

Classe Premium Semintegrali 2017



c-tourer T
chic c-line T

carthago[®]
Das Reisemobil.

Il gene Premium Carthago – uno per tutti.



**Il DNA Carthago
dalla classe Premium dei Liner.**

“In ogni autocaravan Carthago trovate l'incomparabile costruzione dei Liner classe Premium. Una somiglianza di famiglia senza compromessi. Per questa promessa garantisco io personalmente”.

Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e presidente della fondazione
Karl-Heinz Schuler Familienstiftung

Carthago – Più che un'impresa	4
I semintegrati Premium	12
Panoramica set di disposizioni interne	14

3.5t



c-tourer T	16
Il semintegrale leggero nella categoria di peso da 3,5 tonnellate	
Set di disposizioni interne	22
Tecnologia di bordo	40
Dotazione di serie	46



chic c-line T	48
Il semintegrale Premium – stravagante e confortevole	
Set di disposizioni interne	54
Tecnologia di bordo	62
Dotazioni di serie	68

Tappezzerie Carthago	70
Il DNA Carthago	72



Per i modelli integrali vedere i cataloghi separati!



Carthago – Più che un'impresa

Cari amanti del turismo itinerante,

benvenuti presso la Carthago! Grazie per l'interesse mostrato nei nostri confronti. Vi invitiamo a compiere un viaggio attraverso la nostra impresa e i nostri prodotti.

Sin dalla fondazione, la Carthago ha sempre concentrato tutta la propria attenzione sulla produzione di autocaravan. In questo segmento siamo operativi da oltre 35 anni, durante i quali abbiamo accumulato un vasto bagaglio di esperienze. La nostra competenza e la nostra esperienza sono presenti in ogni veicolo da

noi prodotto. I Carthago sono veicoli speciali.

Speciale è la progettazione, seguita dall'assemblaggio della carrozzeria di alta qualità e dall'arredamento dell'abitacolo accogliente, rifinito sin nei dettagli. Basta dare un'occhiata a un Carthago per rendersi conto che il suo design è incomparabile ed esclusivo. Un Carthago però convince anche nell'uso pratico, giacché ogni autocaravan da noi costruito ha in sé il DNA dei Liner classe Premium.

(da sinistra a destra)
 Johannes Stumpp (amministratore Finanze e Personale),
 Karl-Heinz Schuler (fondatore, titolare e presidente della fondazione),
 Bernd Wuschack (amministratore Vendita, Marketing e Servizio Clienti),
 Anton Fetscher (amministratore Tecnologie).



È nel 1979 che Carthago, quella che è oggi la maggiore produttrice di autocaravan d'Europa gestita dal titolare e indipendente da gruppi, fu fondata come azienda individuale. Avviata con successo la produzione di furgoni camperizzati, Carthago negli anni '90 passa alla categoria degli autocaravan con cellula nella fascia di alta qualità. La serie chic affascina il primo decennio del nuovo secolo. Chic I diviene campione di vendite. È un veicolo all'avanguardia dal punto di vista sia tecnico che estetico. Pochi anni dopo viene lanciato il nuovo c-tourer della classe media, mentre e si posiziona come modello di punta in fatto di tecnologia di costruzione leggera. L'highliner viene incoronato modello di punta della gamma. Con uno sguardo al futuro, il fondatore e unico proprie-

tario Karl Heinz Schuler getta le basi decisive: il gruppo imprenditoriale Carthago diventa una fondazione. In questo modo è possibile garantire per generazioni l'autonomia di Carthago come impresa familiare indipendente e autonoma. Fin dalla fondazione, Carthago punta senza compromessi sulla leadership in fatto di qualità e su un profilo del marchio autonomo, con grandi idee e forza innovativa. Le numerose richieste di brevetto e i premi ne dimostrano l'impegno. Attualmente Carthago ha un ruolo di primo piano in quanto a design e tecnologia, ed è precursore di idee innovative per il futuro nel settore degli autocaravan.



- 1 Moderne postazioni di lavoro nel Centro Servizi Clienti
- 2 Piazzole per i clienti nel parcheggio dello stabilimento
- 3 Ampia esposizione di vendita a Carthago-City

Benvenuti a Carthago City

Due sedi, un obiettivo: clienti soddisfatti

Attaccamento alla regione e apertura al mondo: è questo il carattere della Carthago. Lo si nota dal posizionamento delle sedi dell'impresa. La Carthago ha avuto origine a Ravensburg nell'Alta Svevia, una regione di inventori e imprenditori.

Con la sua sede – la “Carthago City” – ad Aulendorf, tra Ulma e il lago di Costanza, la Carthago è rimasta fedele alle sue radici. Qui vengono prodotti gli autocaravan di punta chic e-line, s-plus e highliner. Ma è anche la sede dell'esposizione di vendita, del Service-Center, del centro ricambi e degli uffici centrali dell'azienda, altamente moderni, costruiti con attenzio-

ne per l'ambiente e immersi in un panorama di grande fascino. Per gli ospiti c'è un parcheggio apposito. Con una visita guidata e potrete lasciarvi affascinare dalla combinazione di precisione artigianale e componenti high-tech. Potrete raggiungere Carthago City facilmente in macchina, in treno e in aereo.

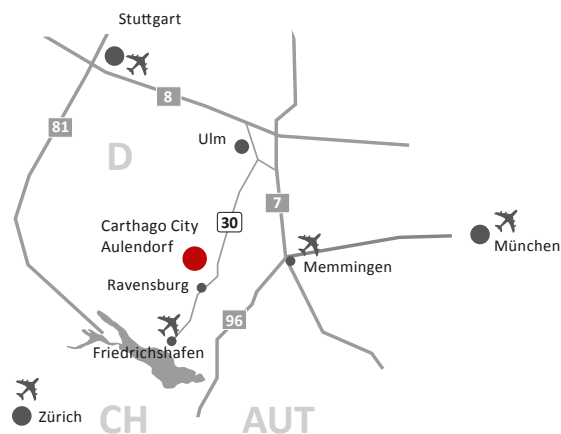
Carthago produce i propri veicoli con altrettanta cura presso il secondo stabilimento a Odranci, in Slovenia. Qui nascono i c-compactline, c-tourer e chic c-line. Inaugurato nel 2008 e da allora ampliato più volte, lo stabilimento soddisfa gli standard più recenti.



www.carthago.com
Filmato sull'azienda

Raggiungerci è semplicissimo

Venite a farci visita nella bella Alta Svevia – ne vale la pena. Se viaggiate in autocaravan o in macchina, ci trovate a metà strada tra Ulma e Friedrichshafen a pochi passi dalla strada statale Bundesstraße 30. Abbiamo a disposizione per voi posti auto con allacciamento elettrico nonché con stazioni di rifornimento e smaltimento. Aulendorf è un nodo ferroviario strategico e potrete raggiungerla facilmente anche in treno. Chi preferisce viaggiare in aereo, può atterrare comodamente in uno dei vicini aeroporti di Friedrichshafen, Memmingen, Stoccarda, Monaco di Baviera o Zurigo.





- 1 Assistenza personale, dalla consulenza fino agli interventi in viaggio
- 2 Collaboratori competenti e preparati si prendono cura del vostro autocaravan
- 3 I collaboratori addetti alle vendite e all'assistenza vengono istruiti presso l'Accademia Carthago

Nelle migliori mani

Concessionari e officine partner Carthago

Chi sceglie un Carthago riceve un autocaravan Premium. E insieme ad un autocaravan Premium riceverà anche un servizio Premium. 150 concessionari e officine partner in tutta Europa sono al fianco dei nostri clienti e dei loro autocaravan Carthago. Dovunque vi porti il vostro viaggio: noi saremo al vostro fianco.

Carthago concepisce l'assistenza come un pacchetto completo di servizi: da una consulenza qualificata durante l'acquisto fino a istruzioni accurate e dettagliate alla consegna dell'autocaravan. E con questa non si conclude il lavoro di Carthago: anche dopo l'acquisto vi offriamo un'assistenza completa accurata, attraverso la nostra fitta rete di concessionari e officine partner dedicati. Una rete che si estende da Tipperary in Irlanda fino alla metropoli russa di Mosca. Da Norkjosbotn a Nord del Circolo polare artico in Norvegia fino ad Antequera, vicino a Malaga, nel caldo Sud spagnolo e

Palermo, in Sicilia.

I collaboratori addetti alle vendite e al servizio clienti sanno cosa fare. Per assistervi sempre in modo competente, i collaboratori seguono in tutta Europa un programma accademico a più livelli per diventare partner certificato Carthago.

Nonostante tutta la cura durante la produzione e l'assistenza, non si possono escludere situazioni in cui possiate aver bisogno di aiuto in viaggio. In situazioni eccezionali tuttavia non si possono aspettare gli orari di apertura. Per questo motivo Carthago ha aperto un numero per le chiamate d'emergenza. I viaggiatori a bordo di un Carthago, in caso di emergenze, anche il sabato, la domenica e nei giorni festivi, dalle 10.00 alle 20.00 possono ricevere assistenza tecnica da parte dei collaboratori dell'assistenza.



150 concessionari e partner di assistenza in tutta Europa.



Il DNA Carthago dalla classe Premium dei Liner.

La carrozzeria della classe Premium Liner

- + Massima stabilità della carrozzeria grazie al rinforzo del montante
- + Distribuzione capillare del calore grazie alle pareti interne in alluminio
- + Protezione antifulmine comprovata
- + Vantaggio nella sicurezza e nel mantenimento del valore

I valori promessi da Carthago

Il DNA Carthago – unico, per tutti.

È insieme sprone ed espressione del nostro impegno: il DNA Carthago è una promessa di valori e riassume ciò che caratterizza ogni singolo Carthago. E, al tempo stesso, manifesta ciò che distingue un Carthago da ogni altro autocaravan. Il DNA Carthago è composto da cinque elementi sostanziali: la struttura della carrozzeria Carthago, il sistema di vani di carico più grande della categoria, una tecnologia intelligente per il riscaldamento e la climatizzazione, il migliore concetto di sicurezza e di visuale del conducente e, non ultimo, la personalità Carthago: un design esclusivo e inconfondibile. Questi valori fanno la differenza sostanziale e al contempo decisiva da qualsiasi altro autocaravan. Ogni autocaravan Carthago è frutto della decennale esperienza tratta

dei Liner classe Premium. La nostra competenza chiave risiede qui. Un autocaravan Carthago vi offre massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. I materiali usati, le tecniche di giunzione e i requisiti di peso e stabilità denotano numerose analogie con le tecnologie aerospaziali. Solo il meglio è sufficientemente buono da garantire il vostro comfort e la vostra sicurezza.

Un autocaravan Carthago è qualcosa di speciale. Non è un autocaravan preconfezionato. È sinonimo di qualità e unicità.



Il sistema di vani di carico più grande della categoria

- + Grandi sportelli esterni e profondità utili extra grandi
- + “easy entry”: Caricare dall'esterno, scaricare dall'interno
- + “multi Space”: vano di carico passante
- + Vano di carico nel doppio pavimento con centrale di controllo dell'acqua di scarico
- + La tecnologia della struttura leggera crea riserve di carico

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione

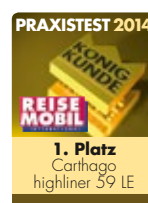
- + Effetto riscaldamento a parete attraverso le pareti interne in alluminio
- + Carrozzeria esente da ponti termici, grazie alla barriera isolante
- + Riscaldamento del pavimento con cuscinetto isolante nel doppio pavimento con accumulatore climatico
- + Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti

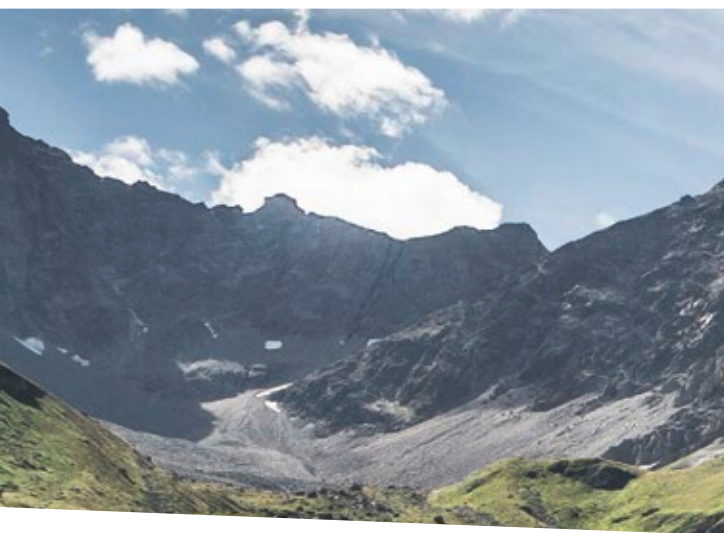
Personalità Carthago e leadership in fatto di design

- + Esclusivo design esterno e interno
- + Arrotondamento del tetto Carthago: un tratto distintivo del design e maggiore resistenza alla torsione
- + Benessere negli ambienti Carthago: interni in stile yacht
- + Mobili di qualità: con tecnologia a doppio collegamento

Autocaravan d'eccellenza

Autocaravan dell'anno, König Kunde o Innovations-Award: gli autocaravan Carthago si sono distinti più volte nei concorsi più prestigiosi. Nel 2016 un gruppo di lettori esperti delle principali riviste specializzate hanno eletto Carthago chic c-line I e c-tourer T autocaravan dell'anno. Insieme a tre altre posizioni sul podio, gli autocaravan Carthago dominano nelle categorie Premium. Cinque su nove posizioni di punta sono state aggiudicate a Carthago. Un'ulteriore importante conferma è l'eccezionale risultato nel sondaggio di un'altra rivista specializzata “König Kunde Award”. Oppure la premiazione del sistema antifulmine Carthago con lo “European Innovation Award 2016” da parte di famosi giornalisti specializzati europei.

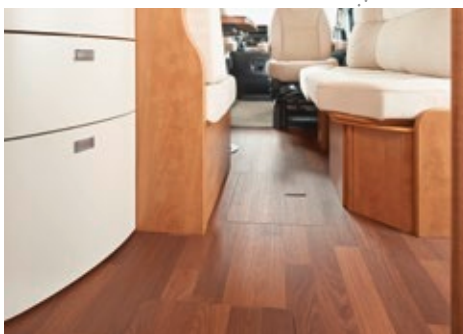




Optional: Letto basculante centrale ad azionamento elettrico, grande superficie, altezza sotto il letto in posizione giorno 184 cm



Integrazione della cabina nell'abitacolo



Pavimento dell'abitacolo

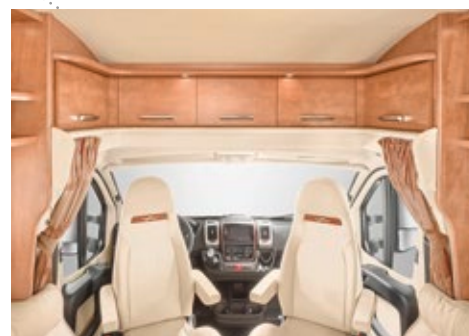
Pavimento dell'abitacolo senza gradini dal retro fino alla cabina

Il fascino dei semintegrati

Autocaravan semintegrati: dinamici e confortevoli

Sono i coupé del turismo itinerante – piatti, aerodinamici e dinamici. La cabina slanciata trasmette una sensazione di sicurezza e conferisce maneggevolezza ai veicoli. Il profilo piatto ottimizza il comportamento aerodinamico e dà ai semintegrati un soffio di sportività. Un aspetto secondario convincente: dato che conser-

vano la cabina originale del veicolo base, i semintegrati hanno un prezzo leggermente inferiore a quello dei modelli integrali. I modelli T sono pertanto i modelli base dell'offerta Carthago.



Pensili

Pensili perimetrali sopra la cabina di guida, con tanto spazio interno e illuminazione indiretta



Posizione di relax

Comoda posizione di relax e per guardare la televisione, sedili cabina ruotabili di 180°



Posizione di seduta al tavolo

Comoda posizione di seduta al tavolo dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere



Semintegrals oltre 50.000 €
1° posto - c-tourer T



Semintegrals oltre 50.000 €
2° posto - chic c-line T



Panoramica disposizioni interne

Classe leggera compatta

c-tourer T

Set di disposizioni interne 1: T 143

Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo
Cucina laterale salvaspazio
Bagno combinato compatto

Set di disposizioni interne 2: T 142 QB

Gruppo sedute a L con panca laterale,
cucina laterale salvaspazio
Bagno combinato compatto

Set di disposizioni interne 3: T 142, T 148

Gruppo sedute a L con panca laterale,
cucina angolare
Bagno combinato con spogliatoio separabile,
guardaroba alto fino al soffitto

Set di disposizioni interne 4: T 149, T 150

Gruppo sedute a L con panca laterale
Cucina angolare comfort
Bagno spazioso con spogliatoio

Set di disposizioni interne 5: T 145 H, T 148 H

Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
Cucina angolare
Bagno combinato
Optional: letto basculante centrale con ampia superficie

Classe Premium

chic c-line T

Set di disposizioni interne 1: T 4.8

Gruppo sedute a L con ampia panca laterale, cucina angolare
Cassetto verticale alto fino al soffitto, vano a scomparsa per la macchina del caffè,
bagno combinato con spogliatoio e armadio guardaroba alto fino al soffitto

Set di disposizioni interne 2: T 4.9, T 5.0

Gruppo sedute a L con ampia panca laterale, cucina angolare comfort
Cassetto verticale, vano a scomparsa per la macchina del caffè, bagno spazioso
con porte divisorie dall'abitacolo e spogliatoio



143



L 689 x P 227 x H 294/289 cm* Pag. 22

142 QB



L 677 x P 227 x H 294/289 cm* Pag. 24

142



L 680 x P 227 x H 294/289 cm* Pag. 26

148



L 734 x P 227 x H 294/289 cm* Pag. 28

149



L 744 x P 227 x H 294/289 cm* Pag. 30

150



L 743 x P 227 x H 294/289 cm* Pag. 32

145 H



L 692 x P 227 x H 294/289 cm* Pag. 34

148 H



L 746 x P 227 x H 294/289 cm* Pag. 36

4.8



L 734 x P 227 x H 289 cm Pag. 54

4.9



L 740 x P 227 x H 289 cm Pag. 56

5.0



L 742 x P 227 x H 289 cm Pag. 58



→ Punti di forza della serie



+ Categoria di peso:

Disposizioni interne compatte con ridotta lunghezza dei veicoli, adatti alla categoria di peso di 3,5 t, oppure nella versione con piante comfort con lunghezza veicoli maggiore, fino a 4,25 t di peso complessivo



+ Telaio:

Telaio piatto Fiat Ducato assale posteriore ad assetto ampio 198 cm, pacchetto sicurezza di serie: airbag, ESP, ABS, hillholder, Traction Control (optional: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale "light")



+ Comfort abitativo:

Linea del mobilio "basic", gruppo sedute a L con panca laterale per 5 persone (optional 5° posto con cintura), cucina laterale o angolare con fornelli professionali e 6 grandi cassetti, spogliatoio separabile (in base ai modelli), pavimento senza dislivelli nell'abitacolo



+ Sistema vano di carico:

Doppio pavimento con accumulatore climatico: 17 cm, vano di carico nel doppio pavimento "space", altezza utile 48 cm, 2 grandi sportelli esterni, vano di carico centrale passante, vano di carico con funzione cantina, profondità utile 42 cm, garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm, caricabile fino a 250 kg (con l'opzione telaio ribassato AL-KO 350 kg)



+ Autonomia:

120 l acque chiare, 90 l acque di scarico, 1 batteria al gel da 80 Ah (ampliabile a 2 batterie da 80 Ah):



+ Climatizzatore/riscaldamento:

Tecnologia di riscaldamento con accumulo di aria calda Truma Combi 6, Doppio pavimento con accumulatore climatico con effetto riscaldamento a pavimento

c-tourer



www.carthago.com

Il semintegrale leggero - i geni Premium nella categoria delle 3,5 tonnellate

Il c-tourer T, con il suo rapporto prezzo/prestazioni estremamente allettante, rappresenta l'introduzione più conveniente nella classe Premium degli autocaravan semintegrati Carthago. Offre tutti i vantaggi di un Carthago: carrozzeria dei Liner classe Premium e autentico doppio pavimento con accumulatore climatico con pavimento dell'abitacolo senza gradini. Come ogni Carthago che si rispetti, nonostante la solida costruzione ha un peso molto contenuto. Per tutti i modelli è disponibile come optional il telaio ribassato AL-KO. Ciò rende il c-tourer T Carthago ancora più leggero e dinamico.



