritardo di spegnimento automatico

Impianto idrico

- + Serbatoio acque chiare 170 l e acque di scarico 110 l, ampliabile come optional a 150 l
- + Rubinetti scarico serbatoio nel doppio pavimento riscaldato antigelo
- + Alimentazione dell'acqua con pompa a pressostato
- + Rubinetti di qualità come a casa, con doccetta estraibile in cucina

Elettrotecnica, alimentazione acqua, tecnologia di riscaldamento
ad accumulatore di calore



Autonomia

acque chiare 170 l / 2 x 80 Ah

Bocchette dell'aria calda vicino all'ingresso



Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti



Bocchette per l'aria calda nel doppio pavimento



Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore

- + Riscaldamento ad aria Truma Combi 6 (optional: riscaldamento ad acqua ALDE)
- + Bocchette aria calda in tutto il doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina di guida e nel gradino di accesso all'abitacolo
- + Riscaldamento mirato dell'abitacolo nella zona cabina guida attraverso bocchette dell'aria calda aggiuntive
- + Pareti rivestite di alluminio sul lato interno = sistema eccellente di conduzione e accumulo del calore

Dotazioni di serie

Funzione "coming home"



Chiusura centralizzata porte cabina attraverso il telecomando nella chiave principale, attivazione dell'illuminazione esterna

Porta cellula "premiumtwo"



con serratura doppia di sicurezza, limitatore di apertura, finestrino e zanzariera

Spazio di stivaggio nella cabina



Pensili tutt'intorno alla cabina con sportelli frontali



Pavimento dell'abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla zona notte

Tavolo lussuoso ruotabile di 360°



regolabile in due sensi e ruotabile di 360° per consentire l'integrazione ottimale di tutti i posti a sedere

Scarpiera



Pratica scarpiera nel gruppo sedute nell'ingresso

Accesso al garage su ambo i lati



Comodo accesso attraverso 2 porte grandi su lato guida e passeggero

Sedili pilota nella cabina



con due braccioli, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Cassetto verticale



Pratico vano con comoda altezza di accesso (modello 4.8: alto fino al soffitto)

Piano a scomparsa per macchina da caffè



Scende dal pensile della cucina (piano di serie, macchina da caffè - lungo, in capsule, espresso - optional)

Illuminazione soffusa



con dimmer a regolazione continua (luce soffusa)

Sistema letto Carawinx



Sistema di ammortizzazione a punti elastici clinicamente testato nel letto posteriore



Tappezzerie Carthago

Combinazione molto pregiata Antara/tessuto:

Antara con efficace trattamento antimacchia Teflon Repel, tessuto di carattere con trattamento antimacchia

Similpelle di altissima qualità:

Similpelle molto resistente di qualità equivalente alla nappa soffice, tessuto di carattere con trattamento antimacchia

