

bimobil

Pick-up-System **husky**

Für den Urlaub
und im Alltag
beeindruckend.



Die Basisfahrzeuge

Die hier beschriebenen Fahrzeuge für die husky Wohnkabinen sind komfortabel ausgestattet, bieten eine Sitzposition wie im PKW und haben leistungsstarke Motoren, die für ein flottes Vorwärtskommen und viel Fahrspaß sorgen. Trotz des hohen Fahrkomforts sind die Fahrzeuge stabile Klein-LKWs mit hoher Nutzlast und sorgen somit als Trägerfahrzeug der husky Wohnkabine für beste Fahreigenschaften.

Andere wie die hier vorgestellten Fahrzeuge sind möglich, allerdings muß jeweils die Zuladungsmöglichkeit geprüft werden.

Als Verbindung vom Basisfahrzeug zur Wohnkabine wird als Option eine Durchreiche oder ein Durchgang angeboten. Bei der etwa 34 x 38 cm großen Durchreiche wird das Originalheckfenster des Basisfahrzeugs gegen ein Schiebefenster ausgetauscht und eine der Öffnung des Schiebefensters entsprechende Luke in die Wohnkabinenfront eingebaut.

Beim ca. 58 x 69 cm großen Durchgang kann die Öffnung in der Wohnkabine mit einem isolierten Deckel geschlossen werden. Zum Verschließen des Fahrerhauses dient bei abgesetzter Wohnkabine eine Plexiglasscheibe, die die Sicht nach hinten frei läßt. Verbunden sind beide Öffnungen während der Fahrt mit einem flexiblen Balg aus Kunstleder.

Bei den Doppelkabinen-Fahrzeugen muß für den Durchgang von der Wohnkabine in das Fahrerhaus die Rückenlehne der hinteren Fahrerhaus-Sitzbank klappbar gemacht werden.



Inhalt

Seite 4

Das Wechselsystem



Seite 6

husky 220



Seite 8

husky 230



Seite 10

husky 240



Seite 12

husky 258



Seite 14

husky 270



Seite 16

Kabinenbauweise



Seite 17

Innenraum & Grundrisse



Änderungen in Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Wir informieren Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang. Die Angaben über Maße und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ sind möglich und zulässig.

Das Wechselsystem



Genießen Sie frei zu sein und vereinen Sie die Vorteile eines Reisemobils, eines Wohnwagens und eines PKWs. Gestalten Sie einen Urlaubstag doch einfach mal ohne Ihre Wohnkabine - mit unserem bewährten Wechselsystem sind Sie vollkommen flexibel: Manchmal möchte man den schönen Stellplatz nicht preisgeben und manchmal ist Pick-up fahren eben einfach praktischer. Es bieten sich unzählige Möglichkeiten für Ihre Mobilität am Urlaubsort und zu Hause. Das ausgereifte bimobil-Wechselsystem schafft ein äußerst vielseitig einsetzbares Fahrzeug - als vollwertiges Reisemobil, als Pritschenwagen und mit einem Hardtop auch als Kombi. Da wir auf dem Fahrgestell und nicht auf der Pritsche aufbauen ergeben sich wesentliche Vorteile:

- Eine enorm vergrößerte Grundfläche für mehr Stauraum, so z. B. der große von außen beladbare Stauraum beim Grundriß mit der Frontsitzgruppe, aber auch für mehr Bewegungsraum. Ein bequemer seitlicher Einstieg, der andere Grundrisse wie z.B. die Hecksitzgruppe und den Einbau unserer beliebten großen Heckklappe zulässt.
- Die Möglichkeit einen Durchgang von der Wohnkabine ins Fahrerhaus zu schaffen, da die vordere, störende Bordwand der Pritsche nicht mehr vorhanden ist.
- Ein einfaches und übersichtliches Auf- und Absetzen der Wohnkabine, da nicht zwischen die Bordwände hinein rangiert werden muß. Hier hilft auch das auf der nächsten Seite beschriebene Ortungssystem.
- Und schließlich eines der wichtigsten Argumente: ein tief liegender Schwerpunkt, da die schweren Teile der Wohnkabine wie Kühlschrank, Wasservorrat, Gasflaschen und teilweise auch das Gepäck am Boden der Wohnkabine stehen und nicht über dem Niveau der Bordwände angeordnet sind. Dies kommt der Fahrstabilität sehr zugute. Zusätzlich wird die Fahrstabilität auch durch die Befestigung der Kabine gewährleistet: sie wird über einen massiven verzinkten Stahlzwischenrahmen fest mit dem Fahrgestellrahmen verbunden.
- Ausserdem ergibt sich noch ein Gewichtsvorteil, da der Zwischenrahmen ein geringeres Gewicht als die abgenommene Pritsche hat.



Trotz unseres Konstruktionsprinzips, die Wohnkabine direkt auf dem Fahrgestell aufzusetzen, kann die Pritsche des Originalfahrzeugs alternativ zur Wohnkabine weiter benutzt werden. Mit der zur Wechselpritsche umgerüsteten Originalpritsche wird im Handumdrehen aus dem Fahrgestell wieder ein vollwertiger Pritschenwagen.

Beim Auf- und Absetzen der Pritsche hilft ein auf Wunsch lieferbarer kleiner Kran. Zusatzaufbauten wie Hardtop oder Persenning können beim Wechseln auf der Pritsche bleiben und müssen nicht abgenommen werden. Damit das Fahrzeug auch ohne Wohnkabine und ohne Wechselpritsche gefahren werden darf, z.B. am Urlaubsort, wird das Fahrgestell durch eine Plattform aus Aluminiumriffelblech abgedeckt. Das Trennen von Wohnkabine und Basisfahrzeug lässt sich problemlos und ohne größeren Kraftaufwand auch von einer Person bewerkstelligen. Ein Zweierteam braucht für das Absetzen wie auch für das Aufsetzen je nach Übung und Einsatz 5 bis 20 Minuten. Zum Absetzen müssen die vier Spannschrauben, mit denen die Kabine mit dem Fahrzeug verbunden ist, und die 13-polige elektrische Steckverbindung gelöst werden. Die Kabine wird dann mit ihren in den Kabinenecken integrierten Hubstützen soweit angehoben, dass das Fahrzeug problemlos herausgefahren werden kann. Dann kann die Kabine auf ein Niveau abgesenkt werden, das ein bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Die Hubstützen sind leicht bedienbar, stehen absolut stabil und die Mechanik ist völlig störungsunanfällig.