677 - 746 cm



c-tourer

c-tourer T 143, tappezzeria frassino brillante, stile Venezia

Esiti dei test

“Il c-tourer T 143 è un semintegrale completo, cui è difficile trovare difetti”.

“Nei cinque pensili sopra la cabina c'è già tanto spazio e non solo per le letture estive”.

“Confortevole gruppo sedute con elaborata foggia delle imbottiture – visibile sul montante B non imbottito sul lato guida. Il pavimento è senza gradini”.

Promobil 03/2015, test c-tourer T 143



c-tourer T



www.carthago.com
Viste a 360°



c-tourer

c-tourer T 143, tappezzeria epic, stile Venezia



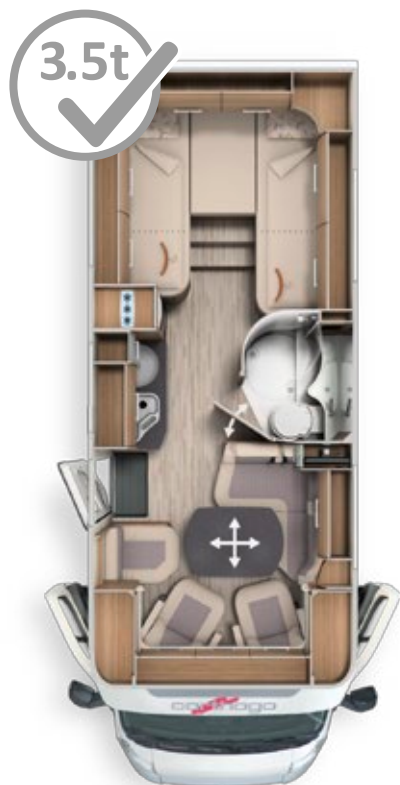
c-tourer T



www.carthago.com
Viste a 360°



c-tourer T 143



Abitare:

- + Gruppo sedute a L con panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale
- + Sistema di estrazione TFT nell'armadio pensile sopra il gruppo sedute a L



Cucina:

- + Cucina laterale salvaspazio con 6 profondi cassetti
- + Armadio combinato separato con frigorifero da 140 l ad altezza ottimale



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Armadio guardaroba integrato sotto il letto longitudinale, altezza: 105 cm



Zona notte:

- + Letti singoli longitudinali spaziosi, dimensioni 80 x 200/192 cm

→ Dati tecnici:

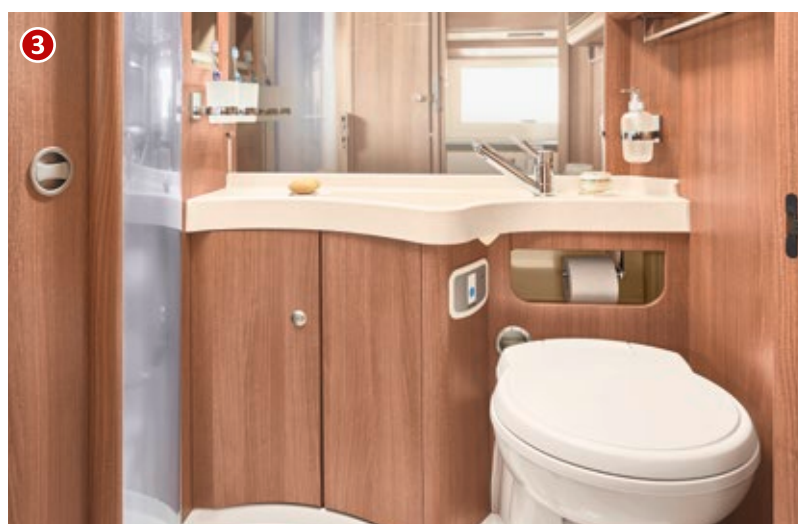
Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm 3,5 – 4,25 t
Misure	lung. 689 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4
Posti letto	2/3 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





c-tourer T



- ① Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- ② Sistema di estrazione TFT abbassabile dal pensile
- ③ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- ④ Cucina laterale salvaspazio con 6 profondi cassetti
- ⑤ Bagno combinato dall'alto

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 142 QB



Abitare:

- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina laterale salvaspazio con 6 profondi cassetti
- + Armadio combinato separato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Grande armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Zona notte:

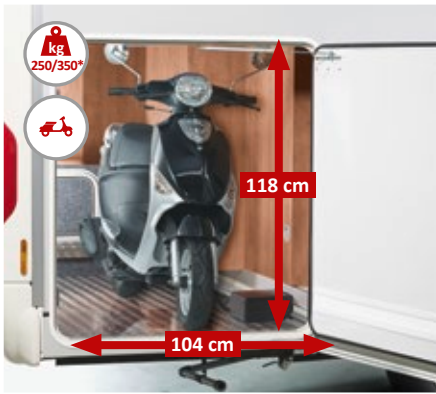
- + Letto queen-size "two sides" 145 x 192 cm, accessibile separatamente sul lato longitudinale: due aree distinte di salita e discesa

→ Dati tecnici:

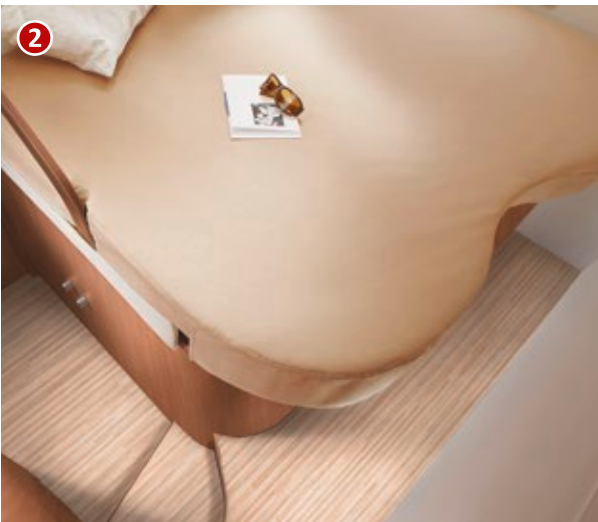
Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm 3,5 – 4,25 t
Misure	lung. 677 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	2/4 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





c-tourer T



- ① Letto queen-size con accesso laterale
- ② Comodo accesso al letto: salita e discesa separate
- ③ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- ④ Cucina laterale salvaspazio con 6 profondi cassetti
- ⑤ Bagno combinato dall'alto

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 142



Abitare:

- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Spogliatoio separabile tramite porta del bagno ed elemento scorrevole
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Secondo armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Zona notte:

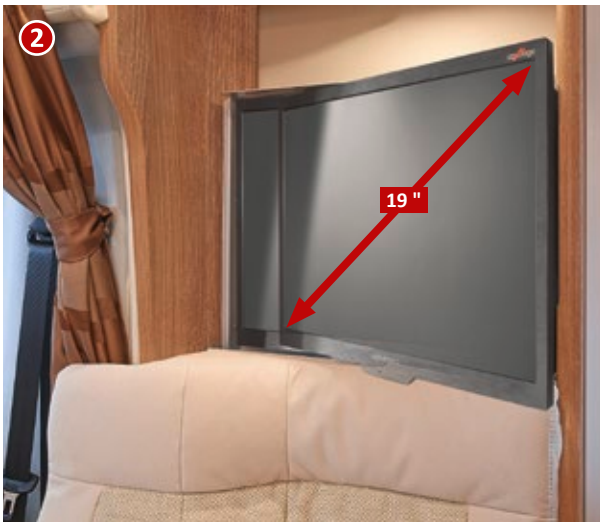
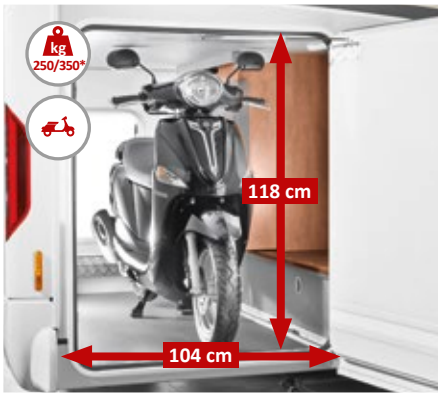
- + Letto posteriore con dimensioni 147/135 x 210 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm 3,5 – 4,25 t
Misure	lung. 680 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- ① Letto trasversale posteriore con ampia superficie
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Doccia separata a sezione circolare vista dall'alto
- ④ Cucina angolare con fornelli professionali
- ⑤ Bagno combinato con spogliatoio

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 148

3.5t



Abitare:

- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Spogliatoio separabile tramite porta del bagno ed elemento scorrevole
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Ulteriori armadi guardaroba sotto i letti longitudinali



Zona notte:

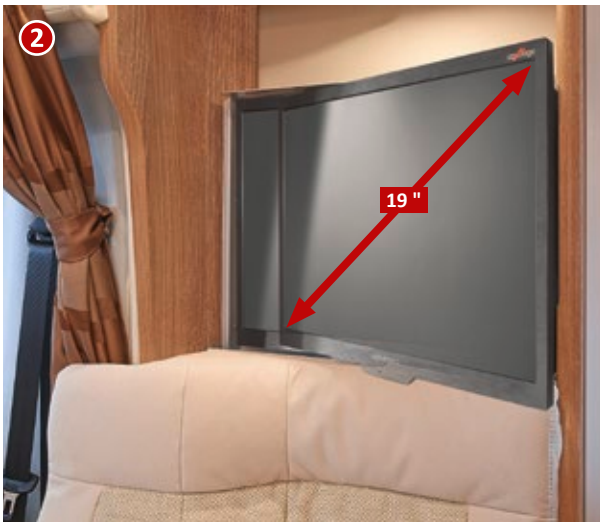
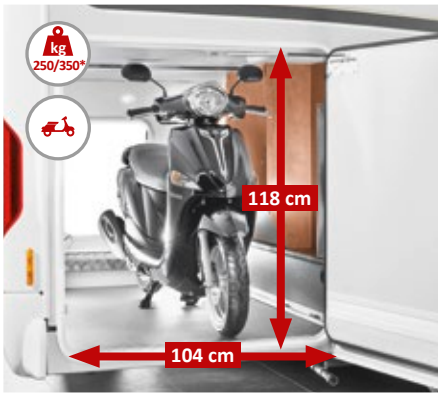
- + Letti singoli longitudinali con dimensioni 80 x 200/190 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm 3,5 – 4,25 t
Misure	lung. 734 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- ① Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Doccia separata a sezione circolare vista dall'alto
- ④ Cucina angolare con fornelli professionali
- ⑤ Bagno combinato con spogliatoio

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 149



Abitare:

- + Gruppo sedute a L con panca laterale (5° posto posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno combinato compatto con doccia separabile a sezione circolare
- + Spogliatoio separabile tramite porta del bagno ed elemento scorrevole
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Altri armadi guardaroba sotto i letti longitudinali, altezza 105 cm



Zona notte:

- + Letti singoli longitudinali con dimensioni 80 x 200/190 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm fino a 4,25 t
Misure	lung. 744 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- 1 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- 2 Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- 3 Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- 4 Zona lavandino e WC
- 5 Bagno spazioso con porta che lo divide dall'abitacolo

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 150



Abitare:

- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno comodo con vano doccia antistante
- + Grande spogliatoio, separabile con robusta porta divisoria
- + Due armadi guardaroba ai lati del letto queen size, grandi cassetti sulla parte frontale del letto



Zona notte:

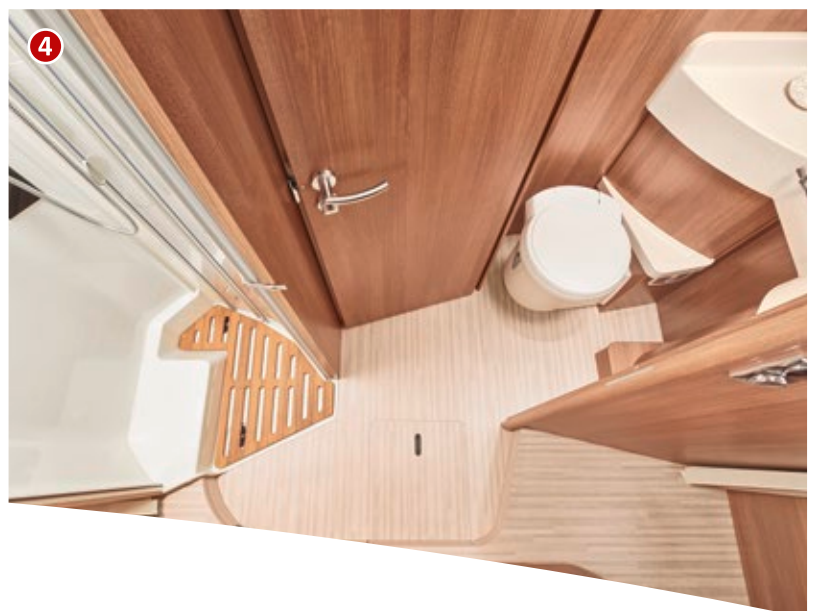
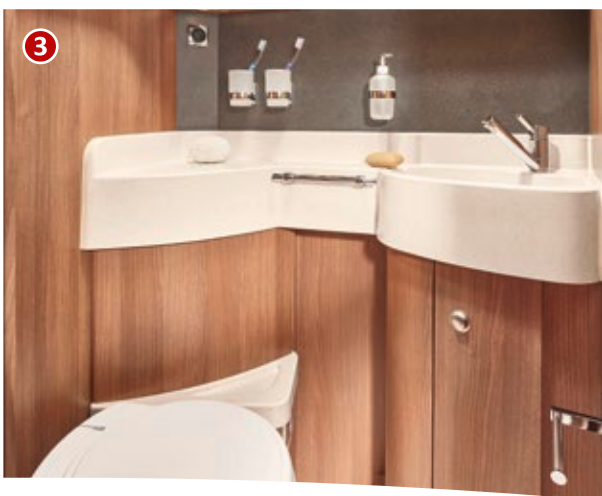
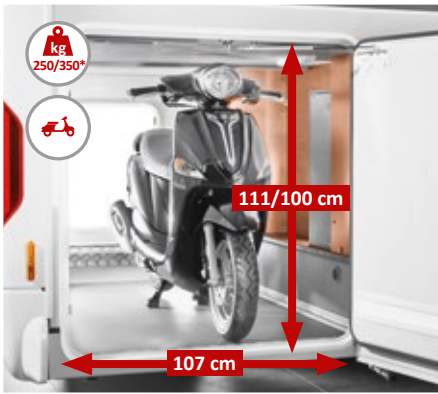
- + Letto queen-size con grandi dimensioni 145 x 195 cm, comoda salita

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm fino a 4,25 t
Misure	lung. 743 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- ① Letto queen size con grandi cassetti sulla parte frontale
- ② Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- ③ Zona lavandino e WC
- ④ Bagno spazioso con porta che lo divide dall'abitacolo

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 145 H



Abitare:

- + Gruppo sedute a L con panca laterale extra lunga (optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina angolare
- + Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto e secondo armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Zona notte:

- + Letto posteriore trasversale 147/135 x 210 cm
- + Optional: letto basculante centrale per 2 persone



→ Dati tecnici:

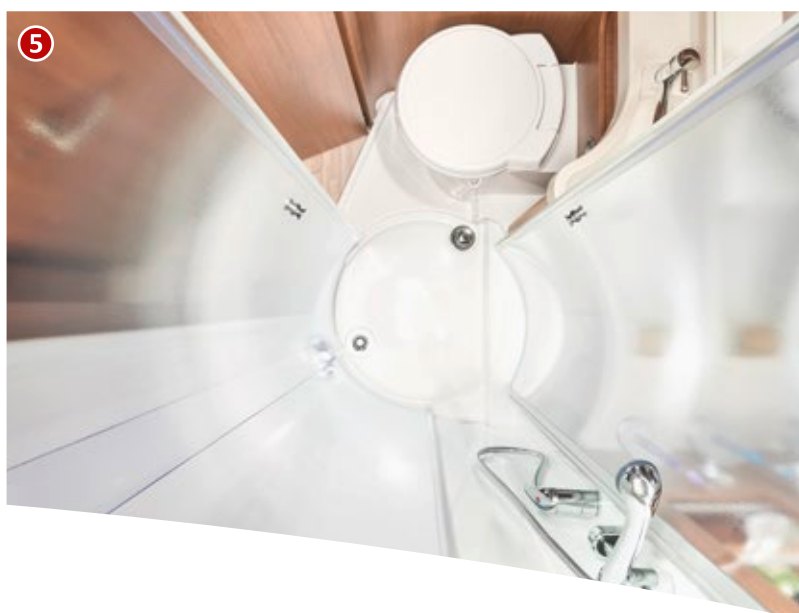
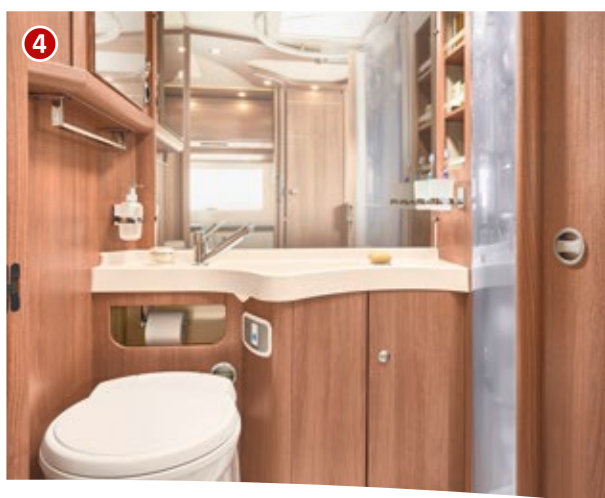
Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm fino a 4,25 t
Misure	lung. 692 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/6 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





c-tourer T



- ① Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
- ② Letto posteriore trasverso
- ③ Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- ④ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- ⑤ Doccia separata a sezione circolare vista dall'alto

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



c-tourer T 148 H



Abitare:

- + Disposizione interna con grande gruppo sedute
- + Gruppo sedute a L con panca laterale extra lunga (optional 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina angolare
- + Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto e ulteriori armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali, altezza 105 cm



Zona notte:

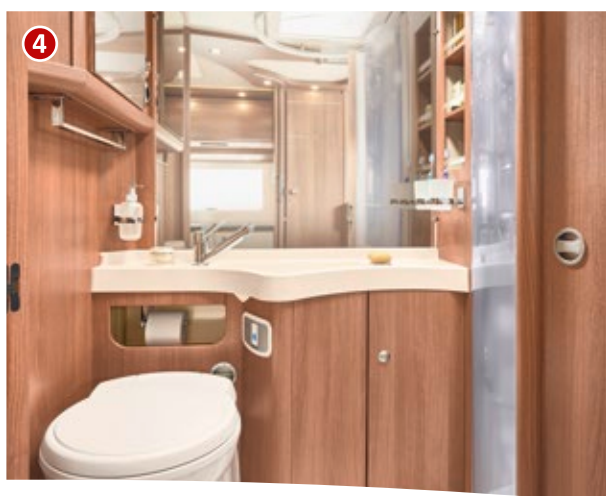
- + Letti singoli longitudinali 80 x 200/190 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato, telaio basso, carreggiata larga 198 cm; fino a 4,25 t
Misure	lung. 746 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/6 (fissi/variabili)

* con telaio ribassato AL-KO (come optional)





- 1 Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
- 2 Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- 3 Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- 4 Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- 5 Doccia separata a sezione circolare vista dall'alto

* Come optional, telaio ribassato AL-KO

Esterni



Cellula bianca/grigio chiaro, frontale bianco, montante A, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota bianchi

Design del cerchione



Di serie: Copriruota Carthago



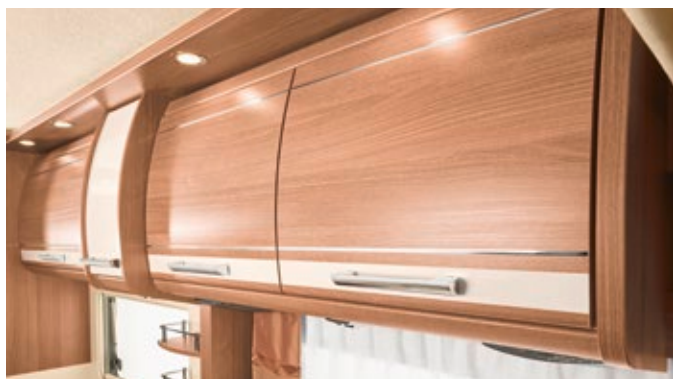
Optional: Cerchi in alluminio bicolore (nero lucido), 16 pollici "light"



Optional: Cerchi in alluminio bicolore (nero lucido), 16 pollici "heavy"

Interni

Motivo mobilio



Di serie: Stile “frassino brillante” abitacolo, listello maniglia “Ergo”



Optional: Stile “epic”: frassino brillante con frontali in avorio lucido abitacolo, listello maniglia “Ergo”



Frontali della cucina



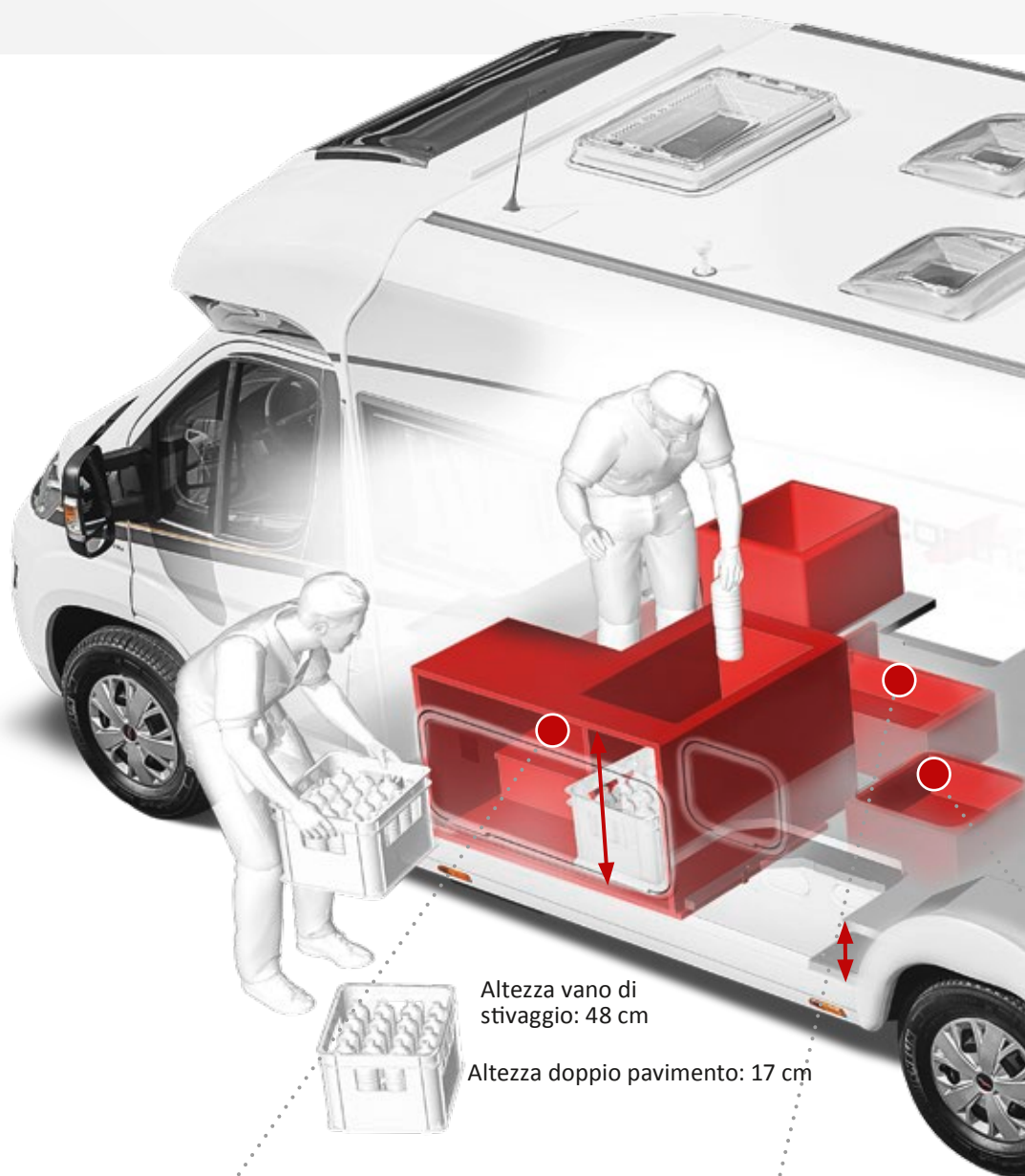
Di serie: Stile “frassino brillante”



Optional: Stile “epic”

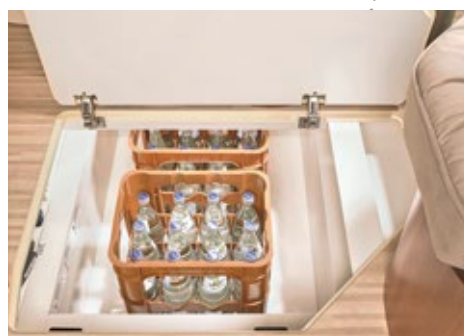
Sistema vani di carico

Doppio vano di carico, garage per scooter (a seconda del modello)



Sportelli esterni

Vano di carico nel doppio pavimento "space", altezza utile 48 cm, accesso "easy entry" tramite 2 grandi sportelli esterni, accessibile dall'interno tramite panca laterale e gruppo sedute, vano di carico passante centrale, illuminato.



Vano cantina nel doppio pavimento

Vano cantina profondo nel doppio pavimento, con profondità utile di 42 cm, con accesso interno tramite botola nella zona d'ingresso, centrale per le acque di scarico integrata.



**Vano di stivaggio esterno
"space"**
Altezza di carico: 48 cm

c-tourer T



Altezza garage per scooter: 120 cm



Contenitore di stivaggio doppio pavimento

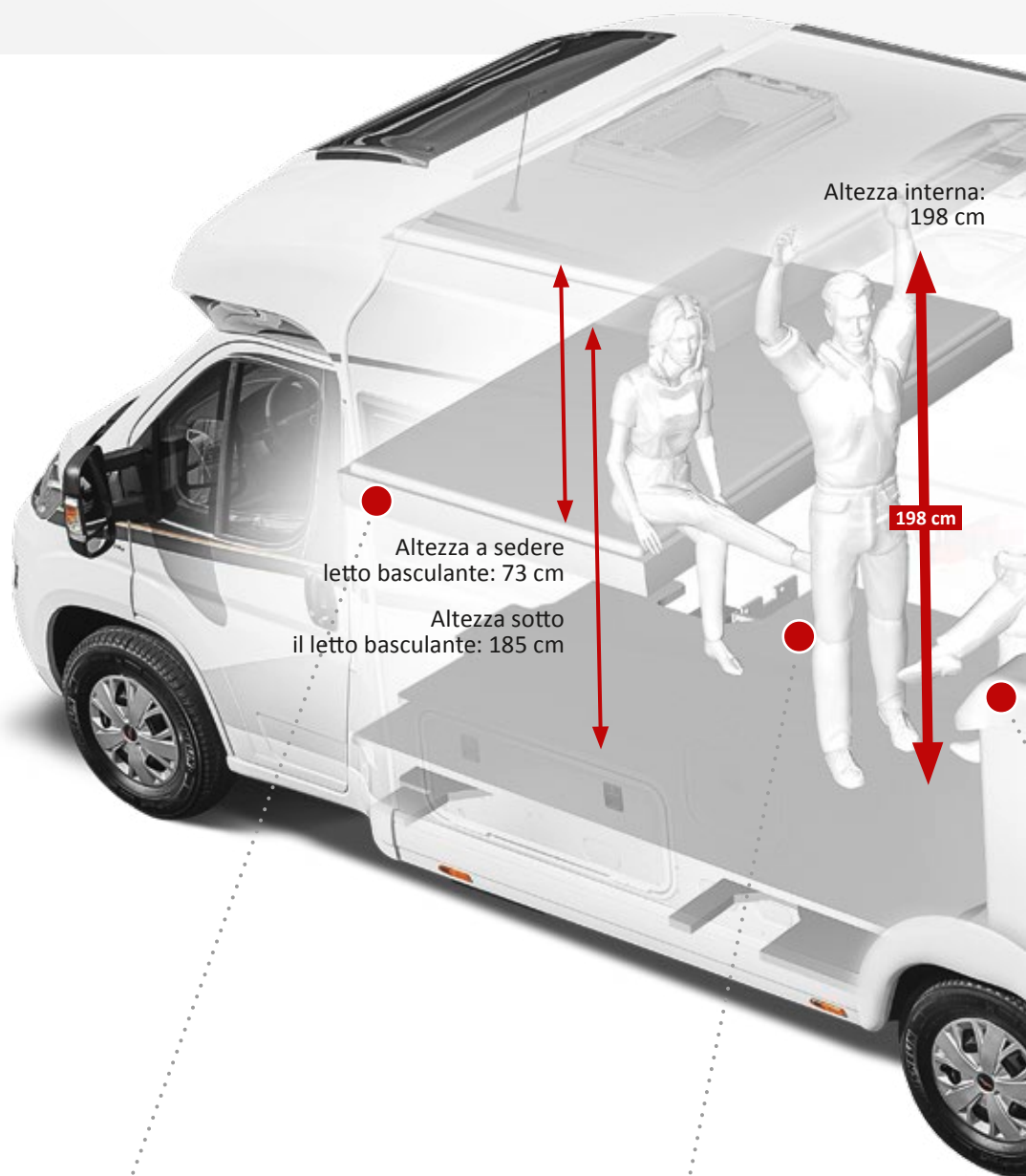
Contenitore di stivaggio nel doppio pavimento davanti alla zona cucina, profondità utile 40 cm, a seconda del modello.



Garage per scooter

Posizionato molto in basso e ampia altezza interna, due grandi porte del garage, guide di ancoraggio per i bagagli

Abitacolo Altezze in piedi e a sedere



Letto basculante centrale opzionale con ampia superficie, comoda altezza da seduti di 73 cm in posizione notte. In posizione giorno e durante il viaggio, ampia altezza in piedi sotto il letto basculante, di 185 cm.



Altezza in piedi nell'abitacolo grazie al pavimento dell'abitacolo senza dislivelli, si ottiene un'altezza in piedi di 198 cm in tutto l'abitacolo.



Accesso al letto posteriore

Altezze di salita particolarmente basse e comodi accessi, un dettaglio comfort.

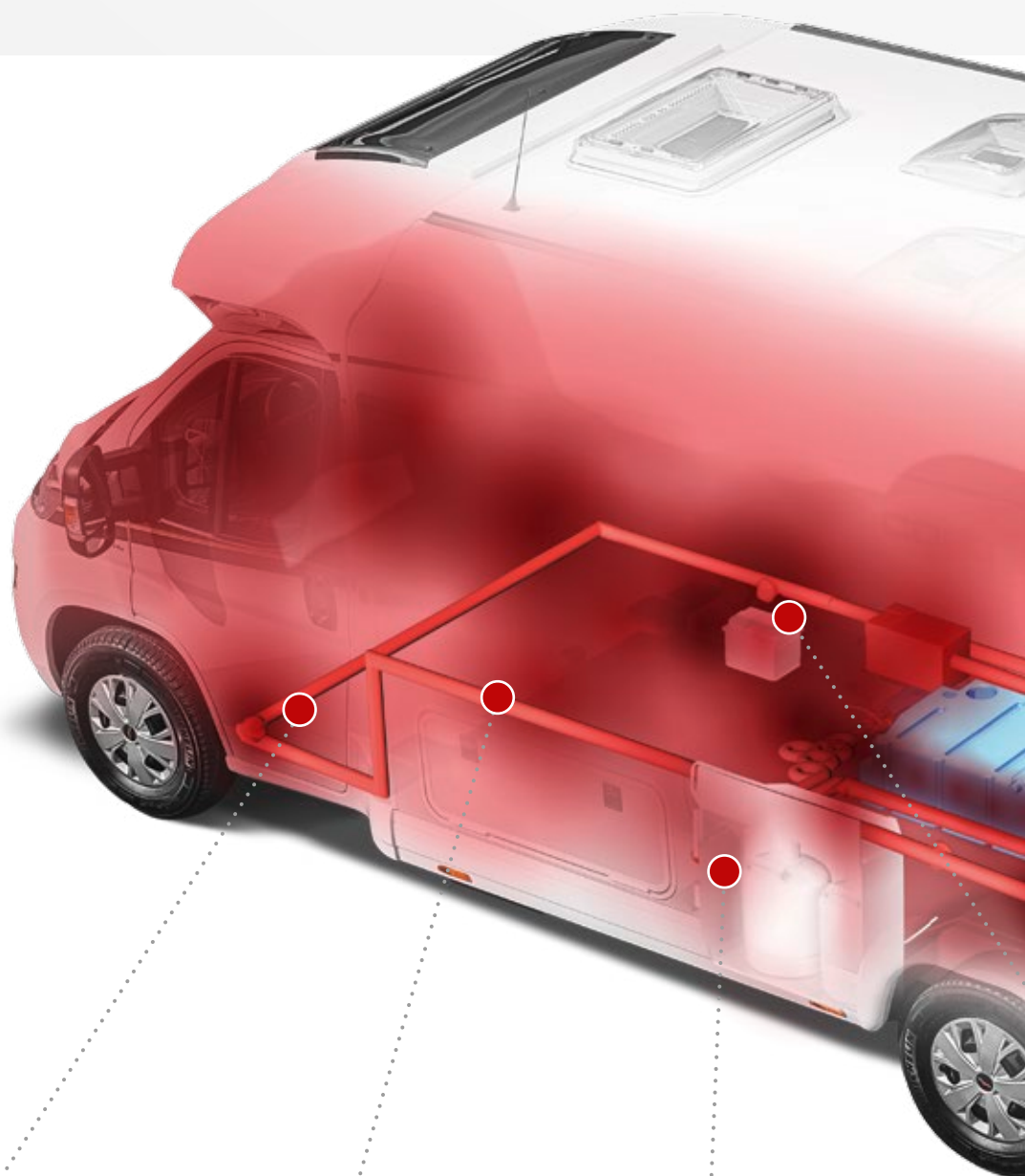


Liberi di alzare la testa, altezza da seduti

Grazie al garage per scooter ribassato si ottiene una grande altezza utile del garage, ma anche, allo stesso tempo, un accesso al letto posizionato in basso.

Tecnologia di bordo

Elettrotecnica, alimentazione acqua, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



Riscaldamento cabina

Riscaldamento mirato della cabina grazie a bocchette di aria calda aggiuntive sotto il sedile di guida.