Venezia

Di serie



Malaga

Optional



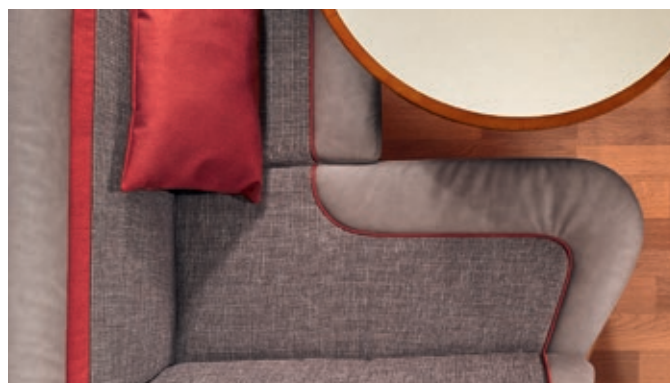
Tolosa

Di serie



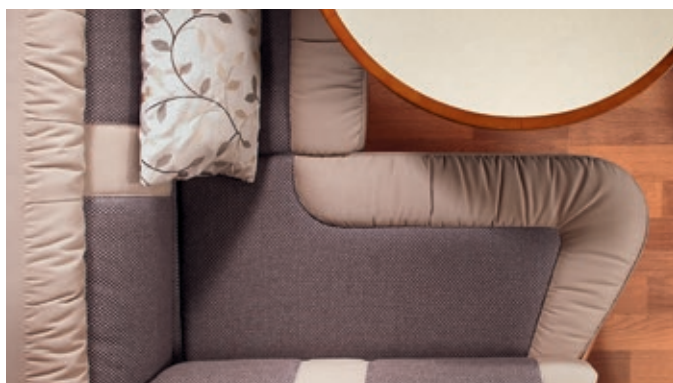
Ancona

Optional



Barcellona

Di serie





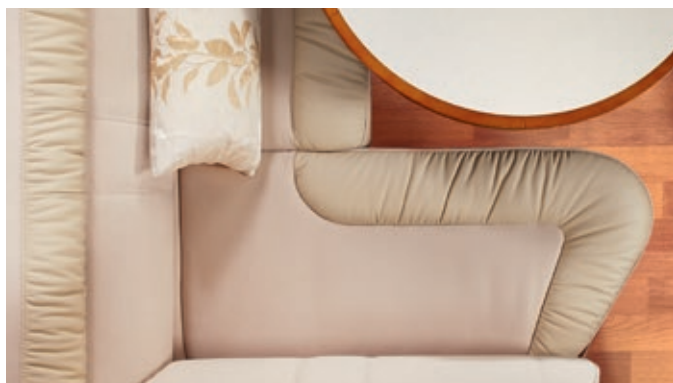
Combinazione molto pregiata pelle/tessuto:

Pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antisporcio e antimacchia

Combinazione molto pregiata pelle:

Perfetta combinazione di pelle di alta qualità

Rivestimento "Crema" parzialmente in pelle Optional

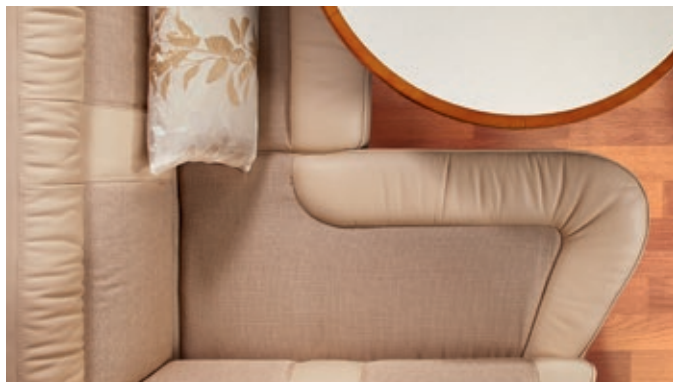


Pelle "Crema"

Optional



Rivestimento "Savannah" parzialmente in pelle Optional

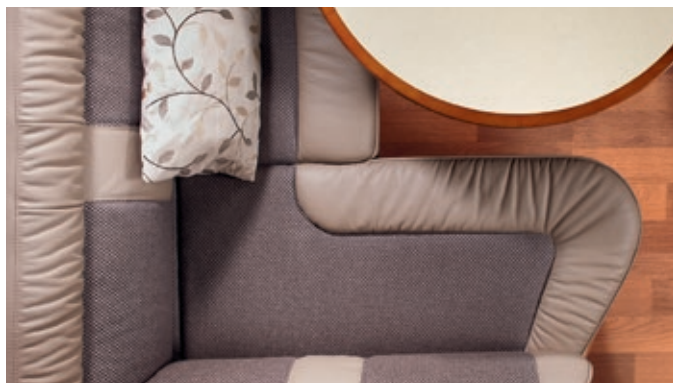


Pelle bicolore "Stone"