Selbstverständlich ist die Kabine im abgesetzten Zustand voll bewohnbar. Damit beim Wiederaufsetzen kein allzu genaues Rangieren erforderlich ist, verfügt das pick-up-System über eine Ortungsvorrichtung. Diese besteht aus Schienen an der Wohnkabine und Gegenstücken am Fahrzeug, die die Kabine beim Ankoppeln so zentrieren, dass die Befestigungspunkte schließlich genau aufeinander sitzen. Auch alternative Aufbauten, wie z. B. ein kleiner Transport-Container, können aufgesetzt werden



Das Modell husky 220



Für die VW pick-up Amarok und die Nissan Navara Doppelkabine gibt es eine fabelhafte Ergänzung: Die husky 220 Wohnkabine macht aus dem pick-up im Handumdrehen ein hochwertiges Reisemobil, das komfortables Fahren und komfortables Wohnen garantiert. Die Fahrzeuge bieten die durch Ihre vollwertige 2. Sitzreihe hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz bequeme Platz für zwei bis drei weitere Passagiere. Mit dem bimobil-Wechselsystem ausgestattet, ersetzt das Basisfahrzeug so zu Hause den 5-sitzigen PKW und ermöglicht im Urlaub Ausflüge mit der ganzen Familie auch ohne Wohnkabine. Der Innenraum der Fahrzeuge bietet bequeme Sitze, viel Kopf- und Beinfreiheit, ein niedriges Innengeräusch und eine komfortable Ausstattung. Die robusten Chassis gewähren hohe Stabilität. Die Basisfahrzeuge kombinieren so Geländegängigkeit, Flexibilität und Komfort. Zudem sind sie mit einem extrem kraftvollen und trotzdem äußerst wirtschaftlichen Motor ausgestattet. Damit auch ausreichende Zuladung verbleibt, ist die husky 220 Wohnkabine trotz solider Bauweisen durch Verwendung moderner leichter Materialien ein absolutes Leichtgewicht. Der Innenraum mit seinem hellen Echtholz-Möbelbau und den geschmackvollen Polsterstoffen erstrahlt in unverwechselbar charmantem bimobil-Stil. Die husky 220 Wohnkabine wird mit Grundrissvariante 2 und 3 angeboten.



klein, aber fein

Ausstattung der Wohnkabine	Grundriss 2	Grundriss 3
Fenster	5	4
Dachluken	2	2
Außenstauklappen	1	1
Frischwasser	50 ltr Tank	60 ltr Tank
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Gasraum vorgesehen für	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Gasregler	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Boiler	10 ltr integriert	10 ltr integriert
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach
Toilette/Fäkalientank	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr	Cassettentoil. C403L/19 ltr
Resolux-Leuchten	3	3
LED-Strahler	4	4
Einstiegsleuchte	1	1
12V-Steckdose	2	1
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)
Ladetrennung	Trennrelais	Trennrelais
220V-Außensteckdose CEE optional	1	1
220V-Innensteckdose optional	1	1
Sicherung optional	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter
Ladeautomat optional	IUoU 15A	IUoU 15A
Innenmaße der Wohnkabine		
Gesamtlänge	3850 mm	3800 mm
Länge ohne Alkoven	2250 mm	2200 mm
Breite	2060 mm	2060 mm
Stehhöhe max./min.	1930 mm	1930 mm
Bettenmaße		
Alkoven	1600 x 2060 mm	1600 x 2060 mm
Sitzgruppe	520/800 x 2020 mm	1030 x 2020 mm
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	680 mm	680 mm
Außenmaße		
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	3960 mm	3910 mm
Breite	2180 mm	2180 mm
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm	2670 mm



Basisfahrzeuge	Amarok Highline 4x4 8-Gang Automatik				Nissan D23 Double Cab 4x4					
	Grundriss 2		Grundriss 3		Grundriss 2		Grundriss 3		Grundriss 2	Grundriss 3
Motorisierung und Hubraum	V6 TDI 3,0 ltr				TDI 2,3 ltr		TDI 2,3 ltr		TDI 2,3 ltr	
Leistung (KW/PS)	165/224 Euro 6				120/163 Euro 6		120/163 Euro 6		140/190 Euro 6	
Tankinhalt Diesel/AdBlue	70 / 13 ltr				73 / 17 ltr		73 / 17 ltr		73 / 17 ltr	
Sitzplätze im Fahrerhaus	4				4		4		4	
Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine	Grundriss 2		Grundriss 3		Grundriss 2		Grundriss 3		Grundriss 2	Grundriss 3
inkl. Wechselvorrichtung	Highline	Aventura	Highline	Aventura	Visia	Acenta N-Connecta	Visia	Acenta N-Connecta	Acenta N-Connecta	Acenta N-Connecta
techn. zuläss. Gesamtmasse mit Auflastung (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Masse fahrb. Zustand* (kg)	3085	3158	3055	3128	2745	2870	2700	2825	2885	2840
Zuladung (kg)	415	342	445	372	755	630	800	675	615	660
max. zulässige Personen	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf:	475	402	505	432	815	690	860	735	675	720
Anhängelast bei verlängerter AHK mit Wohnkab. (optional)	auf Anfrage				max. 1500 kg					
Dachtraglast	75 kg				75 kg					
Außenmaße	Grundriss 2		Grundriss 3		Grundriss 2		Grundriss 3		Grundriss 2	Grundriss 3
Länge Gesamtfahrzeug	6040 mm		5990 mm		6040 mm		5990 mm		6040 mm	5990 mm
Höhe Gesamtfahrzeug	2960 mm		2960 mm		3020 mm		3020 mm		3020 mm	3020 mm
Länge mit Plattform / mit Wechsellpritsche	5250 / 5350 mm				5150 / 5350 mm					
Radstand	3090 mm				3150 mm					
Wendekreis	12,95 m				13,1 m					

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.
Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.

Das Modell husky 230



Das Modell husky 230 ist ein vollwertiges Reisemobil mit allem Komfort, aufgebaut auf einer Ford Ranger Doppelkabine, die durch Ihre vollwertige 2. Sitzreihe hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz bequem Platz für zwei bis drei weitere Passagiere bietet. Der neue Ford Ranger ist ein höchst zuverlässiges und belastbares Basisfahrzeug – also bestens für das Tragen einer ebenfalls höchst belastbaren und zuverlässigen Wohnkabine geeignet.

Bereits in der Grundversion hat der Ford Ranger ein äußerst komfortabel ausgestattetes und geräumiges Fahrerhaus. Der serienmäßige Allrad mit elektronischer Stabilitätskontrolle erlaubt auch Plätze abseits der Hauptstraße anzufahren. Eine hohe Zuladung ermöglicht die Nutzung als Familienreisemobil.