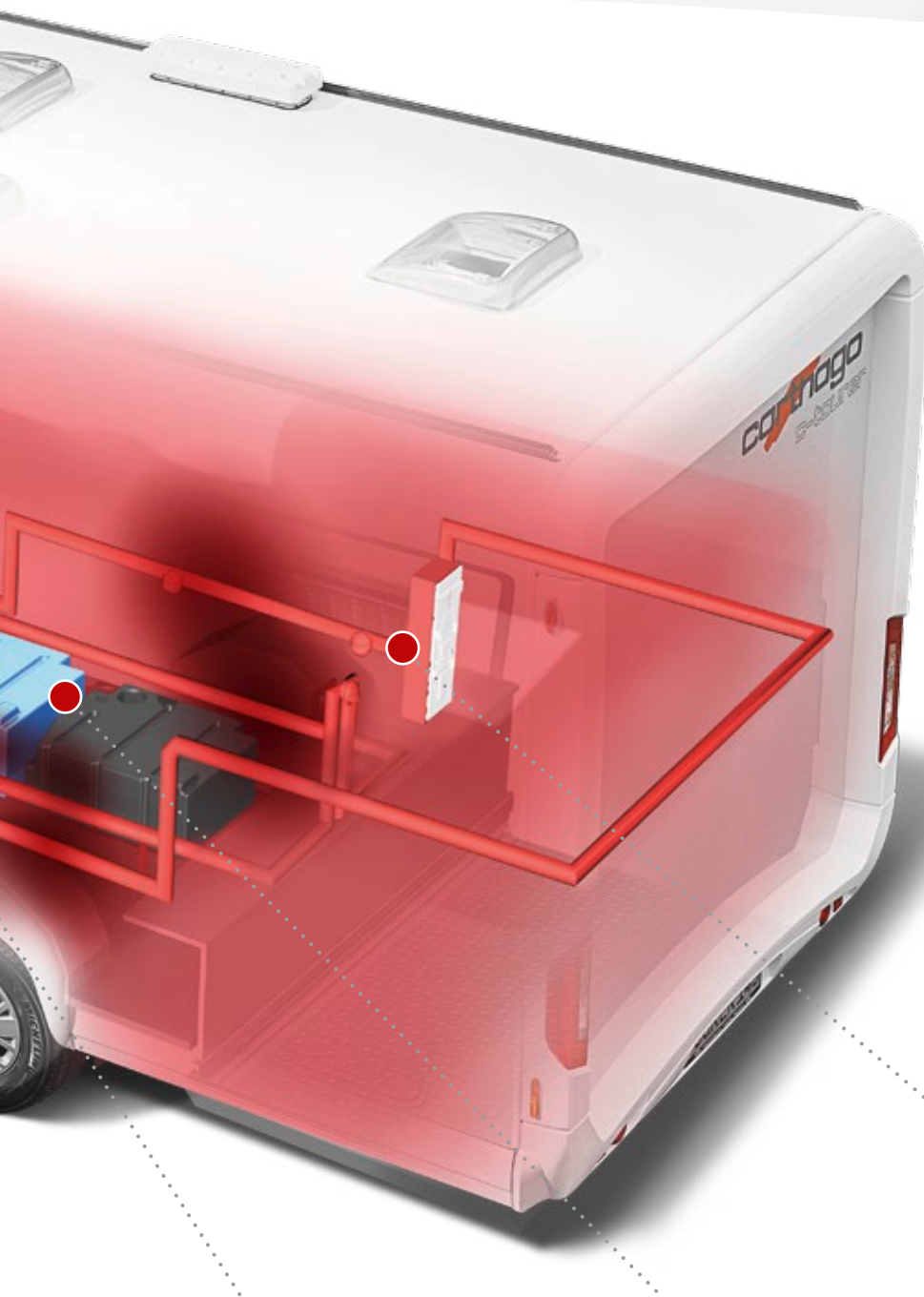
Tecnologia di riscaldamento

Tecnologia di accumulo del calore Truma con bocchette di aria calda in tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina e all'ingresso.



Vano bombole "easy change"

Vano bombole del gas ribassato per una comoda sostituzione delle bombole (a seconda del modello).



**Tecnologia di riscaldamento
con accumulo aria calda
Truma Combi 6**



**Serbatoio acque chiare: 120 l
Serbatoio acque scarico da
90 l
Batterie:
1 batteria al gel da 80 Ah**

c-tourer T



Centrale batterie

riscaldata con interruttore principale batterie;
Di serie: 1 batteria al gel da 80 Ah,
ampliabili a 2 x 80 Ah.



Impianto idrico

Serbatoi dell'acqua nel doppio pavimento, riparati
dal gelo (Acque chiare: 120 l/Acque di scarico: 90 l),
centrale di scarico acqua nel doppio pavimento
con accumulatore climatico, controllabile anche
dall'esterno.



Centralina elettrica

Centrale elettrica facilmente accessibile nel garage
posteriore, presa da 12 V/230 V.

Dotazioni di serie

Cupolino in VTR



Sopra la cabina, dalla piacevole sagoma, VTR di alta qualità, isolata e sigillata su tutto il perimetro

Porta cellula “premium one”



Con limitatore di apertura, finestrino e zanzariera avvolgibile

Vano bombole gas



Molto basso, per sostituire comodamente le bombole

Accesso al garage su ambo i lati



Comodo accesso attraverso una grande porta sul lato passeggero e una seconda porta sul lato guida

Vano di stivaggio in cabina



Pensili tutt'intorno alla cabina con sportelli frontali e illuminazione indiretta

Piano di lavoro della cucina



Superficie robusta con decorazione “ardesia”, striscia a LED sotto il bordo del piano

Gradino elettrico di salita



Gradino di accesso all'abitacolo: Azionamento elettrico

Chiusura centralizzata



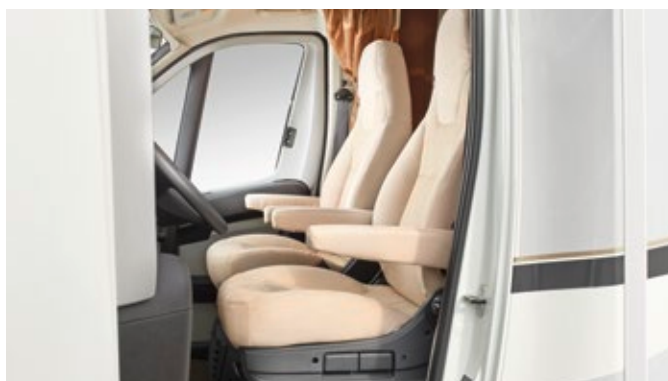
Chiusura porte cabina azionando il trasmettitore manuale nella chiave principale

Abitacolo senza gradini



Pavimento dell'abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla zona notte

Sedili pilota nella cabina



Con due braccioli, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Prolungamento del piano di lavoro



Agganciando il coprilavello, con funzione di tagliere, sull'apposito supporto nella parete

Fornello a gas



Con 3 fuochi, fondo in vetro e coperchio separato in vetro



→ Punti di forza della serie



+ Categoria di peso:

Disposizioni interne all'insegna del comfort da 3,5 t a 4,5 t di peso omologato totale



+ Telaio:

Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale per Carthago, assale posteriore ad assetto ampio 198 cm, pacchetto sicurezza di serie: airbag, ESP, ABS, hillholder, Traction Control



+ Comfort abitativo:

Linea del mobilio "esclusiva", ampio gruppo sedute a L con panca laterale, cucina angolare, estrazione della macchina del caffè, cassetto verticale, spogliatoio separabile, sistema letto Carawinx letto posteriore, gradino di accesso estraibile letto posteriore



+ Sistema vano di carico:

Doppio pavimento con accumulatore climatico da 17 cm, vano di carico nel doppio pavimento "big space", altezza utile 62 cm, due grandi sportelli esterni, vano di carico centrale passante, vano di carico con funzione cantina nel doppio pavimento, profondità utile 42 cm, contenitore nel doppio pavimento con profondità utile 40 cm. Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm caricabile fino a 350 kg



+ Autonomia:

Un'autonomia sopra la media: Capacità del serbatoio di 170 l acque chiare, 110 l acque di scarico ampliabile a 150 l, 2 batterie al gel da 80 Ah ampliabili a 3 x 80 Ah



+ Climatizzatore/riscaldamento:

Tecnologia di riscaldamento con accumulo di aria calda Truma Combi 6, doppio pavimento con accumulatore climatico ed effetto riscaldamento a pavimento, optional riscaldamento centralizzato con acqua calda ALDE

chic c-line

chic c-line T



www.carthago.com

La classe di qualità superiore: Semintegrati – stravaganti e confortevoli

È stravagante, lussuoso, confortevole e al tempo stesso unico. Offre allestimenti altamente tecnologici su quattro ruote. Con il chic c-line semintegrale farete il vostro ingresso in una categoria di veicoli tutta speciale: la classe Premium degli autocaravan semintegrati. Venite a scoprire il singolare fascino di questi modelli, che, per via delle dotazioni, staccano lo chic c-line T da ogni altro modello semintegrale disponibile sul mercato e acquisiscono il carattere individuale che li contraddistingue.





chic c-line T 4.8, tappezzeria Torino, stile similpelle Crema

Esiti dei test

“Lo chic ha vani di stivaggio in esubero. Dalla scarpiera nella seduta attraverso i due armadi guardaroba sotto i letti fino ai pensili nel cupolino sopra la cabina di guida. A questo si aggiunge un doppio pavimento passante, ora anche illuminato [...]. Il carico si può inserire dall'esterno e prelevare dall'interno”.

Promobil 08/2016, confronto chic c-line T 4.9



chic c-line T



www.carthago.com
Viste a 360°



chic c-line T 4.8, tappezzeria Torino, stile similpelle Crema

Esiti dei test

“Lo chic ha vani di stivaggio in esubero. Dalla scarpiera nella seduta attraverso i due armadi guardaroba sotto i letti fino ai pensili nel cupolino sopra la cabina di guida. A questo si aggiunge un doppio pavimento passante, ora anche illuminato [...]. Il carico si può inserire dall'esterno e prelevare dall'interno”.

Promobil 08/2016, confronto chic c-line T 4.9



chic c-line T



www.carthago.com
Viste a 360°



chic c-line T 4.8



Abitare:

- + Disposizione interna con bagno comfort e armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina angolare con piano a scomparsa per macchina da caffè
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Cassetto verticale alto fino al soffitto



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Porta a doppia funzione: funge da divisorio tra abitacolo e zona bagno
- + Tenda plissettata divisoria tra zona notte e spogliatoio
- + Armadi guardaroba sotto il letto posteriore, altezza 105 cm



Zona notte:

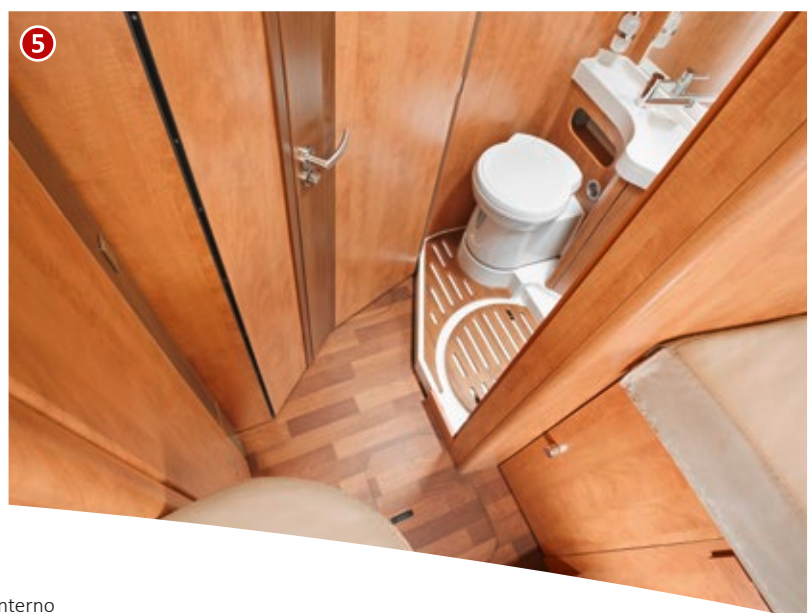
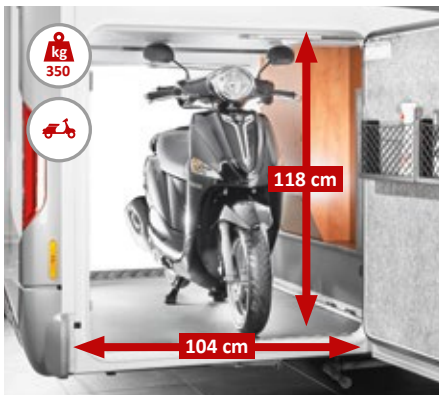
- + Letti singoli longitudinali posteriori di dimensioni 80 x 200/190 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato con telaio AL-KO 35 light / 40 heavy; fino a 4,5 t
Misure	L 734 x P 227 x H 289 cm
Altezza interna	198/185* cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* sotto il letto basculante centrale





- ① Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Vano di stivaggio sotto la panca Caricare dall'esterno, scaricare dall'interno
- ④ Cucina angolare con fornelli professionali
- ⑤ Bagno combinato con spogliatoio

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



chic c-line T 4.9



Abitare:

- + Gruppo sedute a L con panca laterale (come optional: 5° posto con cinture)
- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto e armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm



Cucina:

- + Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato e piano a scomparsa per macchina da caffè
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Cassetto verticale integrato nella parete del bagno



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Comodo bagno spazioso separabile dall'abitacolo
- + Porta a doppia funzione: funge da divisorio tra abitacolo e zona bagno
- + Tenda plissettata divisoria tra zona notte e spogliatoio
- + Armadi guardaroba sotto il letto posteriore, altezza 105 cm



Zona notte:

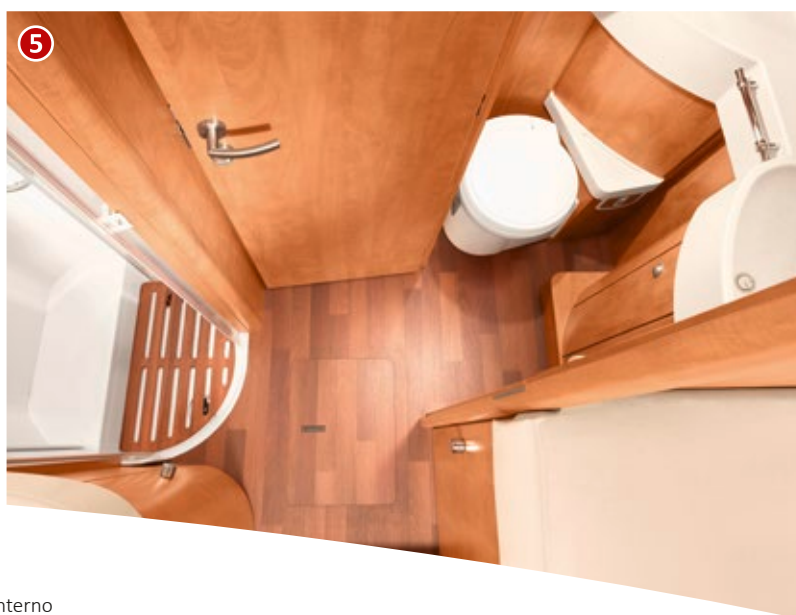
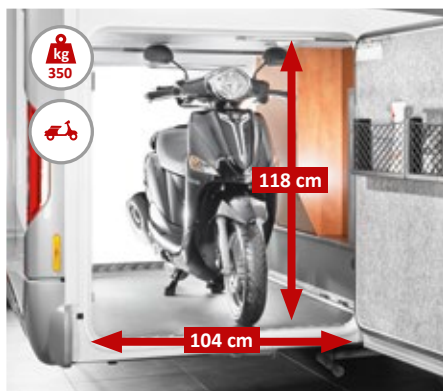
- + Letti singoli longitudinali posteriori, dimensioni 80 x 200/190 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato con telaio AL-KO 35 light / 40 heavy; fino a 4,5 t
Misure	L 740 x P 227 x H 289 cm
Altezza interna	198/185* cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)

* sotto il letto basculante centrale





- ① Letti singoli longitudinali, parte centrale estraibile
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Vano di stivaggio sotto la panca Caricare dall'esterno, scaricare dall'interno
- ④ Cucina angolare comfort
- ⑤ Bagno spazioso con doccia opposta

* Come optional, telaio ribassato AL-KO



chic c-line T 5.0



Abitare:

- + Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale della panca laterale
- + Lussuoso tavolo dell'abitacolo a 360°, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale



Cucina:

- + Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato e piano a scomparsa per macchina da caffè
- + Armadio combinato sul lato opposto con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- + Cassetto verticale integrato nella parete del bagno



Bagno/Zona spogliatoio:

- + Comodo bagno spazioso separabile dall'abitacolo
- + Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen size
- + Due grandi cassette sulla parte anteriore del letto queen size
- + Porta a doppia funzione: funge da divisorio tra abitacolo e zona bagno
- + Tenda plissettata divisoria tra zona notte e spogliatoio



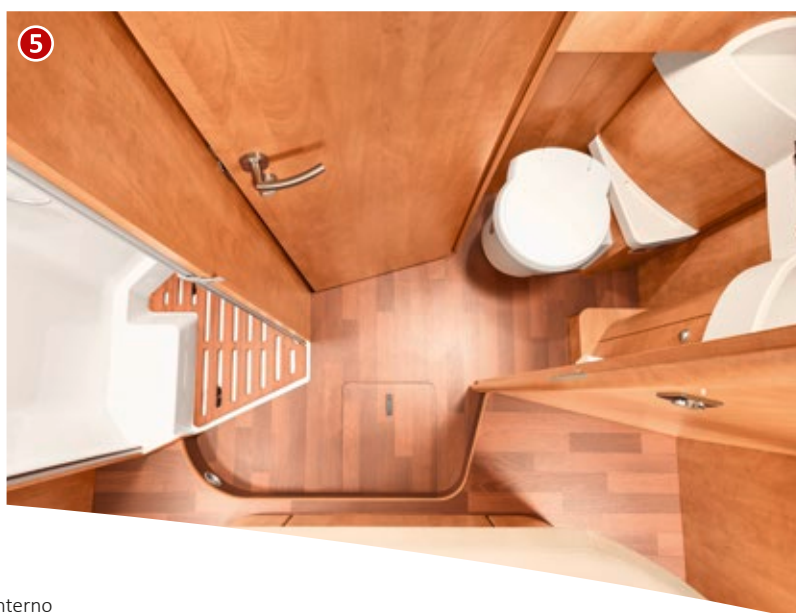
Zona notte:

- + Letto queen size di dimensioni generose 145 x 195 cm

→ Dati tecnici:

Telaio	Fiat Ducato con telaio AL-KO 35 light / 40 heavy; fino a 4,5 t
Misure	lung. 742 x larg. 227 x alt. 294/289* cm
Altezza interna	198 cm
Posti a sedere	4/5 (di serie/optional)
Posti letto	4/5 (fissi/variabili)





- ① Letto queen size
- ② Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale
- ③ Vano di stivaggio sotto la panca Caricare dall'esterno, scaricare dall'interno
- ④ Cucina angolare comfort
- ⑤ Bagno spazioso con doccia opposta

chic c-line T

Esterni

Di serie: Bianco



cellula bianca, frontale bianco, montante A, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota argento platino

Optional: Silverline



Cellula silver, cabina silver, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota silver platino

Interni

Motivo mobilio



Di serie: Stile "Torino", listello maniglia "Ergo"



Optional: Stile "Milano", listello maniglia "Ergo"

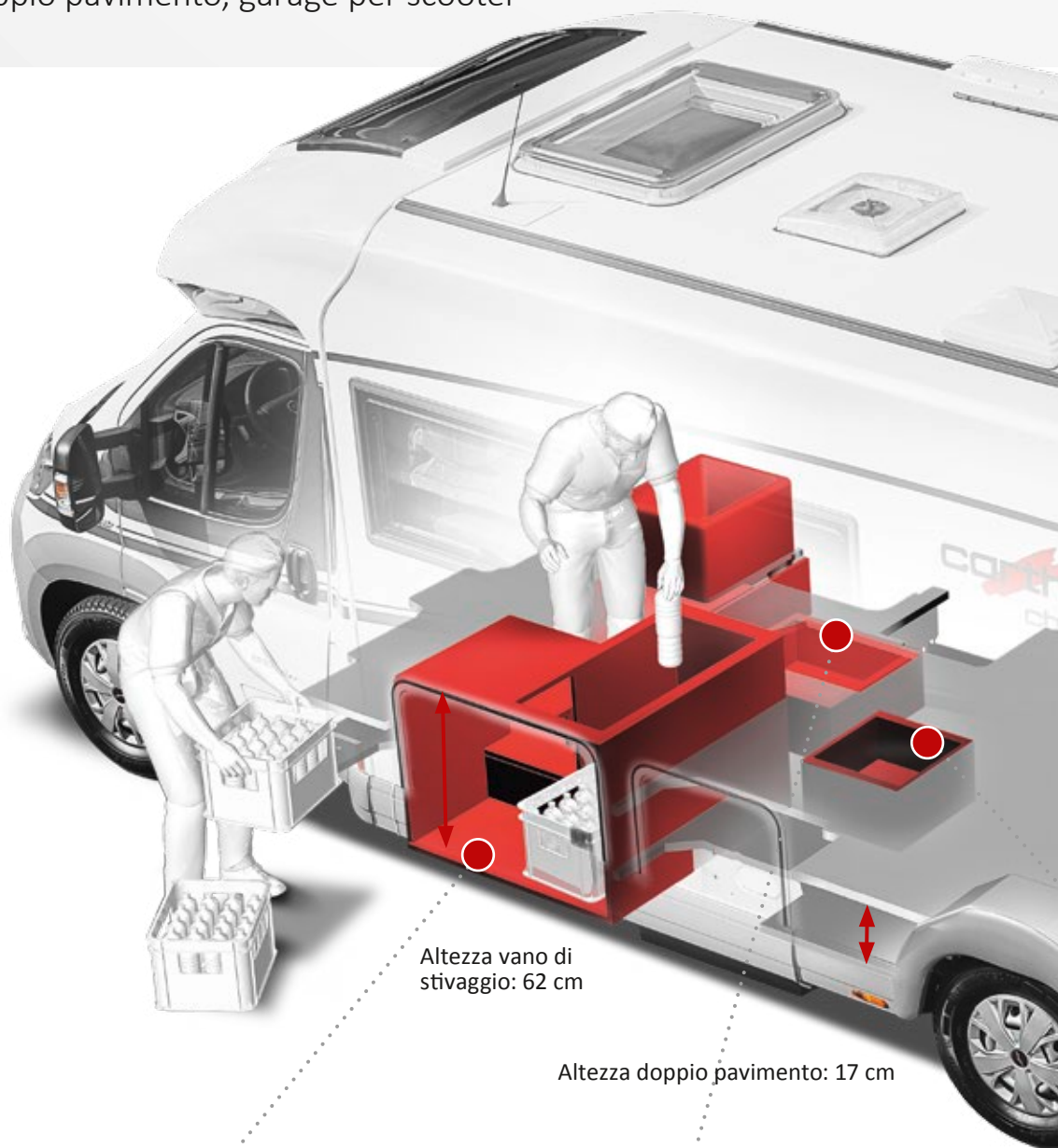
Frontali della cucina



Di serie: frontale "Yacht one" tonalità crema lucida,
piano di lavoro con decorazione "Savannah"

Sistema vani di carico

Vano di carico nel doppio pavimento, garage per scooter



Altezza vano di
stivaggio: 62 cm

Altezza doppio pavimento: 17 cm



Vano di stivaggio nel doppio pavimento "big space"

Vano di stivaggio nel doppio pavimento "big space" ribassato su entrambi i lati, accesso "easy entry" tramite 2 grandi sportelli esterni, accessibile dall'interno tramite panca laterale e gruppo sedute, vano di carico passante centrale, illuminato.



Vano cantina nel doppio pavimento

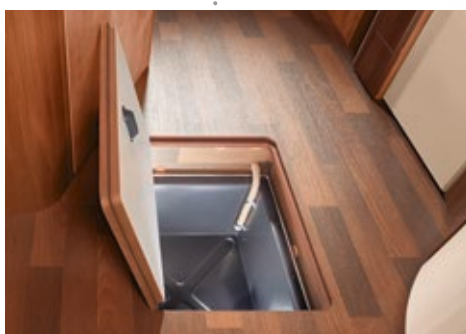
Profondità utile 42 cm, accesso interno tramite grande botola nell'ingresso, centrale acque di scarico integrata.



**Vano di stivaggio esterno
"big space"**
Altezza di carico: 62 cm



Altezza garage per scooter: 120 cm



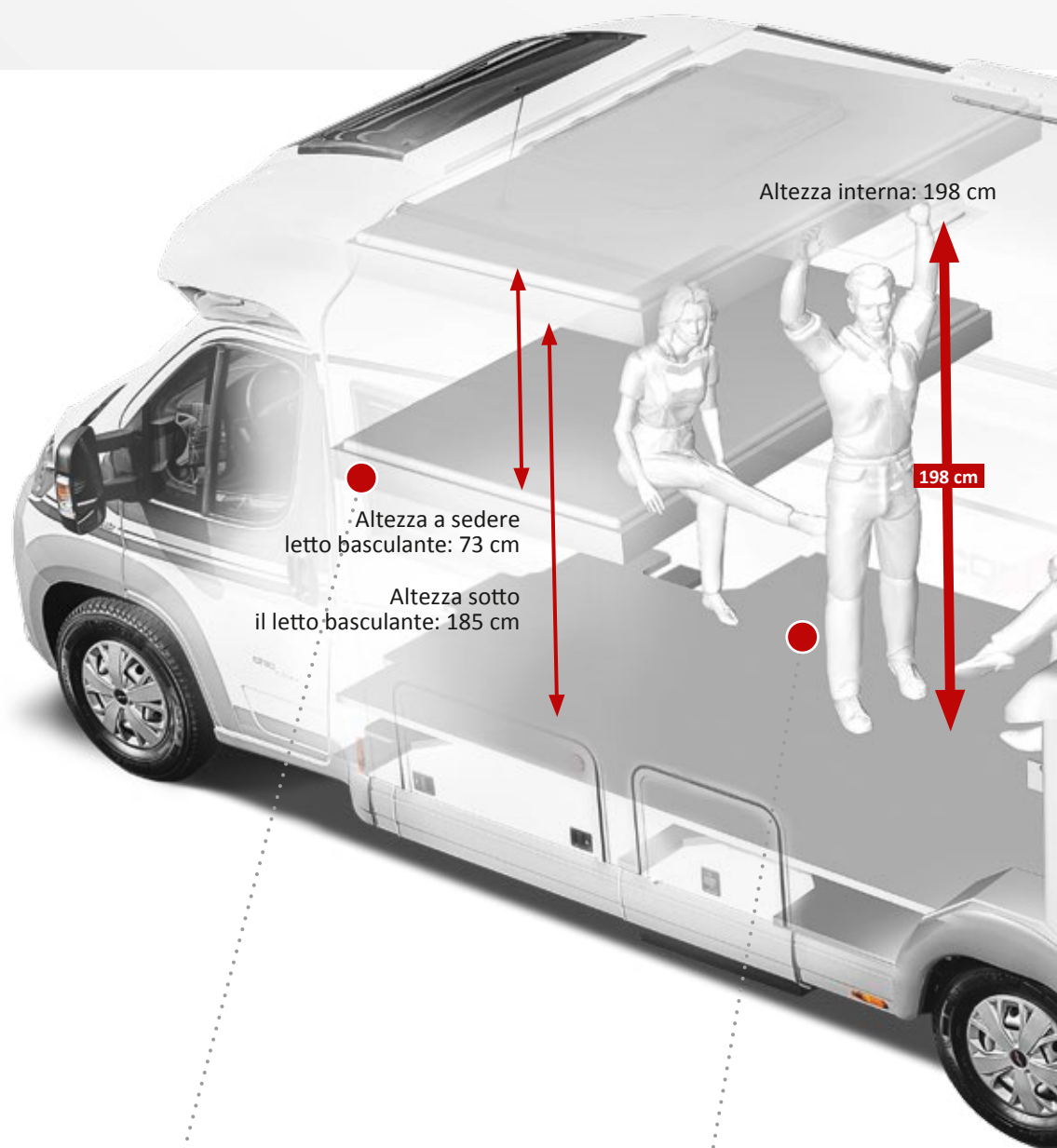
Contenitore di stivaggio doppio pavimento
Accesso attraverso lo sportello nel pavimento.
Profondità utile 40 cm.



Garage per scooter
Posizionato molto in basso e ampia altezza interna,
due grandi porte del garage, guide di ancoraggio per
i bagagli

chic c-line T

Abitacolo Altezze in piedi e a sedere

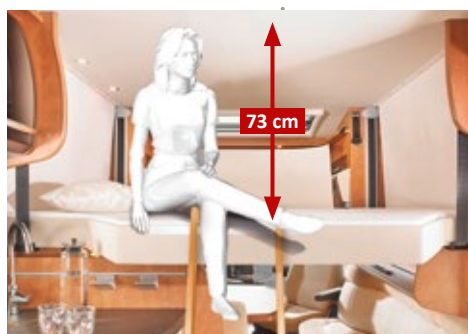


Altezza interna: 198 cm

Altezza a sedere
letto basculante: 73 cm

Altezza sotto
il letto basculante: 185 cm

198 cm



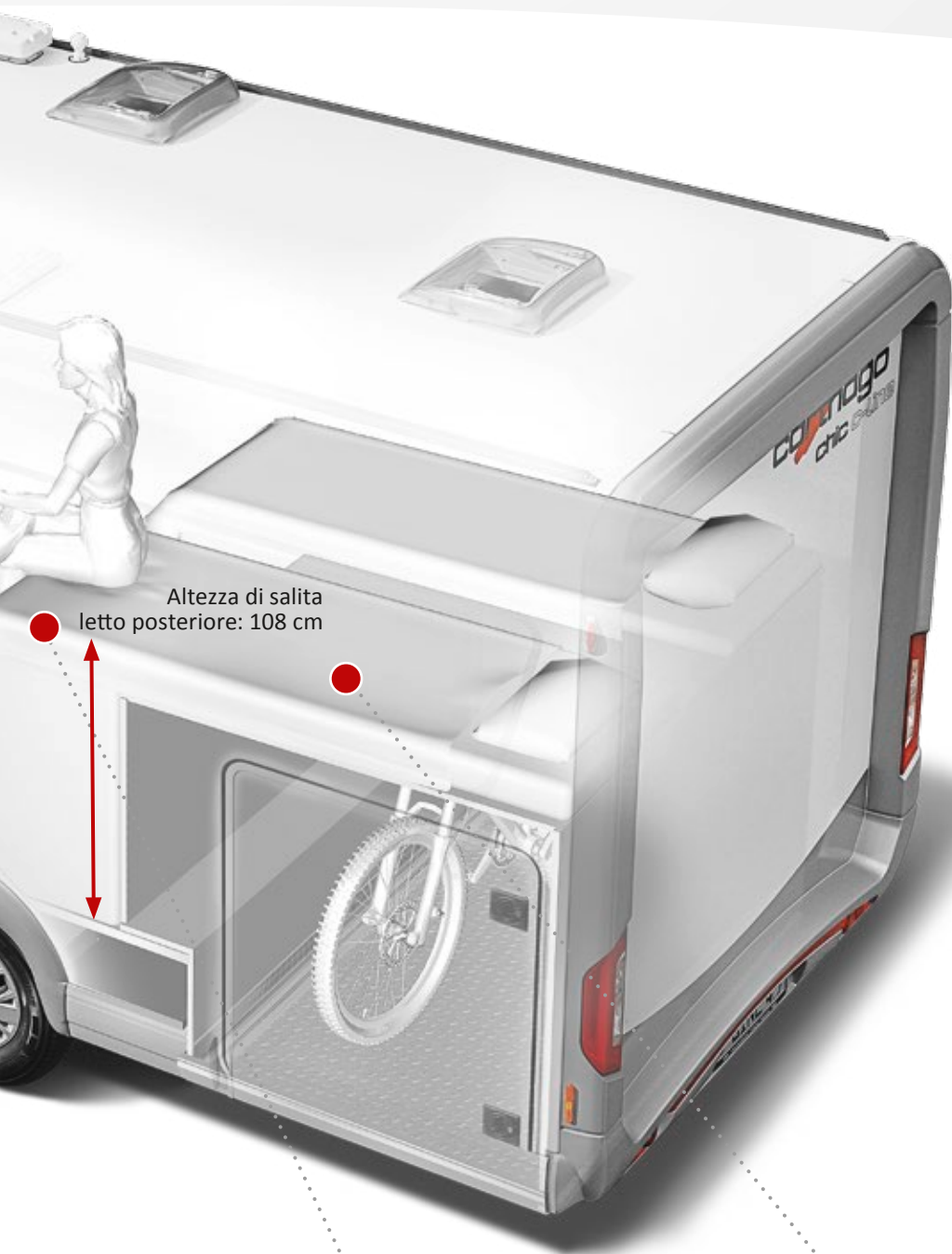
73 cm

Letto basculante centrale opzionale con ampia superficie, comoda altezza da seduti di 73 cm in posizione notte. In posizione giorno e durante il viaggio, ampia altezza in piedi sotto il letto basculante, di 185 cm.



198 cm

Altezza in piedi nell'abitacolo grazie al pavimento dell'abitacolo senza dislivelli, si ottiene un'altezza in piedi di 198 cm in tutto l'abitacolo.



chic c-line T



Accesso letti posteriori

Altezze di salita particolarmente basse e comodi accessi, un dettaglio comfort.

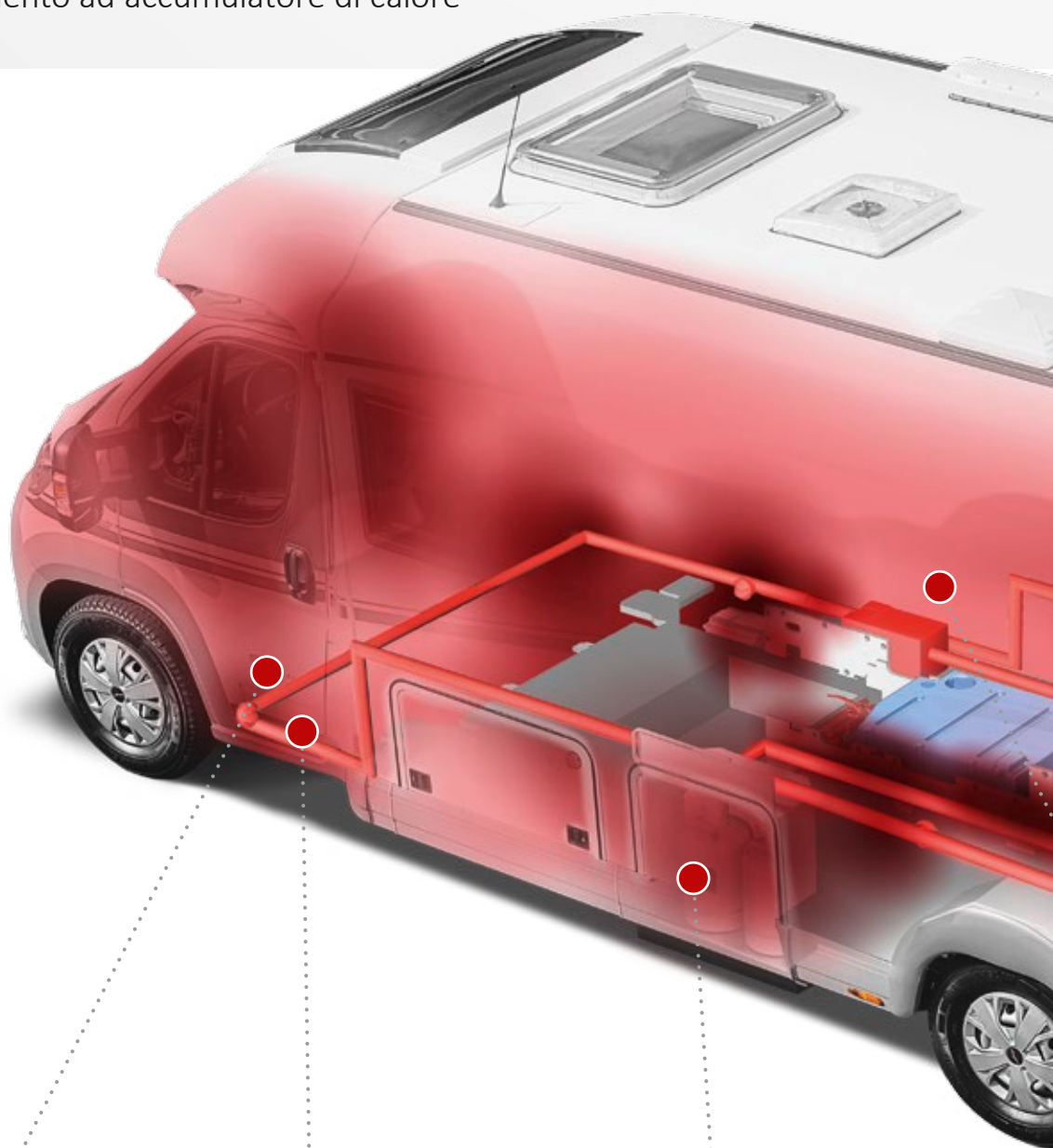


Liberi di alzare la testa, altezza da seduti

Grazie al garage per scooter ribassato si ottiene una grande altezza utile del garage, ma anche, allo stesso tempo, un accesso al letto posizionato in basso.