Optional

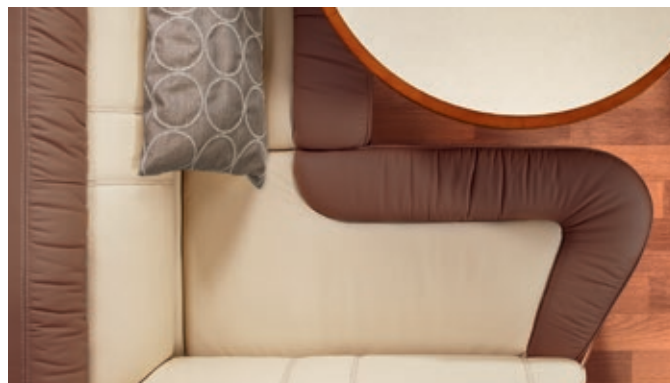


Rivestimento "Macchiato" parzialmente in pelle Optional



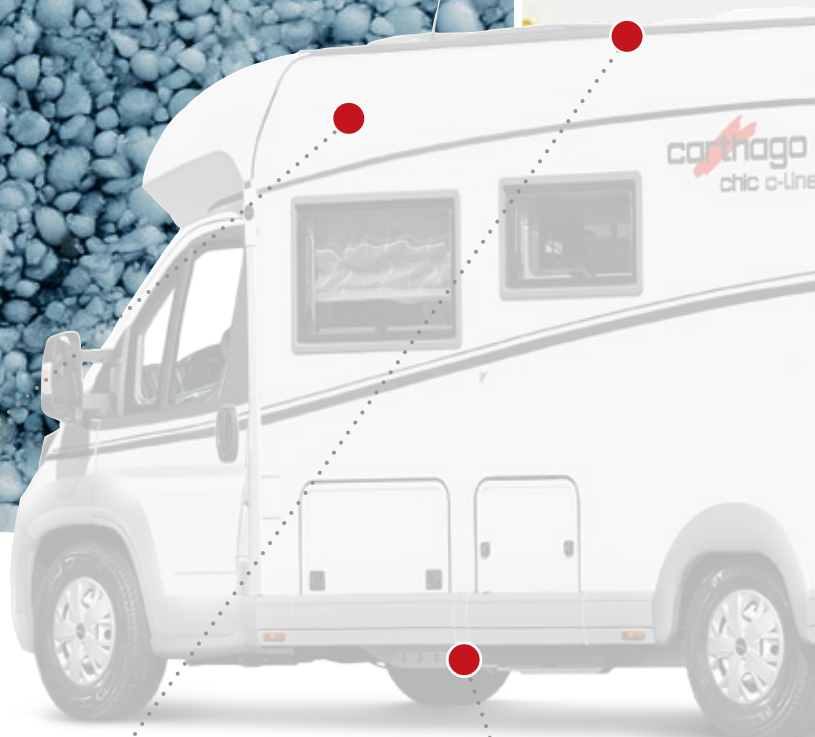
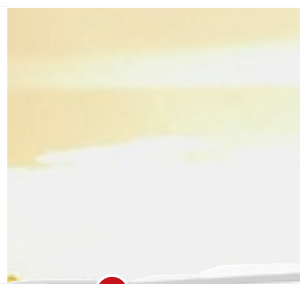
Pelle bicolore "Marrone"

Optional





**Il DNA Carthago della classe
Premium dei Liner.**



Protezione antifulmine testata

L'alluminio negli strati interni di tetto e pareti agisce come una gabbia di Faraday. Ulteriori elementi parafulmini aumentano decisamente la protezione. Il test antifulmine lo ha dimostrato: una carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine documentata!



Protezione antigrandine

La parte superiore del tetto Carthago, in VTR, offre una protezione efficace in caso di grandine, consentendo anche di accedere a premi assicurativi più convenienti. La particolarità: l'effetto antifulmine viene mantenuto attraverso la parte interna del tetto in alluminio.



Protezione da pietrisco

Con VTR protezione anche dei punti che non si vedono. Il sottoscocca in VTR Carthago garantisce una protezione prolungata da pietrisco, decomposizione e danni dovuti all'umidità. Per anni - senza alcun intervento di manutenzione!

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

Longevità, sicurezza e mantenimento del valore nel tempo

La carrozzeria Carthago nasce per soddisfare i desideri di chi guida un Carthago: viaggi senza pensieri, per lungo tempo. Per questo investiamo nella qualità a lungo termine. VTR e alluminio nei punti in cui questi materiali sono più adatti. Per la protezione dei viaggiatori e per il comfort anche in caso di grandine, fulmini e freddo. Una qualità tangibile - viaggio dopo viaggio, anno dopo anno.



