



VANTANA 2017

Hobby
Built For Life

I NUOVI OBIETTIVI POSSONO ESSERE RAGGIUNTI SOLO ATTRaverso **NUOVE STRADE.**

Ernst Ferstl, pedagogo e scrittore austriaco

Il VANTANA è sinonimo di una classe completamente nuova tra i furgonati. Bellissimo da guidare. Piacevolissimo da vivere. Il design dei suoi interni apre nuovi orizzonti in fatto di comfort, con tante soluzioni sorprendenti per uno sfruttamento intelligente degli spazi. Una vera e propria novità mondiale è rappresentata dal frigorifero SlimLine e la toilette scorrevole sviluppati dalla Hobby.

Godetevi le vacanze.



K55 F, decoro dei mobili, Pino Karelia/Salamandra/Maroon-Metallic,
combinazione di tappezzerie Capri

VANTANA





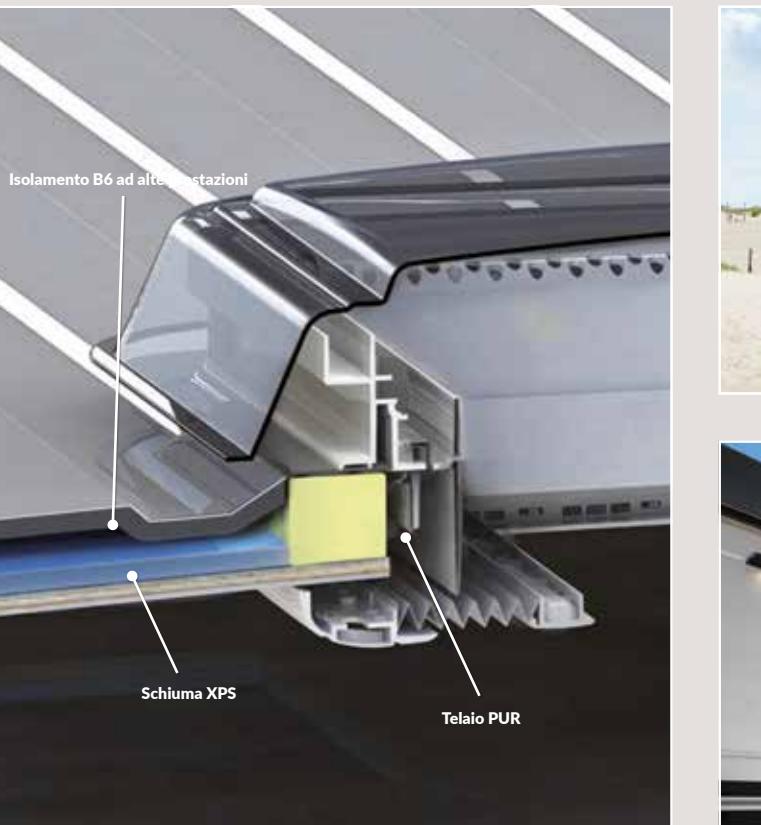




DOTAZIONE STRUTTURA

● Cobaintezione efficiente

La struttura del VANTANA è isolata con cobaintezione B6 ad alte prestazioni e schiuma in XPS. Essi non irrigidiscono solamente la carrozzeria e attenuano i rumori di guida, ma lasciano fuori freddo e caldo, garantendo un clima ambiente piacevole.



● Dotazione di serie

○ Dotazione speciale

● Un design dinamico

L'Hobby VANTANA attira ogni sguardo: il dinamico design esterno con la rosa dei venti conferisce a questo compatto Van un tocco individuale. Oltre alla verniciatura standard in bianco, sono optionalmente disponibili tre verniciature speciali: grigio ferro, nero ed argento.



○

○ Luce a LED all'ingresso con canalina di scarico d'acqua integrata

La luce a LED all'ingresso garantisce un'ottima visuale quando si sale e scende. La canalina di scarico d'acqua integrata fa defluire in maniera mirata l'acqua piovana. (Disponibile solo nel PACCHETTO LUCI LED)

● Porta scorrevole con finestra e scomparti

La finestra con oscurante plissettato integrato permette di scegliere se proteggersi dagli sguardi o meno. Gli scomparti offrono spazio per piccoli oggetti.



● Suddivisione flessibile ed intelligente della zona posteriore

Lo spazio variabile nella parte posteriore offre molto posto all'equipaggiamento per le vacanze e lo sport. Avete un kite-surf? Mountain bike? Nessun problema: i pratici occhielli tengono tutto al suo posto.