Tecnologia di bordo

Elettrotecnica, alimentazione acqua, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



Riscaldamento mirato della cabina di guida

Riscaldamento mirato dell'abitacolo nella zona cabina guida attraverso il riscaldamento della parte del cruscotto adiacente al parabrezza e ulteriori bocchette di aria calda o convettori.



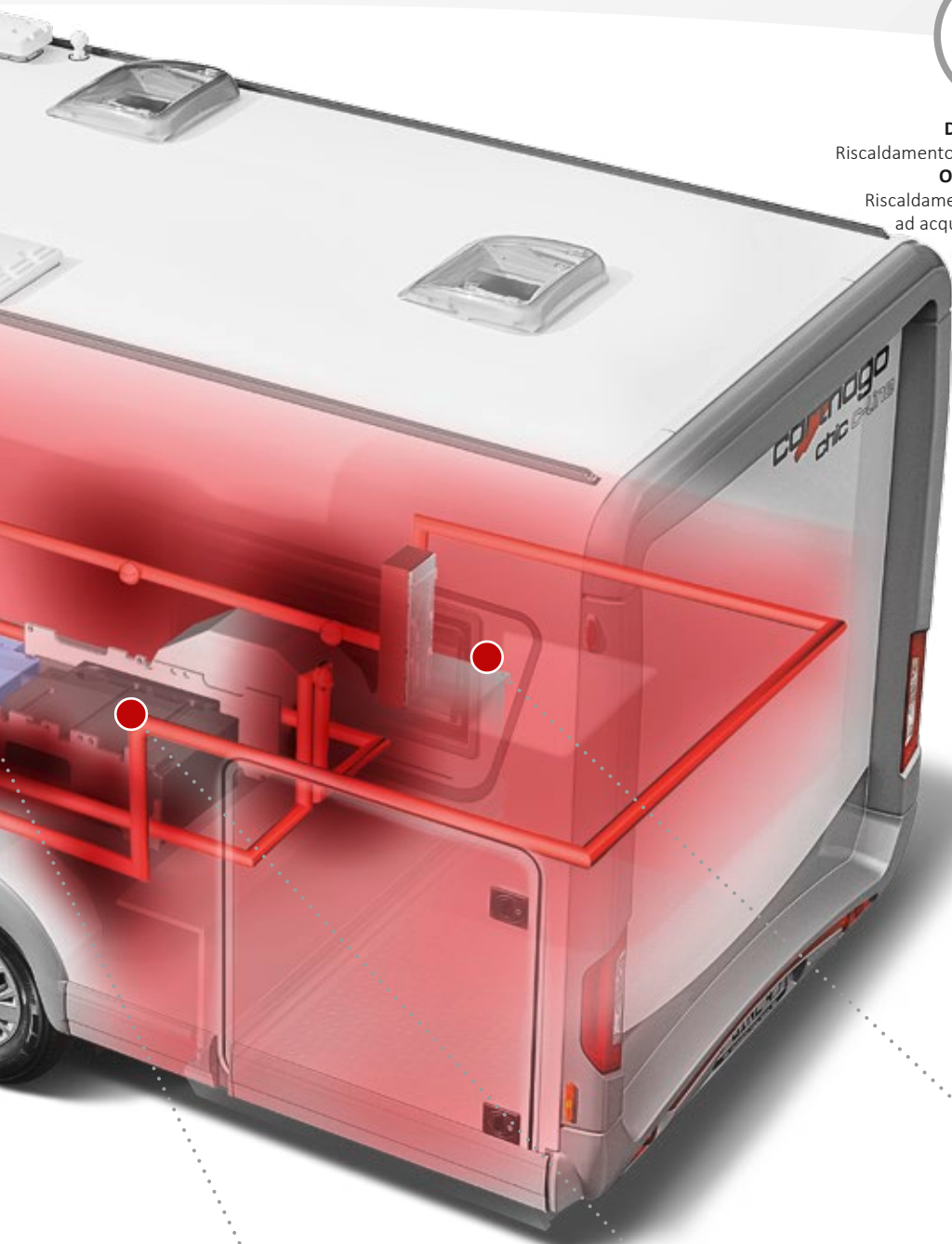
Tecnologia di riscaldamento

Tecnologia di accumulo del calore Truma con bocchette di aria calda in tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina e all'ingresso.



Vano bombole "easy change"

Vano bombole del gas ribassato per una comoda sostituzione delle bombole.



Di serie:

Riscaldamento ad aria calda Truma,

Optional:

Riscaldamento centralizzato
ad acqua calda ALDE



Serbatoio acque chiare: 170 l

Serbatoio acque scarico da
110 l

Batterie:

2 batterie al gel da 80 Ah

chic c-line T



Centrale batterie

Centrale batterie riscaldata con interruttore principale batterie; Di serie: 2 batterie al gel da 80 Ah, ampliabili a 3 x 80 Ah.



Impianto idrico

Serbatoi dell'acqua nel doppio pavimento, riparati dal gelo (acque chiare: 170 l/Acque di scarico: 110 l), centrale di scarico acqua nel doppio pavimento con accumulatore climatico, controllabile anche dall'esterno.



Centralina elettrica

Centrale elettrica accessibile nel garage posteriore, presa da 12 V/230 V.

Dotazioni di serie

Funzione "coming home"



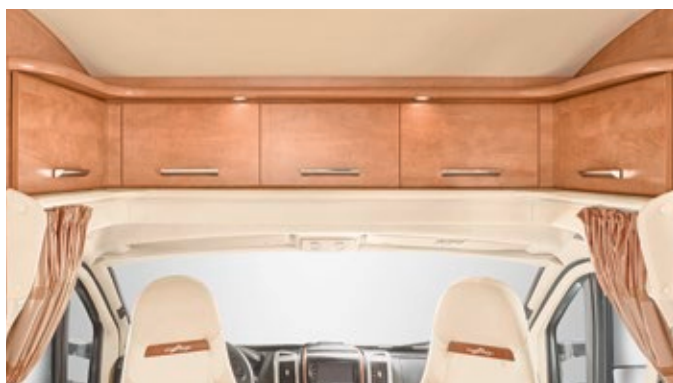
Chiusura centralizzata porte cabina attraverso il telecomando nella chiave principale, attivazione dell'illuminazione esterna

Porta cellula "premium two"



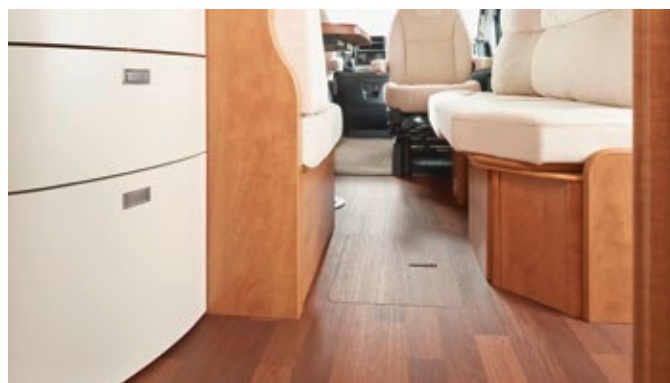
Con serratura doppia di sicurezza, limitatore di apertura, finestrino e zanzariera

Spazio di stivaggio nella cabina



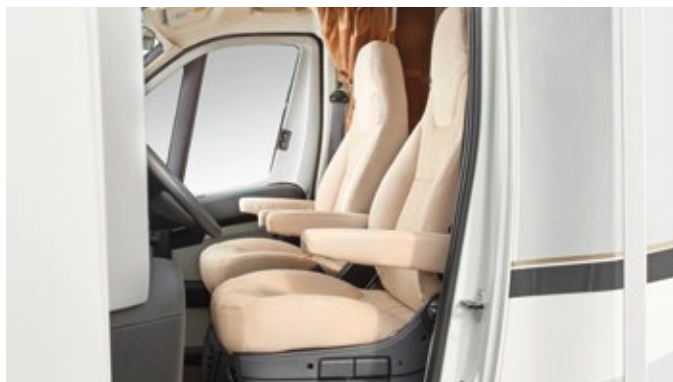
Pensili tutt'intorno alla cabina con sportelli frontali

Pavimento dell'abitacolo senza gradini



Pavimento dell'abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla zona notte

Sedili pilota nella cabina



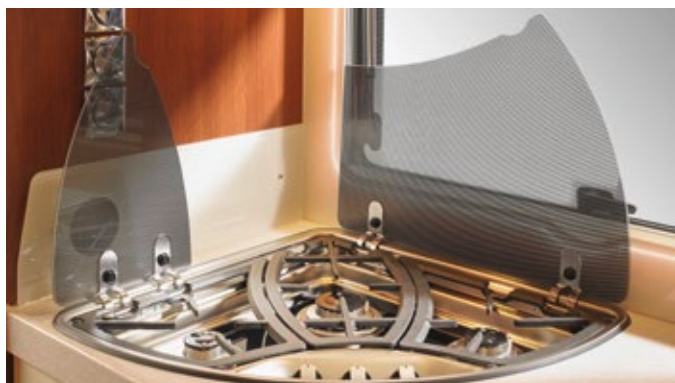
Con due braccioli, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Scarpiera



Pratica scarpiera nel gruppo sedute nell'ingresso

Fornello a gas



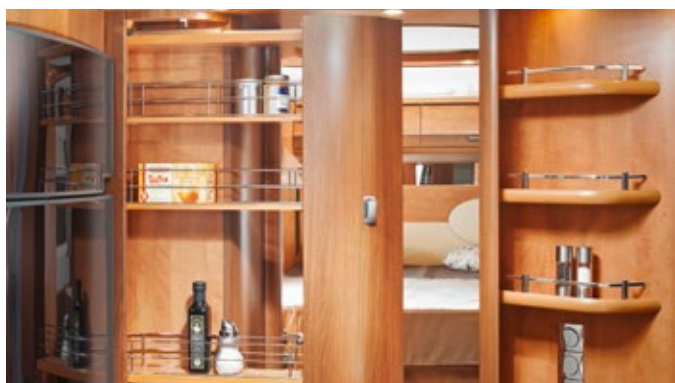
Con 3 fuochi, fondo in vetro e coperchio separato in vetro

Tavolo lussuoso ruotabile di 360°



Regolabile in due sensi e ruotabile di 360° per consentire l'integrazione ottimale di tutti i posti a sedere

Cassetto verticale



Pratico vano con comoda altezza di accesso (modello 4.8: alto fino al soffitto)

Piano a scomparsa per macchina da caffè



Abbassabile dal pensile della cucina (piano di serie, macchina da caffè - lungo, in capsule, espresso - optional)

Illuminazione soffusa



Con dimmer a regolazione continua (luce soffusa)

Sistema letto Carawinx



Sistema di ammortizzazione a punti elastici clinicamente testato nel letto posteriore



Tappezzerie Carthago

Combinazione molto pregiata Antara/tessuto:

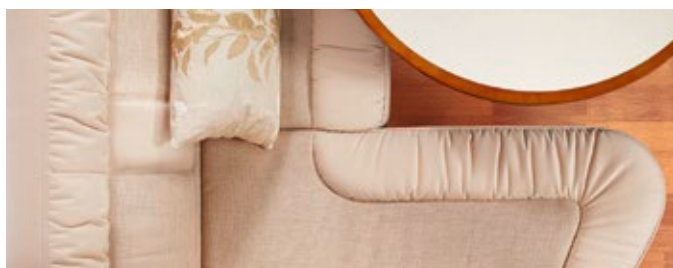
Antara con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel", stoffa di carattere con strato protettivo antimacchia

Combinazione molto pregiata similpelle/tessuto:

Similpelle molto resistente di qualità equivalente alla nappa soffice, tessuto di carattere con trattamento antimacchia

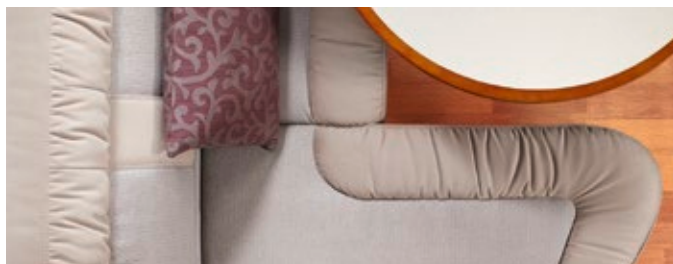
Venezia

Di serie



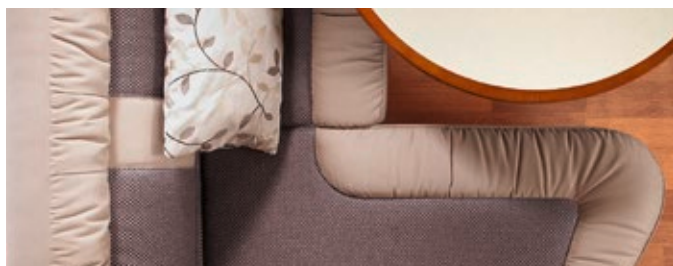
Tolosa

Di serie



Barcellona

Di serie



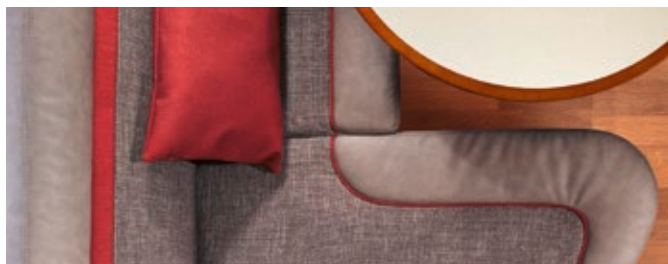
Malaga

Optional



Ancona

Optional



→ Tappezzerie panoramica modelli

Collezione	Tipo	c-tourer T	c-tourer T epic	chic c-line T
Venezia	Stoffa	●	●	●
Barcellona	Stoffa	●	●	●
Tolosa	Stoffa			●
Malaga	Similpelle/stoffa	○	○	○
Ancona	Similpelle/stoffa	○	○	○
Macchiato	Similpelle	○	○	○
Savannah	Similpelle	○	○	○
Crema	Similpelle			○
Avorio	Similpelle	○	○	
Crema	Pelle			○
Avorio	Pelle	○	○	
Bicolor Stone	Pelle	○	○	○
Bicolor Marone	Pelle			○

● Dotazioni di serie ○ disponibile come optional



Combinazione molto pregiata pelle-Antara:

Pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antisporcio e antimacchia

Combinazione molto pregiata pelle:

Perfetta combinazione di pelle di alta qualità

Rivestimento "Crema" parzialmente in pelle Optional

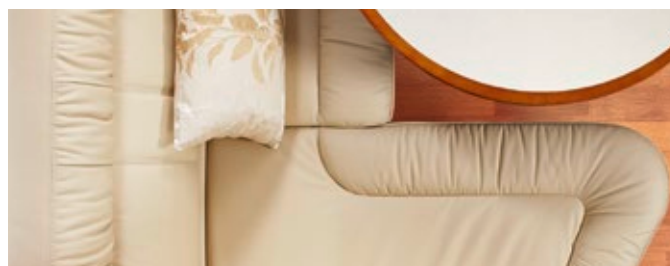


Similpelle avorio

Optional

Pelle "Crema"

Optional

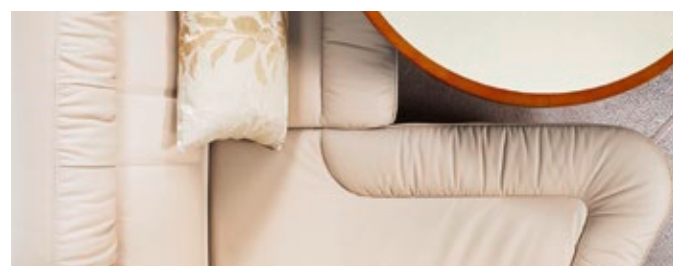


Pelle avorio

Optional

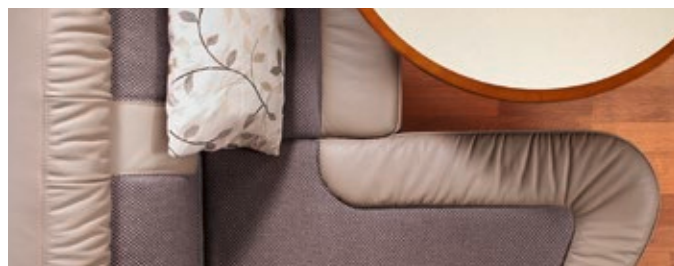


Rivestimento "Macchiato" parzialmente in pelle Optional

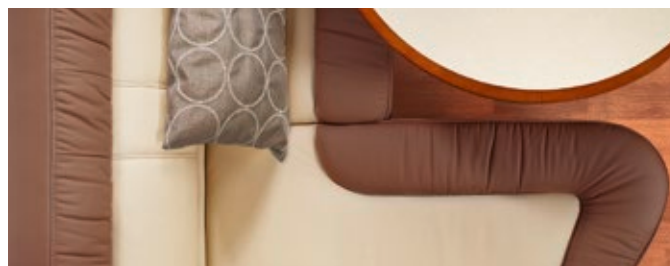


Pelle bicolore "Marrone"