Protezione dal bagnato

La piastra pavimento Carthago garantisce una protezione totale in piena regola. La VTR sulla parte superiore e inferiore protegge dagli effetti del bagnato e dai danni conseguenti. Affidabile e duraturo.



Sicurezza di guida

Carthago è precursore in fatto di sicurezza di guida. I moderni sistemi di sicurezza e comfort del Fiat Ducato e dello chassis ribassato AL-KO sono completati da sistemi di sicurezza sviluppati da Carthago. Carthago è la prima casa produttrice di autocaravan con comfort di guida testato e certificato dal TÜV.



Facilità di riparazione

Per lo sviluppo dei componenti della carrozzeria si è pensato ad una segmentazione in più parti, in modo da rendere più facile e conveniente la sostituzione di elementi in caso di danni. Ad es. sul retro di ogni autocaravan sono montati paraurti sostituibili separatamente. I paraurti con componenti in plastica stampata impiegati sono resistenti ai raggi UV e, grazie al loro peso ridotto, contribuiscono a ridurre la massa generale del veicolo.

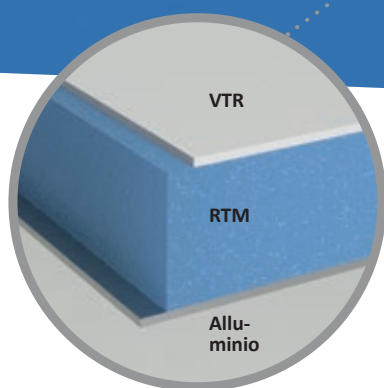
→ Il vostro valore aggiunto

- + Protezione contro fulmini, grandine, pietrisco e umidità
- + Massimo comfort e sicurezza di guida
- + Per la prima volta, un comfort di guida certificato dal TÜV
- + Facilità di riparazione in caso di danni

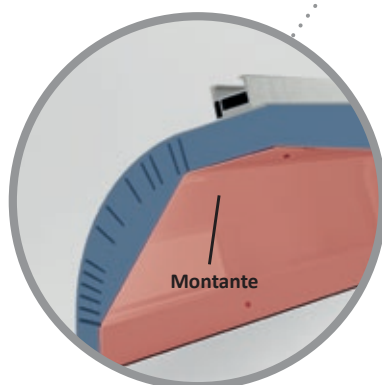




**Il DNA Carthago della classe
Premium dei Liner.**

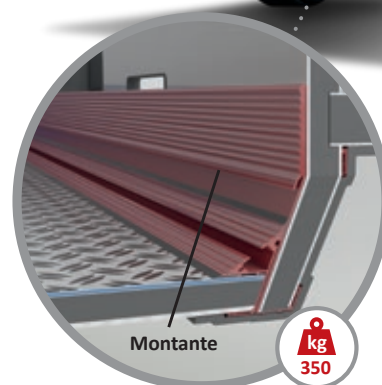


Struttura del tetto Carthago Parte esterna in VTR = protezione antigrandine grazie alla parte interna in alluminio che al contempo protegge anche dai fulmini (gabbia di Faraday). Inoltre, la parte interna in alluminio acquisisce la funzione di accumulatore di calore



Giunzione tetto-pareti Carthago

La forma arrotondata del tetto tipica Carthago non è soltanto un elemento di design inconfondibile, ma ha anche la funzione fondamentale di sostegno della solidità della carrozzeria con il montante interno. Il tutto senza alcun ponte termico.



Garage per scooter ribassato Carthago

Massima altezza di carico grazie alla posizione ribassata del garage per scooter. Giunzione parete-pavimento estremamente robusta grazie a montanti incollati ad accoppiamento di forma.

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

Prendendo a modello la costruzione di aerei abbiamo realizzato una tecnologia di massimo livello

In una carrozzeria Carthago si nascondono giunzioni tangibili. Laddove altri inseriscono viti, noi puntiamo sull'high-tech. Una struttura della carrozzeria rinforzata da montanti e speciali tecniche di incollaggio garantisce non solo la massima stabilità, ma anche un chiaro punto in più a favore della sicurezza. In questo modo, il montante per la giunzione del pavimento e delle pareti in caso di incidente agisce come protezione antiurto laterale. Grazie alla struttura leggera, basata su una tecnologia intelligente ispirata a quella impiegata in campo aeronautico, la carrozzeria non è soltanto altamente stabile, ma anche leggera.