Die Wohnkabine ist, wie bei bimobilen üblich, in hervorragend isolierter Sandwichtechnik gebaut, und dadurch trotz höchster Stabilität leicht. Sie wird mit zwei verschiedenen Grundrissen angeboten. Den Grundrissen gemeinsam ist die große 1,60 m breite Alkovenliegefläche, die sich über das Dach der Nissan Doppelkabine erstreckt. Und obwohl die Grundfläche der Wohnkabine an die kurze Ladefläche einer Doppelkabine angepasst ist, bietet die Kabine mit pfiffigen Grundrissen komfortablen Wohnraum, auch mit Dusche, für bis zu vier Personen.



raus aus dem Alltag

Ausstattung der Wohnkabine	Grundriss 2	Grundriss 3
Fenster	5	4
Dachluken	2	2
Außenstauklappen	1	1
Frischwasser	50 ltr Tank	60 ltr Tank
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Gasraum vorgesehen für	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Gasregler	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Boiler	10 ltr integriert	10 ltr integriert
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach
Toilette/Fäkalientank	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr
Resolux-Leuchten	3	3
LED-Strahler	4	3
Einstiegsleuchte	1	1
12V-Steckdose	2	1
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)
Ladetrennung	Trennrelais	Trennrelais
220V-Außensteckdose optional	1	1
220V-Innensteckdose optional	1	1
Sicherung optional	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter
Ladeautomat optional	IUoU 15A	IUoU 15A
Innenmaße der Wohnkabine		
Gesamtlänge	3910 mm	3910 mm
Länge ohne Alkoven	2300 mm	2300 mm
Breite	2060 mm	2060 mm
Stehhöhe max./min.	1930 mm	1930 mm
Bettenmaße		
Alkoven	1600 x 2000 mm	1600 x 2000 mm
Sitzgruppe	570/860 x 2020 mm	1130 x 2020 mm
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	810 mm	810 mm
Außenmaße		
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	4020 mm	4020 mm
Breite	2190 mm	2190 mm
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm	2670 mm



Basisfahrzeuge

	TDI 2,2 ltr	TDI 2,2 ltr
Motorisierung und Hubraum	TDI 2,2 ltr	TDI 2,2 ltr
Leistung (KW/PS)	118/160 Euro 6	147/200 Euro 6
Tankinhalt Diesel/AdBlue	80 ltr	80 ltr
Sitzplätze im Fahrerhaus	4	4

Ford Ranger Doppelkabine

Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine	Grundriss 2		Grundriss 3		Grundriss 2		Grundriss 3	
	XL/XLT	Limited	XL/XLT	Limited	Limited	Limited	Limited	
inkl. Wechsellvorrichtung								
techn. zuläss. Gesamtmasse mit Auflastung (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
Masse fahrb. Zustand* (kg)	2970	3005	2940	2975	3060	3030	3030	
Zuladung (kg)	530	495	560	525	440	470	470	
max. zulässige Personen	4	4	4	4	4	4	4	
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf:	590	555	620	585	500	530	530	
Anhängelast bei verlängerter AHK mit Wohnkab. (optional)	max. 1500 kg							
Dachtraglast	75 kg							
Außenmaße								
Länge Gesamtfahrzeug	6080 mm		6080 mm		6080 mm		6080 mm	
Höhe Gesamtfahrzeug	3030 mm		3030 mm		3030 mm		3030 mm	
Länge mit Plattform / mit Wechsellvorrichtung	5140 / 5330 mm							
Radstand	3220 mm							
Wendekreis	12,4 m							

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.

Das Modell husky 240



Das Modell husky 240 wird auf der Extrakabine von Nissan Navara und Ford Ranger angeboten, zwei Fahrzeugen, die hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz noch zwei Notsitze mit Sicherheitsgurt in Fahrtrichtung haben. Auch wenn diese Sitze keine vollwertige Doppelkabine ergeben, bringen sie doch eine Reihe Vorteile mit sich: Man kann auf kurzen Strecken weitere Passagiere mitnehmen, man gewinnt Platz im Fahrerhaus, den besonders große Fahrer zu schätzen wissen, der als Stauraum für Gepäck dienen kann und in dem der mitreisende Hund seinen Platz findet. Besonders zu erwähnen ist der gute Zugang zu diesem Heckbereich über die seitlichen Flügeltüren. Und mit dem schnellen Wechselsystem ausgestattet, kann man mit dem Basisfahrzeug zum Einkaufen oder auf Besichtigungstour gehen, der Superstandplatz bleibt reserviert.

In der Grundversion haben beide Modelle ein äußerst komfortabel ausgestattetes und geräumiges Fahrerhaus. Dank der starken Motorisierung ergibt sich ein dynamisches Fahren und der serienmäßige Allradantrieb bringt Sie sicher zur einsamen Traumbucht.

Das Reisemobil ist durch seinen relativ geringen Hecküberhang und eine ausgewogene Achslastverteilung komfortabel zu fahren und komfortabel zu bewohnen. Reisen im tiefen Winter wie im Hochsommer sind durch die gute Isolierung der Kabine angenehm möglich. Ein ideales Fahrzeug für zwei Personen, die Komfort schätzen, aber auf Flexibilität nicht verzichten wollen.



viel Platz für Freiheit



Ausstattung der Wohnkabine	Grundriss 2	Grundriss 3	Grundriss 5
Fenster	5	4	6
Dachluken	2	2	2
Außenstauklappen	1	1	2
Frischwasser	50 ltr Tank	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Gasraum vorgesehen für	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Gasregler	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Boiler	10 ltr integriert	10 ltr integriert	10 ltr integriert
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach
Toilette/Fäkalientank	Cassettoil. C263CS/17,5 ltr	Cassettoil. C263CS/17,5 ltr	Cassettoil. C263CS/17,5 ltr
Resolux-Leuchten	3	3	3
LED-Strahler	4	3	4
Einstiegsleuchte	1	1	1
12V-Steckdose	2	1	2
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)
Ladetrennung	Trennrelais	Trennrelais	Trennrelais
220V-Außensteckdose optional	1	1	1
220V-Innensteckdose optional	1	1	1
Sicherung optional	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter
Ladeautomat optional	IUoU 15A	IUoU 15A	IUoU 15A
Innenmaße der Wohnkabine	Grundriss 2	Grundriss 3	Grundriss 5
Gesamtlänge	4010 mm	3860 mm	4340 mm
Länge ohne Alkoven	2500 mm	2370 mm	2500 mm
Breite	2060 mm	2060 mm	2060 mm
Stehhöhe max./min.	1930 mm	1930 mm	1930 mm
Bettenmaße			
Alkoven	1500 x 2060 mm	1500 x 2060 mm	1960 x 1500 mm
Sitzgruppe	770/1055 x 2020 mm	1130 x 2020 mm	760 x 2020 mm
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	810 mm	810 mm	810 mm
Außenmaße			
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	4120 mm	3970 mm	4450 mm
Breite	2190 mm	2190 mm	2190 mm
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm	2670 mm	2670 mm

