

bimobil

Reisemobil
ST 702

auf Basis
Mercedes-Benz Sprinter



Das Reisemobil ST 702



1

Charmant und freundlich hell: Ein großes Reisemobil für die ganze Familie mit enormem Stauraum und vielen außergewöhnlichen Details.

Der Grundriss bietet eine gemütliche Frontsitzgruppe, die so großzügig ist, dass gerne auch mal Gäste eingeladen werden können. Während der Fahrt finden vier Mitfahrer einen sicheren Sitzplatz (in Fahrtrichtung selbstverständlich mit höhenverstellbaren Dreipunktgurten) direkt hinter Fahrer und Beifahrer. Ausreichend Schlafplätze finden sich im großzügigen Alkoven und in den drei Stockbetten im Heck. Wird das untere Stockbett hochgeklappt entsteht sogar eine Heckgarage, die Platz für Fahrräder bietet.

Das Reisemobil ST 702 überzeugt aber auch sonst durch beste Wohnqualität: eine separate Dusche, abgetrennt vom Wasch-Toilettenraum und ausreichend Wasservorrat machen das Duschen zum wahren Vergnügen, die großzügige

Küche bietet auch "Chefköchen" ausreichend Abstellmöglichkeiten. Im geräumigen doppelten Boden verschwinden Surfbretter, Campingstühle und Liegen, Vorräte und vieles mehr. Komfort und optimale Raumnutzung sind die Top-Eigenschaften dieses Reisemobils.

Das Mercedes Sprinter Basisfahrzeug ist ebenfalls äußerst robust und hochwertig verarbeitet. Der Heckantrieb und die Zwillingsbereifung an der Hinterachse geben der Kombination gute Fahrstabilität und sorgen auch abseits breiter Autobahnen für Sicherheit und Fahrfreude. Die starken Turbodieselmotoren mit moderner Technik sind kraftvoll und doch sparsam. Optional mit Allrad ausgestattet, sind den Reisezielen kaum Grenzen gesetzt.

1 Der Alkoven bietet mit 153 x 206 cm eine komfortable, mit elastischen Federelementen unterfütterte Liegefläche für zwei Personen. Ein Schrank in der Alkovenfront sorgt mit vielen Fächern und Ablagen für zusätzlichen Stauraum.

2 Die Frontsitzgruppe lädt zur gemütlichen Runde ein. Auf den gegenüberliegenden Sitz-

bänken und der seitlichen Sitzbank finden bequem sechs Personen Platz. Bei Bedarf kann der Durchgang zum Fahrerhaus mit einem Zusatzpolster zu einem weiteren Sitzplatz umgebaut werden. Sogar der Tisch passt sich durch eine ausklappbare Verlängerung an die Anzahl der Gäste an. Falls erforderlich kann die Frontsitzgruppe zum großen Bett umgebaut werden.



2



3



8

Der Unterschied liegt im Detail

3 Der Sanitärbereich hat eine Grundfläche von 141 x 90/75 cm. Die Dusche lässt sich durch eine dreiteilige Schiebetür in bester Hausqualität vom übrigen Wasch-/Toilettenraum abtrennen, der mit einem emaillierten, form-schönen Stahlwaschbecken, hochwertigen Armaturen und einer Thetford-Cassettentoilette ausgestattet ist. Ablagen und Schränke bieten ausreichend und pflegeleichten Stauraum.

4 Zwischen Bad und Heckbetten befindet sich der Kleiderschrank (51 x 60 cm) mit einer Hängehöhe von 130 cm und zwei großen Fächern.

5 Die drei Stockbetten im Heck sind mit Ihrer Liegefläche von 76 x 200 cm auch für ausgewachsene Reisemobilisten geeignet. Jedes Bett ist mit Ablagen, Stofftasche, eigener Beleuchtung und eigenem Fenster ausgestattet. Das unterste Bett lässt sich mit einem Handgriff nach oben klappen und macht so Platz für Fahrräder in der großen Heckgarage, die über eine große Heckklappe zugänglich ist.

6 Ein schwerer Vorhang trennt die Heckbetten bei Bedarf ab, damit die Kinder ungestört schlafen, während die Erwachsenen noch gemütlich sitzen bleiben.

7 Der Wäscheschrank mit sechs geräumigen Fächern ermöglicht übersichtliches Verstauen.

8 Die großzügige Küche (131 x 55 cm) mit Mineralstoff-Arbeitsplatte bietet reichlich Arbeits- und Abstellfläche. Der in die Arbeitsplatte versenkte Dreiflammkocher mit Glasabdeckung und die Spüle sind aus Edelstahl. Darunter befinden sich drei große Stauräume, einer mit Fächern und zwei mit Auszugskörben. Die hochwertige Ausstattung ergänzen eine Buchenholzschieblade mit Besteckenteilung und das traditionelle Gewürzregal.

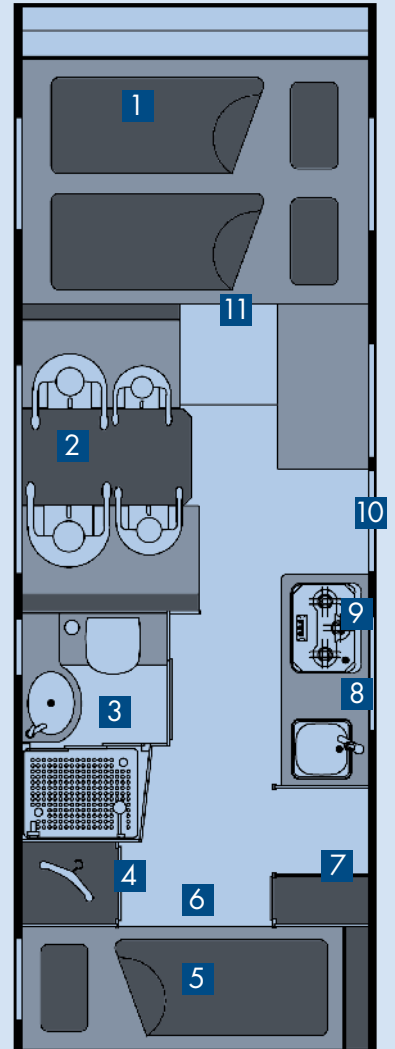
9 Neben der Küchenzeile steht der große 150-ltr-Kühlschrank mit Gefrierfach, darüber der Backofen mit integriertem Grill.