La piastra pavimento Carthago

La piastra pavimento Carthago fornisce una protezione completa. La parte inferiore e superiore sono composte in VTR, nel mezzo si trova un nucleo isolante di espanso in RTM-Styrofoam. Estremamente stabile e protetta da umidità e decomposizione per tutto il ciclo di vita.

Giunzione pavimento-pareti Carthago

La giunzione parete laterale-pavimento è composta su entrambi i lati da un montante altamente stabile, incollato ad accoppiamento di forma per tutta la lunghezza, secondo la tecnica usata nel settore aeronautico. In caso di sinistro, offre protezione antiurto laterale. Un sistema efficace impedisce la formazione di ponti termici.

Composizione delle pareti laterali Carthago

L'alluminio presente nella parte esterna delle pareti e all'interno, non è soltanto presupposto per una protezione anti-fulmine efficace, ma agisce anche come efficiente accumulatore di calore, per garantire il piacevole clima tipico di un Carthago. In questo modo si ottiene un effetto di irradiazione del calore omogenea = riscaldamento a parete.

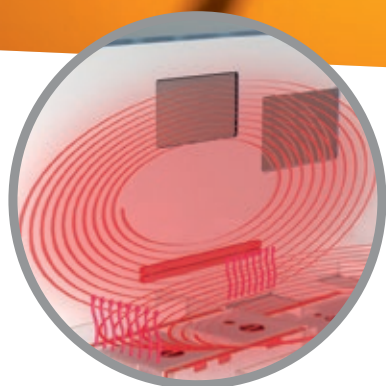
→ Il vostro valore aggiunto

- + Lunga durata in servizio = il valore del veicolo resta invariato per tanti anni
- + Isolamento perfetto e accumulo del calore = massimo comfort in qualunque stagione
- + Massima stabilità della carrozzeria e massima rigidità alle torsioni = prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di guida
- + Peso leggero, grazie alla carrozzeria autoportante
- + Carrozzeria al 100% priva di legno, nessun rischio di decomposizione





Il DNA Carthago della classe Premium dei Liner.



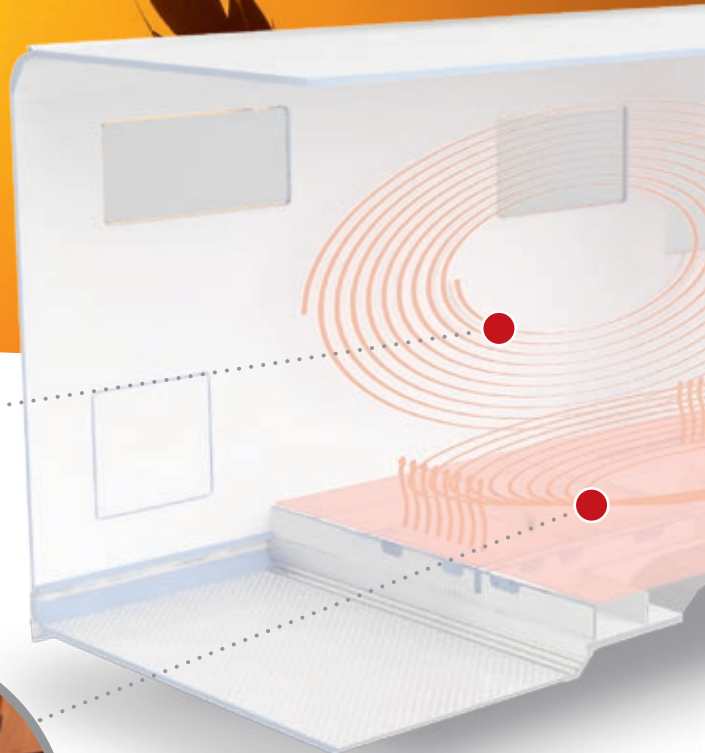
Effetto riscaldamento a parete Carthago

L'alluminio anche sulle parti interne delle pareti accumula il calore assorbito e lo restituisce in modo omogeneo. In questo modo si ottiene il gradevole effetto del riscaldamento a parete. L'alluminio conduce il calore 1000 volte meglio delle tradizionali pareti interne in legno.