Basisfahrzeuge

Ford Ranger Extrakabine

Nissan D23 King Cab 4x4

Motorisierung und Hubraum	Ford Ranger Extrakabine									Nissan D23 King Cab 4x4									
	TDI 2,2 ltr			TDI 2,2 ltr			TDI 2,2 ltr			TDI 2,3 ltr			TDI 2,3 ltr						
Leistung (KW/PS)	118/160 Euro 6									147/200 Euro 6									
Tankinhalt Diesel/AdBlue	80 ltr									80 ltr									
Sitzplätze im Fahrerhaus	4									4									
Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine	Grundriss 2			Grundriss 3			Grundriss 5			Gr. 2			Gr. 3			Gr. 5			
inkl. Wechselvorrichtung	XL/XLT	Limited	XL/XLT	Limited	XL/XLT	Limited	Limited	Limited	Limited	Visia	Acenta N-Connecta	Visia	Acenta N-Connecta	Visia	Acenta N-Connecta	Limited	Limited	Limited	
techn. zuläss. Gesamtmasse mit Auflastung (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Masse fahrb. Zustand* (kg)	2970	3005	2940	2975	3000	3035	3060	3030	3090	2920	2945	2890	2915	2950	2975	3060	3030	3090	
Zuladung (kg)	530	495	560	525	500	465	440	470	410	580	555	610	585	550	525	440	470	410	
max. zulässige Personen	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf:	590	555	620	585	560	525	500	530	470	640	615	670	645	610	585	500	530	470	
Anhängelast bei verlängerter AHK mit Wohnkab. (optional)	max. 1500 kg									max. 1500 kg									
Dachtraglast	75 kg									75 kg									
Außenmaße																			
Länge Gesamtfahrzeug (mm)	5980	5830	5980	5980	5830	5980	5960	5810	5960	5960	5810	5960	5960	5810	5960	5960	5810	5960	
Höhe Gesamtfahrzeug (mm)	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Länge mit Plattform / mit Wechselpritsche	5140 / 5330 mm									5090 / 5280 mm									
Radstand	3220 mm									3150 mm									
Wendekreis	12,4 m									13,1 m									

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.

Das Modell husky 258



Bei all unseren pick-up Modellen sind wir zu Gunsten der Fahreigenschaften bemüht, den Achsüberhang so gering wie möglich zu halten. Dies führt vor allem bei den Doppelkabinenfahrzeugen, bei denen die Wohnkabine erst im Bereich der Hinterachse beginnt, immer zum Kompromiss zwischen gewünschter Kabinenlänge und machbarem Überhang. Die Verlängerung des Rahmens der Volkswagen Amarok Doppelkabine zwischen den Achsen um 31 cm ermöglicht eine etwas "gestreckte" husky Wohnkabine. Durch den längeren Radstand wird trotz größerer Wohnkabine der Überhang verringert und es ergibt sich ein ausgezeichnetes, stabiles Fahrverhalten, eine ausgewogene Achslastverteilung und in Verbindung mit dem Allradantrieb eine bessere Geländefähigkeit. Die Amarok-Verlängerung wird von der Karosseriefabrik Veth in den Niederlanden, mit Freigabe durch Volkswagen Nutzfahrzeuge, technisch einwandfrei ausgeführt. Firma Veth verlängert auf Wunsch auch die Ladefläche, die dann umgerüstet zur Wechsellpritsche aus dem Amarok wieder einen vollwertigen Pritschenwagen macht. Auch Hardtop oder Laderaumabdeckung sind für die verlängerte Pritsche lieferbar. Die Verlängerung der Wohnkabine um 25 cm im Vergleich zur husky 220 Kabine kommt im Wesentlichen der Breite der Sitzgruppe zu Gute. So kann beim Modell husky 258 auch Grundriss 2 mit Hecksitzgruppe von 4 Personen genutzt werden. Die Wohnkabine wird aber auch mit einer großzügigen Frontsitzgruppe – Grundriss 3 – geliefert.



besonders familientauglich



Ausstattung der Wohnkabine	Grundriss 2	Grundriss 3	Grundriss 5
Fenster	5	4	6
Dachluken	2	2	2
Außenstauklappen	1	1	2
Frischwasser	50 ltr Tank	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Gasraum vorgesehen für	2 x 5kg	2 x 5kg	2 x 5kg
Gasregler	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Boiler	10 ltr integriert	10 ltr integriert	10 ltr integriert
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach
Toilette/Fäkalientank	Cassettoil. C250CS/17,5 ltr	Cassettoil. C250CS/17,5 ltr	Cassettoil. C250CS/17,5 ltr
Resolux-Leuchten	3	3	3
LED-Strahler	4	3	4
Einstiegsleuchte	1	1	1
12V-Steckdose	2	1	2
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)
Ladetrennung	Trennrelais	Trennrelais	Trennrelais
220V-Außensteckdose optional	1	1	1
220V-Innensteckdose optional	1	1	1
Sicherung optional	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter
Ladeautomat optional	IUoU 15A	IUoU 15A	IUoU 15A
Innenmaße der Wohnkabine	Grundriss 2	Grundriss 3	Grundriss 5
Gesamtlänge	4100 mm	4100 mm	4340 mm
Länge ohne Alkoven	2500 mm	2500 mm	2500 mm
Breite	2060 mm	2060 mm	2060 mm
Stehhöhe max./min.	1930 mm	1930 mm	1930 mm
Bettenmaße			
Alkoven	1600 x 2060 mm	1600 x 2060 mm	1960 x 1500 mm
Sitzgruppe	770/1050 x 2020 mm	1270 x 2020 mm	760 x 2020 mm
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	680 mm	680 mm	680 mm
Außenmaße			
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	4210 mm	4210 mm	4450 mm
Breite	2180 mm	2180 mm	2180 mm
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm	2670 mm	2670 mm

Basisfahrzeug

Amarok Highline 4x4 8-Gang Automatik

Motorisierung und Hubraum	V6 TDI 3,0 ltr			
Leistung (KW/PS)	165/224 Euro 6			
Tankinhalt Diesel/AdBlue	70 /13 ltr			
Sitzplätze im Fahrerhaus	4			
Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine	Grundriss 2		Grundriss 3	
inkl. Wechsellvorrichtung	Highline	Aventura	Highline	Aventura
techn. zuläss. Gesamtmasse mit Auflastung (kg)	3500	3500	3500	3500
Masse fahrb. Zustand* (kg)	3170	3228	3135	3193
Zuladung (kg)	330	272	365	307
max. zulässige Personen	3	2	3	2
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf:	390	332	425	407
Anhängelast bei verlängerter AHK mit Wohnkab. (optional)	auf Anfrage			
Dachtraglast	75 kg			
Außenmaße				
Länge Gesamtfahrzeug	6240 mm		6240 mm	
Höhe Gesamtfahrzeug	2960 mm		2960 mm	
Länge mit Plattform / mit Wechselpritsche	5560 / 5660 mm			
Radstand	3090 mm			
Wendekreis	12,95 m			

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.

