

MAKE THE WORLD YOUR HOME
UPPTÄCK HELA VÄRLDEN



PiLOTE

FOXY VAN 2016



V600F

Foxy Van

Comfortable and agile
Bekväm och mycket mobil

STANDOUT FEATURES

- 1 Spacious living room that comfortably accommodates 4 people.
- 2 Kitchen boasting numerous storage compartments.
- 3 Exterior dining area with lounge table.
- 4a Transverse bathroom with retractable basin (V540G, V630J and V630F).
- 4b Bathroom with sliding door and basin (V600G and V600F).
- 5 Sliding hanging rail above foot of bed (V540G, V600F and V630F) or under fridge (V600G and V630J).
- 6 Comfortable berth with Bultex mattress and slatted base.
- 7 Extensive under-bed storage space.

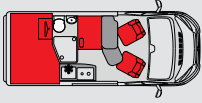
DE STARKA SIDORNA

- 1 Rymlig samvarodel som kan ta emot 4 personer.
- 2 Kök med många förvaringsutrymmen.
- 3 Måltidsplats utomhus med salongsbordet.
- 4a Tvärplacerat badrum med infällbart tvättställ (V540G, V630J och V630F).
- 4b Badrum med skjutbar dörr och tvättställ (V600G och V600F).
- 5 Skjutbar garderob ovanför fotänden av sängen (V540G, V600F och V630F) eller under kylskåpet (V600G och V630J).
- 6 Komfortabel sovplats på Bultex-madrass och ribbotten.
- 7 Rymliga förvaringsutrymmen under sängen.



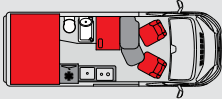
5 LAYOUTS AVAILABLE / 5 UTFÖRANDEN ATT VÄLJA EMELLAN

V540G



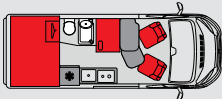
- 5.41 m
- Full-width bed
- 65 L compressor fridge
- 5,41 m
- Utförande med garagebädd
- Kompressionskylskåp 65 L

V600G



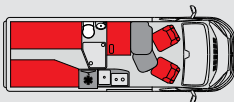
- 5.99 m
- Full-width bed
- 80 L 3-way fridge
- Sliding hanging rail under fridge
- 5,99 m
- Utförande med garagebädd
- Trevägs kylskåp 80 L
- Skjutbar garderob – under kylskåpet

V600F



- 5.99 m
- Full-width bed
- 141 L 3-way fridge
- Sliding hanging rail above foot of bed
- 5,99 m
- Utförande med garagebädd
- Trevägs kylskåp 141 L
- Skjutbar garderob – ovanför sänghuvudet

V630J



- 6.34 m
- Twin beds
- 80 L 3-way fridge
- Sliding hanging rail under fridge
- 6,34 m
- Utförande med enkelsängar
- Trevägs kylskåp 80 L
- Skjutbar garderob – under kylskåpet

V630F



- 6.34 m
- Twin beds
- 141 L 3-way fridge
- Sliding hanging rail above foot of bed
- 6,34 m
- Utförande med enkelsängar
- Trevägs kylskåp 141 L
- Skjutbar garderob – ovanför sänghuvudet

BODYWORK COLOURS / KAROSERIETS FÄRGER

Non-metallic / Icke-metallic

White (standard) / Vit (standard)

Imperial blue / Kejsarblå



Metallic

Black / Svart

Bronze / Brons



Iron grey / Järngrå

Aluminium grey / Aluminiumgrå



Blue lagoon / Lagunblå

Deep red / Djupröd



INSULATION / ISOLERING

The structure comprises 20 mm-thick fibreglass panels lined with aluminium foil, ensuring optimum thermal insulation. This means you can set off whenever and wherever you choose.

Strukturen består av 20 mm tjocka paneler av glasfiber belagd med aluminiumfolie som garanterar en effektiv termisk isolering. Tack vare denna struktur kan du åka när du vill och vart du vill.



COMFORT PACK / KOMFORTPAKET

For those of you who want more, choose the Comfort Pack for extra comfort and equipment.
De mest krävande kunderna kan få ytterligare komfort och utrustning genom att välja komfortpaketet.

Passenger airbag / Passagerarairbag



Speed regulator / Farthållare



TV lift mechanism / TV-mekanism



Cab seat covers / Sätessklädslar i kabinen



Cab air conditioning / Luftkonditionering i kabinen



Sliding cab blind / Skjutbar mörkläggningsgardin i kabinen



Painted front bumper / Målad stötfångare fram



Fiat 130 hp Multijet engine / Fiat Multijet motor, 130 hk



PILOTE - Route du Demi-Bœuf - 44310 La Mouzinière - France / Frankrike
Tel: +33 (0)2 40 32 16 00 / Fax: +33 (0)2 40 32 16 37

info@pilote.fr

www.pilote-motorhome.uk - www.pilote-husbil.se

LEGAL NOTICE:

Official seating classification and mass in running order are calculated as accurately as possible in compliance with European legislation. These take into account basic and standard equipment with a tolerance of +/- 5%. Mass in Running Order figures include freshwater tanks with a capacity of 20 litres and diesel tanks 90% full, one gas bottle 90% full, but do not include the weight of the driver or other occupants. Available load capacity figures are the difference between Maximum Technically Permissible Laden Mass and Mass in Running Order. The manufacturer undertakes to provide a motorhome with an actual Mass in Running Order within the 5% tolerance of the indicated Mass in Running Order used for type approval. Caution: additional optional equipment and accessories are not included in motorhome Mass in Running Order figures. Consequently, these will systematically lead to a reduction in available load capacity. Similarly, the significant weight of the additional accessories offered on the market must also be deducted from the motorhomes' available load capacity. Consequently, fitting such accessories may require a reduction in passenger numbers. Compliance should therefore be ensured with all maximum, um authorised mass figures (total and per axle) once the vehicle is fully laden. Maximum Towing Limit is chassis data linked to the type approval of the vehicle. Depending on the kind of tow-hitch to be fitted to the vehicle and the specific values given by the tow-hitch manufacturer, the maximum mass of any trailer that may be towed by the vehicle may be lower. Tow-hitch strength rating (especially values D and S) are stamped on a plate fixed to the tow-hitch. D enables the maximum towing weight to be calculated using the following formula: $MTL = D \times T / (9.8 \times T - D)$, where: MTL = Maximum Towing Limit (in tonnes), T = Gross Vehicle Weight (GVW) (in tonnes), D = value (in kN) taken from tow hitch. E.g.: if D = 11.3 kN for a 35 L base, the maximum towing limit (MTL) will be the following: $MTL = (11.3 \times 5) / (9.8 \times 5 - 11.3) = 1.72$ (1,720 kg). For a maximum towing limit for a vehicle that can be up to 2.5 t. Motorhomes complying with the technical and design specifications presented in this brochure are considered to be part of the 2016 collection if registered after 1 July 2015. This rule is commonly applied to motorhomes, where the concept of "model-year" does not exist. Any motorhome driver using a type-B licence issued in France before 20 January 1975 can drive a motorhome with a Maximum Technically Permissible Laden Weight of over 3.5 T. In order to make use of this exemption in France (recognised throughout the EU), the licence holder simply has to go to the prefecture to have the following code added to the licence: "79: B camping-car > 3,500 kg". The vehicles photographed in this brochure may include optional equipment subject to extra cost. As Pilot vehicles are sold in several EU countries, their technical specifications and equipment may vary from one country to another. For the exact specifications of models available in each country, please contact your Pilot dealer. Pilot reserves the right to alter the vehicles described in this brochure at any time and without notice. Styling and decorative items used to improve the visuals in this brochure are not included with the vehicle or delivery service. Although every care is taken in its production, this catalogue does not constitute a contractual document.

JURIDISK INFORMATION:

Platserna på registreringsbeviset och tjänstevikten är uträknade så exakt som möjligt enligt EU-förordningen. De tar hänsyn till ett basutförande och standardutrustning med en tolerans på +/- 5%. Vikten som anges i körägare inkluderar full vattentank med 20 liter rent vatten och dieseltanken fylld till 90%, en gasflaska fylld till 90%, de omfattar inte förarens och passagerarnas vikt. Tillgängliga nyttolaster är resultatet av skillnaden mellan högsta tekniskt tillgängliga vikt, och vikten i körklart skick. Tillverkaren åtar sig att leverera en husbil vars reella körbara vikt ligger inom toleransen för 5% jämfört med vikten i körklart skick som anges och behålls vid formaliteterna för typgodkännande. Observera att utrustningar och ytterligare tillbehör som monterats som tillval inte ingår i husbilens vikt i körklart skick. Följaktligen orsakar de alltid en minskning av den tillgängliga nyttolasten. Därför kommer vikten av inte försämbara tillbehör som används vid körning, att dras ifrån den tillgängliga nyttolasten för husbilen. Detta innebär att dessa tillbehör därför kan leda till att antalet passagerare måste minskas. Man bör därför säkerställa att de högsta tillåtna totalvikterna respekteras (totalt och per axel) efter komplett lastning av fordonet. Den maximala dragkraften är ett chassivärde, som är beroende av fordonets typgodkännande. Beroende på de kopplingar som kommer att monteras på fordonet och de särskilda värden som anges av tillverkaren för kopplingen, kan den maximala vikten som fordonet kan dra vara mindre. Kopplingshållfasthetsegenskaperna (särskilt värde D och S) är markerade på en skylt som är fastsatt på dragkroken. D-värdet används för att bestämma den maximala tillåtna kopplingsvikten, på följande sätt: $MR = D \times T / (9.8 \times T - D)$, med: MR = största möjliga vikt för påkopplad släpvagn (i ton); T = maxvikt (bruttovikt) av fordonet (ton); D = värde (i kN) för att lösa av på kopplingen. Exempel: med D = 11,3kN och för ett 35L chassi, man får då en totalvikt för släpvagn (MR) som kommer att vara: $MR = (11.3 \times 5) / (9.8 \times 5 - 11.3) = 1.72$ t (eller 1 720 kg). För maximal släpvagnsvikt av fordonet på upp till 2,5 ton. Husbilarna som uppfyller de tekniska och estetiska specifikationerna som redovisas i denna broschyr gäller för kollektionen 2016 när den registreras från och med den 1 juli 2015. Denna regel används för husbilar där körare av husbil vars högsta tillåtna totalvikt är högre än 3,5 t. För att utnyttja denna dispens i Frankrike (som erkänts i EU), behöver innehavaren av B-körkortet bara besöka prefekturen och be om att få följande kod märkt i sitt körkort: "79: B husbil> 3500 kg". De fordon som är fotograferade i denna broschyr kan ha tillvalsutrustning som medför en extra kostnad. Pilot-fordon som marknadsförs i flera europeiska länder, deras tekniska egenskaper och utrustning kan skilja sig mellan olika länder. Den exakta definitionen av de modeller som finns tillgängliga i respektive land kan fås av de lokala Pilot-återförsäljarna. Dessutom förbehåller Pilot sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande göra ändringar i de fordon som beskrivs i denna broschyr. De styling- och dekorationsmoment som har använts för att försköna denna katalogs visuella delar är inte en del av fordonet och tillhandahålls inte vid leverans. Trots den omsorg som lagts ned vid dess produktion, kan den inte utgöra ett avtalsdokument.