

bimobil

Reisemobil
EX 480

auf Mercedes Atego
4 x 4



Das Reisemobil EX 480



Ob Sahara oder Sibirien, das Expeditionsmobil EX 480 fährt Sie sicher und bequem durch unwegsames Gelände.

Das Modell EX 480 ist ein geländegängiges Fernreisemobil, aufgebaut auf einem Mercedes Benz Atego Chassis 1023/1024 Allrad mit einer hervorragenden Motorisierung von 170kW/231PS bzw. 175kW/238PS. Das Fahrzeug besticht durch einen modernes, komfortabel ausgestattetes und sehr geräumiges Fahrerhaus. Übersichtlich angeordnete Bedienelemente und viele Ablagen einschließlich Flaschen und Becherhalter sind ideal für lange Reisen. Die luftgefederten Komfortschwingsitze bieten ein hohes Maß an Sitzkomfort auch auf langen und schlechten Wegstrecken. Die elektrisch verstellbaren Außenspiegel, getönte Scheiben, Sonnenblende und vieles mehr gibt dem robusten Allradfahrzeug viel Komfort im Fahrerhaus. Das Wichtigste aber ist eine ausgereifte Technik, die für hohe Zuverlässigkeit sorgt. Der extrem stabile Fahrzeugrahmen, ein guter Korrosionsschutz und robuste Motoren stehen für die Langlebigkeit.

Der Aufbau der Wohnkabine auf dem Atego-Fahrgestell erfolgt über einen stabilen Zwischenrahmen, der fest mit der Wohnkabine verbunden, zum Fahrzeugrahmen aber mit einer 6-fach Elastic-Lagerung beweglich gelagert ist. Er ermöglicht ein starkes Verschränken des Fahrzeugs im Gelände. Der hintere hochklappbare Unterfahrschutz sorgt für den vollen Erhalt des Böschungswinkels. Mit dieser Ausstattung hat der EX 480 auch in schwierigem Gelände hervorragende Fahreigenschaften. Die bimobil Wohnkabine ist äußerst stabil und doch relativ leicht gebaut. So kann das 10,5-t- Fahrgestell mit dem hochmodernen Euro VI 5,1-l-Reihenmotor mit 4-Zylinder auch auf 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht abgelastet werden und hat trotzdem noch ausreichend Zulademöglichkeiten. Im Inneren besticht die bimobil Kabine durch Ihren hellen freundlichen Stil und durch beste Verarbeitungsqualität.



Der Unterschied liegt im Detail

1 Das große Heckbett bietet mit einer Fläche von 145 x 210 cm zwei komfortable Schlafplätze mit 2-geteilter Matratze, dem Froli-Unterfederungssystem, Unterlüftung und Beheizung und sorgt so für geruhsamen Schlaf nach aufregenden Tagestouren. Unter dem großen Heckbett befindet sich ein riesiger Stauraum über die volle Fahrzeugbreite, der von außen über eine große Stauraumklappe zugänglich ist. Ein Teil dieses Stauraums wird von den Frischwassertanks mit einem Volumen von 300 ltr in Anspruch genommen.

2 Der Sanitärbereich hat eine Grundfläche von 132 x 90/80 cm. Die Dusche lässt sich durch eine dreiteilige Schiebetür in bester Haushaltsqualität vom übrigen Wasch-/Toilettenraum abtrennen, der mit einem emaillierten formschönen Stahlwaschbecken, hochwertigen Armaturen und einer Thetford-Cassettentoilette ausgestattet ist. Ablagen und Schränke bieten ausreichenden und pflegeleichten Stauraum.

3 Dem Sanitärbereich gegenüberliegend sind die Schränke angeordnet. Im geräumigen Kleiderschrank mit Hutablage und in den danebenliegenden zwei Hochschränken mit vielen Fächern und vier Schubladen kann alles übersichtlich untergebracht werden.

4 Die Frontsitzgruppe lädt zum gemütlichen Sitzen ein. 4 Personen finden auf den gegenüberliegenden Sitzbänken von 110 cm Breite bequem Platz. Bei Bedarf kann die Sitzgruppe durch Absenken des Hubtisches mit wenigen Handgriffen zum Bett umgebaut werden. Die Sitzgruppe steht auf einem 25 cm hohen Podest, was zusätzlichen Stauraum bringt. Im Frontsitzkasten ist die Truma Heizung und im unteren Bereich des hinteren Sitzkastens der Abwassertank eingebaut – sonst stehen die

Sitzkästen weitgehend als Stauraum zur Verfügung. Der mittlere Stauraum unter dem Tisch ist bequem von außen über eine Serviceklappe zu beladen. Beim Einbau der großen Seitenklappe (optional) wird die Frontsitzgruppe zum Freisitz mit bestem Aus- und Überblick.