○

○ Portabiciclette stabile

Perfetto per due biciclette: il portabiciclette THULE. Anche con il portabiciclette montato, le due finestre posteriori possono essere aperte per aerare l'interno.



○

○ Sistema oscurante plissettato REMIS per parabrezza e finestri laterali della cabina di guida

Il comprovato sistema plissettato REMIS per la cabina di guida con sportello chiudibile a chiave protegge dagli sguardi indiscreti e regala ancora più spazio per riporre oggetti.



○

● Scomparto con serratura sopra alla cabina di guida

Pratico e sicuro: l'ampio scomparto con sportello chiudibile a chiave regala ancora più spazio per riporre oggetti.



○

● Armadietti retroventilati

Circolazione ottimale del calore del riscaldamento: i bocchettoni dell'aria nei pensili e l'abbondante spazio tra aerazione invernale e parete esterna evitano la formazione di macchie di umidità e muffa.



○

● Panca fissa

Con sedute comode e scorrevoli in senso laterale

TECNICA DI BORDO

● Gestione dei dispositivi di bordo con CI-BUS Hobby con pannello di comando TFT

Il sistema di gestione di bordo con CI-BUS sviluppato dalla Hobby comanda tutti gli apparecchi e le funzioni nella rete di bordo. Il pulsante di comando e altri sei softkey supplementari sotto al display permettono una navigazione comoda ed intuitiva fra i vari menu. TRUMA, DOMETIC o altri produttori: grazie all'interfaccia universale i nuovi simboli e i nuovi grafici del pannello di comando TFT della Hobby offrono una vista su tutti i simboli offerti dai vari produttori. In tale maniera è possibile orientarsi in un mondo di simboli già noto. Le indicazioni quali la data/ora, la temperatura interna/esterna, il livello di riempimento del serbatoio dell'acqua e il livello di caricamento della batteria possono essere lette sul display attivando direttamente le varie impostazioni. Inoltre è possibile comandare centralmente altri componenti di bordo compatibili con la modalità bus come il riscaldamento e il climatizzatore. Il sistema è standardizzato, può essere aggiornato ed è dunque compatibile con future generazioni di apparecchi. Già ora il pannello di comando permette di comunicare con sino a 15 apparecchi. (Osservare le indicazioni del produttore.)



○ Gestione moderna della batteria

L'intelligente sensore della batteria (IBS) fornisce tutti i dati importanti quali tempo, corrente e tensione di carica, così come, in modalità di autosufficienza elettrica, il tempo residuo e la corrente di scarica della batteria di avviamento (GEL/AGM). Tutti i valori possono essere letti sul pannello di comando TFT. Il sensore della batteria comunica all'intelligente dispositivo di carica il fabbisogno di corrente e tensione di carica, consentendo una carica delicata del 100%. Con questo sistema, i tempi di carica si riducono ca. del 30% rispetto ai caricabatterie tradizionali. (Disponibile esclusivamente nel PACCHETTO STARTER)

● Dotazione di serie

○ Dotazione speciale

○ App HobbyConnect/"MyHobby" Il sistema M2M HobbyConnect, sviluppato in esclusiva per i veicoli per il tempo libero della Hobby, permette di comandare l'intera tecnica di bordo anche attraverso terminali mobili quali smartphone o tablet. Ciò a condizione di disporre dell'app "MyHobby". L'app permette di leggere o di attivare direttamente l'ora, le temperature, i livelli di riempimento come anche lo stato della batteria. Inoltre è possibile comandare centralmente altri componenti di bordo compatibili con la modalità bus, come ad es. il riscaldamento e il climatizzatore. HobbyConnect funge da interfaccia fra il sistema di gestione di bordo con CI-BUS dei motorcaravan e l'Internet.



In tale maniera è possibile instaurare un collegamento al proprio veicolo praticamente da qualsiasi punto del mondo. Lo scambio di dati avviene in entrambe le direzioni tramite uno speciale webserver. È dunque possibile ricevere sul terminale mobile messaggi push, ad esempio se il veicolo viene rimosso dalla sua posizione in caso di furto. Poiché l'app "MyHobby" è un sistema "vivo" e in continua evoluzione, esso viene continuamente ampliato ed aggiornato. Così, all'inizio del 2017 "MyHobby" metterà a disposizione nuove funzioni In-App, come la ricerca di campeggi e di piazzole oppure una panoramica di tutti i partner commerciali e le stazioni di assistenza Hobby nel mondo.