Das Modell husky 270



Der Ford Ranger Single Cab bietet viel Platz für zwei Personen beim Fahren und die Wohnkabine husky 270 noch viel mehr Platz zum Wohnen. Im geräumigen Fahrerhaus können auch großgewachsene Fahrer entspannt sitzen. Das Fahrzeug eignet sich gut für das Tragen einer Wohnkabine und überzeugt jederzeit mit souveränen Fahreigenschaften. Die Ranger Einzelkabine wird in zwei Varianten angeboten, mit Zweiradantrieb und alternativ mit zuschaltbarem Allradantrieb, jeweils mit einem 96kW/130PS Motor.

Durch das Single Cab Fahrerhaus verbleibt eine beachtliche Ladefläche, die eine entsprechend große Wohnkabine aufnehmen kann. Der neue Grundriss 4 ist speziell auf den komfortablen Zweipersonenhaushalt ausgerichtet. Besondere Wert wurde auf einen großen Dusch-/Toilettenraum und auf eine großzügige Küche mit viel Kühlschrankvolumen gelegt. Die Sitzgruppe bietet 2 Personen ausreichend Platz und kann durch ein Ausklappbrett neben der Türe verbreitert werden. Natürlich ist auch unser bewährter Grundriss 3 mit Fronstzgruppe lieferbar.

Ein Fahrzeug das mit Wechsellvorrichtung Vielseitigkeit und Flexibilität bietet aber auch als festaufgebautes Reisemobil eindeutig seinen Reiz hat.



viel Platz für Zwei

Ausstattung der Wohnkabine	Grundriss 3	Grundriss 4
Fenster	4	6
Dachluken	2	2
Außenstauklappen	1	2
Frischwasser	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Gasraum vorgesehen für	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Gasregler	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Boiler	10 ltr integriert	10 ltr integriert
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	95 ltr Absorber mit Gefrierfach
Toilette/Fäkalientank	Cassettentoil. C403L/19 ltr	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr
Resolux-Leuchten	3	3
LED-Strahler	4	4
Einstiegsleuchte	0	0
12V-Steckdose	1	3
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)
Ladetrennung	Tremat-Schaltung	Tremat-Schaltung
220V-Außensteckdose	1	1
CEE optional		
220V-Innensteckdose optional	1	2
Sicherung optional	Netzmatic mit Fi	Netzmatic mit Fi
Ladeautomat optional	IUoU 16A	IUoU 16A
Innenmaße der Wohnkabine		
Gesamtlänge	4220 mm	4220 mm
Länge ohne Alkoven	2620 mm	2620 mm
Breite	2060 mm	2060 mm
Stehhöhe max./min.	1930 mm	1930 mm
Bettenmaße		
Alkoven	1600 x 2060 mm	1600 x 2060 mm
Sitzgruppe	1450 x 2020 mm	650/780 x 2020 mm
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	720 mm	720 mm
Außenmaße		
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	4330 mm	4330 mm
Breite	2170 mm	2170 mm
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm	2670 mm



Basisfahrzeug

Motorisierung und Hubraum	TDI 2,2 ltr
Leistung (KW/PS)	96/130 Euro 6
Tankinhalt Diesel/AdBlue	80 ltr
Sitzplätze im Fahrerhaus	4

Ford Ranger Doppelkabine

Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine	Grundriss 3			Grundriss 4	
	4x2	4x4	4x4	4x4	4x4
inkl. Wechsellast					
techn. zuläss. Gesamtmasse mit Auflastung (kg)	2925	3200	3500	3200	3500
Masse fahrb. Zustand* (kg)	2680	2735	2755	2775	2795
Zuladung (kg)	245	465	745	425	705
max. zulässige Personen	2	2	2	2	2
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf:	305	525	805	485	765

Anhängelast bei verlängerter AHK mit Wohnkab. (optional)	max. 1500 kg
Dachtraglast	75 kg

Außenmaße

Länge Gesamtfahrzeug	5640 mm	5640 mm
Höhe Gesamtfahrzeug	3020 mm	3020 mm
Länge mit Plattform / mit Wechsellast	5140 / 5330 mm	
Radstand	3220 mm	
Wendekreis	12,4 m	

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.

Die Kabinenbauweise

Bimobil Wohnkabinen zeichnen sich durch eine hochwertige Kabinenbauweise aus. Wände und Dach der Kabinen bestehen aus 45mm dicken, strebenfreien Sandwichplatten – außen Aluminiumblech, innen dekordeschichtetes wasserfest verleimtes hochwertiges Sperrholz und dazwischen ein Hightech-Hartschaumkern. Das Verkleben dieser drei Materialien ergibt eine extrem stabile Verbundplatte, die gleichmäßig isoliert. Für Wände und Dach einer bimobil-Kabine wird je eine solche Platte gefertigt, bei der die Aluminium-Außenhaut bis zu einer Länge von 12 m ohne Stoßstelle ist. Durch die Verwendung eines hochfesten Schaums werden Holzeinlagen für Ausschnitte von Fenstern, Dachluken und Stauraumklappen nicht benötigt.

Die 60mm starke Bodenplatte hat einen integrierten Aluminium-Gitterrohrrahmen der mit Hartschaumplatten ausgefüllt ist. Dieser Rahmen macht den Boden verwindungssteif und die Kabine selbsttragend. Die Oberseite der Bodenverbundplatte bildet eine 10 mm Hartschaumplatte, die die durchgängige Isolierung herstellt. Die starke GFK-Schicht auf der Unterseite der Bodenplatte verhindert jegliche Kontaktkorrosion zum Stahlrahmen des Basisfahrzeugs.

Höchste Kabinenstabilität

Dach und Seitenwandblech werden über ein Spezialprofil überlappend miteinander verbunden. Dies und die besondere Konstruktion der Bodenplatte machen die bimobil Kabinen extrem stabil.

Langlebigkeit und Wertbeständigkeit

Die Sandwichplatten und der Boden sind aus unverrottbaren Materialien hergestellt, enthalten keine Holzeinlagen und der Hightech-Schaumkern der Sandwichplatten kann kein Wasser aufnehmen. Diese Bauweise und die hohe Stabilität der Kabinen, lassen bimobil-Kabinen mehr als eine Fahrzeuggeneration überdauern.

Hervorragende Isolierung

Die strebenfreien Sandwichplatten garantieren eine hervorragende Isolierung, auch die Eckverbindung ist kältebrückenfrei. Stauraum- und große Heckklappe haben thermisch getrennte Aluprofile.

Dichtigkeitsgarantie

bimobil gibt auf die 1993 patentierte Eckverbindung eine 10-jährige Dichtigkeitsgarantie ohne zwingende Nachkontrolle.

Leichtgewicht

Der Einsatz von leichten Baustoffen wie Aluminium und Hartschaum ergeben ein geringes Aufbaugewicht und damit entsprechend mehr Zuladung beim fertigen Reisemobil.