Riscaldamento a pavimento Carthago

Le numerose bocchette dell'aria calda e le canaline del circuito di riscaldamento in tutto il doppio pavimento offrono una distribuzione uniforme del calore. Questo "accumulatore di calore" nel doppio pavimento trasmette il calore dal basso sul pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo. In questo modo avrete sempre i piedi caldi.



Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Accogliente e comodo come la propria casa

Non troviamo alcun motivo per cui in viaggio si debba per forza rinunciare a ciò che a casa ci sta più a cuore: un clima gradevole. Un Carthago offre comfort per tutto l'anno. Raffinatezze tecniche, quali le pareti che riflettono il calore, una tecnologia di bordo che riscalda in modo mirato e la circolazione del calore convogliato attraverso tutto il doppio pavimento creano le condizioni migliori sia in estate che in inverno. Perché ciò che in inverno funge da isolamento e riscaldamento, in estate agisce contro il caldo.



Impianti riscaldati

Il fatto che un autocaravan abbia un sistema di riscaldamento è normale. Il fatto che l'abitacolo venga riscaldato, anche. In un autocaravan Carthago, tutti i punti sensibili al freddo sono ulteriormente riscaldati in modo mirato: tutti i componenti degli impianti, quali serbatoi, batterie, vani di stivaggio, ingressi, ecc. per garantirne il funzionamento anche in caso di temperature di gran lunga sotto lo zero.

→ Il vostro valore aggiunto

- + Autocaravan resistente all'inverno e perciò utilizzabile tutto l'anno
- + Effetto pavimento riscaldato – mai più piedi freddi
- + Niente correnti d'aria grazie alla tecnologia di riscaldamento con accumulo di calore
- + Distribuzione e trasmissione uniforme del calore grazie alla parete interna in alluminio
- + Minor consumo di gas grazie all'effetto di accumulo termico e all'isolamento efficiente



Il DNA Carthago della classe
Premium dei Liner.



Garage per scooter Carthago

Accesso su entrambi i lati attraverso porte da garage o sportelli. L'abbassamento del telaio nel garage per scooter crea più spazio interno in altezza e al contempo un accesso più comodo per il carico del garage. Elevata capacità di carico fino a 350 kg (c-line)/ 250 kg (c-tourer).

MAGGIORE SPAZIO DI
STIVAGGIO = MAGGIORE
CARICO UTILE



Vano di stivaggio interno nel doppio pavimento

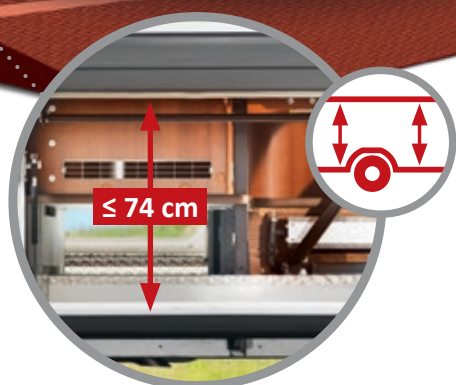
Box per stivaggio nel doppio pavimento ribassati, con 40 cm di profondità di carico utile, comodo accesso dall'interno attraverso gli sportelli sul pavimento, riscaldamento mirato del vano di stivaggio

Concetto Carthago dei vani di stivaggio e del carico utile

Più spazio, grazie alla struttura leggera intelligente

Vi rendiamo tutto più semplice. Grazie alla tecnologia intelligente della struttura leggera, risparmiamo non sulla qualità o sul comfort, ma solo sul peso. Nessun altro autocaravan della stessa categoria offre tanto spazio di carico quanto un Carthago. Peso minimo equivale a massima capacità di carico per le valigie delle vostre vacanze. E grazie a sistemi di vani di carico integrati nel doppio pavimento, garage per scooter extra grandi, abbiamo fatto spazio a tutto ciò che volete portare con voi per un lungo viaggio. Più carico e più spazio per voi. E con modalità di carico semplici e comode.