○ Sistema di navigazione BLAUPUNKT (CD/DVD) inclusa telecamera di retromarcia e banca dati delle piazzole

Oltre a funzioni quali lettore DVD, sistema di navigazione e display per la telecamera di retromarcia, questo sintonetore serve per chiamare in vivavoce tramite Bluetooth e come lettore multimediale centralizzato, comprensivo di app per la localizzazione delle piazzole. Disponibile anche con DAB+. (Con riserva di cambio di modello durante la stagione.)



● Riscaldamento ad aria calda TRUMA Combi con boiler

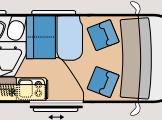
Le condutture dell'aria calda del riscaldamento TRUMA Combi distribuiscono l'aria calda in modo ottimale all'interno del veicolo e garantiscono temperature piacevoli. La gestione avviene tramite il pannello di comando TFT Hobby oltre che tramite il pannello di comando digitale CP PLUS di TRUMA nella zona notte.



MODELLO

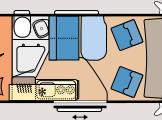


K55 F



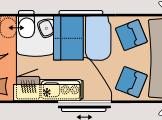
L: 5.413 mm · B: 2.050 mm
H: 2.642 mm · G: 3.300 kg

K60 F



L: 5.998 mm · B: 2.050 mm
H: 2.642 mm · G: 3.300 kg

K60 Fs



L: 5.998 mm · B: 2.050 mm
H: 2.642 mm · G: 3.300 kg

LEGENDA DEI SIMBOLI



Zona notte



Dinette



Cucina



Bagno



Scomparti

VERSIONE

E

Letti singoli

F

Letto alla francese trasversale

s

Bagno compatto

T

Bagno laterale

DATI TECNICI

L

Lunghezza complessiva

B

Larghezza totale

H

Altezza complessiva

G

Massa complessiva tecnicamente

consentita



○ Climatizzatore da tetto DOMETIC FreshJet con funzione riscaldamento

Il climatizzatore da tetto dispone di quattro flussi d'aria regolabili. Il leggero apparecchio funziona in maniera economica e piacevolmente silenziosa.

● Installazione protetta dal gelo

Allacci di alimentazione e di scarico si trovano in un doppiofondo riscaldato della dinette. L'intero pavimento interno è composto da una coibentazione in XPS con rivestimento in vetroresina.