Allrad und Allwetter tauglich durch hohe Stabilität und hervorragende Isolierung

Der Innenraum



Die husky Wohnkabinen sind mit einer hellen und freundlichen Naturholzeinrichtung ausgestattet, die zusammen mit den farblich frischen Stoffen für Polster und Vorhänge den unverwechselbaren bi-mobil eigenen Stil ausmacht. Der gibt auch dem kleinsten Innenraum eine unbeengte natürliche Wohnlichkeit und eine fröhliche Stimmung – Urlaubsstimmung eben! In der Praxis erweist sich die hochwertige verarbeitete Einrichtung als äußerst robust.

Die husky Wohnkabinen werden mit verschiedenen Grundrissen angeboten:

Grundriss 2 hat eine Hecksitzgruppe mit einem herrlichen Rundumblick, einen Dusch- und Toilettenraum, Küche, Kleiderschrank und Hängekästen rundum und dennoch viel Bewegungsraum.

Damit sind die Modelle husky 220, 230 und 240 für 2-3 Personen und husky 258 für 4 Personen bestens geeignet.

Grundriss 3 bietet Sitz- und Schlafplätze für 4 Personen, einen Dusch- und Toilettraum, Küche, Kleiderschrank, Hängekästen und viel Stauraum. Grundriß 3 ist für alle husky Modelle erhältlich.

Grundriss 4 ist speziell auf den 2 Personenhaushalt zugeschnitten. Eine kleine Hecksitzgruppe, ein großzügiger Dusch-Toilettraum und eine große Küche finden sich hier, natürlich ebenso Kleiderschrank und Hängekästen rundum. Grundriß 4 ist für das Modell husky 270 geeignet.

Grundriss 5 hat komfortable Längsbetten im Alkoven. Der Dusch-Toilettraum, der geräumige Kleiderschrank und die Küche sind in der Mitte angeordnet und im Heck befindet sich eine kleine Hecksitzgruppe. Der Grundriss 5 hat viel Schrankraum, ist für 2 Personen gedacht und für die Modelle husky 240 und husky 258 lieferbar.

Auf den folgenden Seiten werden die Grundrisse detailliert beschrieben. Bedingt durch die technischen Gegebenheiten des Trägerfahrzeugs haben die Wohnkabinen je nach Modell unterschiedliche Bodenlängen, unterschiedliche Breiten und auch unterschiedliche Alkventiefen. Die genauen Maße finden sich in den technischen Tabellen der jeweiligen Modelle.

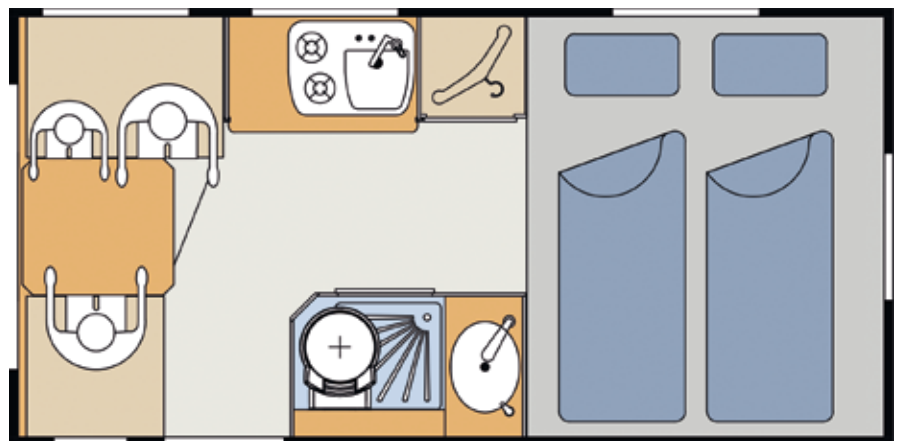
Der Grundriss 2



Die Hecksitzgruppe hat zwei gegenüberliegende Sitzbänke. Auf Wunsch kann durch eine klappbare Verbreiterung die schmalere Sitzbank auf das Niveau der breiteren Bank vergrößert werden. Durch einfaches Absenken der Tischplatte entsteht eine Liegefläche. Die Sitzgruppe steht auf einem Podest mit einer Höhe von 25 cm. Darunter befindet sich ein Stauraum über die volle Kabinenbreite, der im Bereich der Sitzkästen 60 cm hoch ist. Den Sitzstaukasten auf der Fahrerseite belegt die Technik, der Sitzstaukasten auf der Beifahrerseite steht voll als Stauraum zur Verfügung und ist sowohl von Innen wie auch über die Stauraum-Außenklappe zugänglich.

Zwischen Hecksitzgruppe und Küche befindet sich ein Raumteiler mit integriertem Gewürzregal. Der Küchenblock ist mit Mineralstoffbeschichteter Arbeitsfläche, Kochspül-Kombination aus Edelstahl mit Glasabdeckung, klappbarer verchromter Wasserarmatur, 60-l-Kühlschrank, Besteckschublade und zwei großen Staufächern ausgerüstet. Vor der Küche ist der Kleiderschrank untergebracht, mit einer Hängehöhe von 115 cm und einem Ablagefach. Im unteren Bereich ist

der Frischwassertank eingebaut, der von außen befüllt wird. Eine kleine Trittstufe vor dem Kleiderschrank ermöglicht den bequemen Zugang zum großen Alkovendoppelbett, das komfortabel mit Froli-Unterfederung und Unterlüftung (bei Bedarf mit Warmluft) ausgestattet ist. Auf der Beifahrerseite grenzt an die Sitzgruppe der seitliche Einstieg mit integrierter Stufe und einem zusätzlichen, elektrisch ausfahrbaren Tritt. Nach vorne hin ist neben dem Eingang die Dusche angeordnet. Sie hat eine Grundfläche von 109 x 67 cm und ist mit Duschwanne, emailliertem Waschbecken, einem großen Spiegel, Ablageregal, einer drehbaren Cassetten-Toilette und mit einer Dachhaube ausgestattet. Unter dem Waschbecken befindet sich der nur von außen zugängliche Gasflaschenraum. Über der Küche, rundum über der Hecksitzgruppe und auf einer Alkovenseite stehen Hängestaukästen zur Verfügung. Unter dem Aufbauheck befindet sich über die gesamte Breite eine isolierte Aluminiumwanne mit integrierter Rückbeleuchtung, in der der Abwassertank untergebracht ist und die zusätzlichen Stauraum bietet. Durch die besondere Leichtbauweise der Hecksitzgruppe und da Gas, Batterie und Frischwassertank vorne in der Kabine positioniert sind, ist eine ausgewogene Achslastverteilung gegeben.