MAGGIORE CARICO UTILE GRAZIE ALLA COSTRUZIONE LEGGERA



Vano di stivaggio esterno nel doppio pavimento

Comodo accesso attraverso ampi sportelli esterni, aumento del vano di stivaggio grazie al doppio pavimento ribassato su entrambi i lati, area di carico passante centrale integrata sotto il gruppo sedute (caricabile dall'esterno, scaricabile dall'interno attraverso la panca, c-line).

Struttura leggera e carico utile

In fatto di tecnologia di costruzione leggera, Carthago svolge un ruolo di precursore. Nel 2008 è stato presentato il primo autocaravan integrale Premium sul mercato in grado di offrire, senza compromessi su comfort, qualità ed equipaggiamento, un pratico carico utile entro i limiti di massa di 3,5 tonnellate.

Struttura leggera per voi significa:

- + Maggiori riserve di carico grazie al ridotto peso del veicolo
- + Minor consumo di carburante grazie al ridotto peso del veicolo
- + Minori restrizioni derivanti dal Codice della strada (divieti di sorpasso, limitazioni di accesso ai centri urbani, ecc...)
- + Grande praticità anche nella categoria delle 3,5 tonnellate (in base al modello)
- + Pedaggi più convenienti per il rispetto dei requisiti delle 3,5 tonnellate di peso

→ Il vostro valore aggiunto

- + Vano stiva ineguagliato all'interno della rispettiva classe
- + Grazie alla tecnologia a struttura leggera, oltre al vano di stivaggio sono disponibili anche grandi riserve di carico utile
- + Vani di carico con comodo accesso tramite ampi sportelli esterni (c-line)
- + Vani di stivaggio esterni nel doppio pavimento ribassato lateralmente realizzati con struttura a sandwich = isolamento e stabilità perfetti
- + Vani protetti dal gelo grazie all'isolamento e al riscaldamento mirato
- + Vani utilizzabili interamente per i bagagli dato che non sono occupati da impianti



**Il DNA Carthago della classe
Premium dei Liner.**



Arrotondamento del tetto Carthago

Un autocaravan Carthago suscita emozioni per il suo design elegante e autonomo. L'arrotondamento del tetto tipico del marchio ad esempio è uno degli elementi tipici di design, che svolge però anche la funzione di aumentare la stabilità delle giunzioni della carrozzeria.



Finestre della cellula

I telai impiegati sono esclusivamente in PU e privi di ponti termici, per garantire i massimi valori di isolamento.



Porte e sportelli

A partire dalla serie chic c-line, tutte le cerniere delle porte e degli sportelli sono invisibili. Sono incassati nel telaio. La carrozzeria risulta avere un aspetto omogeneo e la pulizia dell'autocaravan è più semplice. I pannelli interni dell'originale sandwich della carrozzeria garantiscono un'elevata stabilità e il massimo isolamento.

Carthago Personality

Design esterno e interno esclusivi

Inconfondibile, di grande stile, senza tempo: il design Carthago crea tendenza. Il design frontale dinamico, il tipico elegante arrotondamento del tetto e le superfici laterali lisce della carrozzeria sono plasmati come da uno stampo. Questo rende un Carthago tanto inconfondibile quanto i suoi esclusivi interni che danno benessere. Per questo i nostri designer, falegnami e tappezzieri amano soffermarsi a lungo sui minimi dettagli. Il risultato lo potete apprezzare con tutti i sensi: un mobilio solido, superfici di alta qualità, eleganza senza tempo, bellezza e raffinatezza. Qui operano persone mosse dalla passione.



Cupolino frontale

Il cupolino frontale Carthago unisce un design elegante con una struttura in VTR di alta qualità. Grazie all'isolamento a sandwich, i semintegrali Carthago garantiscono il miglior clima anche in caso di basse temperature.



Materiali pregiati

La qualità Premium si vede e si sente. Carthago impiega esclusivamente materiali ricercati e di alta qualità. In molti casi vengono addirittura lavorati ancora in modo artigianale, come vuole la tradizione. L'amore per i dettagli e la passione dei nostri specialisti sono gli ingredienti della nostra qualità.