DATI TECNICI

MOTORIZZAZIONE	CAMBIO	CILINDRATA	POTENZA	UNITÀ DI MISURA
FIAT Ducato 2,0 l - 115 Multijet II	Cambio manuale a 6 marce	1.956 cc	85 kW/115 CV	
FIAT Ducato 2,3 l - 130 Multijet II	Cambio manuale a 6 marce	2.287 cc	96 kW/130 CV	
FIAT Ducato 2,3 l - 150 Multijet II	Cambio manuale a 6 marce	2.287 cc	109 kW/150 CV	
FIAT Ducato 2,3 l - 180 Multijet II	Cambio manuale a 6 marce	2.287 cc	130 kW/177 CV	
TELAI	MASSA COMPLESSIVA TECNICAMENTE CONSENTITA			
Telaio FIAT Light		3.300 kg		
Telaio FIAT Light		3.500 kg		
Telaio FIAT Maxi		4.000 kg al posto del telaio FIAT Light 3.300 kg (non in abbinamento al motore da 115 CV)		
Telaio FIAT Maxi		4.000 kg al posto del telaio FIAT Light 3.500 kg (non in abbinamento al motore da 115 CV)		
TELAI				
Numeri di assi				
Trazione anteriore				
Passo		mm		
Misura pneumatici				
Diametro di sterzata		m		
MISURE E PESI				
Lunghezza complessiva		mm		
Larghezza totale		mm		
Altezza totale / Altezza abitativa interna		mm		
Massa complessiva tecnicamente consentita ¹		kg		
Peso a vuoto		kg		
Massa in ordine di marcia 2		kg		
Carico utile ³		kg		
Carico trainabile consentito frenato ⁴		kg		
POSTI A SEDERE				
Numeri di persone durante la marcia 5				
Cintura a tre punti				
POSTI LETTO				
Posti letto / Posti letto opzionali				
Dimensioni letto centrale, opzionale (lunghezza x larghezza)		mm		
Dimensioni letto posteriore (lunghezza x larghezza)		mm		
CAPIENZE				
Serbatoio del carburante	I			
Serbatoio delle acque grigie	I			
Serbatoio delle acque chiare	I			
TECNICA DI BORDO				
Punto di montaggio del serbatoio delle acque chiare (sopra al passaruota)				
Vano per bombole del gas	kg			
Caricabatterie				
Numero di prese (12 V / 230 V)				
NOTE A PIÈ DI PAGINA				
1 La massa complessiva tecnicamente consentita non può essere in alcun caso superata.				
2 La massa in ordine di marcia può differire del +/- 5 % dal valore indicato nella direttiva 2007/46/CE Appendice I Comma 2.6 Lettera A o B o Appendice III Parte I Sezione A o B nel CoC o nel certificato di omologazione II. Essa confina il peso del veicolo vuoto incluso il lubrificante, gli utensili di bordo, il kit di riparazione, il carburante (90 %), la batteria supplementare, tutte le dotazioni standard installate da fabbrica come anche 75 kg per il guidatore. Essa è stata determinata secondo decreto (UE) 1230/2012, ma tenendo in considerazione il peso del serbatoio delle acque chiare riempito al 100%, dello scaldacqua pieno e di una bombola del gas in alluminio da 11 kg completamente carica.				
3 Il carico utile corrisponde alla differenza tra la massa complessiva tecnicamente consentita e la massa in ordine di marcia. Questo valore deve tenere in considerazione il peso dei passeggeri, degli accessori speciali e dell'equipaggiamento personale. La possibilità di carico si riduce attraverso il montaggio di dotazioni speciali e di accessori. Inoltre, la capacità di carico non dipende unicamente dalla massa in ordine di marcia, dalla massa del veicolo effettiva, dal peso degli accessori e dalla massa complessiva tecnicamente consentita, ma anche dai rispettivi carichi sugli assi. La condizione per poter sfruttare a fondo il carico tecnicamente possibile del veicolo è una distribuzione del carico oculata che tenga in considerazione i carichi ammessi sugli assi.				
4 L'asse di trazione è un accessorio speciale. Osservare i pesi totali di traino massimi consentiti.				
5 Il numero massimo di persone ammesso dipende dal peso e dal carico assiale. Esso può ridursi in caso di montaggio di dotazioni speciali e di accessori, così da rendere inutilizzabili singoli posti a sedere a favore di una maggiore possibilità di carico. Se si intende utilizzare tutti i posti a sedere, è possibile sia necessario rinunciare al carico utile completo. La massa complessiva tecnicamente consentita come anche i carichi assiali non devono essere superati.				

K55 F	K60 F	K60 Fs	K60 FT	K65 FT	K65 E	K65 Es
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	-	-	-
○	○	○	○	●	●	●
-	○	○	○	-	-	-
-	-	-	-	○	○	○
2	2	2	2	2	2	2
●	●	●	●	●	●	●
3.450	4.035	4.035	4.035	4.035	4.035	4.035
215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
12,81	14,43	14,43	14,43	14,43	14,43	14,43
5.413	5.998	5.998	5.998	6.363	6.363	6.363
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
2.642 / 1.905	2.642 / 1.905	2.642 / 1.905	2.642 / 1.905	2.642 / 1.905	2.642 / 1.905	2.642 / 1.905
3.300	3.300	3.300	3.300	3.500	3.500	3.500
2.574	2.720	2.727	2.714	2.809	2.828	2.834
2.695	2.841	2.848	2.835	2.930	2.949	2.955
605	459	452	465	570	551	545
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4
2/1 1.400 x 900	2/1 1.600 x 910	2/1 1.600 x 910	2/1 1.400 x 900	2/1 1.400 x 900	2/1 1.600 x 910	2/1 1.600 x 910
1.850 x 1.350 / 1.150	1.850 x 1.560	1.850 x 1.560 / 1.500	1.850 x 1.390 / 1.240	1.850 x 1.570	2 x 1.930 x 800	1.860 x 800; 1.930 x 800
Posteriore destro	Posteriore destro	Posteriore destro	Posteriore destro	Posteriore destro	Posteriore destro	Posteriore destro
2 x 11 25 A 1 / 5	2 x 11 25 A 1 / 5	2 x 11 25 A 1 / 5	2 x 11 25 A 1 / 5	2 x 11 25 A 1 / 5	2 x 11 25 A 1 / 5	2 x 11 25 A 1 / 5

1 La massa complessiva tecnicamente consentita non può essere in alcun caso superata.

2 La massa in ordine di marcia può differire del +/- 5 % dal valore indicato nella direttiva 2007/46/CE Appendice I Comma 2.6 Lettera A o B o Appendice III Parte I Sezione A o B nel CoC o nel certificato di omologazione II. Essa confina il peso del veicolo vuoto incluso il lubrificante, gli utensili di bordo, il kit di riparazione, il carburante (90 %), la batteria supplementare, tutte le dotazioni standard installate da fabbrica come anche 75 kg per il guidatore. Essa è stata determinata secondo decreto (UE) 1230/2012, ma tenendo in considerazione il peso del serbatoio delle acque chiare riempito al 100%, dello scaldacqua pieno e di una bombola del gas in alluminio da 11 kg completamente carica.