Optional

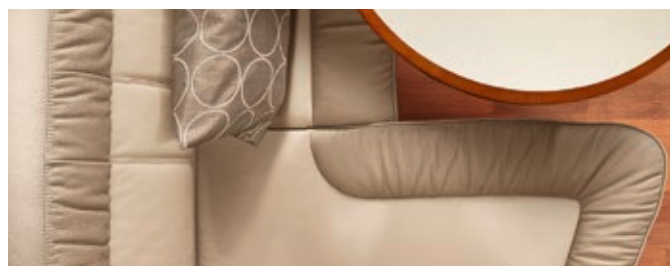
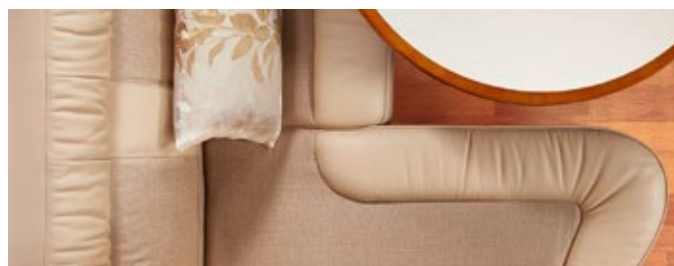


Rivestimento "Savannah" parzialmente in pelle Optional



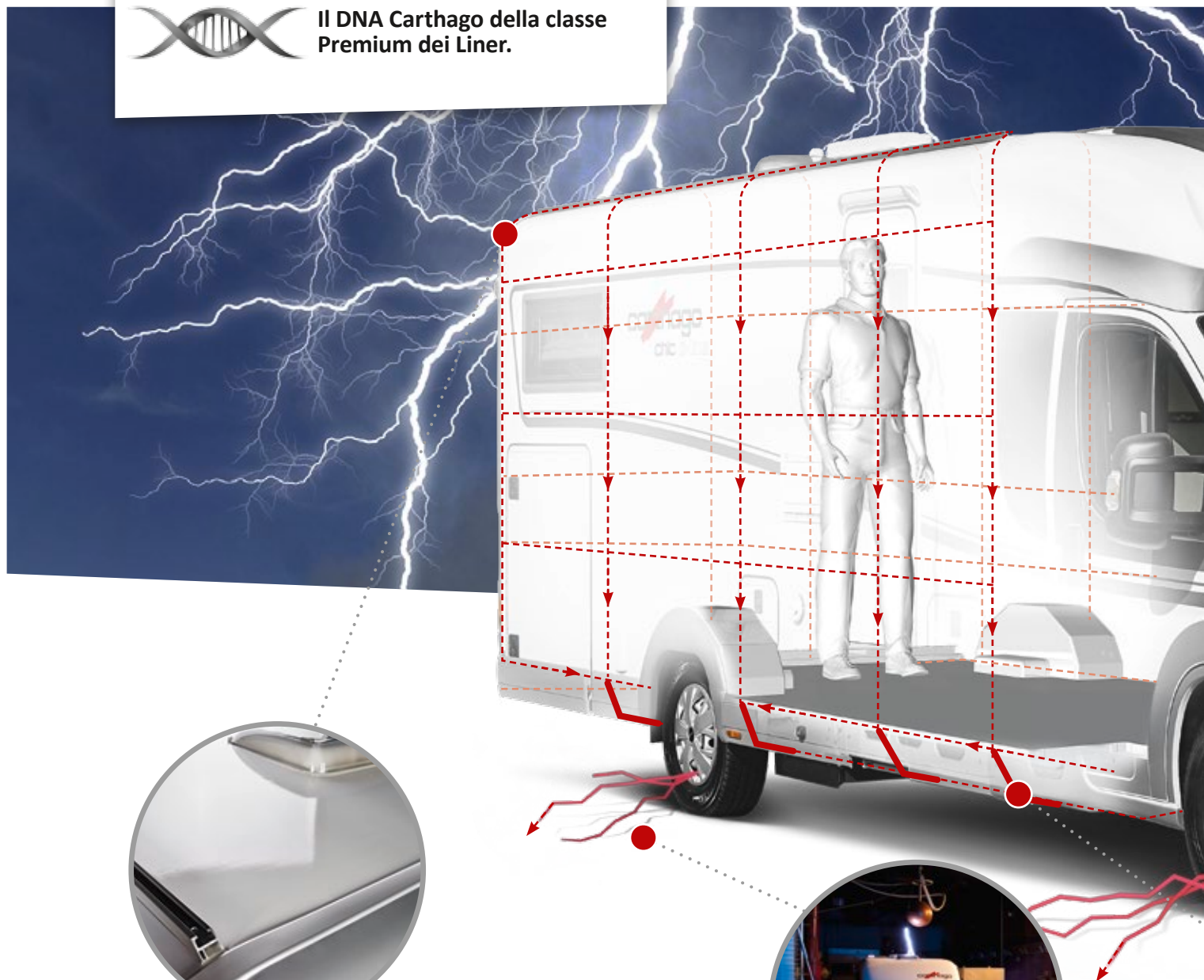
Pelle bicolore "Stone"

Optional





Il DNA Carthago della classe Premium dei Liner.



Protezione antigrandine

La parte superiore del tetto Carthago, in VTR, offre una protezione efficace in caso di grandine, consentendo anche di accedere a premi assicurativi più convenienti.

La particolarità: l'effetto antifulmine viene mantenuto attraverso la parte interna del tetto in alluminio.



Protezione antifulmine testata

L'alluminio negli strati interni di tetto e pareti agisce come una gabbia di Faraday. Ulteriori elementi parafulmini aumentano decisamente la protezione. Il test antifulmine lo ha dimostrato: una carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine documentata!

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

Longevità, protezione e mantenimento del valore nel tempo

La carrozzeria Carthago nasce per soddisfare i desideri di chi guida un Carthago: viaggi senza pensieri, per lungo tempo. Per questo investiamo nella qualità a lungo termine. VTR e alluminio nei punti in cui questi materiali sono più adatti. Per la protezione dei viaggiatori e per il comfort anche in caso di grandine, fulmini e freddo. Una qualità tangibile - viaggio dopo viaggio, anno dopo anno.



Facilità di riparazione

Per lo sviluppo dei componenti della carrozzeria si è pensato ad una segmentazione in più parti, in modo da rendere più facile e conveniente la sostituzione di elementi in caso di danni. Ad es. sul retro di ogni autocaravan sono montati paraurti sostituibili separatamente.



Protezione dal pietrisco/protezione del sottoscocca

Con VTR protezione anche dei punti che non si vedono. Il sottoscocca in VTR Carthago garantisce una protezione prolungata da pietrisco, decomposizione e danni dovuti all'umidità. Per anni - senza alcun intervento di manutenzione! Il telaio ribassato del garage per scooter protegge il sottoscocca e previene i danni anticollisione.



Protezione dal bagnato

La piastra pavimento Carthago garantisce una protezione totale in piena regola. La VTR sulla parte superiore e inferiore protegge dagli effetti del bagnato e dai danni conseguenti. Affidabile e duraturo. Con questa promessa offriamo una garanzia fino a 10 anni.

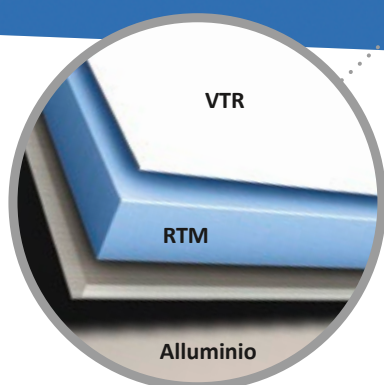
→ Il vostro valore aggiunto

- + Protezione contro fulmini, grandine, pietrisco e umidità
- + Fino a 10 anni di garanzia di tenuta
- + Facilità di riparazione in caso di danni



Il DNA Carthago della classe Premium dei Liner.

COLLEGAMENTO DELLA CARROZZERIA
con montanti
altamente stabili



Struttura del tetto Carthago

Parte esterna in VTR = protezione da grandine e, con lo strato interno in alluminio, protezione da fulmini (gabbia di Faraday). Inoltre, la parte interna in alluminio acquisisce la funzione di accumulatore di calore



Garage per scooter ribassato Carthago

Massima altezza di carico grazie alla posizione ribassata del garage per scooter. Giunzione parete-pavimento estremamente robusta grazie a montanti incollati ad accoppiamento di forma. Capacità di carico fino a 450 kg.



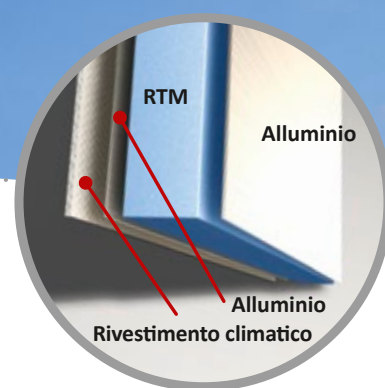
Giunzione tetto-pareti Carthago

La forma arrotondata del tetto tipica Carthago non è soltanto un elemento di design inconfondibile, ma ha anche la funzione fondamentale di sostegno della solidità della carrozzeria con il montante interno. Il tutto senza alcun ponte termico.

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

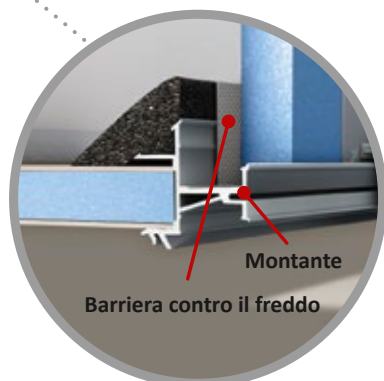
Prendendo a modello la costruzione di aerei abbiamo realizzato una tecnologia di massimo livello

In una carrozzeria Carthago si nascondono giunzioni tangibili. Laddove altri inseriscono viti, noi puntiamo sull'high-tech. Una struttura della carrozzeria rinforzata da montanti e speciali tecniche di incollaggio garantisce non solo la massima stabilità, ma anche un chiaro punto in più a favore della sicurezza. In questo modo, il montante per la giunzione del pavimento e delle pareti in caso di dislivello agisce come protezione antiurto laterale. Grazie alla struttura leggera, basata su una tecnologia intelligente ispirata a quella impiegata in campo aeronautico, la carrozzeria non è soltanto altamente stabile, ma anche leggera.



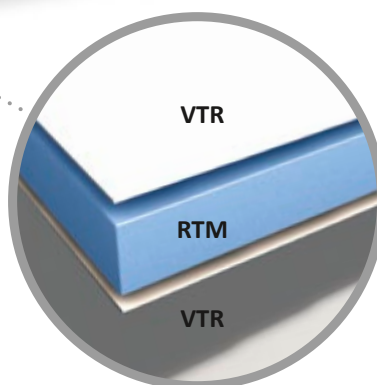
Composizione delle pareti laterali Carthago

L'alluminio presente nella parte esterna delle pareti e all'interno, non è soltanto presupposto per una protezione antifulmine efficace, ma agisce anche come efficiente accumulatore di calore, per garantire il piacevole clima tipico di un Carthago. In questo modo si ottiene un effetto di irradiazione del calore omogenea = riscaldamento a parete.



Giunzione pavimento-pareti Carthago

La giunzione parete laterale-pavimento è composta su entrambi i lati da un montante altamente stabile, incollato ad accoppiamento di forma per tutta la lunghezza, secondo la tecnica usata nel settore aeronautico. In caso di sinistro, offre protezione antiurto laterale. Un sistema efficace impedisce la formazione di ponti termici.



La piastra pavimento Carthago

La piastra pavimento Carthago fornisce una protezione completa. La parte inferiore e superiore sono composte in VTR, nel mezzo si trova un nucleo isolante di espanso in RTM-Styrofoam. Estremamente stabile e protetta da umidità e decomposizione per tutto il ciclo di vita.

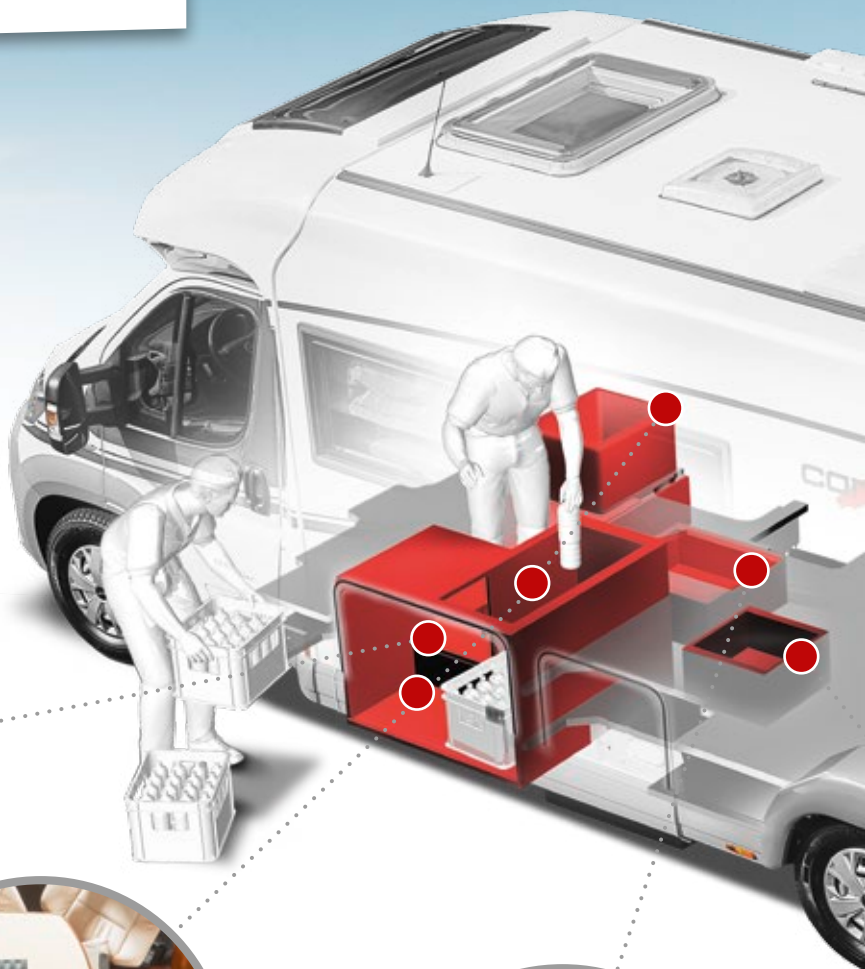
→ Il vostro valore aggiunto

- + Lunga durata in servizio = il valore del veicolo resta invariato per tanti anni
- + Isolamento perfetto e accumulo del calore = massimo comfort in qualunque stagione
- + Massima stabilità della carrozzeria e massima rigidità alle torsioni = prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di guida
- + Peso leggero, grazie alla carrozzeria autoportante
- + Carrozzeria al 100% priva di legno, nessun rischio di decomposizione





Il DNA Carthago della classe Premium dei Liner.



Area di carico passante

Zona di carico passante centrale, con striscia luminosa LED. Disponibile in opzione: Contenitori di stivaggio con sistema di estrazione nel doppio pavimento.



Sistema vani di carico doppio pavimento

Vano di stivaggio nel doppio pavimento ulteriormente ribassato su entrambi i lati, per questo altezza utile extra grande, accesso "easy entry" tramite grandi sportelli esterni e anche dall'interno tramite la panca laterale e la panca del gruppo sedute.



Vano di stivaggio interno

Vano di stivaggio in stile cantina extra profondo, massima profondità utile possibile, accesso interno tramite ampia botola nella zona d'ingresso, centrale acque di scarico integrata.

Sistema di vani di carico Carthago "easy entry"

Più spazio alle vostre vacanze

Un autocaravan Carthago vi offre non solo un vano di stivaggio, ma un sistema ben studiato di vani di stivaggio. Accessi di grandi dimensioni e facilmente accessibili semplificano il caricamento prima della partenza per le vacanze. Una volta arrivati alla meta, potrete prelevare comodamente i bagagli dall'interno: grazie alla panca laterale apribile o la panca del gruppo sedute, senza rimuovere i cuscini, grazie alla speciale cerniera. I vani di carico sono altresì ribassati su entrambi i lati del vano di carico passante centrale, pertanto offrono la massima profondità utile possibile. Un'idea pratica è anche l'illuminazione del vano di carico del doppio pavimento. Il grande vano in stile cantina nel doppio pavimento è accessibile dall'interno tramite un'enorme botola. Nel garage per scooter caricabile con 450 kg nella parte posteriore, grazie alle elevate altezze interne potrete trovare posto per scooter e motocicli e molto altro per la vostra vacanza. Tutto isolato, riscaldato e illuminato, chiaramente.



Garage per scooter

Garage per scooter molto ribassato, quindi massima altezza interna e al contempo bordo di carico ribassato.

Accesso su entrambi i lati attraverso ampie porte da garage o sportelli. Capacità di carico fino a 450 kg. Guide di ancoraggio con occhielli posizionabili in modo personalizzato per fissare i bagagli.

Box di stivaggio incassati nel doppio pavimento

Vani di stivaggio aggiuntivi interni nel doppio pavimento con accesso tramite botole.

→ Il vostro valore aggiunto

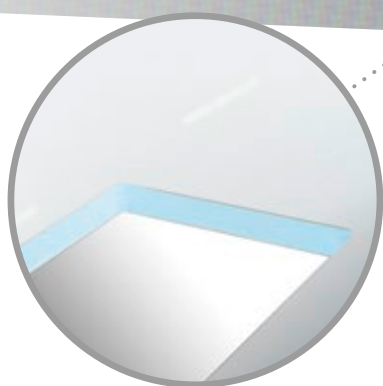
- + Vano stiva ineguagliato all'interno della rispettiva classe
- + Grazie alla tecnologia a struttura leggera, oltre al vano di stivaggio sono disponibili anche grandi riserve di carico utile
- + Vani di carico con comodo accesso tramite ampi sportelli
- + Vani di stivaggio esterni nel doppio pavimento con accumulatore climatico ribassato lateralmente realizzati con struttura a sandwich = isolamento e stabilità perfetti
- + Vani protetti dal gelo grazie all'isolamento e al riscaldamento mirato
- + Vani utilizzabili interamente per i bagagli dato che non sono occupati da impianti



Il DNA Carthago della classe Premium dei Liner.

LA CLASSE PREMIUM DEI PESI LEGGERI:
Modelli adatti per la categoria di peso da 3,5 t*

3.5t ✓



La tecnologia della carrozzeria Carthago non è soltanto altamente stabile, ma anche leggera.

La giunzione di alluminio sulla parte esterna ed interna e il nucleo isolante in espanso RTM consente di evitare ulteriori rinforzi delle pareti, che aumenterebbero il peso.



Il doppio pavimento Carthago

Insieme alla carrozzeria altamente stabile, autoportante, contribuisce sensibilmente a garantire il massimo della stabilità e di resistenza alla torsione, pur mantenendo un peso ridotto. Nei modelli leggeri è montato esclusivamente un telaio ribassato AL-KO "special light". Il risultato: riduzione del peso con un eccezionale comfort di guida.