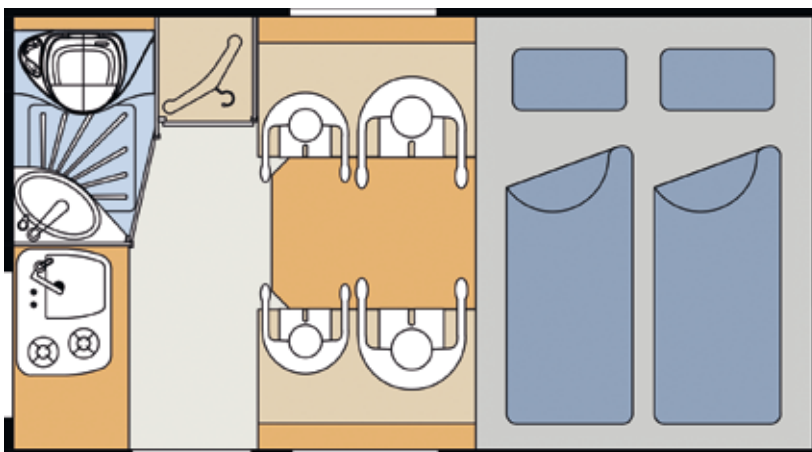


Der Grundriss 3

Im Heck befindet sich gleich hinter dem Eingang der Küchenblock. Er ist mit Mineralstoffbeschichteter Arbeits- und Abstellfläche, Kochspül-Kombination aus Edelstahl mit Glasabdeckung, klappbarer verchromter Wasserarmatur, 60-l-Kühlschrank, Besteckschublade und zwei großen Staufächern ausgerüstet. Daneben ist die Dusche mit einer Grundfläche von 67 x 100 cm platziert. Sie ist mit Duschwanne, klappbarem Eckwaschbecken, einem großen Spiegel, Ablage-regal, drehbarer Cassetten-Toilette und mit einer Dachhaube ausgestattet.

In Fahrtrichtung vor der Dusche steht der Kleiderschrank, der über eine Hängehöhe von 120 cm und oben ein Ablagefach verfügt. Im unteren Bereich ist die Elektroanlage eingebaut. Vorne in der Kabine, direkt vor der großen Alkoven liegefläche steht die Sitzgruppe, mit zwei gegenüberliegenden Sitzbänken. Sie steht auf einem Podest von 23 cm Höhe, das als Stauraum genutzt werden kann. Im Bereich der Sitzkästen ist dieser Stauraum 58 cm hoch. Obwohl die Technik dort untergebracht ist, bleibt trotzdem ein Sitzkasten als Stauraum voll zur Verfügung. Er ist von außen über eine Kofferklappe bequem zu beladen, in

einem Teilbereich sogar zum Durchladen geeignet. Die Sitzgruppe lässt sich zu einer Liegefläche für zwei Personen umbauen. Das komfortable Doppelbett im Alkoven über dem Fahrerhaus eine Innenhöhe von 80 - 90 cm, die viel Luft lässt und nicht einengt. Die Froli-Unterfederung und die Matratzenunterlüftung (im Winterbetrieb mit Warmluft) sorgen, zusammen mit der serienmäßigen Kaltschaummatratze, für erholsamen Schlaf. Über Küche und über beiden Seiten der Sitzgruppe sind Hängestaukästen angebracht. Unter dem Aufbauheck befindet sich über die gesamte Breite eine isolierte Aluminiumwanne mit integrierter Rückbeleuchtung, in der der Abwassertank frostsicher untergebracht ist.

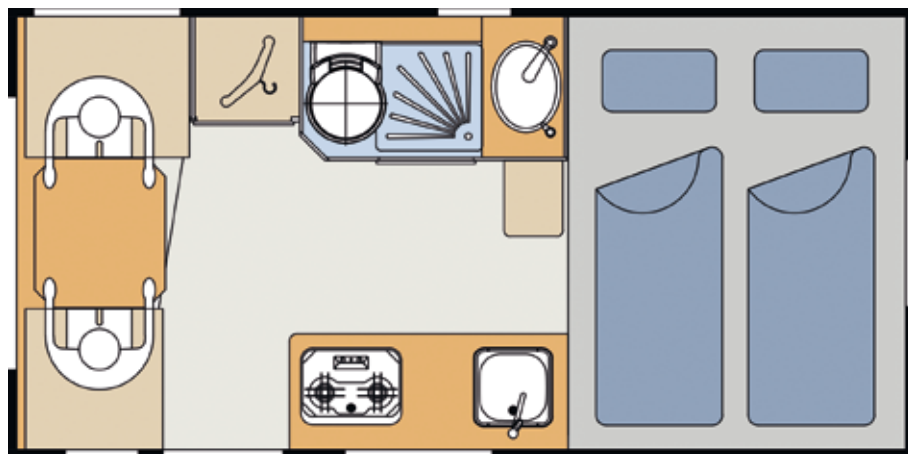


Der Grundriss 4



Die Hecksitzgruppe hat zwei gegenüberliegende Sitzbänke auf denen 2 Personen bequem Platz finden. Auf Wunsch kann die schmalere Sitzbank durch eine klappbare Verbreiterung auf das Niveau der breiteren Bank vergrößert werden. Durch einfaches Absenken der Tischplatte entsteht eine Liegefläche. Die Sitzgruppe steht auf einem Podest mit einer Höhe von 25 cm. Darunter ergibt sich ein Stauraum über die volle Kabinenbreite, der im Bereich der Sitzkästen 60 cm hoch ist. Im Sitzstaukasten auf der Fahrerseite wird dieser Platz weitgehend durch die Technik belegt, auf der Beifahrerseite steht er aber voll als Stauraum zur Verfügung. Der Stauraum ist von Innen wie auch über zwei Stauraum-Außenklappen zugänglich. Neben der Sitzbank auf der Fahrerseite ist der Kleiderschrank untergebracht, ausgestattet mit einer Hängehöhe von 115 cm und einem Ablagefach. Im unteren Bereich ist die Elektroanlage eingebaut. Zwischen Kleiderschrank und Alkoven befindet sich der großzügige Sanitärraum. Er hat eine Grundfläche von 124 x 67 cm und ist mit Duschwanne, emailliertem Waschbecken, einem großen Spiegel, Ablageregal, einer drehbaren Cassetten-Toilette und mit einer Dachhaube ausgestattet. Unter dem Waschbecken befindet sich der nur von außen zugängliche Gasflaschenraum.