3 Il carico utile corrisponde alla differenza tra la massa complessiva tecnicamente consentita e la massa in ordine di marcia. Questo valore deve tenere in considerazione il peso dei passeggeri, degli accessori speciali e dell'equipaggiamento personale. La possibilità di carico si riduce attraverso il montaggio di dotazioni speciali e di accessori. Inoltre, la capacità di carico non dipende unicamente dalla massa in ordine di marcia, dalla massa del veicolo effettiva, dal peso degli accessori e dalla massa complessiva tecnicamente consentita, ma anche dai rispettivi carichi sugli assi. La condizione per poter sfruttare a fondo il carico tecnicamente possibile del veicolo è una distribuzione del carico oculata che tenga in considerazione i carichi ammessi sugli assi.

4 L'asse di trazione è un accessorio speciale. Osservare i pesi totali di traino massimi consentiti.

5 Il numero massimo di persone ammesso dipende dal peso e dal carico assiale. Esso può ridursi in caso di montaggio di dotazioni speciali e di accessori, così da rendere inutilizzabili singoli posti a sedere a favore di una maggiore possibilità di carico. Se si intende utilizzare tutti i posti a sedere, è possibile sia necessario rinunciare al carico utile completo. La massa complessiva tecnicamente consentita come anche i carichi assiali non devono essere superati.

DOTAZIONE DI SERIE

VARIANTE DI DESIGN

- Verniciatura bianca

CERCHIONI

- Cerchioni in acciaio da 15"

MOTORIZZAZIONE

- FIAT Ducato 2.0 l - 115 Multijet II, cambio manuale a 6 marce,

- 85 kW/115 CV

TELAI

- Telaio FIAT Light, 3.300 kg (K55 F, K60 F, K60 Fs e K60 FT)

- Telaio FIAT Light, 3.500 kg (K65 FT, K65 E e K65 Es)

VEICOLO BASE

- ABS (sistema antibloccaggio)

- Computer di bordo

- Filtro anti-particolato diesel

- Alzacristalli elettrici

- Immobilizzatore elettronico

- Airbag conducente

- Set per la riparazione degli pneumatici

- Parafanghi, anteriore

- Triangolo e cassetta di pronto soccorso

- Chiusura centralizzata con telecomando

CABINA DI GUIDA

- Toilette girevole THETFORD

- Sedile conducente e passeggero girevoli con braccioli (Captain's Chair), sedile del guidatore regolabile in altezza

- Finestra apribile a compasso con aspetto di vetro opalino

- Portabagagli

- Scomparto nel tetto della cabina

STRUTTURA

- Coibentazione ad alte prestazioni B6 con schiuma in XPS

- Pavimento interno in vetroresina con coibentazione in XPS

- Oblò da tetto DOMETIC-SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, con oscurante e zanzariera



IL VOSTRO RIVENDITORE

AVVERTENZA

INTERNAZIONALE

GERMANIA

VANTANA, Modello 2017, versione agosto 2016

I modelli raffigurati nel prospetto contengono talvolta dotazioni speciali o decori non compresi nell'equipaggiamento di serie. Restano salve differenze per quanto concerne struttura e colore degli oggetti di arredo, se non pregiudicano la natura dei materiali utilizzati. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, qualora la qualità complessiva del prodotto resti equivalente o venga migliorata e se l'utilizzo previsto non venga pregiudicato.

Austria · Belgio · Bulgaria · Cile · Cina · Corea del sud · Danimarca · Estonia · Finlandia · Francia · Germania · Giappone · Gran Bretagna · Grecia · Irlanda · Isola Israele · Italia · Lussemburgo · Norvegia · Paesi Bassi · Polonia · Portogallo · Repubblica Ceca · Romania · Slovenia · Spagna · Svezia · Svizzera · Thailandia

Hobby-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
24787 Fockbek/Rendsburg

www.hobby-caravan.de
www.facebook.com/hobby.de

Hobby
Built For Life