10 Vier Stufen erleichtern den Einstieg ins mobile Wohnen. Eine elektrisch ausfahrbare Doppelstufe und zwei im Eingangsbereich integrierte Stufen führen bequem zur Wohnebene.

11 Mit einem Trennvorhang lässt sich auch der Durchgang zum Fahrerhaus abtrennen.

Hängestaukästen mit vielen Klappen über der Frontsitzgruppe und über der Küche bieten zusätzlichen Stauraum. Unter den Hängekästen sind auf der Beifahrerseite die Bedienelemente für Heizung und das Controlpanel bzw. auf der Fahrerseite eine offene Ablage angebracht.

Der doppelte Boden mit einer lichten Höhe von 31 cm zieht sich von der Heckgarage bis zur Kabinenfront. Durch die selbsttragende Bauweise sind keine Streben oder Stützen notwendig. So verbleibt trotz der Tanks, die links und rechts angeordnet sind, eine riesige Staufläche. Über einen Bodendeckel ist dieser Raum auch vom Wohnraum her zugänglich.



Übersicht ST 702 auf Mercedes Sprinter



Das Modell ST 702 ist auf dem Iveco Daily Fahrgestell aufgebaut.

Das Reisemobil ST 702 kann mit einer Wechselvorrichtung ausgestattet werden, die das einfache Auf- und Absetzen der Wohnkabine ermöglicht. Alternative Aufbauten zur Wohnkabine wie Container oder Pritsche sind lieferbar.

Ausstattung

Fenster	9 + 1 Türfenster
Dachluken	1 + 1 mit Ventilator
Außenstauklappen	4
Frischwasser	240 ltr
Abwasser	140 ltr
Gasraum	2 x 11 kg
Gasregler	Truma Secu Motion-Duo Comfort
Heizung	Truma Combi 6 E mit zusätzl. Elektroheizung
Boiler	10,0 ltr integriert
Kühlschrank	150 ltr davon 26 ltr Gefrierfach, mit AES

Toilette/Fäkalientank	Cassette C403L / 19,3 ltr
Resolux-Leuchten	5
Halogenstrahler/-leuchten	10
Einstiegsleuchte	1
12V-Steckdose	3
Zweitbatterie	225 Ah (100h)
Ladetrennung	Trennrelais
220V-Außensteckdose	CEE
220V-Innensteckdose	3
Sicherung	FI-Schutzschalter
Automatik-Ladegerät	30 A

Innenmaße

Länge ohne Alkoven	4640 mm
Breite	2160 mm
Stehhöhe max. I min.	2030 mm
Alkoveninnenhöhe max.	725 mm
lichte Innenhöhe doppelter Boden	315 mm

Bettenmaße

Alkoven	1530 x 2060 mm
Heck	3 mal 760 x 2000 mm
Front	1100 x 1910 mm

Das Basisfahrzeug Mercedes Sprinter

Motorisierung	CDI, Euro VI	CDI, Euro VI
Leistung kW/PS	120/163	140/190
Hubraum	2143 ccm	2987 ccm
Tankinhalt	75 ltr	75 ltr
Radstand	4325	4325 mm
Wendekreis	15,6	15,6 m
Serienausstattung	Airbags für Fahrer- u. Beifahrer, Bügelaußenspiegel mit Weitwinkelbereich, Lenkrad verstellbar, Fahrerhaussitze mit Armlehnen u. Kopfstützen, Schmutzfänger vorne, Frontscheibe mit Colorstreifen, Ablagebox über Frontscheibe, Amaturentafel mit Ablagedeckel, Handschuhfach beleuchtet, Radiovorrüstung, Fahrwerksverstärkung und Wankstabilisierung, Vorderachse verstärkt, Ganzjahresreifen, Bordwerkzeug, Warnleuchte, Warndreieck, Verbandskasten, Vliesbatterie 12V/95AH, Aussentemperaturanzeige.	

Gewichte

Motorisierung	120 kW	140 kW
Fahrzeugausführung	zwillingsbereift	
techn. zuläss. Gesamtmasse	5000 kg	5000 kg
Masse fahrbereiter Zustand*	4025 kg	4055 kg
Zuladung	975 kg	945 kg
max. zulässige Personen	6	6
Verringerung der Zuladung		
bei Wechselvorrichtung	-200 kg	
Anhängelast	auf Anfrage	
Dachtraglast	100 kg	

Außenmaße

Länge	7250 mm
Breite	2280 mm
Höhe	3200 mm
bei Wechselvorrichtung	Länge + 5 cm, Höhe + 5 cm

*inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90% gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Stand: 08.2016

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Wir informieren Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang. Die Angaben über Maße und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen von bis zu ± 5 % sind möglich und zulässig. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

bimobil

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfarrmern
Tel +49 (0)8106/99 69-0
Fax +49 (0)8106/99 69-69
www.bimobil.com · info@bimobil.com