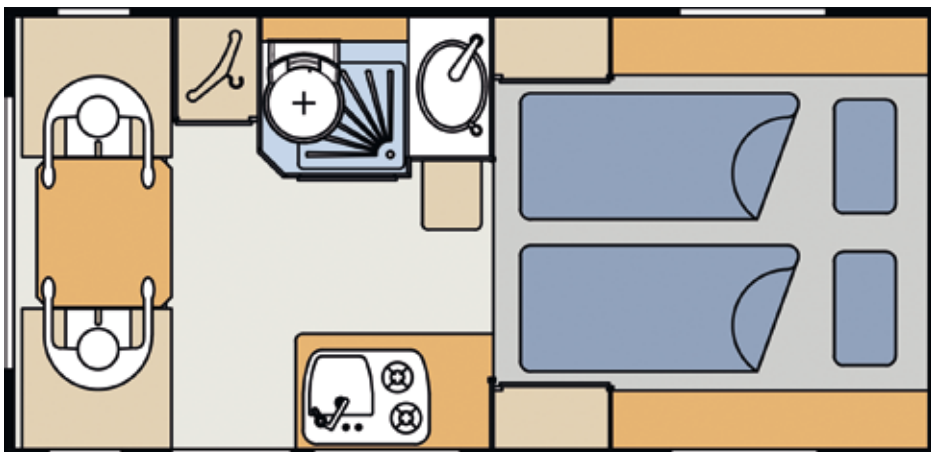
Gegenüber der Dusche und gleich vor dem Eingang steht der Küchenblock. Er ist mit Mineralstoffbeschichteter Arbeitsfläche, Edelstahlkocher mit Glasabdeckung, Edelstahlspüle, verchromter Wasserarmatur, dem großen 95-l-Kühlschrank, Besteckschublade und zwei großen Staufächern ausgestattet. Natürlich fehlt auch das Gewürzregal nicht. Ganz unten im Küchenblock sitzt der von aussen befüllbare Frischwassertank. Eine klappbare Trittstufe ermöglicht den bequemen Zugang zum großen Alkovenbett. Froli-Bettfedern, Kaltschaummatratze und Unterlüftung sorgen für hohen Schlafkomfort. Auf der Beifahrerseite grenzt an die Hecksitzgruppe der seitliche Einstieg mit integrierter Stufe und einem zusätzlichen, elektrisch ausfahrbaren Tritt. Über der Küche und rundum und über der Hecksitzgruppe stehen Hängestaukästen zur Verfügung. Auch im Alkoven ist auf einer Seite ein Hängeschrank eingebaut. Unter dem Aufbauheck befindet sich über die gesamte Breite eine isolierte Aluminiumwanne mit integrierter Rückbeleuchtung, in der der Abwassertank frostsicher untergebracht ist.



Der Grundriss 5

Das Auffälligste am Grundriss 5 sind die Längsbetten im großen Alkoven. Sie ermöglichen das Zu-Bett-gehen und Aufstehen ohne den anderen Schläfer zu stören. Froli-Bettfedern, eine Unterlüftung und die Kaltschaummatratze sorgen für guten Schlaf. Auf beiden Seiten der Liegewiese sind je ein Wäscheschrank und großzügige Ablagen angeordnet. Unter dem 22 cm in die Wohnkabine ragenden Bettende ist auf der Fahrerseite ein weiterer kleiner Schrank untergebracht. Auf der Beifahrerseite sitzt gewichtsoptimal der Frischwassertank, der von außen befüllt wird. Eine ausklappbare Trittstufe ermöglicht den bequemen Zugang zum großen Alkovenbett. Auf der Fahrerseite befindet sich anschließend der Dusch- und Toilettraum. Der hat eine Grundfläche von 109 x 67cm. Er ist mit Duschwanne, emailliertem Waschbecken, großem Spiegel, Ablage-regal, drehbarer Cassetten-toilette und mit einer Dachhaube ausgestattet. Unter dem Waschbecken ist der nur von außen zugängliche Gasflaschenraum angeordnet. Neben der Dusche steht der Kleiderschrank mit einer Hängehöhe von 120cm, oben einem Ablagefach und unten Platz für die Elektroanlage. Gegenüber der Dusche befindet sich auf der Beifahrerseite der Küchenblock.

Er ist ausgerüstet mit mineralstoffbeschichteter Arbeits- und Abstellfläche, Edelstahl-Kochspül-Kombination mit Glasabdeckung, klappbarer verchromter Wasserarmatur, großem 60-l-Kühl-schrank, Besteckschublade und zwei großen Staufächern. Auch das dekorative und praktische Gewürzregal ist vorhanden. Neben der Küche ist der seitliche Eingangsbereich mit integrierter Stufe und zusätzlich einem elektrisch ausfahrbaren Tritt. In der Hecksitzgruppe finden 2 Personen bequem Platz. Auf Wunsch kann die Sitzbank neben dem Einstieg, durch eine Klappe mit Polster verbreitert werden – z.B. zum Füße-Hoch-Legen. Die Sitzgruppe lässt sich durch Absenken der Tischplatte zur Liegefläche umbauen. Da die Sitzgruppe auf einem Podest mit einer Höhe von 25 cm steht, ergibt sich im Heckbereich ein Stauraum über die volle Kabinenbreite, der im Bereich der Sitzkästen 60 cm hoch ist. Auf der Fahrerseite wird dieser Platz weitgehend durch die Technik belegt, auf der Beifahrerseite steht er voll als Stauraum zur Verfügung. Er ist von Innen wie auch über zwei Außenklappen zugänglich. Über der Küche und rundum und über der Hecksitzgruppe bieten Hängestaukästen weiteren Stauraum. Unter dem Aufbauheck befindet sich über die gesamte Breite eine isolierte Aluminiumwanne, in der der Abwassertank frostsicher untergebracht ist.



Warum ein pick-up Wohnmobil?

Zwei Fahrzeugnutzungsarten sind in einem Fahrzeug vereint.

Als Wohnmobil

- Unterwegs flexibel sein: die Kabine an einem schönen Platz (und an einem sicheren) stehen lassen, mit dem Auto Ausflüge machen oder einkaufen gehen, alles Liegen und Stehen lassen und mit dem Fahrzeug einfach losfahren, bei Pannen das Fahrzeug in die Werkstatt geben und weiter im eigenen „Hotel“ wohnen
- Ausstattung des Wohnbereichs und auch der Basisfahrzeuge mit viel Komfort
- Die Breite der Wohnkabine ermöglicht das Querschlafen und hat damit großzügige Grundrissmöglichkeiten
- Beste Isolierung durch Sandwichplatten und vom Fahrerhaus abgetrennten Wohnraum

Als kleiner LKW

- Nutzung als komfortables Erst- oder Zweitfahrzeug, auf Wunsch mit Hardtop und PKW-Optik
- Nutzung für Transporte im gewerblichen, aber auch im privaten Bereich z.B. für Gartenabfälle oder die neue Waschmaschine
- Geringerer Spritverbrauch beim Fahren ohne Wohnaufbau
- Garagen und Tiefgaragen tauglich







Stand: 08.2016

bimobil

bimobil - von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfaffenhofen
Tel +49 (0)8106 / 99 69-0
Fax +49 (0)8106 / 99 69-69
www.bimobil.com · info@bimobil.com