Mobili

Il cuore di un autocaravan è il suo mobilio. È qui che si distingue il carattere di un autocaravan. Gli abitacoli Carthago sono realizzati per essere esclusivi e consentire agli occupanti di sentirsi come a casa. Tutti i mobili sono realizzati con cura presso la falegnameria interna aziendale. La tecnologia di doppia congiunzione Carthago assicura longevità e una rumorosità decisamente ridotta durante la guida.

→ Il vostro valore aggiunto

- + Costruzione dei mobili nella falegnameria aziendale
- + Impiego di legno lamellare stabile
- + I mobili poggiano sul doppio pavimento (non sono fissati alla parete)
- + Stabile tecnica di collegamento "Durafix" = mobili avvitati e uniti a tenone e mortasa
- + Niente scricchiolii o vibrazioni durante la marcia – riduzione dei rumori attraverso l'impiego di ammortizzatori per gli sportelli
- + Bracci, cerniere e guide di qualità come a casa

Partner forti

Partner di prima classe per una qualità di prima classe

Un cuoco stellato per un menu di prima categoria usa soltanto i migliori ingredienti. Allo stesso modo, per un autocaravan di massima categoria vengono impiegati soltanto componenti ricercati. Per il vostro Carthago abbiamo scelto partner forti: forti nelle prestazioni, forti nella qualità, forti nei servizi. Affinché possiate apprezzare con gusto la vostra vacanza su un Carthago proprio come un menu stellato.

Qui vi presentiamo alcuni dei nostri partner ricercati. Se volete scoprire maggiori informazioni sui loro servizi, consultate le loro pagine internet.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



AL-KO

In qualità di produttrice di autocaravan di alta qualità, Carthago si affida per lo chassis alla professionalità di AL-KO AMC-CHASSIS, che offre tecnologie innovative, con soluzioni che si adattano al costante aumento di peso degli autocaravan. L'assale posteriore con molla a barra di torsione e sospensione a ruote indipendenti garantisce maggiore comfort e sicurezza. Inoltre, la tecnologia altamente stabile, zincata a caldo e leggera di AL-KO consente di tenere contenuto il peso lasciando spazio ad un maggiore carico utile.

www.al-ko.de



Aguti

I sedili Aguti sono multitalenti in fatto di comfort, sicurezza ed ergonomia. Sviluppati appositamente per rispondere alle esigenze dei camperisti, soddisfano tutti i requisiti necessari sia per il viaggio che per il relax. Grazie alle superfici anatomiche per gambe e schiena, questi sedili favoriscono una postura corretta e sana.

www.aguti.com



Alde

Il nostro riscaldamento centralizzato è un sistema finemente sviluppato, che utilizza l'acqua e funziona secondo lo stesso principio dei sistemi domestici. Avrete un riscaldamento silenzioso e piacevole, di cui non vi accorgete neanche: un vero riscaldamento di qualità.

www.alde-deutschland.de



tenHaaft

Attiva da oltre 20 anni con sedi di sviluppo e produzione in Germania. Negli ultimi 20 anni ten Haaft si è distinta per lo sviluppo di numerose innovazioni nel settore delle tecnologie satellitari mobili, diventando produttrice leader in questo segmento. Gli impianti satellitari sono prodotti di grande qualità, un dato confermato anche dalla certificazione ai sensi di ISO 9001. Oltre a scegliere materiali di prima categoria e a garantire una struttura stabile, l'azienda punta per lo sviluppo dei propri prodotti su affidabilità, facilità di utilizzo e un valido servizio di assistenza.

www.ten-haaft.de



Thule

Thule vanta una stretta collaborazione con Carthago già da molti anni. Ciò che lega le due aziende è la fiducia reciproca nella capacità di lanciare sul mercato sempre il miglior prodotto. In qualità di fornitrice di verande e gradini di classe Premium, l'azienda Thule è sempre pronta a collaborare, anche sui progetti più complessi. Garantire il massimo comfort in viaggio è tra gli obiettivi principali di Thule.

www.thule.com



Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Avvertenze: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di agosto del 2015. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che, in talune immagini, sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici, per informazioni sui posti a sedere da utilizzare durante la marcia e per altre indicazioni, si prega di consultare il listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada – StVO – e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli – StVZO.

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Stampato in Germania.