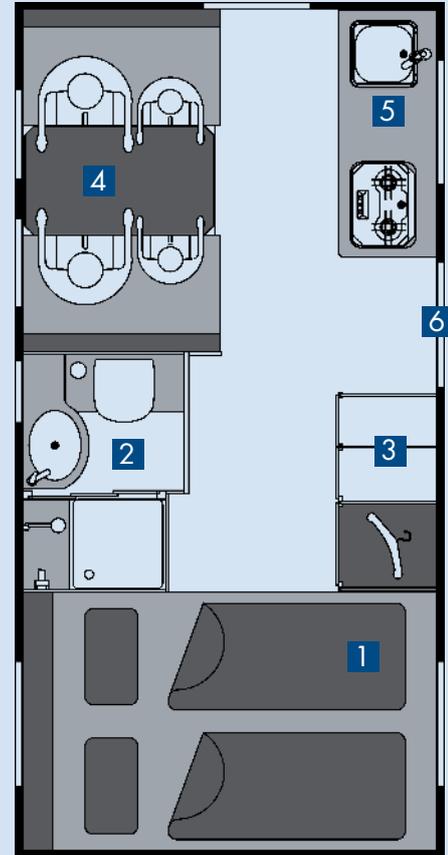
5 Die großzügige Küche 140 x 56 cm hat eine Mineralstoff-Arbeitsplatte, in die ein versenkter Zweiflammenkocher mit Glasabdeckung und die Spüle aus Edelstahl eingebaut sind. Unter der Arbeitsplatte befinden sich zwei Besteckschubladen, ein Küchenauszug und weitere Stauräume. Auch der große Kompressor-Kühlschrank mit Gefrierfach ist hier eingebaut. In so einer edlen Küche darf natürlich auch das traditionelle Gewürzregal nicht fehlen.

6 Eine elektrisch ausfahrbare zweistufige Trittstufe und zwei weitere im Eingangsbereich integrierte Stufen ermöglichen den bequemen Aufstieg zur Wohnebene.

7 Der Durchstieg zum Fahrerhaus, mit einem flexiblen Balg am Fahrerhaus angebunden, hat mit 50 x 75 cm angenehme Maße und lässt sich mit einer Sandwichplatte abtrennen.

Hängestaukästen mit vielen Klappen über der Frontsitzgruppe, der Küche und dem Heckbett bieten zusätzlichen Stauraum. Auch die Stofftaschen beim Heckbett und neben der Sitzgruppe können diverse Reiseutensilien aufnehmen.

Unter der Wohnkabine hängen im Heckbereich rechts und links mit Riffelblech verkleidete Staukästen, die genau so abgeschrägt sind, dass sie den Böschungswinkel des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen.



Übersicht EX 480 auf Mercedes Atego



Ausstattung

Fenster	6	Resolux-Leuchten	5
Dachluken	3	LED-Leuchten	6
Außenstauklappen	4	Einstiegsleuchte	1
Frischwasser	300 ltr	12V-Steckdose	3
Abwasser	120 ltr	Zweitbatterie	225 Ah (100h)
Gasraum	2 x 11 kg	220V-Außensteckdose	CEE
Gasregler	DuoControl CS	220V-Innensteckdose	3
Heizung	Trumatic Combi 4 CP Plus	Elektroanlage	Votronic Titan mit Batteriecomputer
Boiler	10 ltr integriert	Spannungswandler	24/12V 45A
Kühlschrank	Kompressor 110 ltr	Ladeautomat	Kennlinie IUoU, 30A
Toilette/Fäkalientank	Cassette C403L/19 ltr		

Innenmaße

Länge	4720 mm
Breite	2310 mm
Stehhöhe	1960 mm

Bettenmaße

Heck	1450 x 2100 mm
Front	1100 x 1910 mm
lichte Innenhöhe Heckbett	1030 mm

Das Basisfahrzeug Mercedes Atego 1023 Allrad

Motorisierung	OM 934 4 Zylinder, 900 NM	Atego 1024 Allrad OM 936 6 Zylinder, 1000 NM
Leistung	170 kW/ 231 PS	175 kW/ 238 PS
Hubraum	5123 ccm	7698 ccm
Radstand	3260 mm	
Wendekreis	15,3 m	
Kraftstofftank	120 ltr + 25 ltr AdBlue	
Steigfähigkeit	66–74% (Anfahrt 41–45%) je nach Hinterachsübersetzung	
Reifen	Michelin, Gelände, 365/80 R 20' mit Halbtiefbettfelgen 11.00–20, verstärkt	

Serienausstattung

Automatik PowerShift 3, 6-Gang, Komfort-Cockpit, Getränkehalter, 24 V Steckdose, Komfort Fahrer- und Beifahrerschwingsitz, getönte Frontscheibe und Sonnenblende außen, zusätzliche Wärmeisolierung, Verteilergetriebe permanent mit Geländeuntersetzung, Differenzialsperre Hinterachse und Vorderachse, Heizung für die Druckluftversorgungseinheit, Reifenfüllschlauch und Luftdruckprüfer (digital), Reserverad, Feinsieb im Tankeinfüllstutzen, Generator 2800 Watt (28 V x 100 A), verstärkte Batterien 2 x 165 Ah, Anhängersteckdose 24 V (15-polig), Adapter für Anhängersteckdose 12 V (13-polig)

Gewichte

	Atego 1023, 4 Zylinder	Atego 1024, 6 Zylinder
techn. zuläss. Gesamtmasse	7.490 kg	10.500 kg
Masse im fahrber. Zustand	7.030 kg	7.200 kg
verbleibende Zuladung	460 kg	3.300 kg
Dachtraglast	100 kg	100 kg

Außenmaße

Länge	6600 mm
Breite	2430 mm
Höhe	3480 mm

Stand: 05.2016

bimobil

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfarrmern
Tel +49 (0)8106/99 69-0
Fax +49 (0)8106/99 69-69
www.bimobil.com · info@bimobil.com

*inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90% gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Wir informieren Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang. Die Angaben über Maße und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen von bis zu ± 5 % sind möglich und zulässig. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.