La tecnologia della struttura leggera Carthago

Giù il peso, su la qualità

Estremamente stabile e superleggera: Carthago è precursore nel suo segmento della carrozzeria con struttura leggera. Intelligente significa che: Carthago riduce il peso, ma non il consueto comfort o la qualità. Gli autocaravan Premium Carthago sono i modelli più leggeri della loro categoria. Con la massima stabilità, qualità, massimo comfort e un equipaggiamento completo. La tecnologia della struttura leggera presenta diversi vantaggi: più carico e meno consumo di carburante per voi, meno emissioni per l'ambiente. Carthago per la prima volta si posiziona nel settore con un autocaravan Premium all'insegna della praticità nella categoria di peso da 3,5 tonnellate ed è per questo benchmark nella categoria Premium.



Concetto Carthago dei vani di stivaggio e del carico utile

I grandi vani di stivaggio vogliono essere usati. Il motivo?

Le grandi riserve di carico.

Carthago impiega interassi specificatamente adatti al modello. Il risultato è un bilanciamento del peso ottimale tra l'assale anteriore e posteriore. Un presupposto fondamentale per un utilizzo pratico dei vani di carico.

Mobilio Carthago ottimizzato per contenere il peso

Le sagome ondulate e arrotondate del mobilio, grazie alla tecnologia volta a ridurre il peso, sono altamente stabili e hanno un peso ridotto.

→ Il vostro valore aggiunto

- + Maggiori riserve di carico grazie al ridotto peso del veicolo
- + Minor consumo di carburante grazie al ridotto peso del veicolo
- + Minori restrizioni derivanti dal Codice della strada (divieti di sorpasso, limitazioni di accesso ai centri urbani, ecc...)
- + Elevata utilità pratica anche nella categoria delle 3,5 tonnellate e riduzione dei pedaggi perché rientra nella categoria delle 3,5 tonnellate (v. le serie leggera Carthago della classe Premium)



**Il DNA Carthago della
classe Premium dei Liner.**

**PARETI INTERNE
IN ALLUMINIO**
= mille volte migliore
distribuzione del calore



Riscaldamento cabina

Riscaldamento mirato della cabina grazie a bocchette di aria calda aggiuntive sotto il sedile di guida.



Riscaldamento a pavimento Carthago

Le numerose bocchette dell'aria calda e le canaline del circuito di riscaldamento in tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico offrono una distribuzione uniforme del calore. Questo "cuscinetto di calore" nel doppio pavimento con accumulatore di calore trasmette il calore dal basso sul pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo. In questo modo avrete sempre i piedi caldi.

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Accogliente e comodo come la propria casa

Non troviamo alcun motivo per cui in viaggio si debba per forza rinunciare a ciò che a casa ci sta più a cuore: un clima gradevole. Un Carthago offre comfort per tutto l'anno. Raffinatezze tecniche, quali le pareti che riflettono il calore, una tecnologia di bordo che riscalda in modo mirato e la circolazione del calore convogliato attraverso tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico creano le condizioni migliori sia in estate che in inverno. Perché ciò che in inverno funge da isolamento e riscaldamento, in estate agisce contro il caldo.



Effetto riscaldamento a parete Carthago

L'alluminio anche sulle parti interne delle pareti accumula il calore assorbito e lo restituisce in modo omogeneo. In questo modo si ottiene il gradevole effetto del riscaldamento a parete. L'alluminio conduce il calore 1.000 volte meglio delle tradizionali pareti interne in legno.

Impianti riscaldati

Il fatto che un autocaravan abbia un sistema di riscaldamento è normale. Il fatto che l'abitacolo venga riscaldato, anche. In un autocaravan Carthago, tutti i punti sensibili al freddo sono ulteriormente riscaldati in modo mirato: tutti i componenti degli impianti, quali serbatoi, batterie, vani di stivaggio, ingressi, ecc. Questo garantisce il pieno funzionamento anche alle basse temperature.

→ Il vostro valore aggiunto

- + Autocaravan resistente all'inverno e perciò utilizzabile tutto l'anno
- + Effetto pavimento riscaldato – mai più piedi freddi
- + Niente correnti d'aria grazie alla tecnologia di riscaldamento con accumulo di calore
- + Distribuzione e trasmissione uniforme del calore grazie alla parete interna in alluminio
- + Minor consumo di gas grazie all'effetto di accumulo termico e all'isolamento efficiente
- + Speciale riscaldamento di tutti i componenti degli impianti



**Il DNA Carthago della classe
Premium dei Liner.**



tecnica di illuminazione a LED

Luminosa luce di lettura o una gradevole illuminazione diffusa: la tecnologia LED Carthago lo rende possibile. I numerosi spot luminosi nei giusti posti e la retroilluminazione indiretta di grande effetto nelle zone giuste creano un'atmosfera di grande effetto. Il tutto risparmiando corrente e con lunga durata.



Cerniere / ferramenta di alta qualità

In un Carthago la ferramenta del mobilio, i sistemi di apertura degli sportelli, i cassetti, le maniglie delle porte, sono tutti di alto livello, come a casa. L'ambizione all'alta qualità, durata, funzione e al design esclusivo determina la scelta di questi componenti.



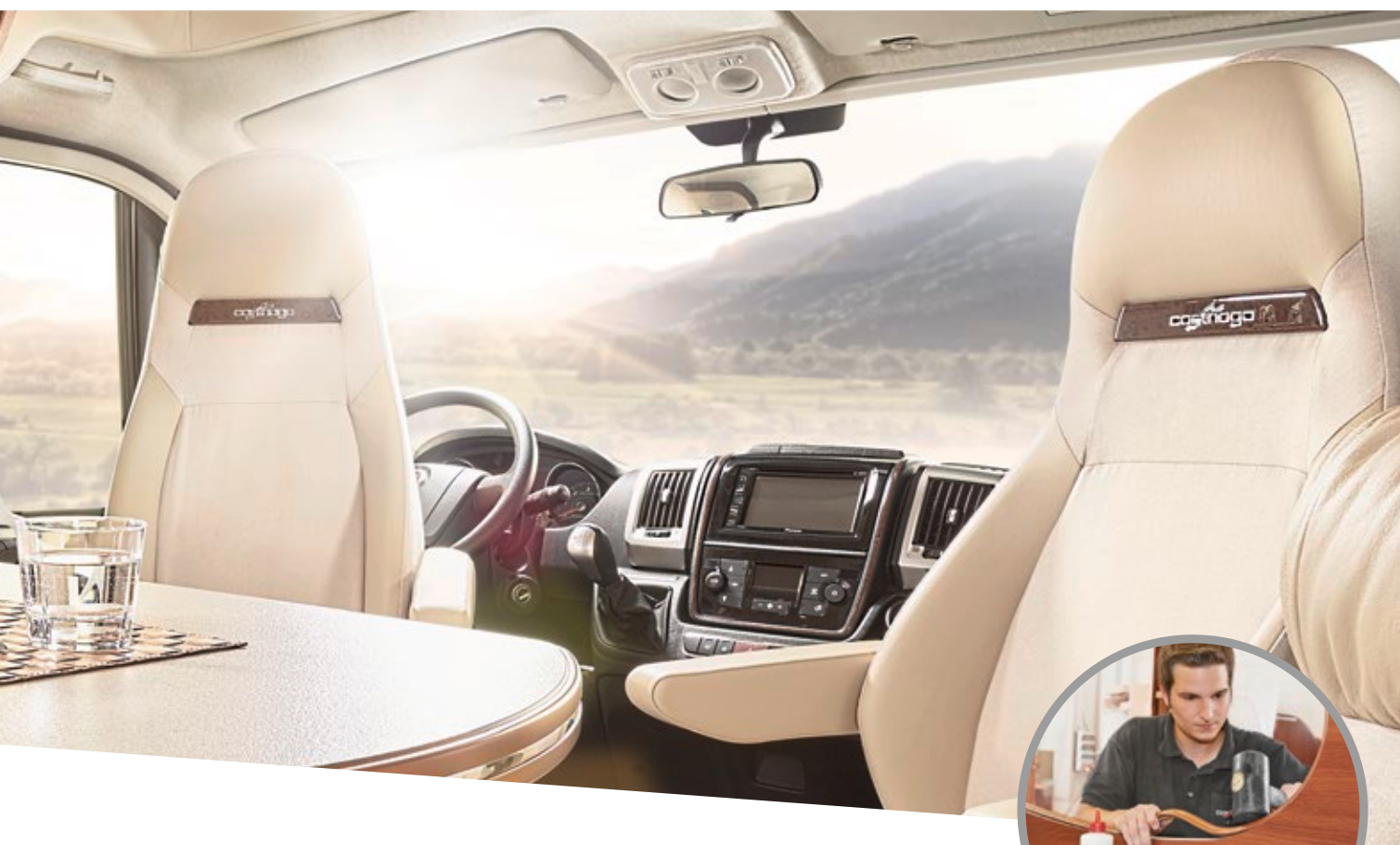
Materiali di alta qualità

È come per il piatto preferito: gli ingredienti giusti sono decisivi. Per questo in un autocaravan Carthago si utilizzano soltanto materiali accuratamente selezionati e di massima qualità. Soddisfare questo requisito è l'obiettivo che determina lo sviluppo dei prodotti e viene mantenuto fino al capitolato.

Carthago Personality

Leader nel design interno ed esterno

Da poco lo ha stabilito una giuria di 15.000 lettori: il marchio Carthago è chiaramente tra i preferiti per quanto riguarda il design interno ed esterno. Una soddisfazione e uno stimolo al contempo. Tutti i progetti Carthago, la scelta dei materiali usati e la loro lavorazione, vengono effettuati con grande cura. Con un amore e una passione che arrivano fino ai dettagli. Il risultato è il particolare fascino abitativo di un Carthago. Un benessere che si vede, si sente e si prova già dal primo ingresso in un autocaravan Carthago.



Qualità della lavorazione

I mobili provenienti dalla propria falegnameria, prodotti pezzo dopo pezzo con un attento lavoro artigianale per voi – perché nulla traballi o sbatta. Non a caso Carthago ha sempre ottenuto i migliori punteggi per quanto riguarda l'eccezionale qualità di lavorazione. Il mobilio Carthago è un segno di qualità sempre ricorrente. Grazie alla tecnologia a doppia giunzione, è altamente stabile e pensato per durare.



Spazio occupato

La combinazione tra materiali impiegati e la loro forma sono alla base di tutto l'ambiente. Un abitacolo Carthago è aperto, senza strettoie. Trasmette l'idea di lusso abbinata ad un'eccezionale comodità. L'allestimento di design fa leva sulle emozioni e ricorda lo stile di uno yacht esclusivo. Lasciatevi incantare.



Imbottiture ergonomiche

Mettetevi comodi – sulle imbottiture dei gruppi sedute di alta qualità e perfette dal punto di vista ergonomico. Espansi della migliore qualità e rivestimenti con nobilitazione speciale antimacchia sono la premessa fondamentale per una seduta comoda e rilassata.

→ Il vostro valore aggiunto

- + Costruzione dei mobili nella falegnameria aziendale
- + Stabile tecnica di collegamento "Durafix" = mobili avviti e uniti a tenone e mortasa
- + Niente scricchiolii o vibrazioni durante la marcia – riduzione dei rumori attraverso l'impiego di ammortizzatori per gli sportelli
- + Bracci, cerniere e guide di qualità come a casa
- + Lavorazione di qualità artigianale
- + Comfort di seduta anche in lunghi viaggi, grazie alle imbottiture ergonomiche
- + La tecnologia LED indiretta garantisce anche nelle ore serali una sufficiente illuminazione





Il DNA Carthago della classe Premium dei Liner.



Carthago Cupolino frontale

Il cupolino frontale Carthago unisce un design elegante con una struttura in VTR di alta qualità. Grazie all'isolamento a sandwich, i semintegrati Carthago garantiscono il miglior clima anche in caso di basse temperature.



Design frontale Carthago

Il design frontale di Carthago è una dichiarazione di indipendenza, identificazione con il marchio ed è immediatamente riconoscibile per strada. La bella forma della griglia del radiatore sottolinea il dinamismo dell'intero autocaravan.



L'arrotondamento del tetto Carthago

Un autocaravan Carthago suscita emozioni per il suo design elegante e autonomo. L'arrotondamento del tetto tipico del marchio ad esempio è uno degli elementi tipici di design, che svolge però anche la funzione di aumentare la stabilità delle giunzioni della carrozzeria. Design e utilità in una combinazione perfetta!

Carthago Personality

L'esclusivo design esterno

Di carattere, inconfondibile, unico: un Carthago si distingue dalla massa. Di carattere, come i suoi proprietari. Il design Carthago, costantemente in evoluzione, impone nuovi riferimenti nel settore degli autocaravan. Forma e funzionalità si uniscono in una simbiosi perfetta. La griglia del carburatore di grande carattere e l'elegante maschera frontale, la guida di copertura del tetto arrotondata sulla parete laterale e un retro robusto: tutto questo contribuisce a delineare l'inconfondibile sagoma di un Carthago. Forme armoniose e linee fluenti. Ogni dettaglio è studiato con precisione. Finestre della cellula e sportelli sono inseriti a filo nella parete laterale. Anche il tappo del serbatoio degli autocaravan integrali è integrato a filo. E chiudono la linea le luci di coda – con grafica a C come Carthago.



La tecnologia della luci Carthago

La configurazione delle luci in un autocaravan Carthago è inconfondibile. Davanti, i fari anteriori di carattere, perfettamente integrati. Dietro, le luci posteriori con moderna tecnologia LED e il tipico design a "C" di Carthago.



Finestre della cellula

La parte esterna piatta consente alle finestre di integrarsi perfettamente nel design della carrozzeria. Ovviamente è impiegato un telaio in PU privo di ponti termici con i massimi valori di isolamento.



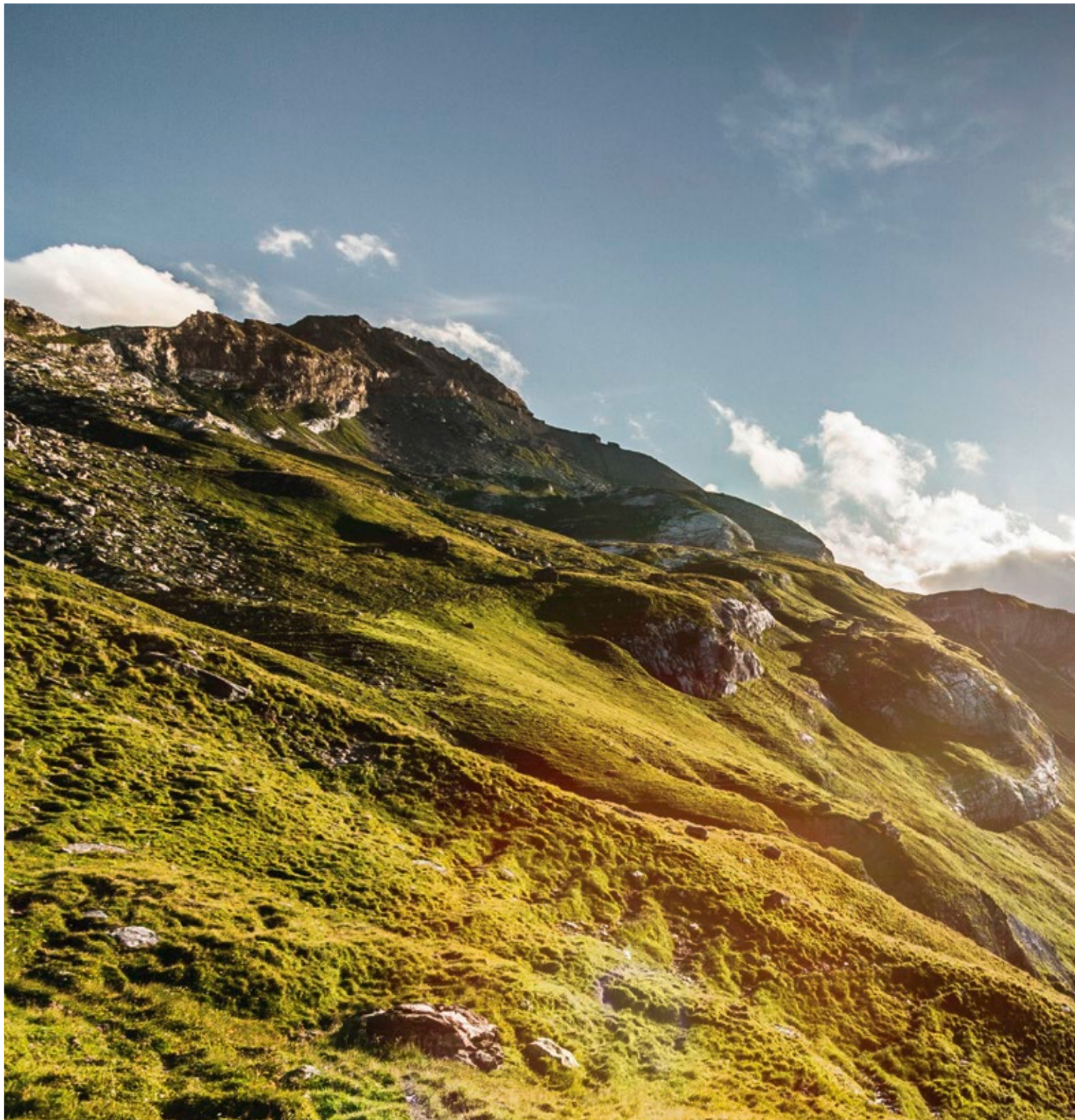
Porte e sportelli

A partire dalla serie chic c-line, tutte le cerniere delle porte e degli sportelli sono invisibili. Sono incassati nel telaio. La carrozzeria risulta avere un aspetto omogeneo e la pulizia dell'autocaravan è più semplice. I pannelli interni dell'originale sandwich della carrozzeria garantiscono un'elevata stabilità e il massimo isolamento.

→ Il vostro valore aggiunto

- + Design esterno di carattere e inconfondibile
- + Eleganza e dinamismo, grazie alle forme tridimensionali e alle parti arrotondate
- + Si distinguono dalla massa grazie ad un concetto di design unico
- + Superfici della carrozzeria piatte con cerniere incassate invisibili, tappi dei serbatoi a filo, ecc.





Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Avvertenze: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di luglio del 2016. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che, in talune immagini, sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici, per informazioni sui posti a sedere da utilizzare durante la marcia e per altre indicazioni, si prega di consultare il listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada – StVO – e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli – StVZO.

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Stampato in Germania.